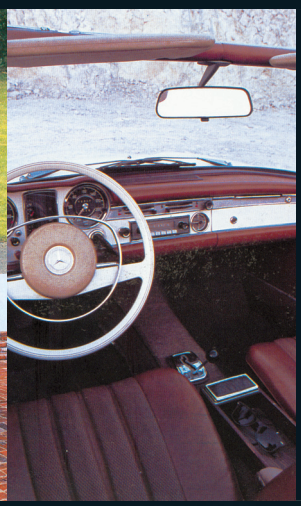
CATÁLOGO DE RECAMBIOS B

Mercedes Benz Pagoda

230SL - 250SL - 280SL



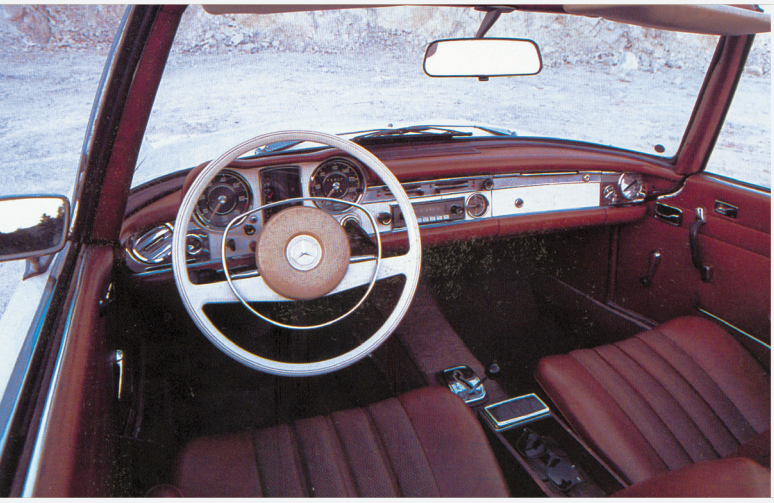


B

Cochera

Especialistas en Mercedes Clásicos.

Cochera



B

CATÁLOGO DE RECAMBIOS B

Mercedes Benz Pagoda
230SL - 250SL - 280SL

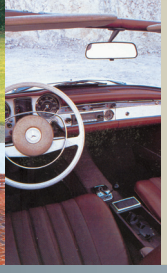
Datos de su vehículo:
Consulte el apartado de localización de chapas identificativas

N° Chasis:

N° Motor:

© Todos los derechos reservados prohibida reproducción parcial o total del contenido de este catálogo.

2ª Edición 09/2006

Índice

• PRESENTACIÓN	I
• MUY IMPORTANTE A LA HORA DE CONSULTAR EL CATÁLOGO	II
• CÓMO LOCALIZAR UN REPUESTO	III
• CÓMO EFECTUAR UN PEDIDO	IV
• DATOS SOBRE SU MERCEDES BENZ PAGODA 230SL - 250SL - 280SL	V
• GUÍA BREVE DEL COMPRADOR	VII
• LOCALIZACIÓN DE LAS CHAPAS IDENTIFICATIVAS DEL VEHÍCULO	X

Mercedes Benz Pagoda 230SL - 250SL - 280SL

	Pág.
Carrocería	
Anclajes de Motor	1
Embrague	2
Caja de cambios	3
Caja de cambios	4
Caja de cambios automática	5
Caja de cambios automática	6
Caja de cambios automática	7
Caja de cambios automática	7
Caja de cambios automática	7
Caja de cambios automática	7
Caja de cambios automática	7
Caja de cambios automática	7
Caja de cambios automática	7
Caja de cambios automática	7
Pedales	8
Acelerador	9
Suspensión Delantera	10
Eje Delantero	11
Eje Delantero	12
Eje Trasero	13
Eje Trasero	14

	Pág.
Ruedas	15
Árbol de Transmisión	16
Frenos Delanteros	17
Frenos Traseros 230SL	18
Frenos Traseros 250SL - 280SL	19
Sistema de Frenos. Servo.	20
Freno de mano	21
Dirección 230SL - 250SL	22
Cajas de dirección	23
Dirección 250SL - 280SL	24
Alimentación Combustible	25
Alimentación Combustible	26
Escape	27
Refrigeración	28
Sistema Eléctrico	29
Instrumentación	30
Herramientas	31
Plataforma Carrocería	32
Delantera Carrocería	33
Delantera Carrocería	34
Delantera Carrocería	35
Trasera Carrocería	36

	Pág.
Lunas	37
Revestimientos Interior	38
Revestimientos Interior	39
Revestimientos Exterior	40
Puertas	41
Puertas	42
Cierres Capota y Maletero	43
Capota Blanda y Dura	44
Espejos y Adornos	45
Iluminación Trasera	46
Faros y Limpiaparabrisas	47
Ventilación y Calefacción	48
Depósito Limpiaparabrisas	49
Parachoques	50
Parrilla y Capó delantero	51
Asientos	52

Catálogo MF 127 230SL

Bloque Motor	17
Culata Motor	18
Piezas Motrices	19
Distribución	20
Bomba de Inyección	21
Varillaje de Inyección	22
Tuberías de Inyección	23
Filtro de Aire	24
Tubo de Admisión y Colector de Escape	25
Equipo Eléctrico	26
Lubricación de Motor	27
Refrigeración del Motor	28
Refrigeración del Motor	29

	Pág.

Catálogo MG 129 250SL

Bloque Motor	1
Culata Motor	2
Piezas Motrices	3
Distribución	4
Bomba de Inyección	5
Varillaje de Inyección	6
Tuberías de Inyección	7
Filtro de Aire	8
Compresor Aire Acondicionado	9
Tubo de Admisión y Colector de Escape	10
Equipo Eléctrico	11
Lubricación de Motor	12
Refrigeración del Motor	13
Refrigeración del Motor	14

Catálogo MH 130 280SL

Bloque Motor	1
Culata Motor	2
Piezas Motrices	3
Distribución	4
Bomba de Inyección	5
Varillaje de Inyección	6
Tuberías de Inyección	7
Filtro de Aire	8
Tubo de Admisión y Colector de Escape	9
Equipo Eléctrico	10
Lubricación de Motor	11
Refrigeración del Motor	12
Refrigeración del Motor	13
Refrigeración del Motor	14

C o c h e r a

Especialistas en Mercedes Clásicos.



Presentación

Estimado aficionado:

Desde su fundación hace más de quince años, **Cochera** *se ha convertido en una de las empresas de referencia en España dentro del mundo del automóvil de época y colección.* **Cochera**, *única empresa especializada en exclusiva en Mercedes-Benz clásicos, abarca todos los servicios relacionados con los vehículos de la marca de la Estrella. Restauración, reparación y mantenimiento de Mercedes-Benz clásicos, venta de recambios y servicio de venta de vehículos.*

Muchos han sido los cambios introducidos en **Cochera** *de un tiempo a esta parte. Nuevas instalaciones con más de 3000 m². Un equipo de gestión joven, profesional y dinámico, un control exhaustivo de los procesos, tiempos y espacios de restauración, fuertes inversiones en stock de recambio y soporte "en línea" para las nuevas generaciones de aficionados en Internet. Todo ello con una máxima, "no defraudar la ilusión por recuperar su Mercedes-Benz Clásico".*

*Hoy, el aficionado a Mercedes-Benz nos demanda un mejor servicio, precios competitivos, restauraciones de alta calidad y vehículos clásicos de confianza, pero también un trato diferente, profesional, serio y sobre todo amable. Hemos aunado nuestra experiencia, los consejos de nuestros amigos y clientes y, como no, nuestro propio entusiasmo como enamorados de estos maravillosos autos, para ofrecer catálogos propios de recambios de todos los modelos de Mercedes-Benz clásicos en formato papel o en Internet (***www.cochera.com***).*

Este Catálogo le resultará útil, no sólo como herramienta para solicitar recambios con los que completar su restauración, sino porque añadirá material documental y técnico que le será de ayuda, y que incluso se irá ampliando en sucesivas y mejoradas ediciones.

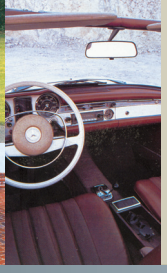
El resultado creemos que ha valido la pena y de una forma muy intuitiva le resultará fácil solicitar un presupuesto vía telefónica, fax o en Internet. Agradecemos sinceramente su confianza y colaboración en esta etapa de Cochera y le invitamos a participar en la mejora de todos nuestros servicios.

Esperando que sea de su utilidad y contemos con su confianza en el futuro.

Les saludan atentamente,

Regis Nicolás *Raúl Aranda*





Muy importante a la hora de consultar el catálogo

1 Ciertas ilustraciones guardan mano derecha o izquierda aunque sólo aparece dibujado uno de los lados. Indique, si la pieza sólo está ilustrada en uno de sus lados, la mano correspondiente, teniendo en cuenta que el asiento del conductor se sitúa en el lado izquierdo.

2 El color de determinadas piezas puede variar, como los pilotos de intermitencia en naranja o transparentes (blancos) o el color de determinados guarnecidos y tapizados. Utilice el apartado "Observaciones" del formulario de pedido para indicar estos aspectos.

3 Para conocer el número de chasis o de motor de su Mercedes consulte el apartado relativo a localización de las placas de identificación del vehículo. En ocasiones puede también consultarse la ficha técnica de la documentación del vehículo para conocer el chasis pero siempre será más fiable mirar en el propio vehículo.

4 Determinadas ilustraciones pueden no aparecer, no corresponderse con el aspecto real de las piezas, o estar dibujadas en ángulos o tamaños en los que no se identifican con claridad. Es posible que su Mercedes monte una ejecución de la pieza poco frecuente o que la pieza aunque válida no sea la adecuada al vehículo. En cualquier caso no dude en consultarnos sin compromiso y nosotros la buscaremos por Usted.

5 Este catálogo se encuentra en continua renovación y mejora. No dude en indicarnos cualquier dificultad, error o incongruencia que encuentre. Quedaremos muy agradecidos por todos los comentarios al respecto e incorporaremos la mejora en próximas ediciones del catálogo.

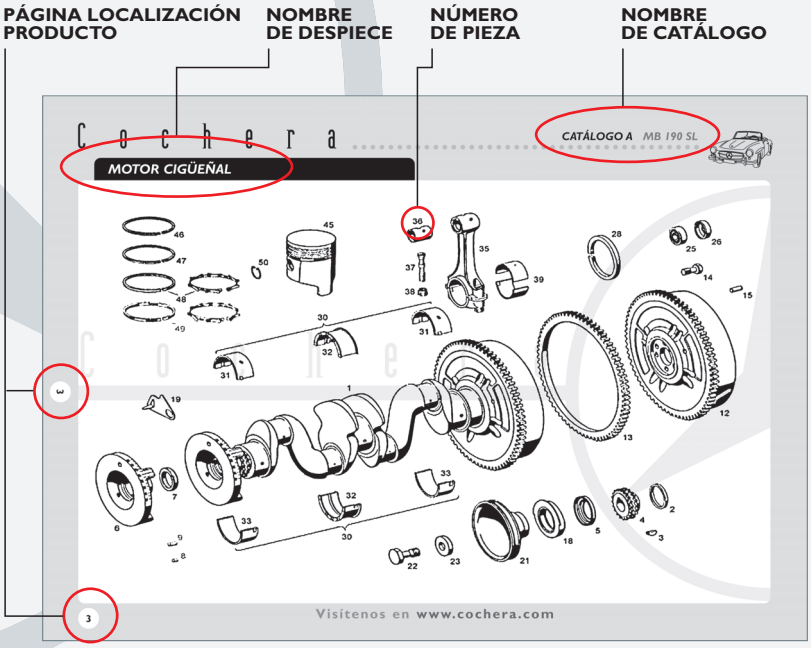
Cómo localizar un repuesto

Basado en los propios catálogos que Mercedes-Benz facilitaba al adquirir un vehículo en los años 50, hemos utilizado el mismo sistema empleado para pedir cualquier recambio. Tras la identificación del vehículo con su número de chasis y su número de motor sabremos con exactitud de que modelo se trata, localizaremos la página con ayuda del índice del grupo de construcción o tabla y, una vez en la página, señalaremos la ilustración que coincide con la pieza buscada sin necesidad de conocer el nombre técnico del recambio.

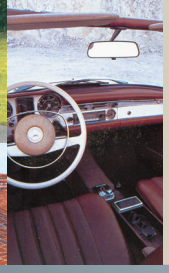
Por lo tanto, para solicitar cualquier recambio, Vd. deberá, tras indicar el número de chasis y motor de su auto:

1. El número de la Página del catálogo en la que se encuentran las piezas buscadas y el nombre del catálogo que aparece arriba a la izquierda.

2. El número de ilustración de la pieza indicando, si guarda mano, el lado en el que se monta. En el caso de piezas de guarnición, el color correspondiente y para piezas de motor, si es necesario, las medidas de reparación.







Cómo efectuar un pedido



Por Internet

Para efectuar una consulta, cursar un pedido o solicitar un presupuesto, puede utilizar la dirección de Internet **www.cochera.com**, donde encontrará este mismo catálogo actualizado con las mejoras, ofertas puntuales, accesorios o automobilia relacionada con su Mercedes.

Por teléfono o fax

Si lo desea puede ponerse en contacto con nosotros:

Teléfonos:
902 190 300
(coste de llamada provincial),
91 852 39 32 – 91 854 95 09

Fax:
91 854 12 18

y utilizar las referencias que proporciona el catálogo. Para su transmisión por fax el cátalogo adjunta un formulario de pedido.



Solicitar una cita con un responsable de recambios

Si desea visitarnos en nuestras instalaciones porque necesite recambio o por cualquier otra razón, le rogamos que solicite una cita previa con algún responsable para que pueda atenderle como sólo Vd. se merece.

Cochera Clásicos
Ctra. de los Molinos, 1. Cercedilla 28470 Madrid

Accesos por A-6 Ctra. de la Coruña:
Salida 42 → Guadarrama El Escorial → Guadarrama → Los Molinos → Cercedilla

Acceso por A-1 Ctra. de Burgos:
Guadalix de la Sierra-Manzanares del Real → Cerceda → Navacerrada → Cercedilla

Acceso por Ctra. de Colmenar:
Ctra. de Colmenar → Cerceda → Navacerrada → Cercedilla

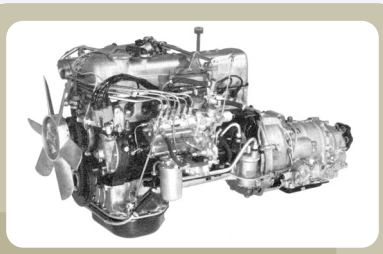
Datos sobre su Mercedes Benz Pagoda

1. Cifras de producción

MODELO AÑO	PAGODA 230SL	PAGODA 250SL	PAGODA 280SL
1963	1465		
1964	6911		
1965	6325		
1966	4945	17	
1967	185	5177	143
1968		2	6930
1969			8047
1970			7935
1971			830
TOTAL	19831	5196	23885

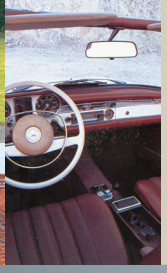
2. Números de Chasis

MODELO	CHASIS	MOTOR
Pagoda 230SL	W113042	M127981
Pagoda 250SL	W113043	M129982
Pagoda 280SL	W113044	M130983



3. Características de los Motores

MODELO	PAGODA 230SL	PAGODA 250SL	PAGODA 280SL
Tipo Motor:	M127981	M129982	M130983
Cilindros:	6 línea	6 línea	6 línea
Diámetro:	82.00 mm	82.00 mm	86.50 mm
Carrera:	72.80 mm	78.80 mm	78.80 mm
Cilindrada:	2.195	2.496	2.778
Potencia:	150 CV/5500 rpm	150 CV/5500 rpm	170 CV/5750 rpm
Par:	20 mkg@4200 rpm	22 mkg@4200 rpm	24.5 mkg@4250 rpm
Relación de compresión:	9,3:1	9.5:1	9.5:1
Rpm a 100Km/h Caja cambios 4v	3145 rpm	3245 rpm	3500 rpm
Alimentación	Inyección Mecánica Bosch 6 pistones	Inyección Mecánica Bosch 6 pistones	Inyección Mecánica Bosch 6 pistones
Neumático:	185HR14	185HR14	185HR14
Peso con softop:	1300 kg	1300 kg	1340 kg
Consumo/100Km:	14 litros	14 litros	14 litros
Depósito combustible:	65 litros	82 litros	82 litros

Datos sobre su Mercedes Benz Pagoda

4. Dirección

De recirculación de bolas, 22.7:1 servo-dirección 17.3:1, con amortiguador de dirección y 4.1 ó 3.2 vueltas de tope a tope.

5. Frenos

Pagoda 230SL
Hidráulicos, servo asistidos. Disco delantero, tambores traseros refrigerados con zapatas auto ajustables. Freno de mano por cables sobre las ruedas traseras.

Pagoda 250SL y 280SL
Hidráulicos, servo asistidos. Discos delanteros y traseros. Freno de mano por cables sobre las ruedas traseras.



Guía breve del comprador

El Mercedes Pagoda se ha convertido en uno de los iconos del coleccionismo de automóviles de época. Razones no le faltan: junto a una carrocería cabriolet de las más equilibradas de líneas, caracterizada por la ligera curva de su techo duro (de ahí su denominación de "pagoda"), nos encontramos con las tradicionales virtudes de la marca de la estrella: robustez y fiabilidad, representadas en su motor de seis cilindros en línea con inyección mecánica bosch, suspensiones independientes y frenos de disco delante y detrás (excepto el 230SL), que garantizaban un excelente comportamiento.

El primer punto en el que fijarse es, como siempre, el **estado de la carrocería**. Conviene comprobar el estado de los anclajes de las puertas y capós buscando posibles descuadres que provengan de defectos estructurales como golpes, malas reparaciones o corrosión enmascarada con fibras o masillas. Deberemos prestar especial cuidado en las holguras, asimetrías y soldaduras recientes.

No debemos alarmarnos ante muestras inequívocas de óxido como burbujas o desconchones en la pintura porque nos muestran claramente a qué nos enfrentamos. Conviene, sin embargo, huir de unidades recién pintadas en las que no esté justificado y documentado el trabajo previo de restauración de la carrocería.



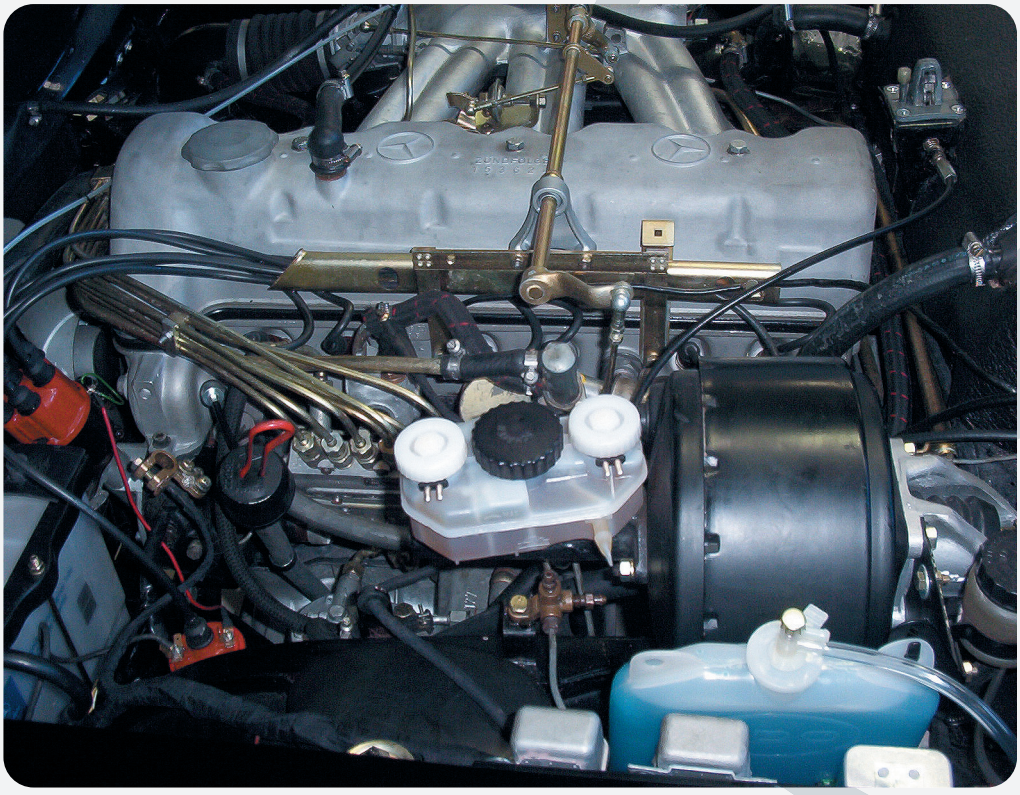
Corrosión habitual en la tabica delantera y cerco del faro.



Guía breve del comprador

Partes a vigilar en especial son el piso maletero, desagües delanteros y traseros en los pasos de rueda, los pisos del conductor y pasajero, los cercos de los faros y en el faldón de la tabica posterior. El color del salpicadero discordante de la carrocería, nos indicará una deficiente restauración y sin duda un color no original.

Respecto a los **órganos mecánicos**, conviene decir que los motores aguantan grandes kilometrajes sin problema, siempre que se respeten las instrucciones de mantenimiento. Sin embargo, conviene cerciorarse de que nuestro coche monte su motor dado que, debido al alto coste de reparación, es muy habitual que monten motores usados provenientes del desguace de berlinas de la caja w108 que equipaban motores de factura similar.



Motor 230SL restaurado.

El sistema de combustible y sobre todo la inyección mecánica Bosch es quizás el talón de Aquiles del vehículo. Su manipulación por manos inexpertas puede generar auténticos quebraderos de cabeza al propietario.

El resto de los elementos, no presentan defectos específicos del modelo, si bien la restauración completa de ellos puede suponer un elevado monto dentro del presupuesto total a considerar.

Son recambios especialmente costosos y generalmente dañados por pequeños golpes, los paragolpes y la calandra. Si queremos ahorra un buen número de euros resultará muy deseable encontrarlos en buen estado. La tapicería por su parte en MB tex o piel perforada suele estar en mal estado, o tapizada en liso por lo que, si es así, necesitarán renovación completa.

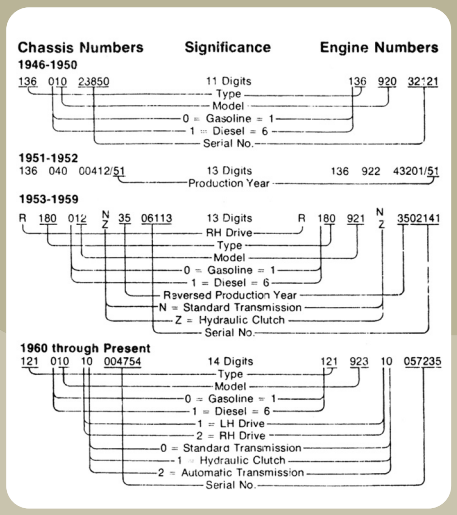
Resultan especialmente buscados la caja de cambios manual ZF de cinco velocidades que aporta un poco de desahogo de desarrollo con su quinta marcha y otros extras como el tercer asiento para niños, el juego de maletas y la radio Becker (Méjico o Europa).

Por último, para identificar modelos destinados originariamente para el mercado norteamericano podemos fijarnos entre otros aspectos: velocímetro en millas, catadióptricos laterales a ambos lados del vehículo de color rojo o naranja, faros delanteros en el que se sustituye toda la óptica a modo de bombilla, pilotos traseros rojos y defensas con tope de goma en el paragolpes delantero y trasero.



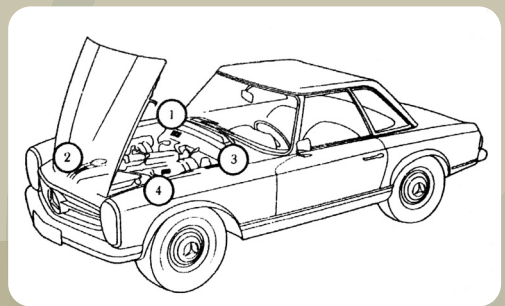


Localización de las chapas identificativas del vehículo



La información de cualquier vehículo Mercedes se caracteriza por una serie de dígitos que fueron evolucionando desde los años 50.

En la tabla de la izquierda podemos conocer brevemente como interpretar los números de chasis y de motor, y qué significa un determinado número u otro.



Para el Mercedes-Benz Pagoda las chapas de identificación se encuentran en los siguientes sitios:

PLACA	LOCALIZACIÓN	INFORMACIÓN
Número1	En el cortafuegos	Número de chasis y características del vehículo
Número 2	Pata derecha delantera bajo fuelle filtro aire	Chapa de número de chasis Mismo número troquelado
Número 3	Soporte junto a cajas de relés	Chapa con carrocería, códigos de 3 dígitos que indican color de la pintura de carrocería, color techo duro, combinaciones de tapicería y extras de equipamiento.
Número 4	En el bloque debajo de la sexta bujía placa y troquel	Número de motor en placa Troquel con el mismo número

Cochera

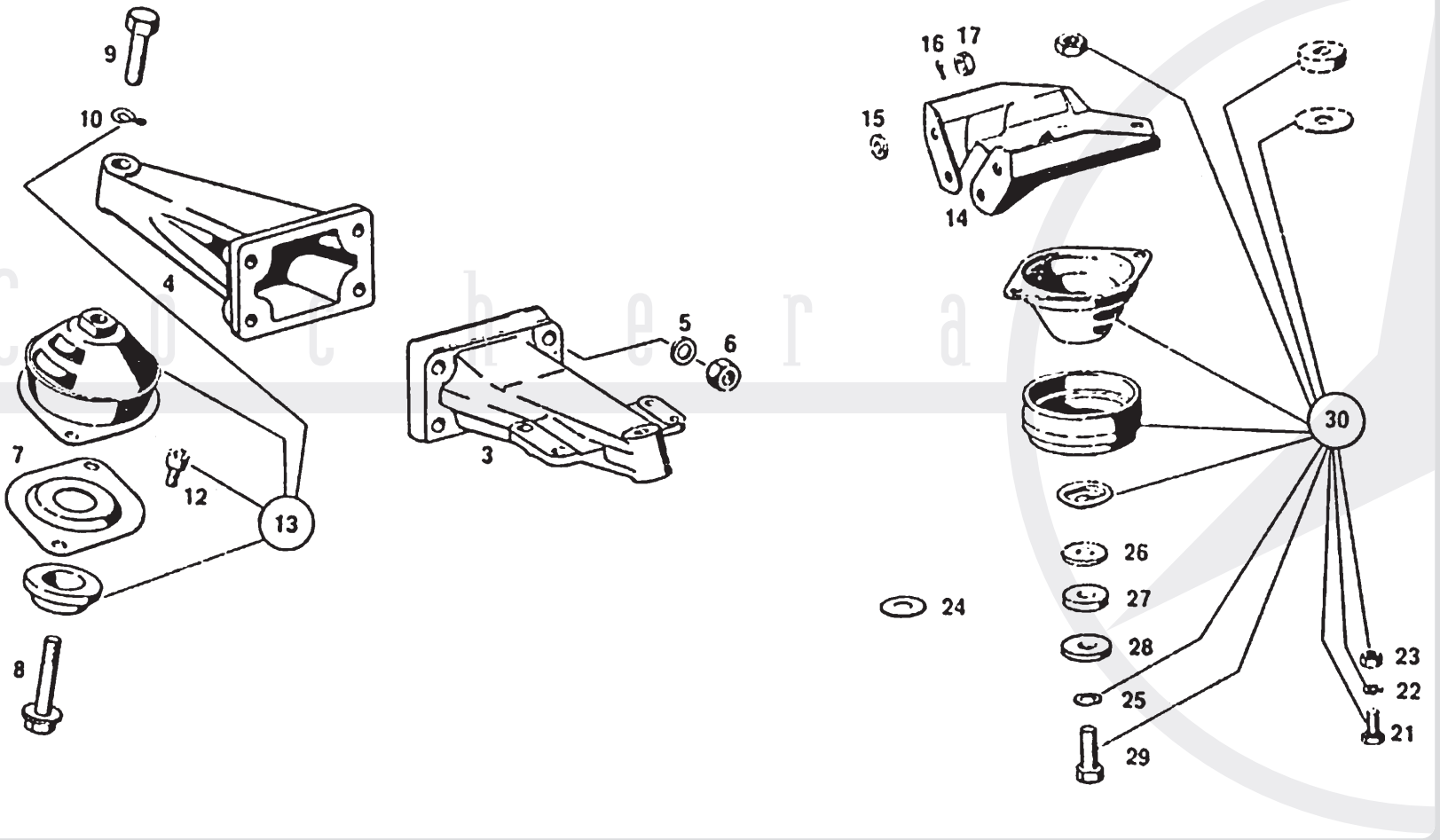
CATÁLOGO DE RECAMBIOS **B**

Mercedes Benz Pagoda
230SL - 250SL - 280SL
(Carrocería)

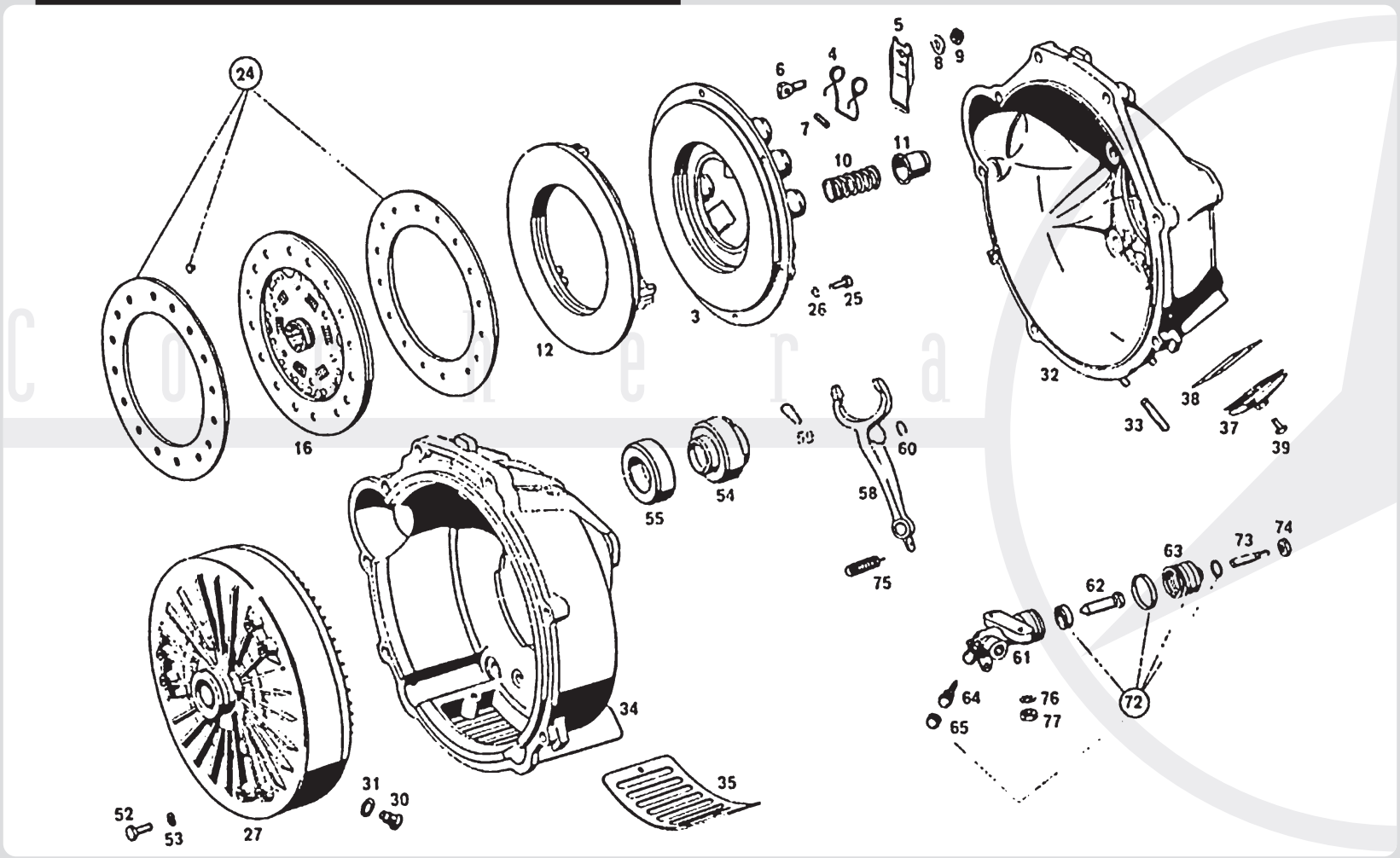
Cochera

Especialistas en Mercedes Clásicos.

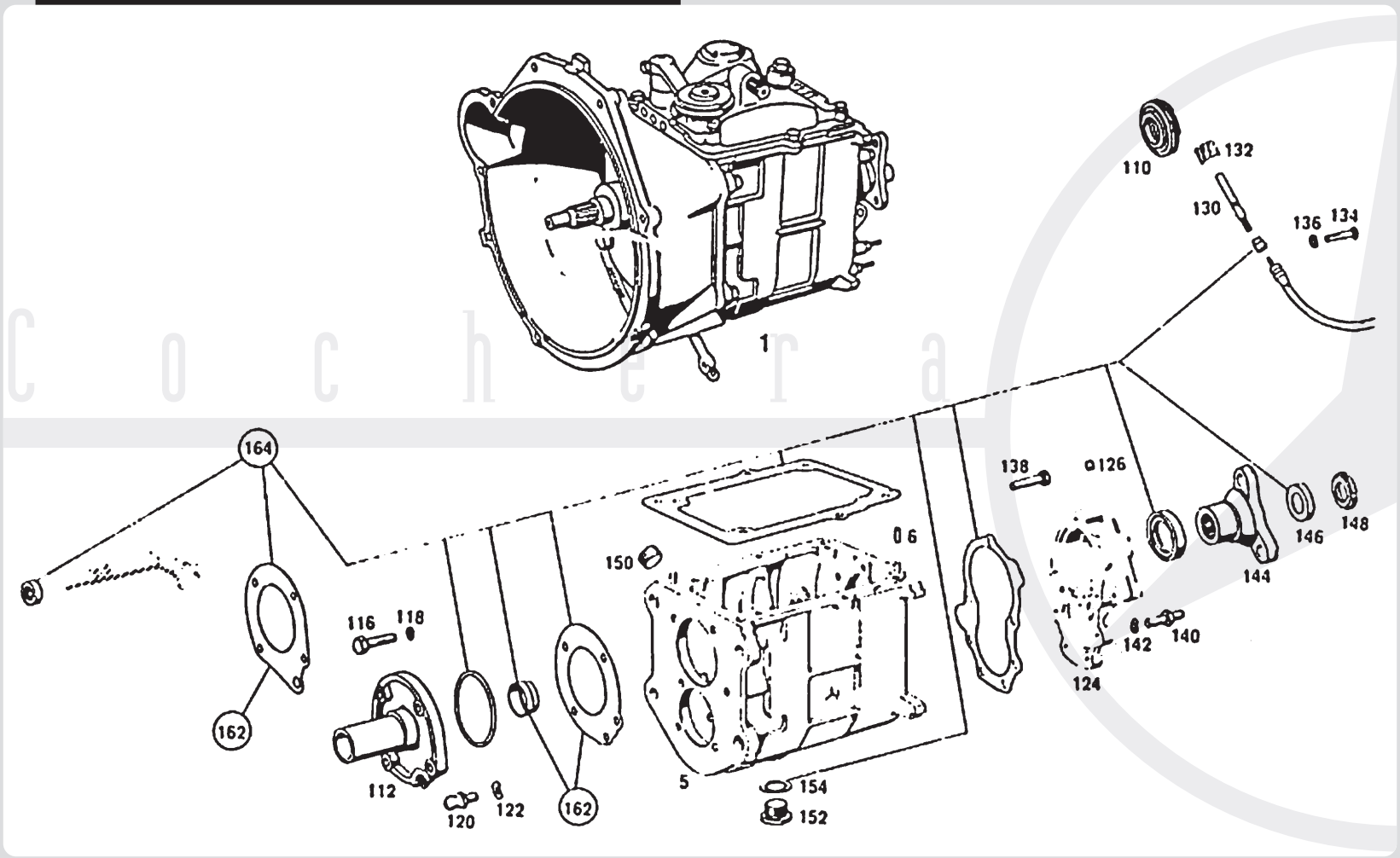
ANCLAJES DE MOTOR



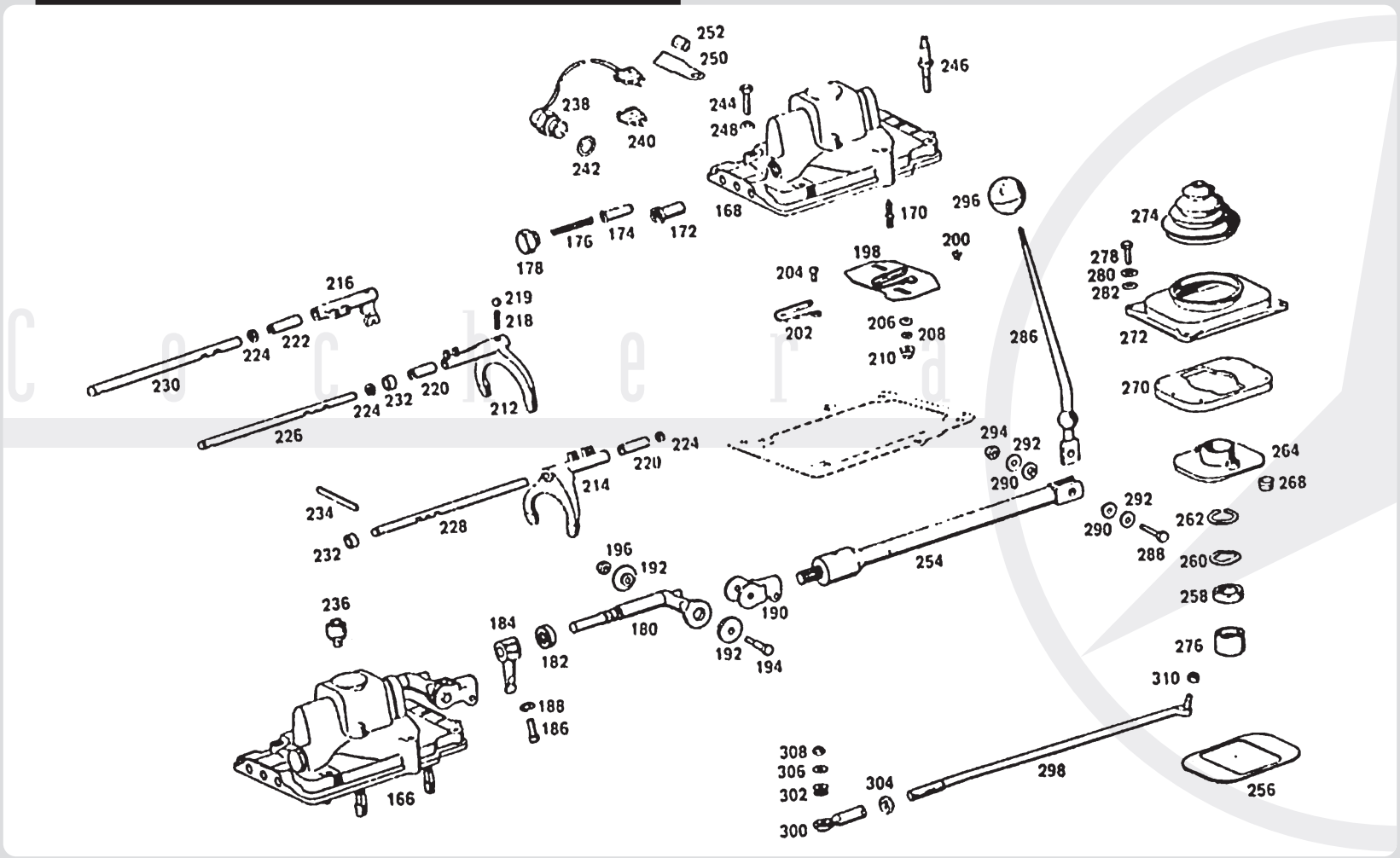
EMBRAGUE


24
5
8
9
6
4
7
10
11
3
26
25
12
32
16
38
33
37
39
59
60
58
54
55
75
63
73
74
62
61
64
65
76
77
72
34
35
31
30
52
53
27

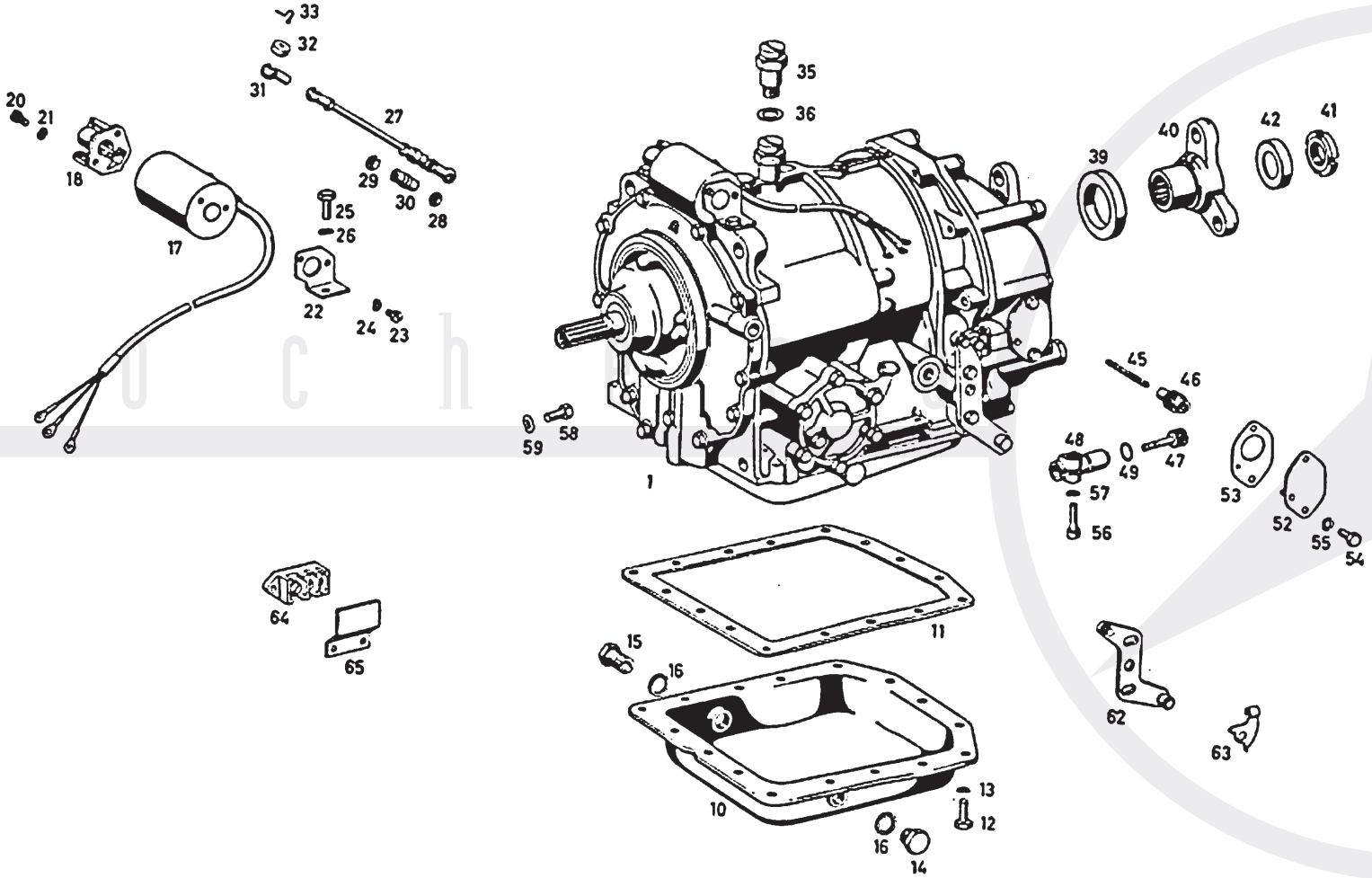
CAJA DE CAMBIOS



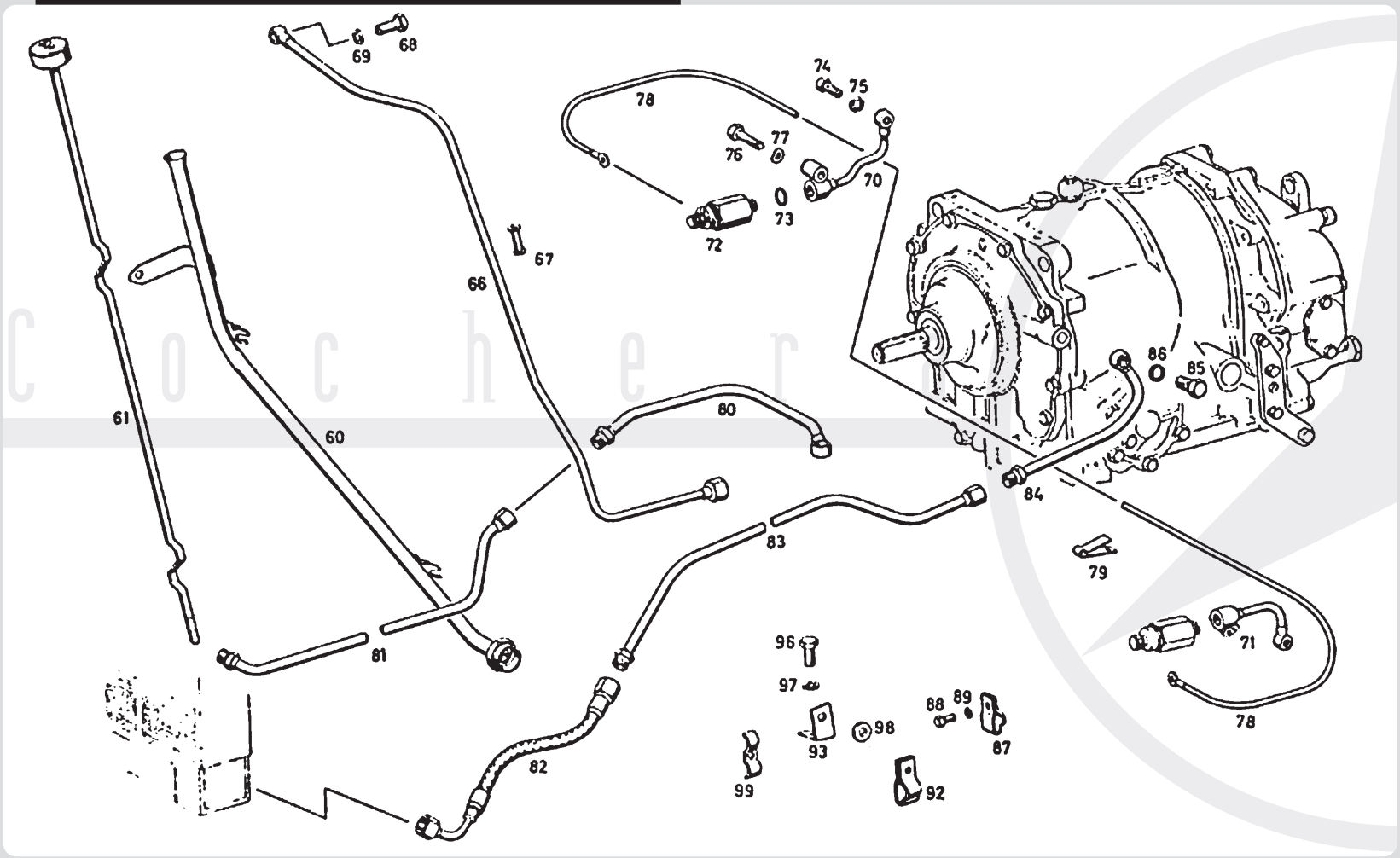
CAJA DE CAMBIOS



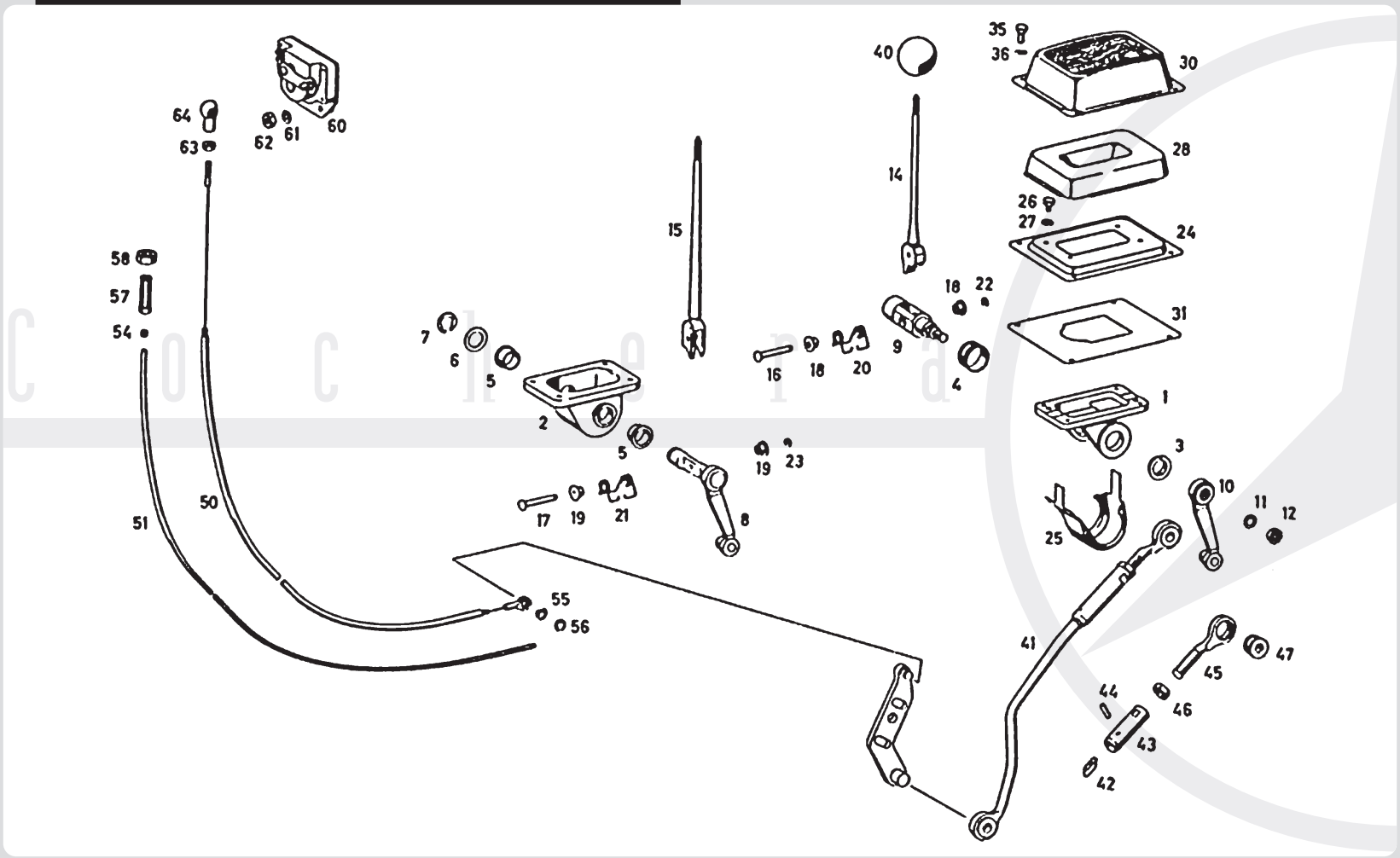
CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA



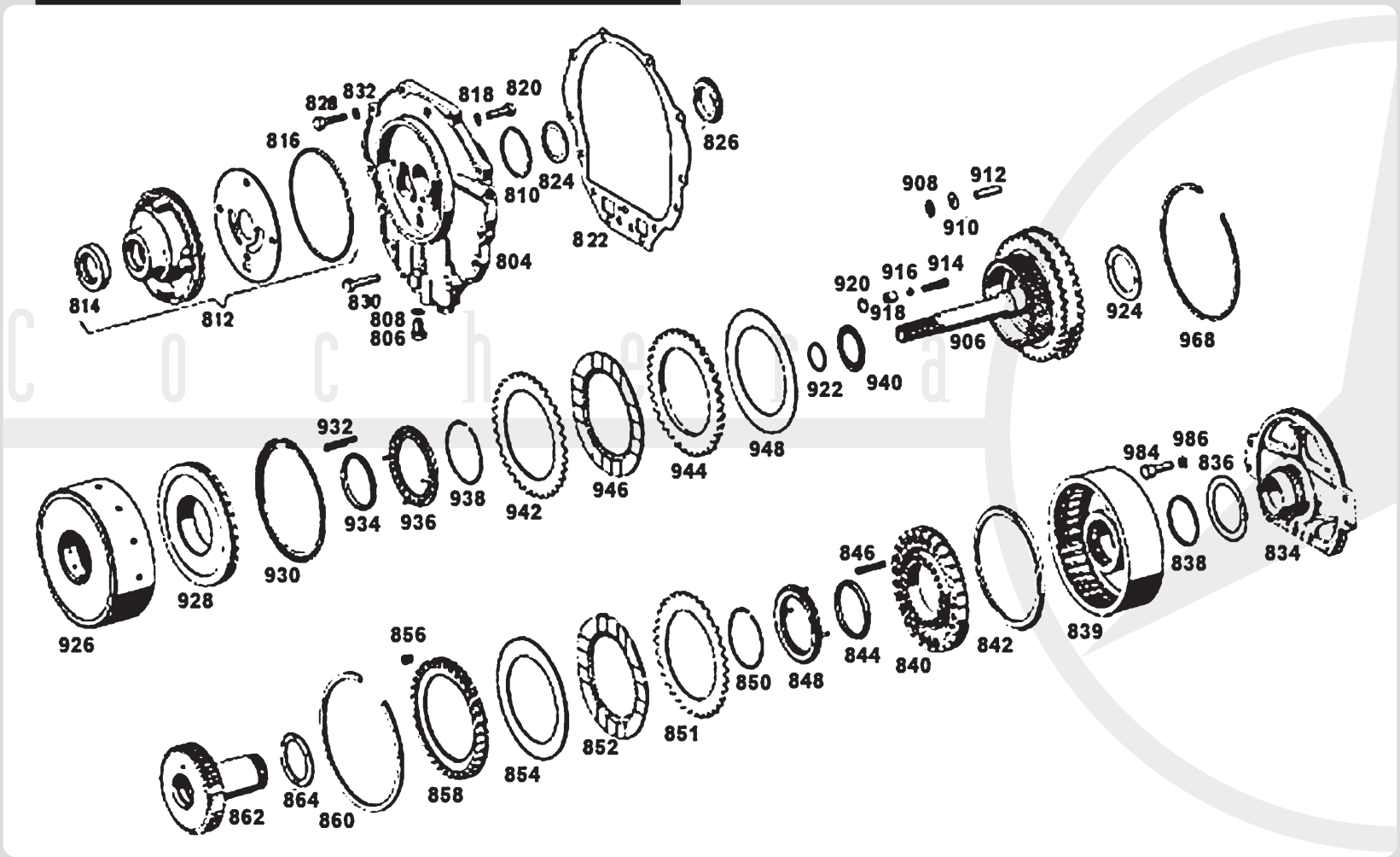
CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA



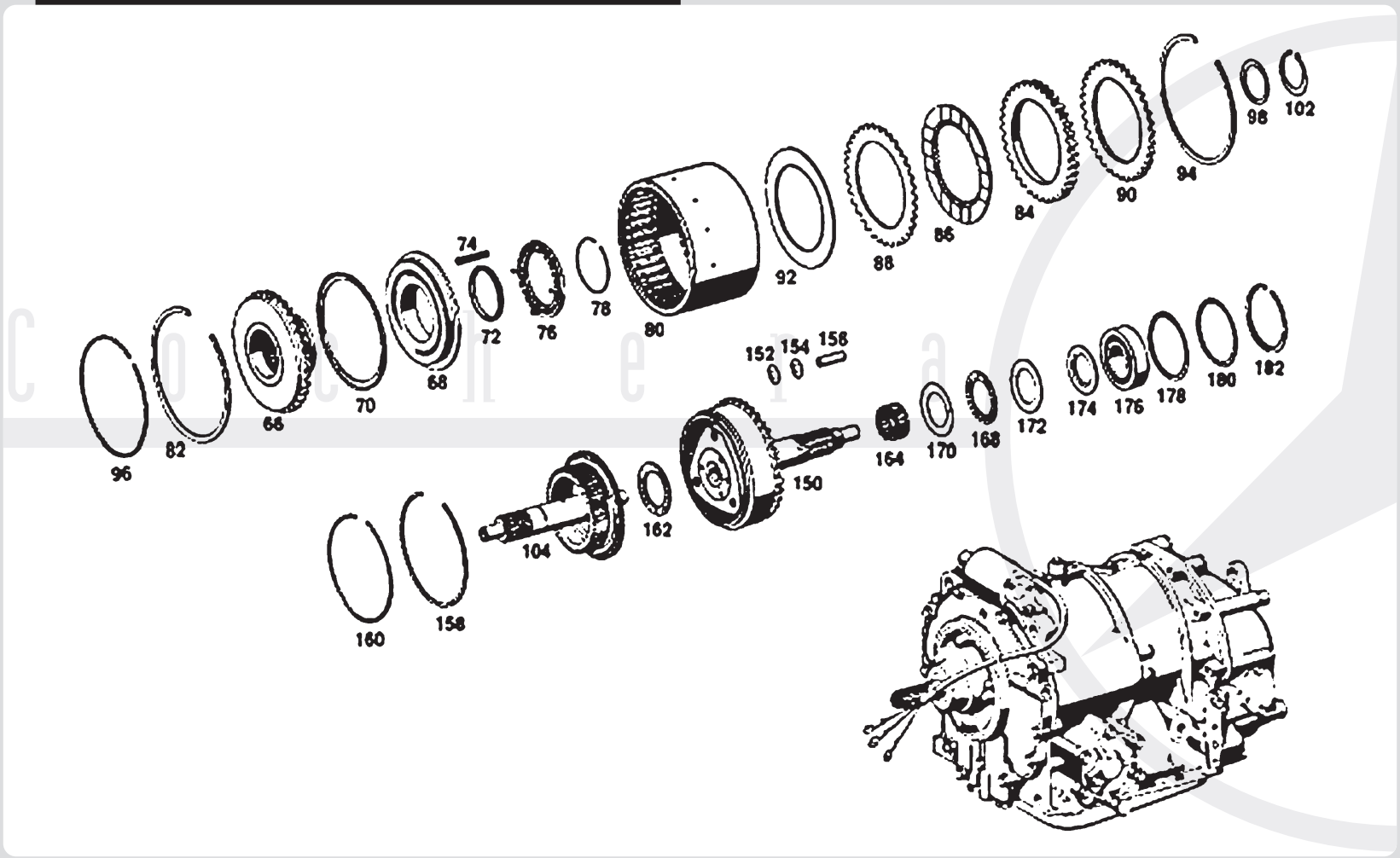
CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA



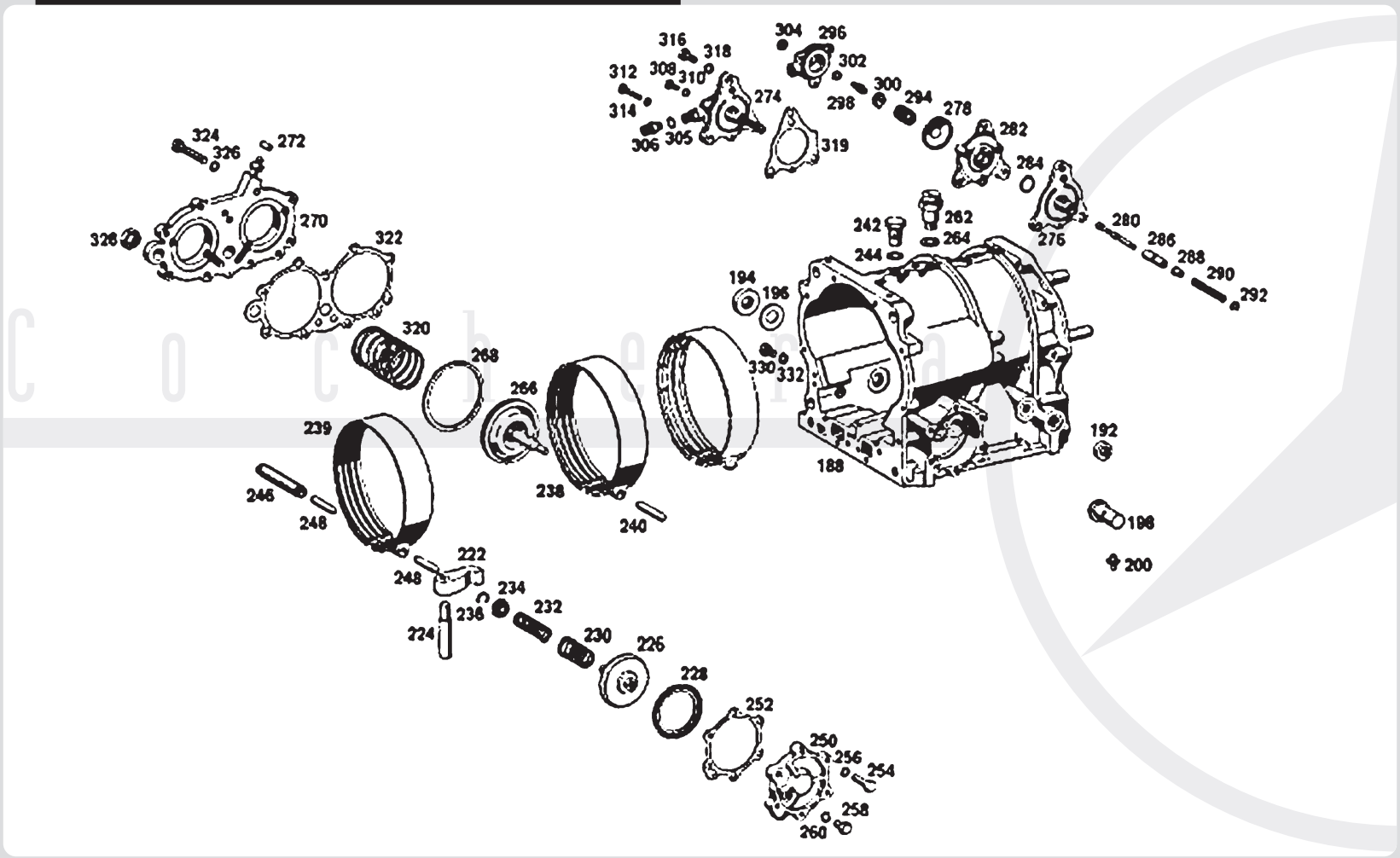
CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA



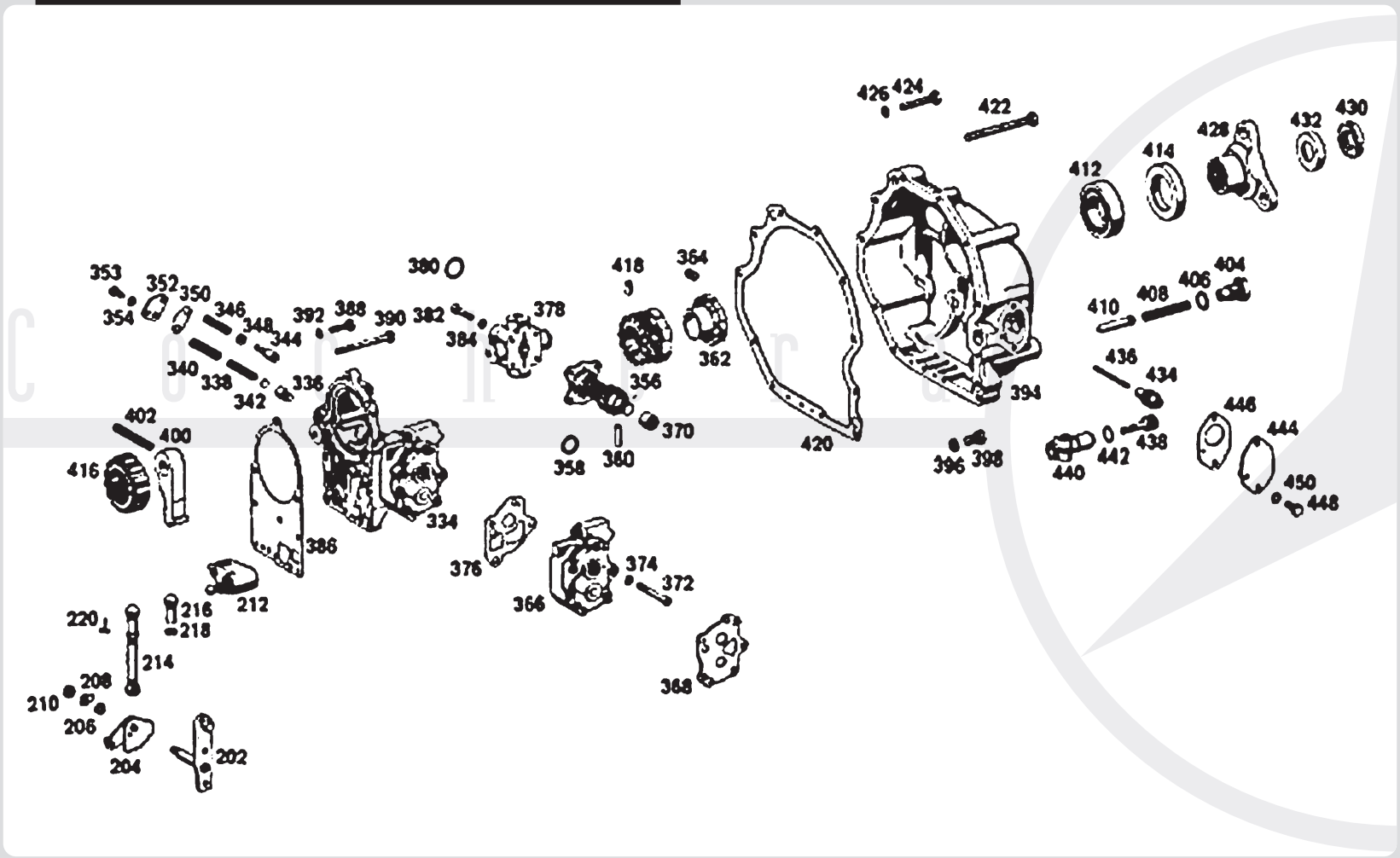
CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA



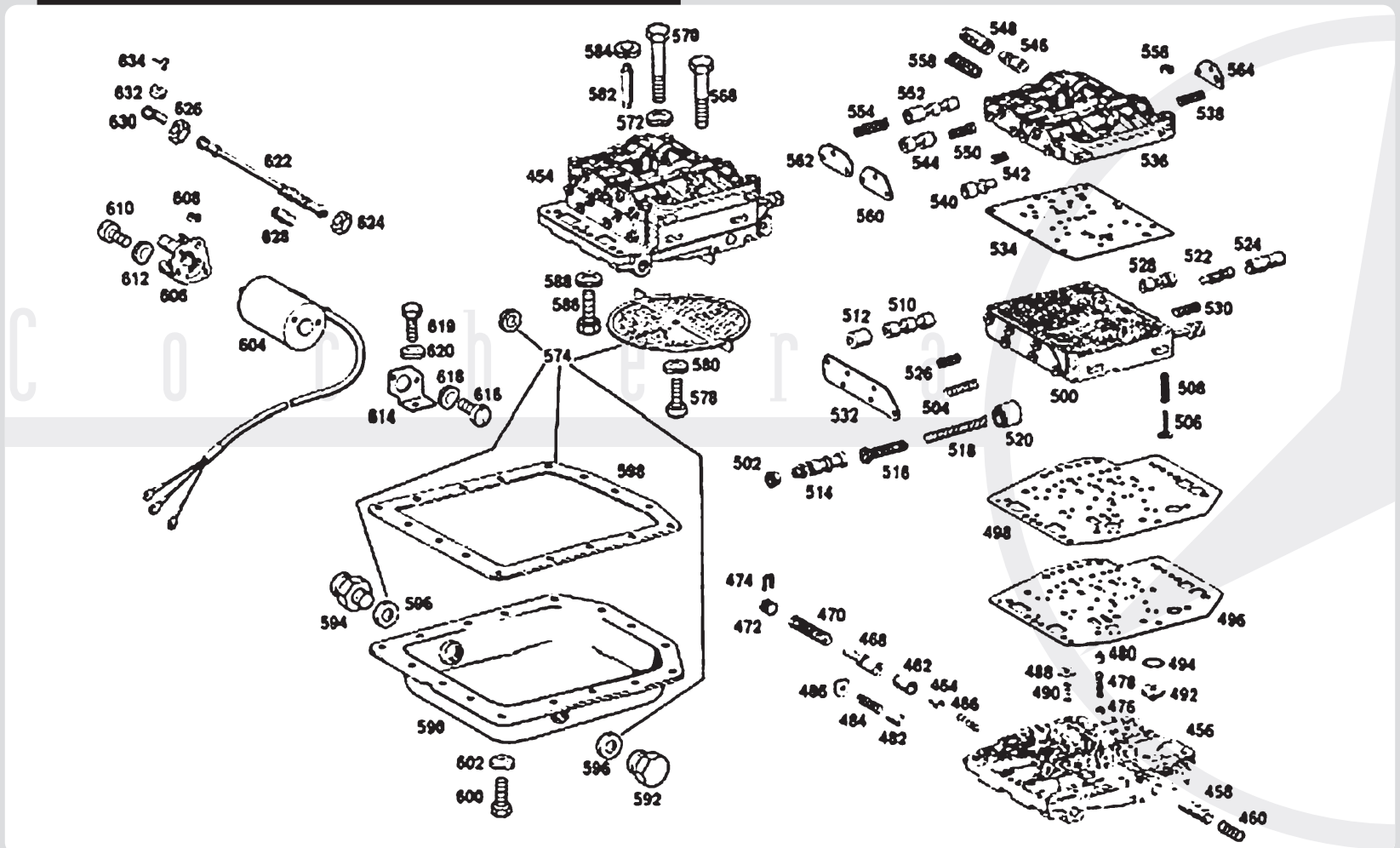
CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA



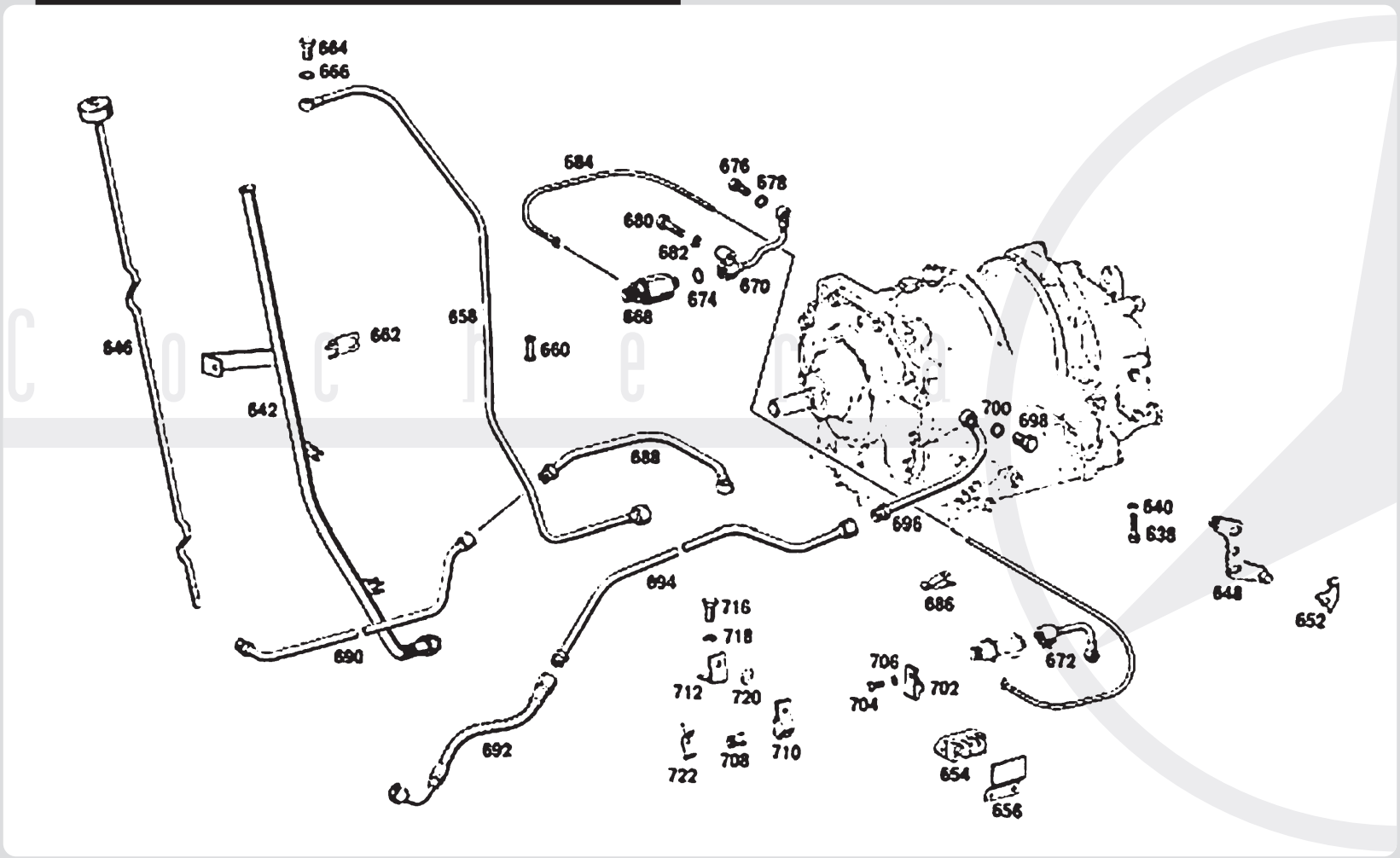
CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA



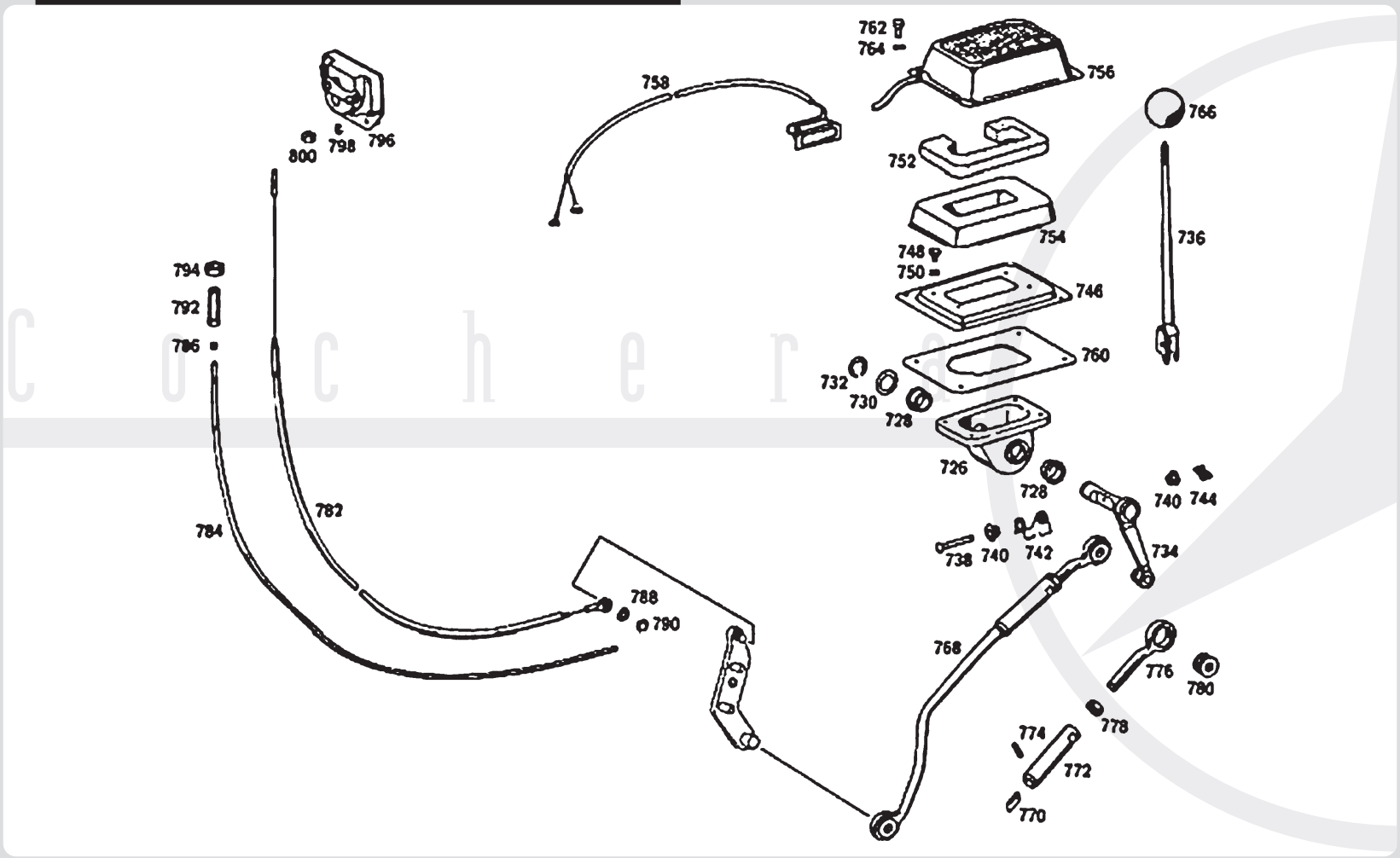
CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA



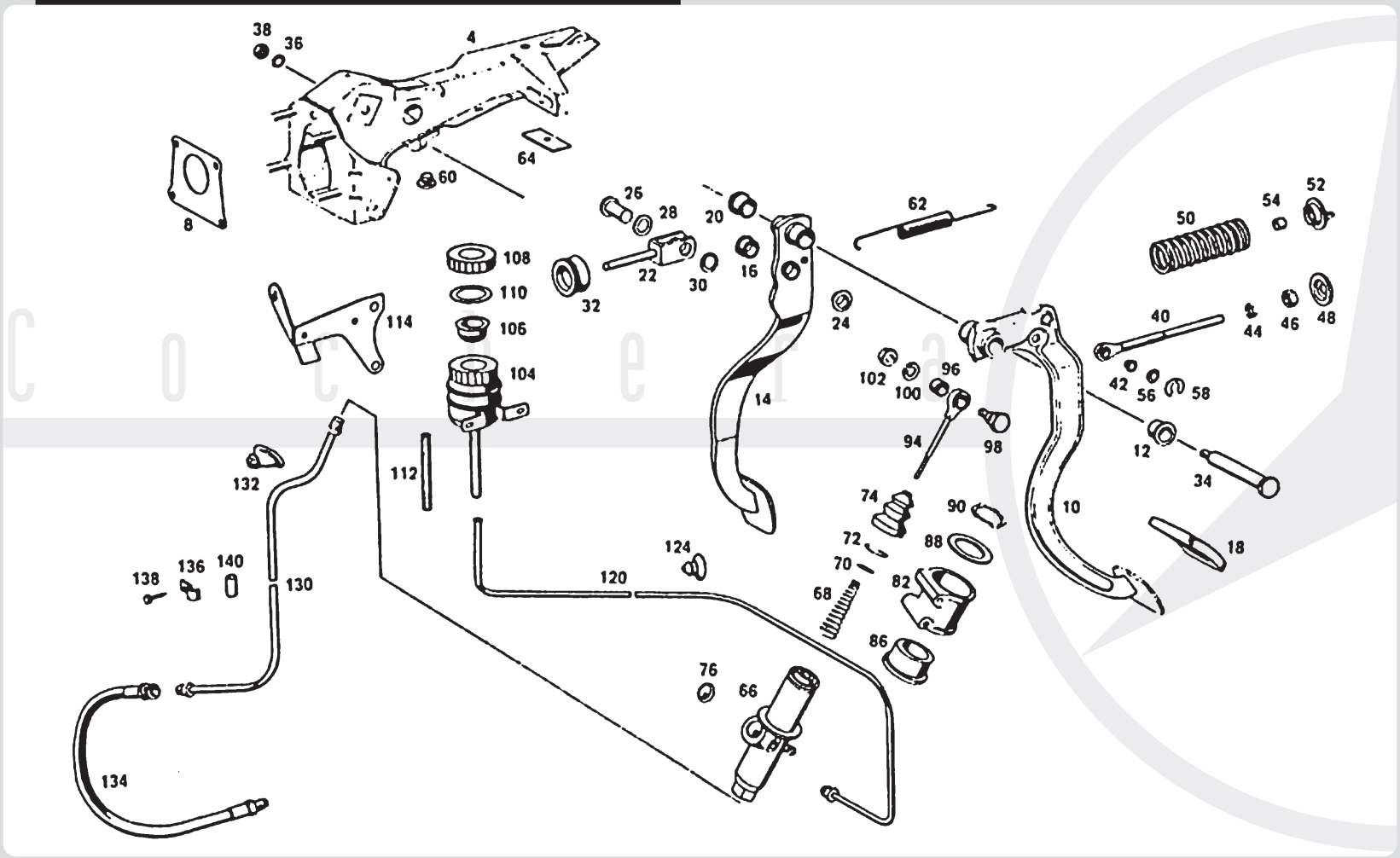
CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA



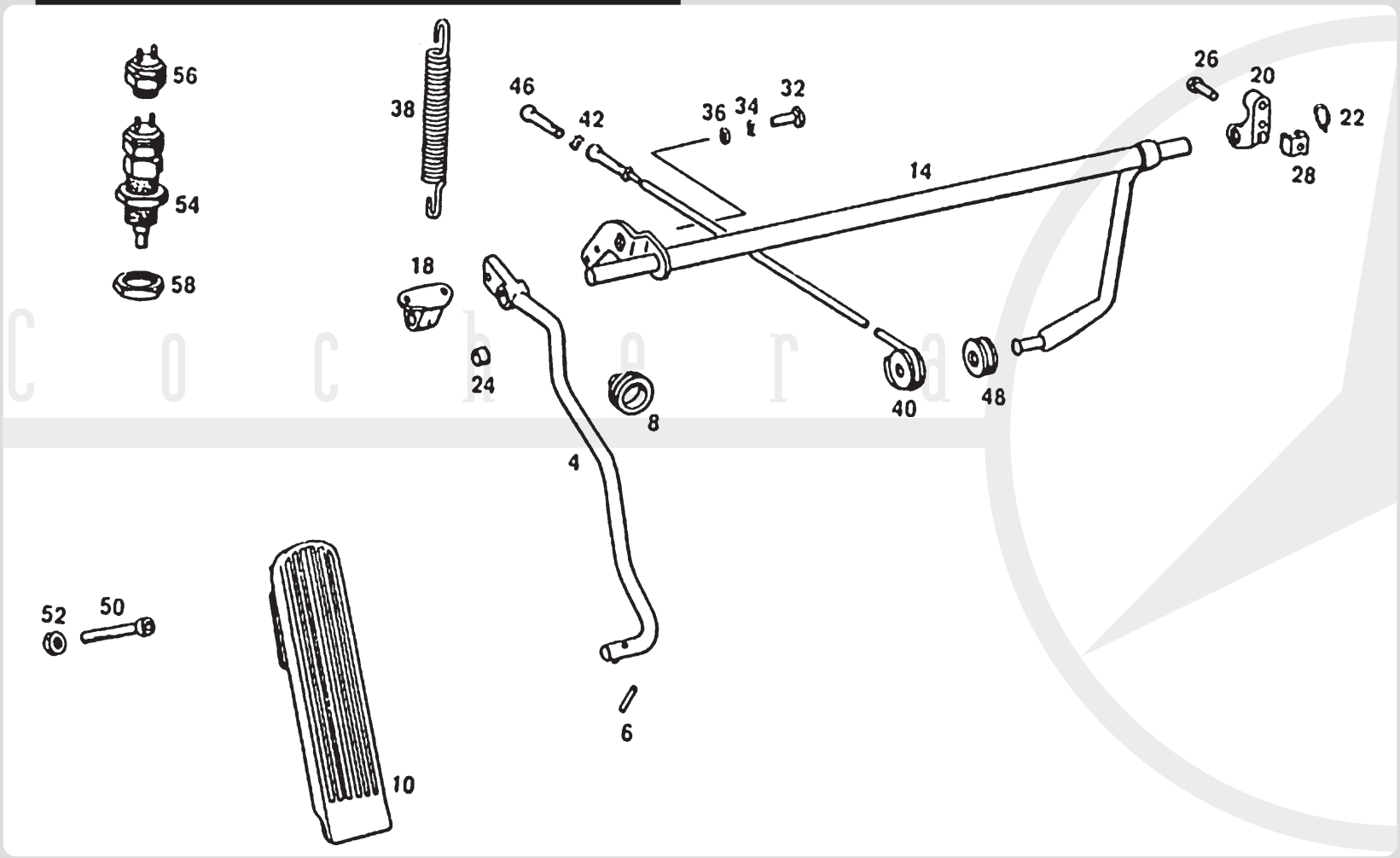
CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA



PEDALES

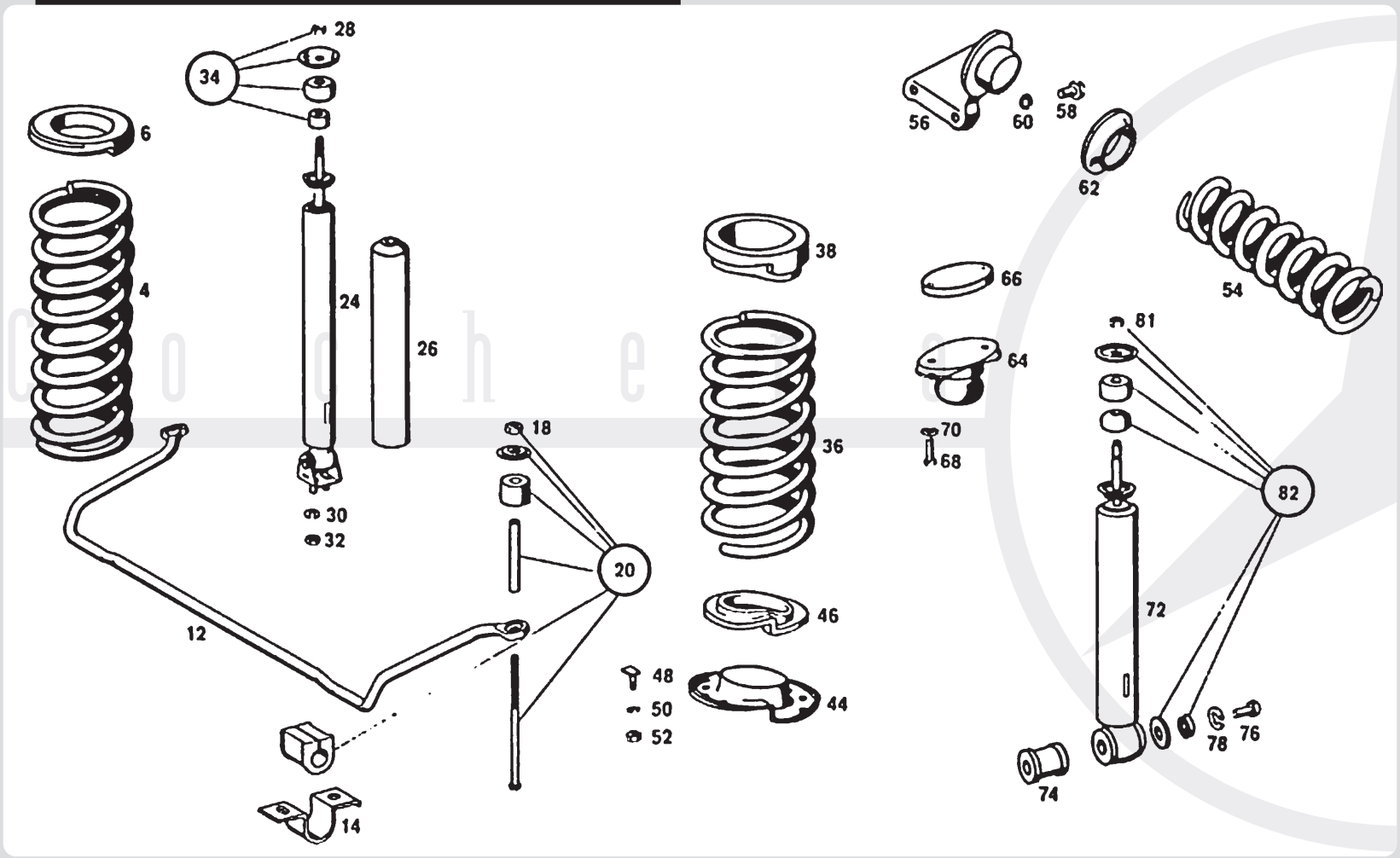

38
36
4
64
60
8
26
28
20
62
50
54
52
108
110
106
104
22
30
16
32
24
40
44
46
48
114
102
100
96
42
56
58
14
94
98
12
34
132
112
74
90
72
88
70
82
68
86
10
18
124
120
138
136
140
130
76
66
134

ACELERADOR

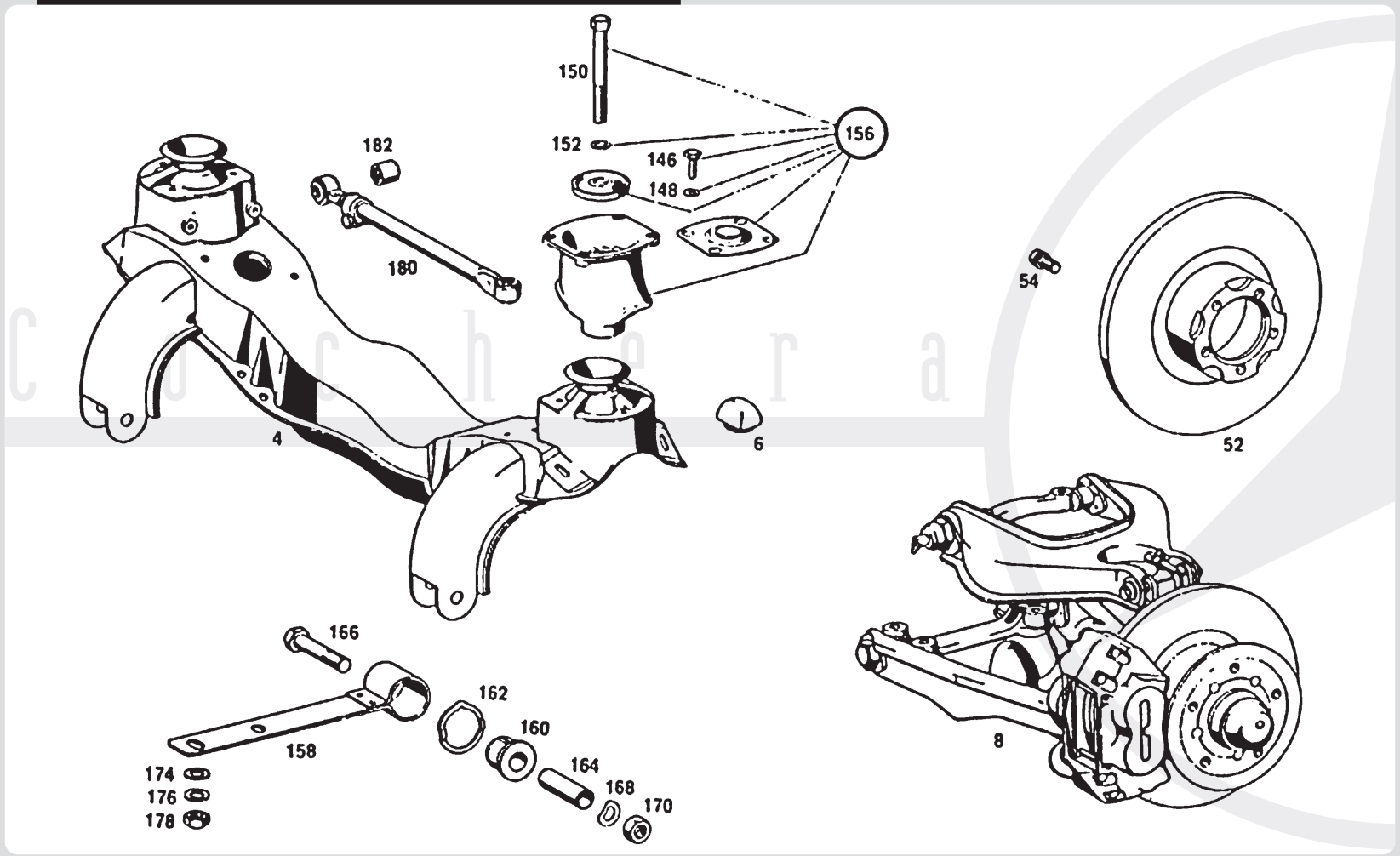


Si es un Mercedes clásico, Cochera es su casa.

SUSPENSIÓN DELANTERA

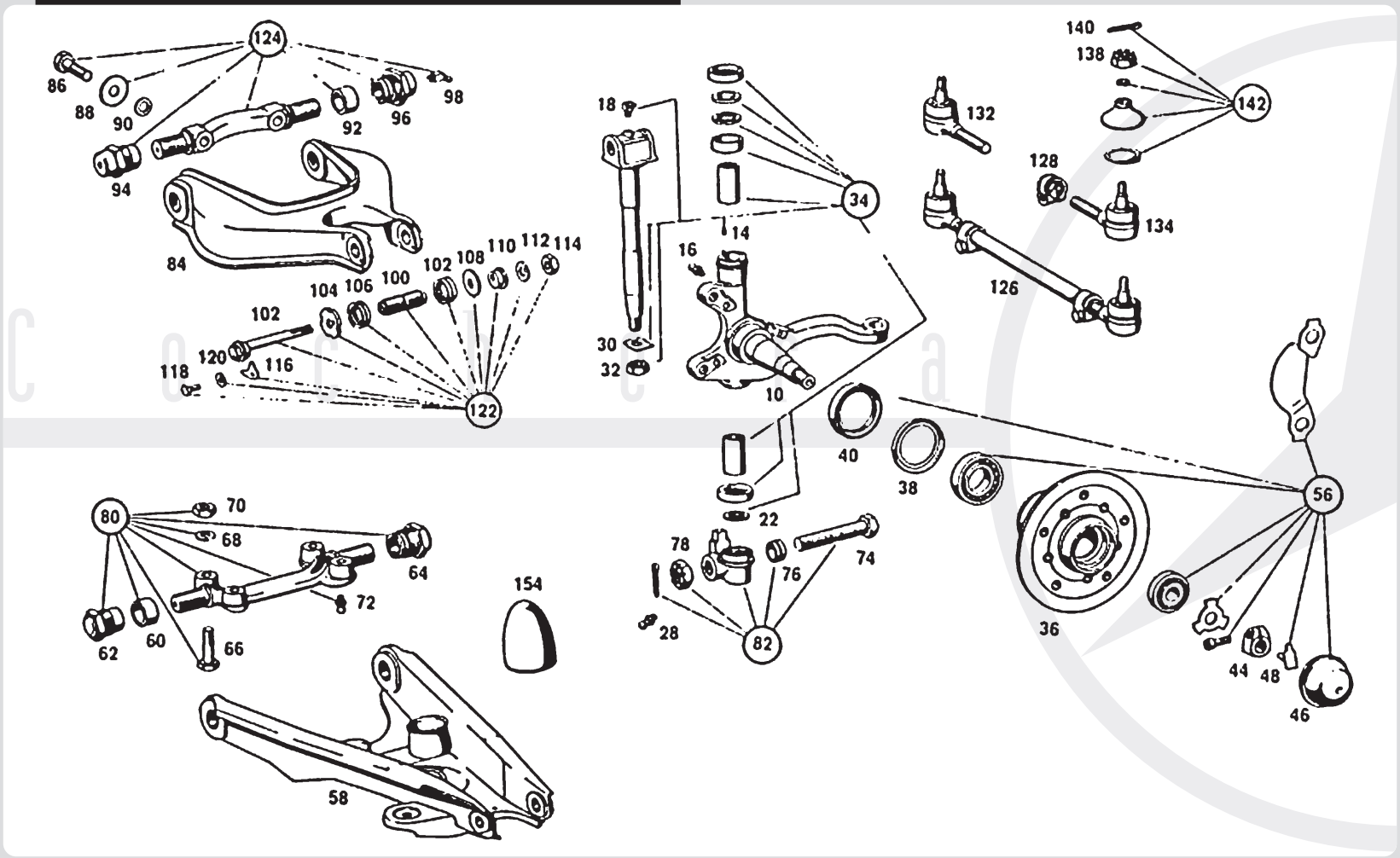


EJE DELANTERO

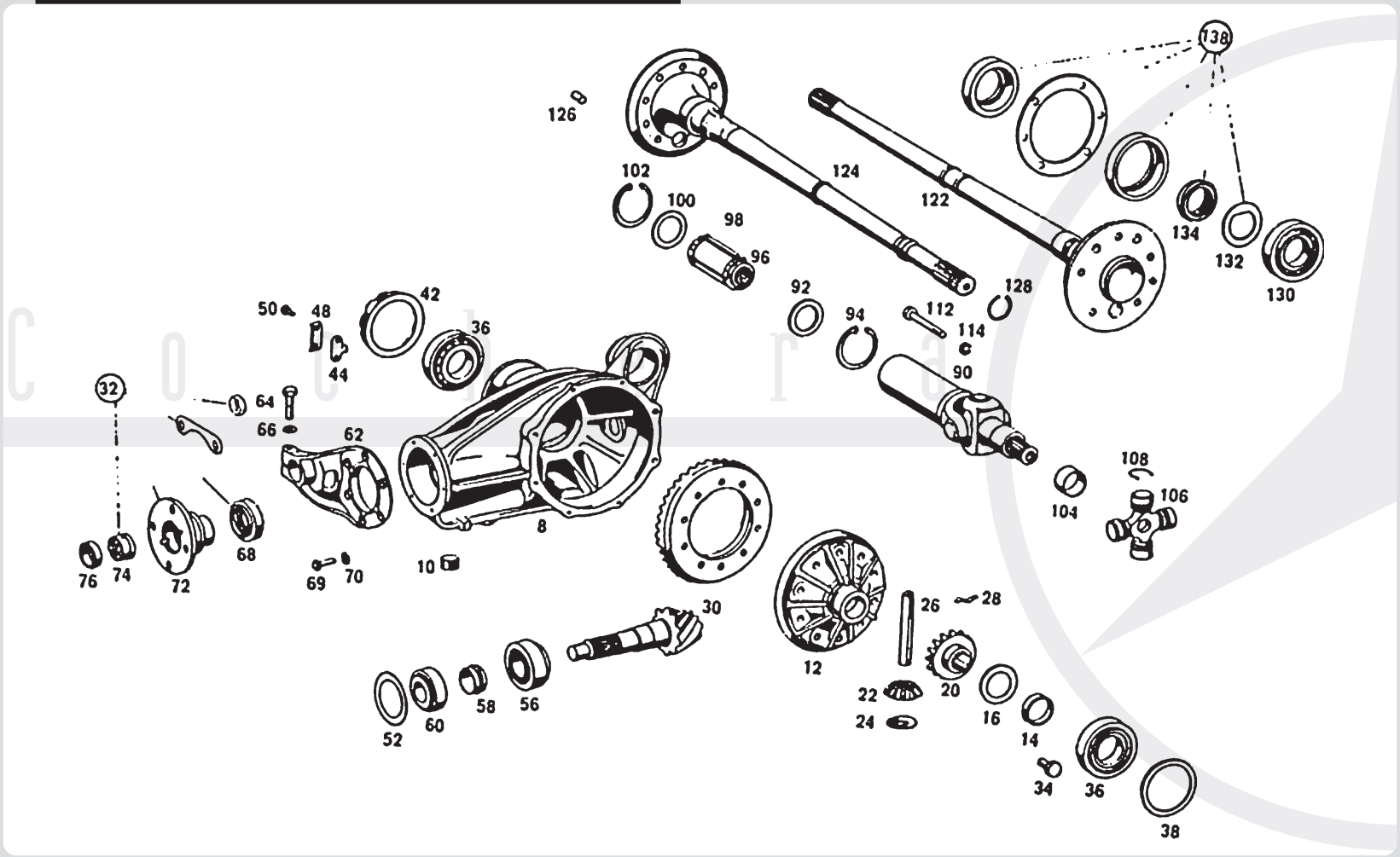


Si es un Mercedes clásico, Cochera es su casa.

EJE DELANTERO

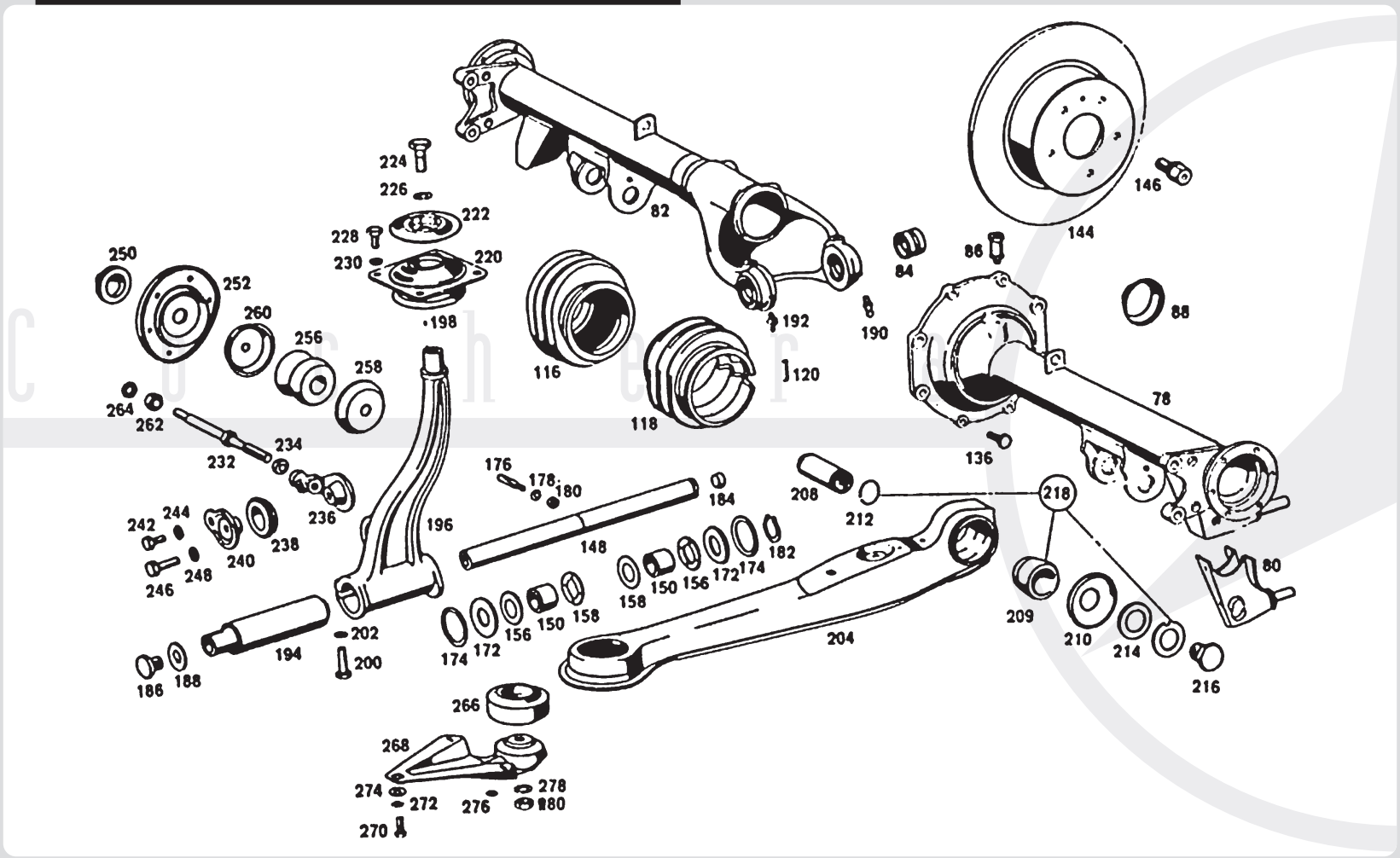


EJE TRASERO

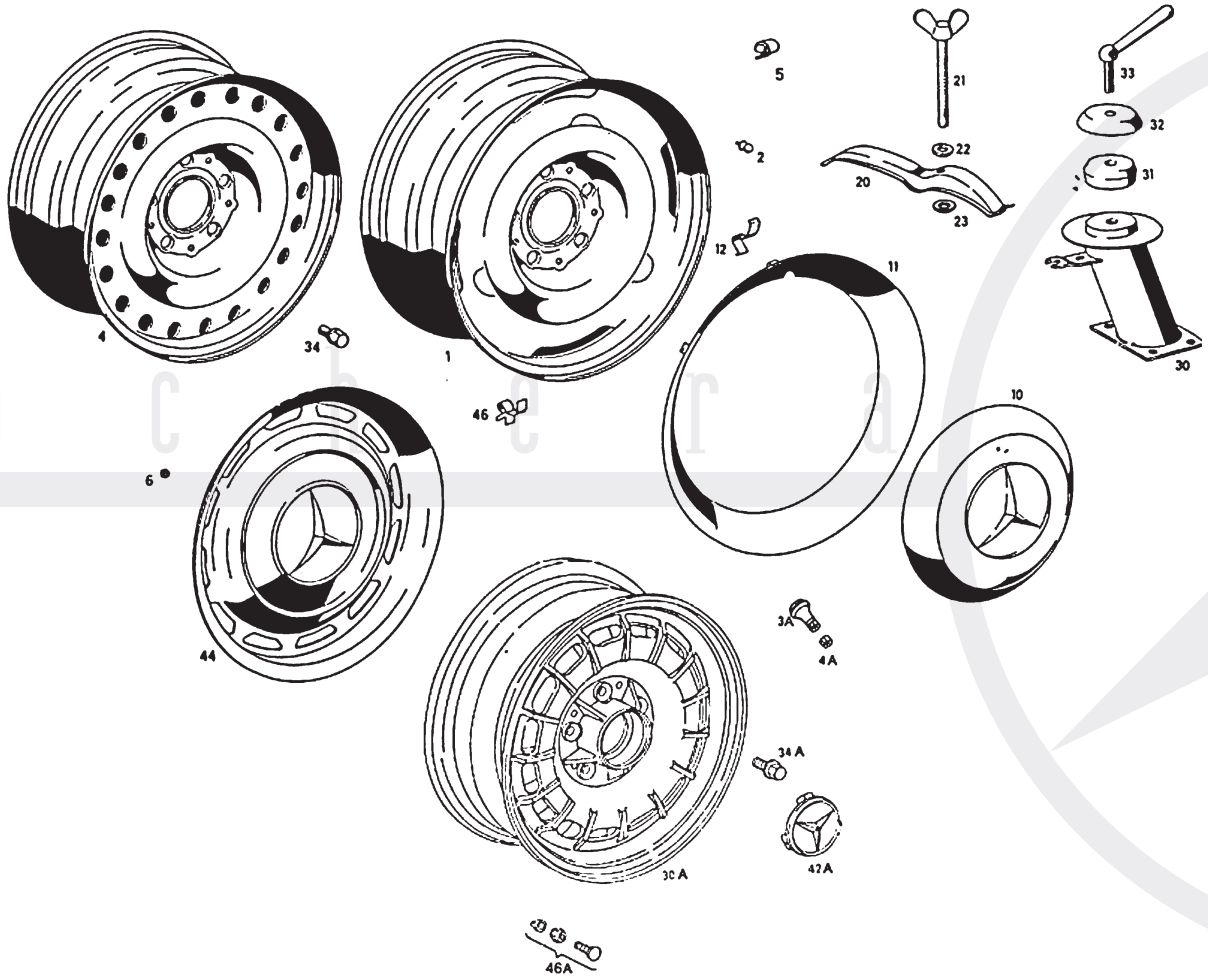

138
126
102
100
98
96
124
122
134
132
130
92
94
112
114
128
90
50
48
42
44
36
32
64
66
62
8
108
106
104
76
74
72
68
69
70
10
30
12
26
28
22
24
20
16
14
34
36
38
52
60
58
56



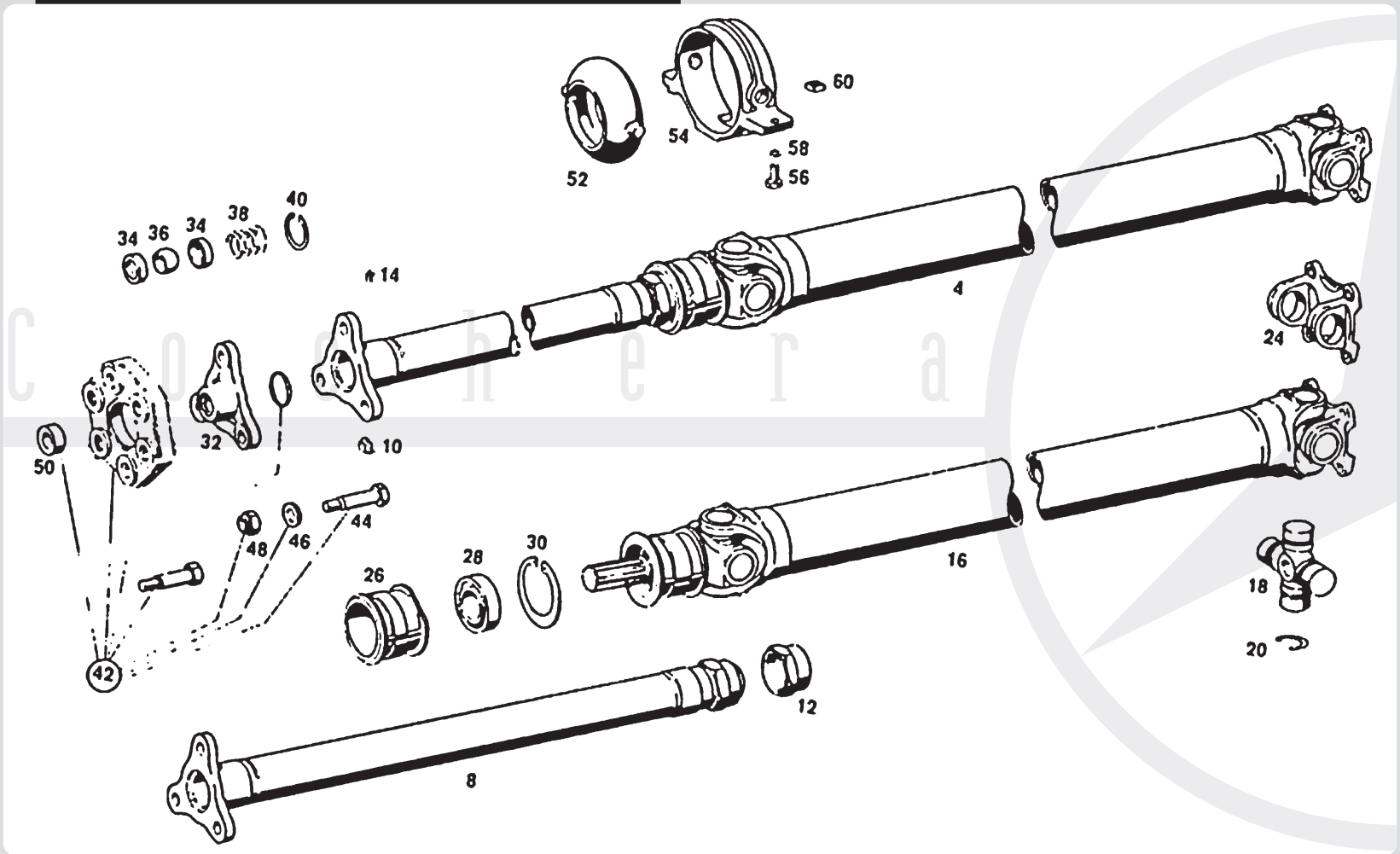
EJE TRASERO


224
226
222
228
230
220
198
82
144
146
250
252
260
256
258
116
118
120
192
190
84
86
88
264
262
232
234
236
78
136
176
178
180
184
208
212
218
242
244
238
240
148
196
182
246
248
158
150
156
172
174
209
210
214
216
80
194
202
200
204
186
188
266
268
274
272
276
278
280
270

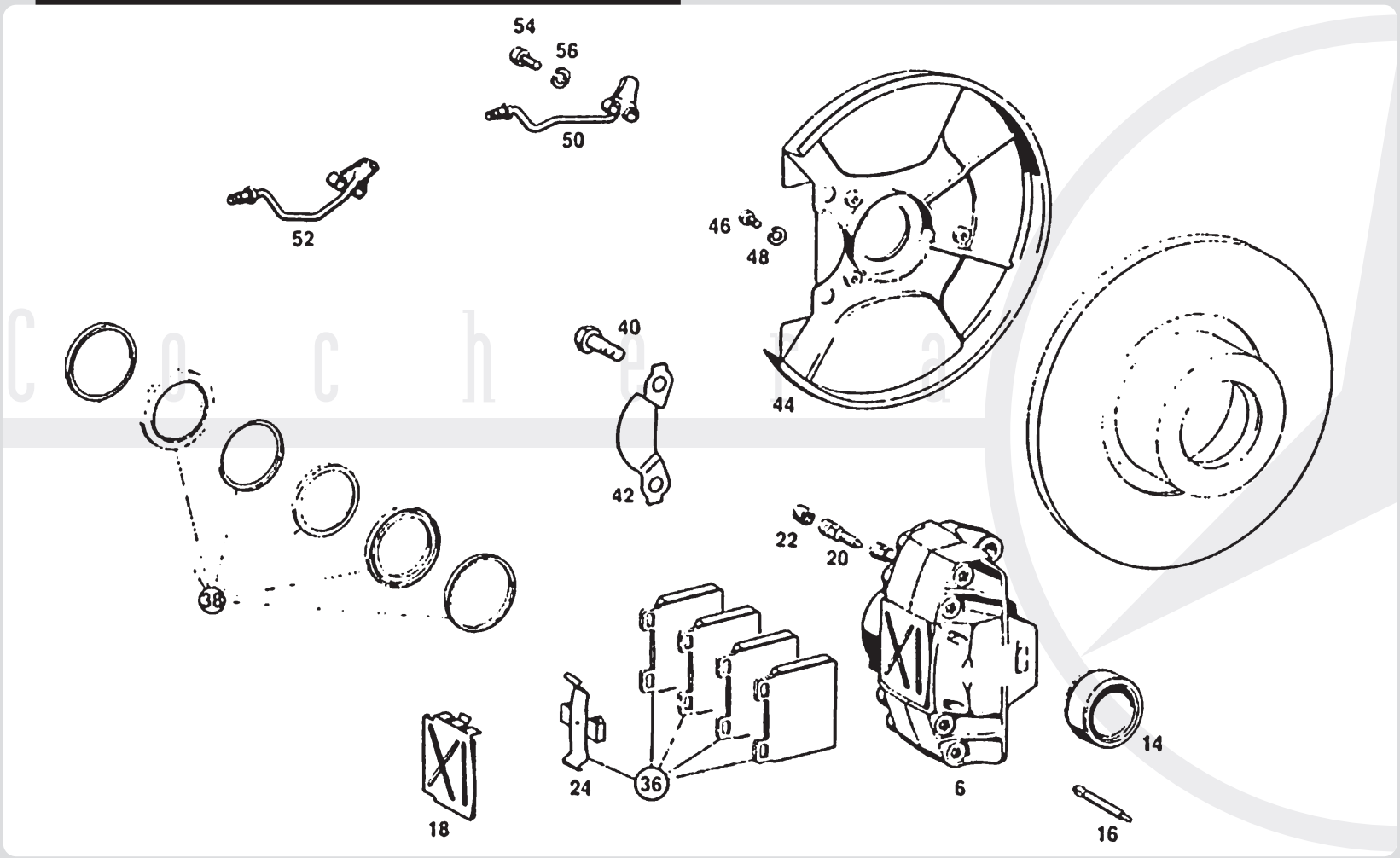
RUEDAS



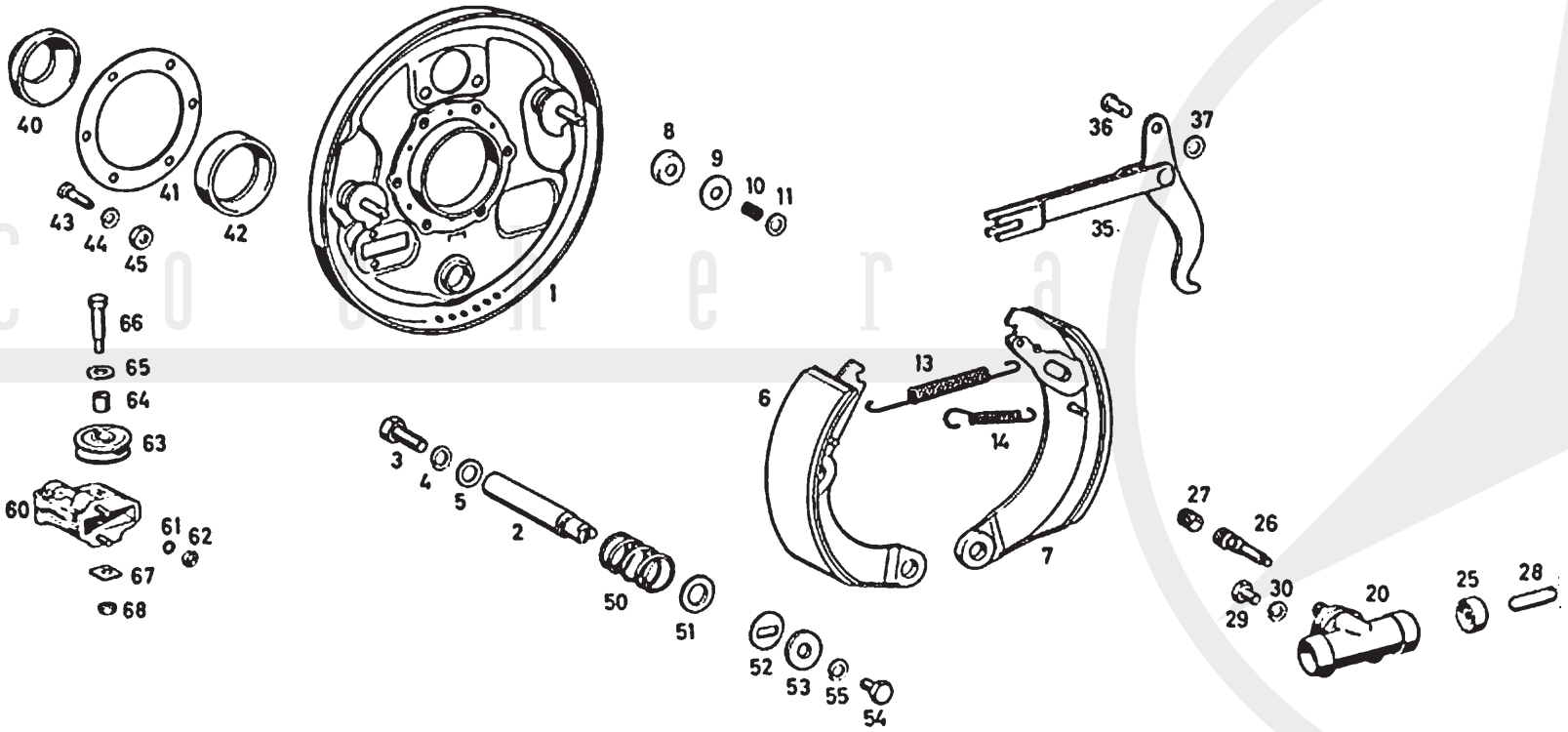
ÁRBOL DE TRANSMISIÓN



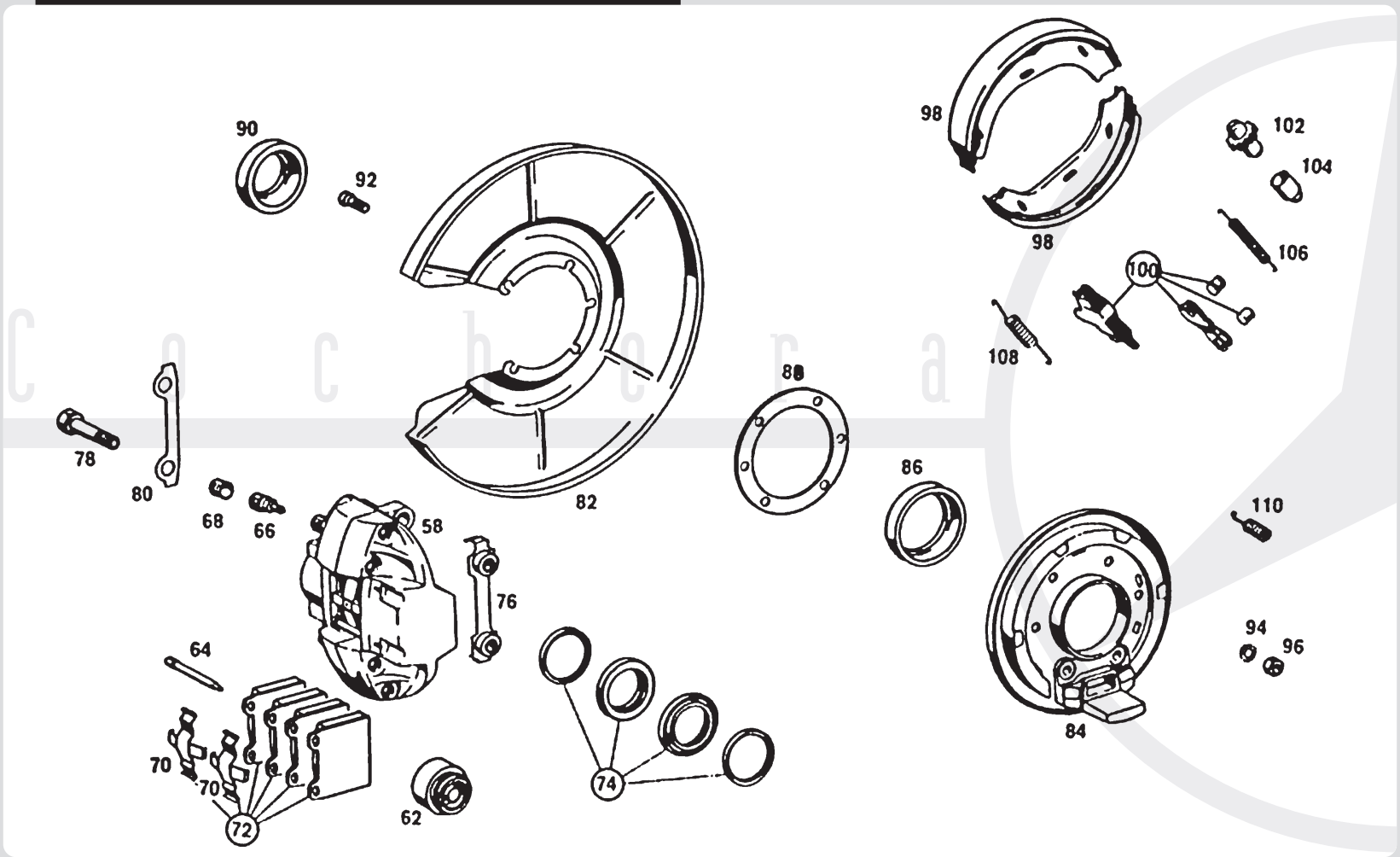
FRENOS DELANTEROS



FRENOS TRASEROS 230 SL

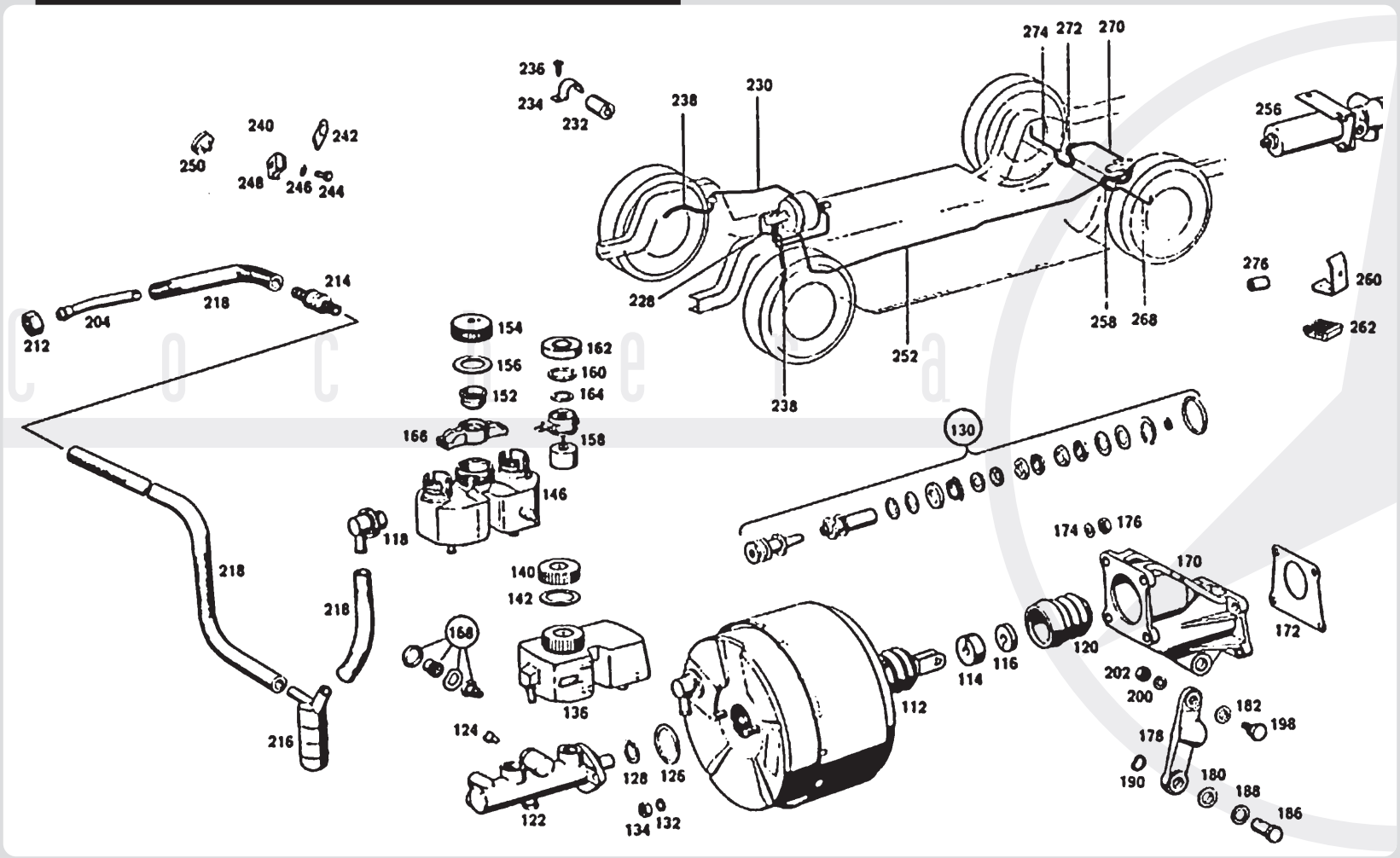


FRENOS TRASEROS 250/280 SL

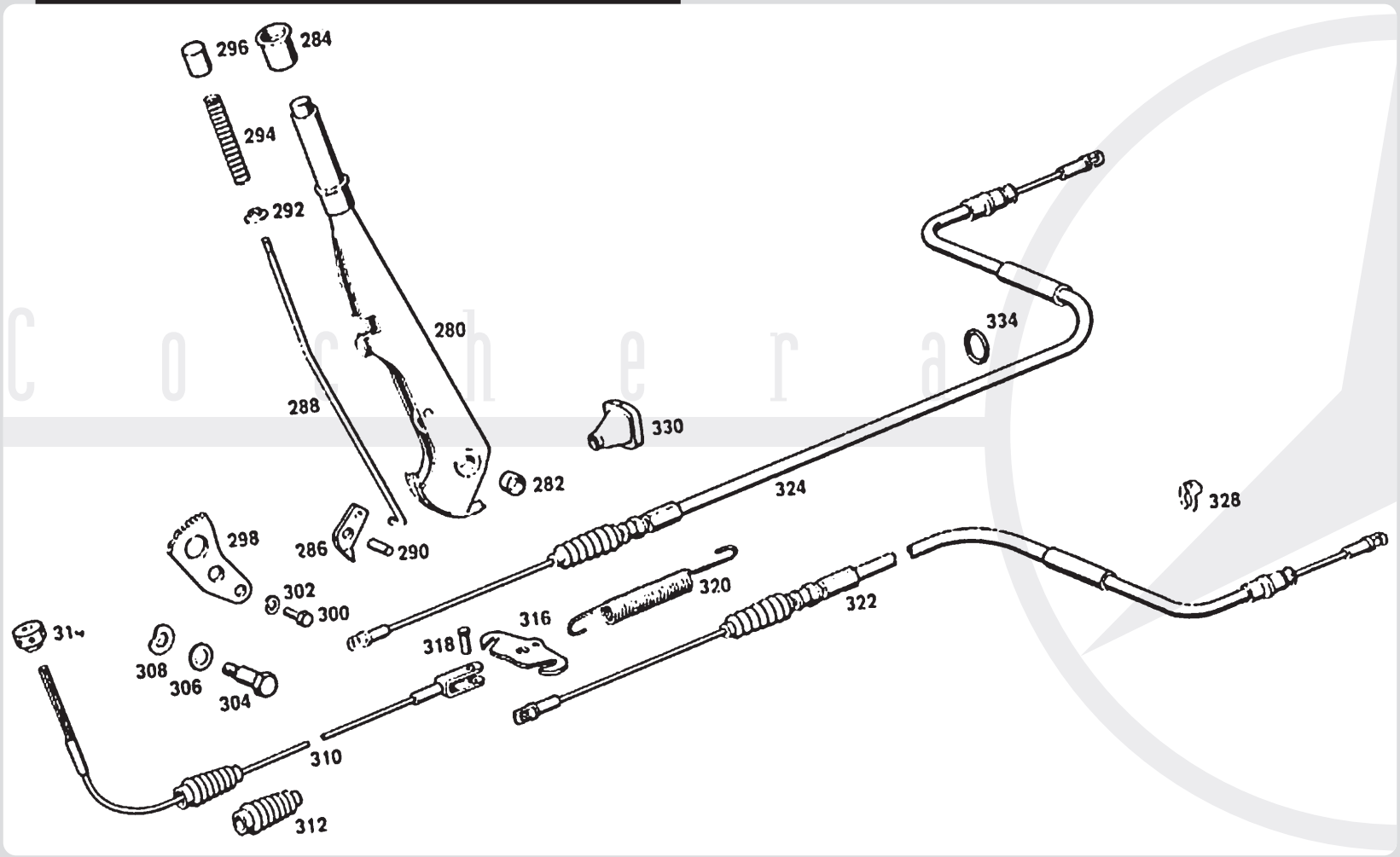


Si es un Mercedes clásico, Cochera es su casa.

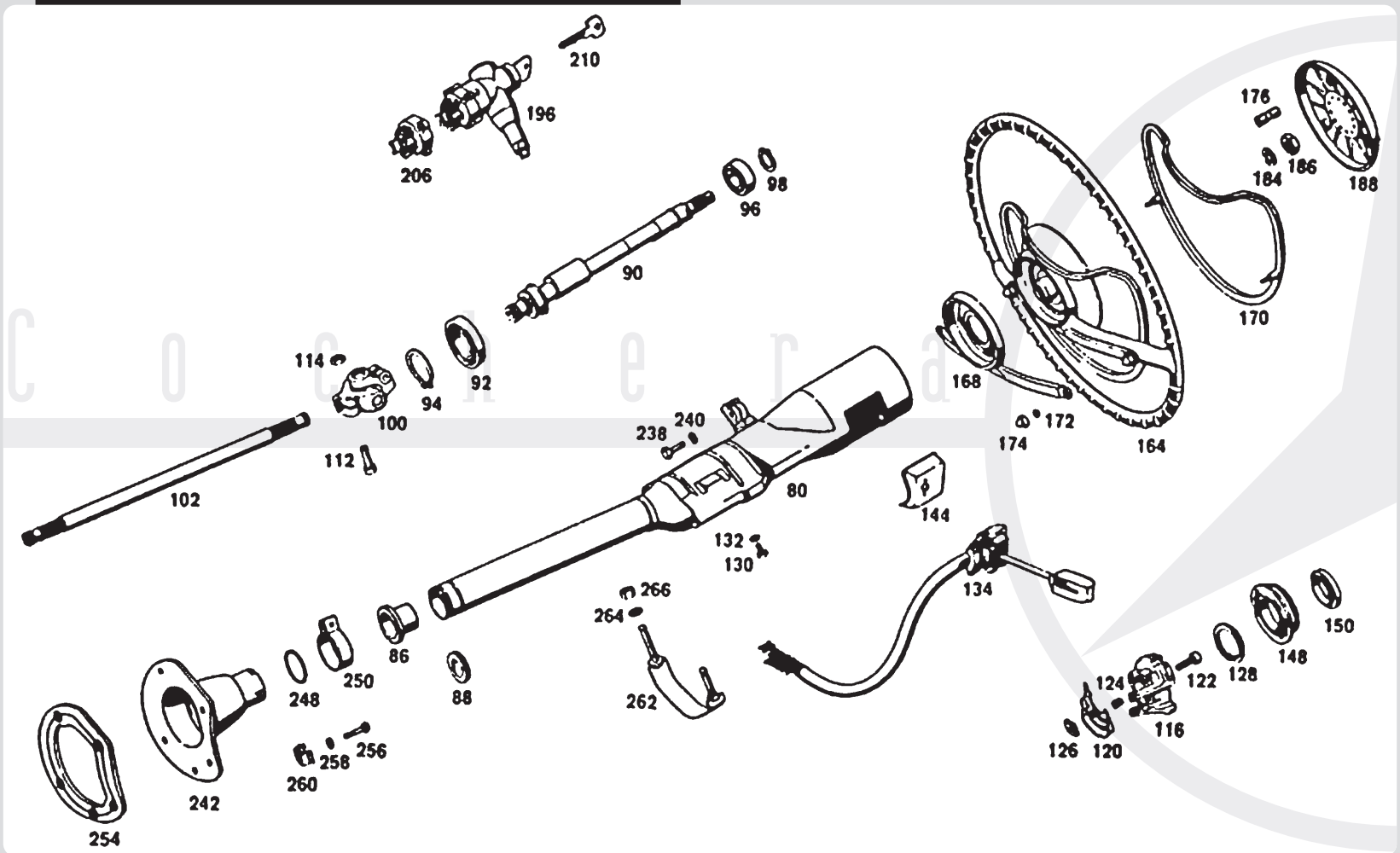
SISTEMA DE FRENOS. SERVO.



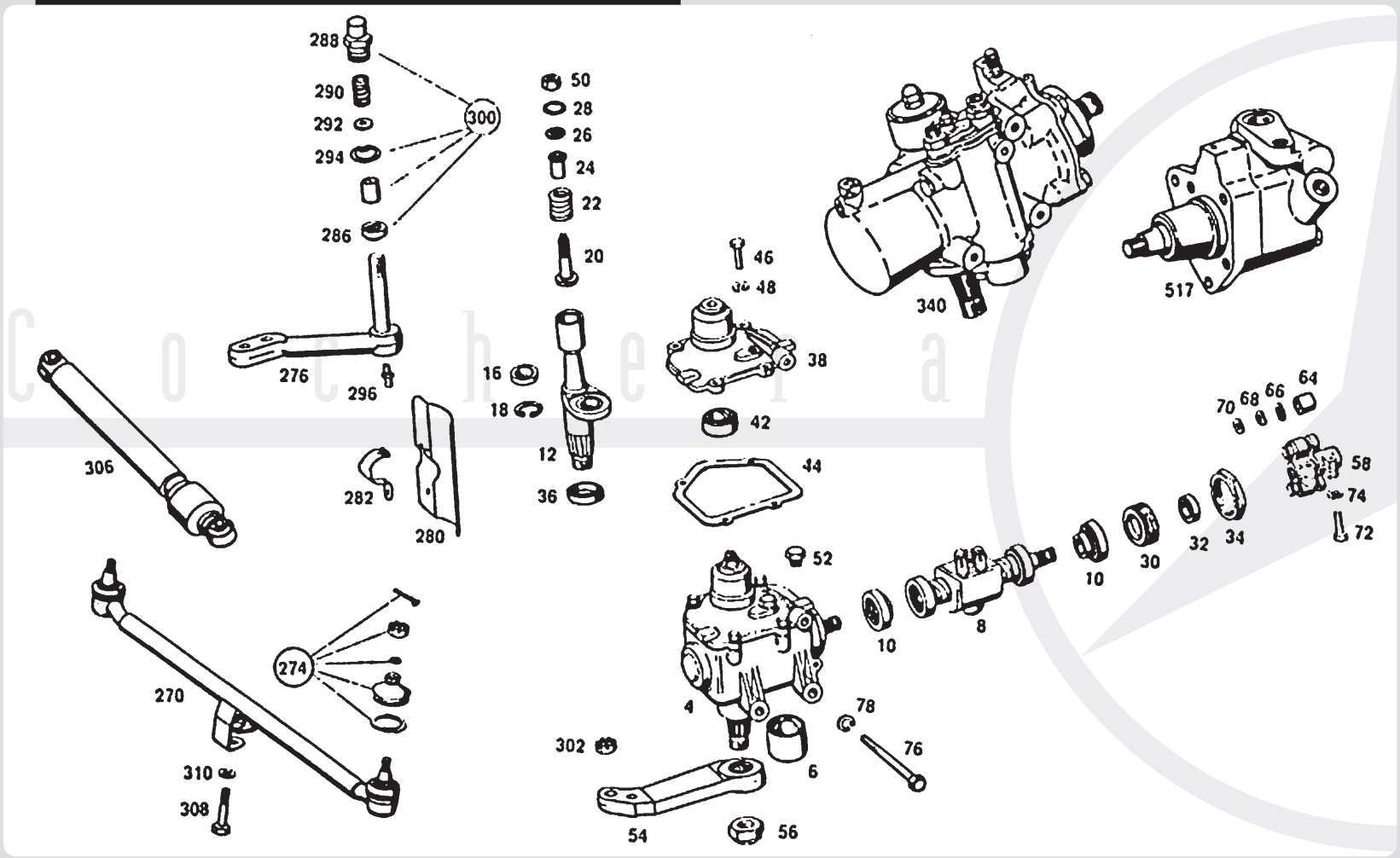
FRENO DE MANO



DIRECCIÓN 230SL/250SL

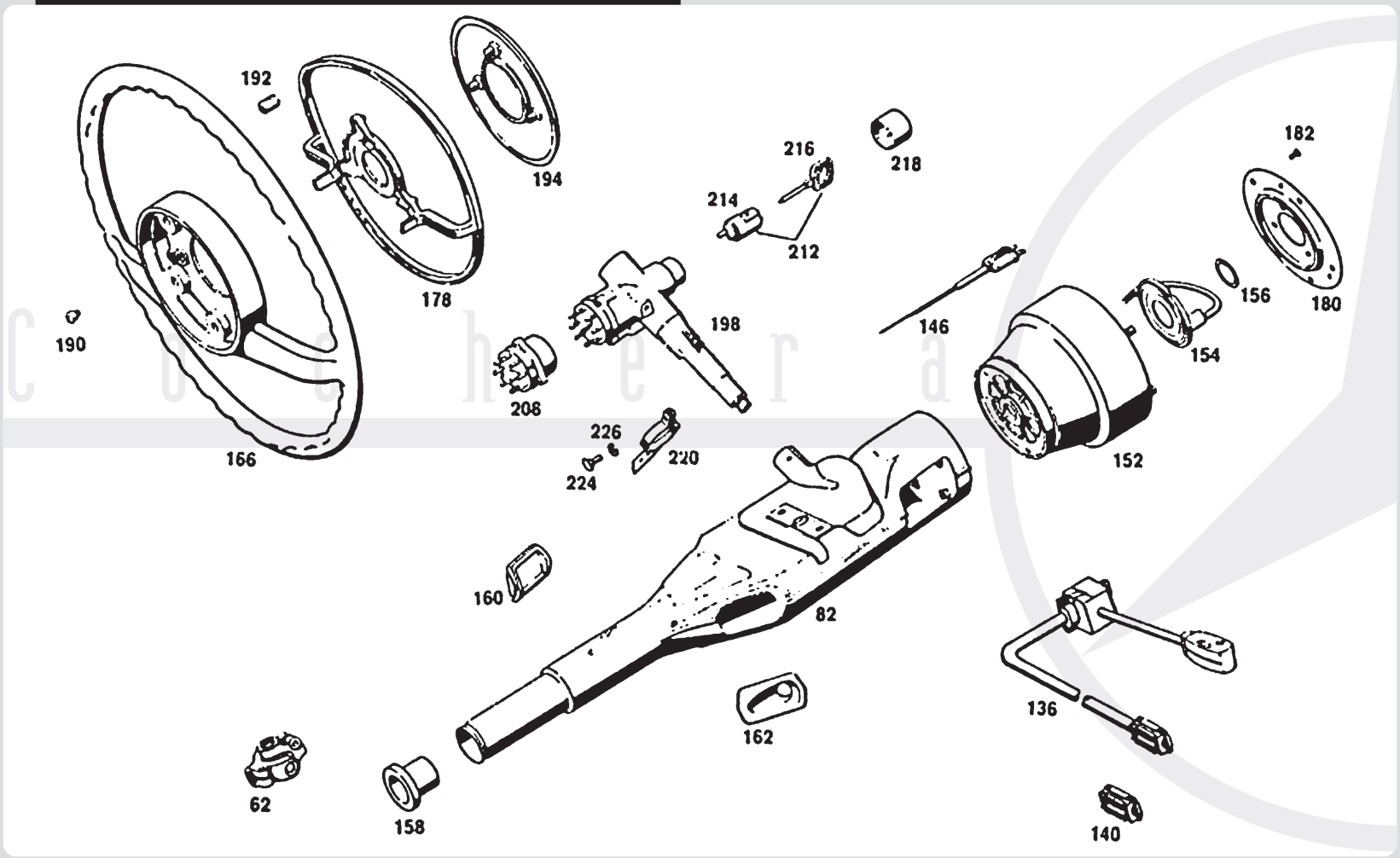


CAJA DE DIRECCIÓN

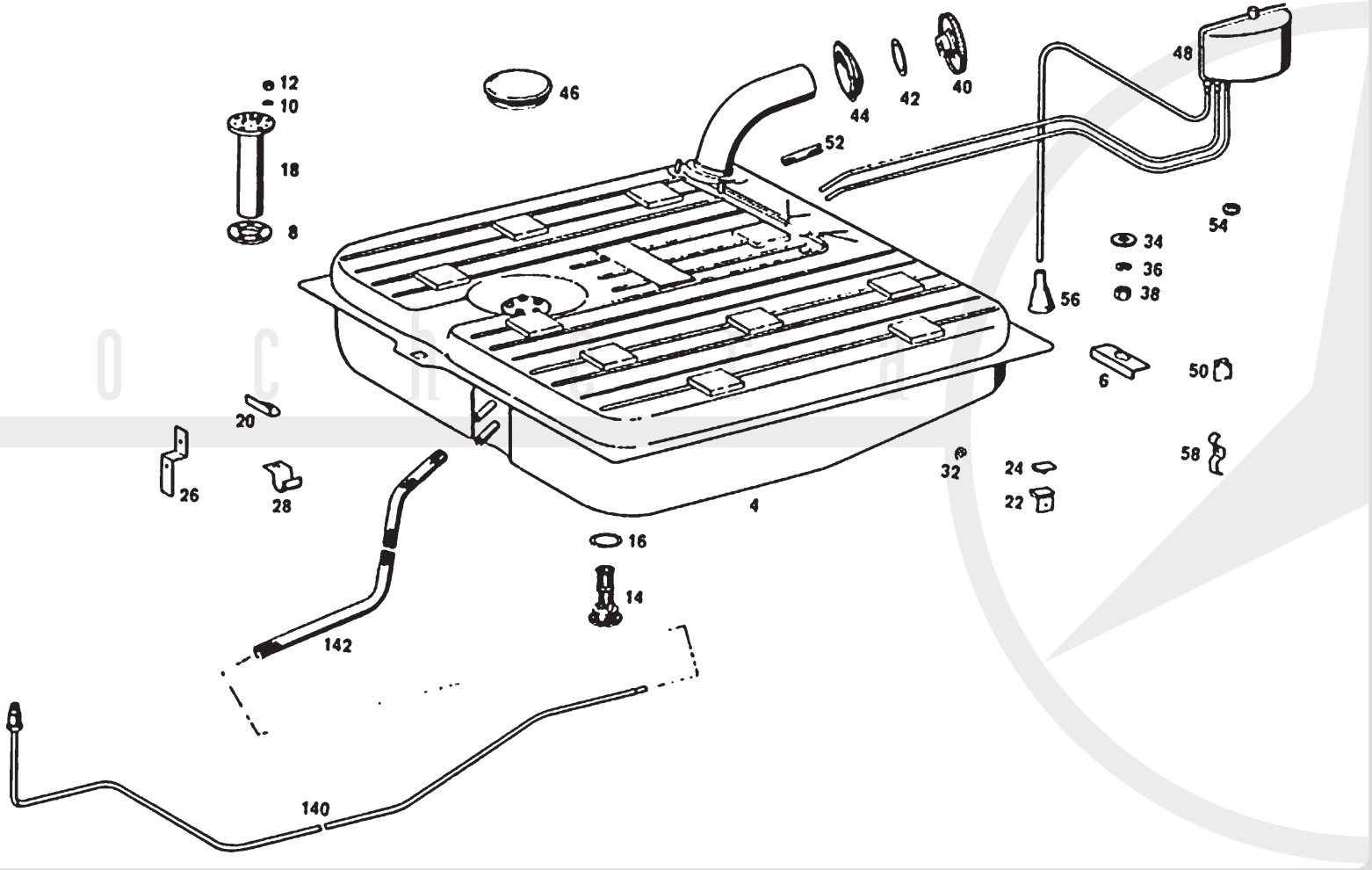


Si es un Mercedes clásico, Cochera es su casa.

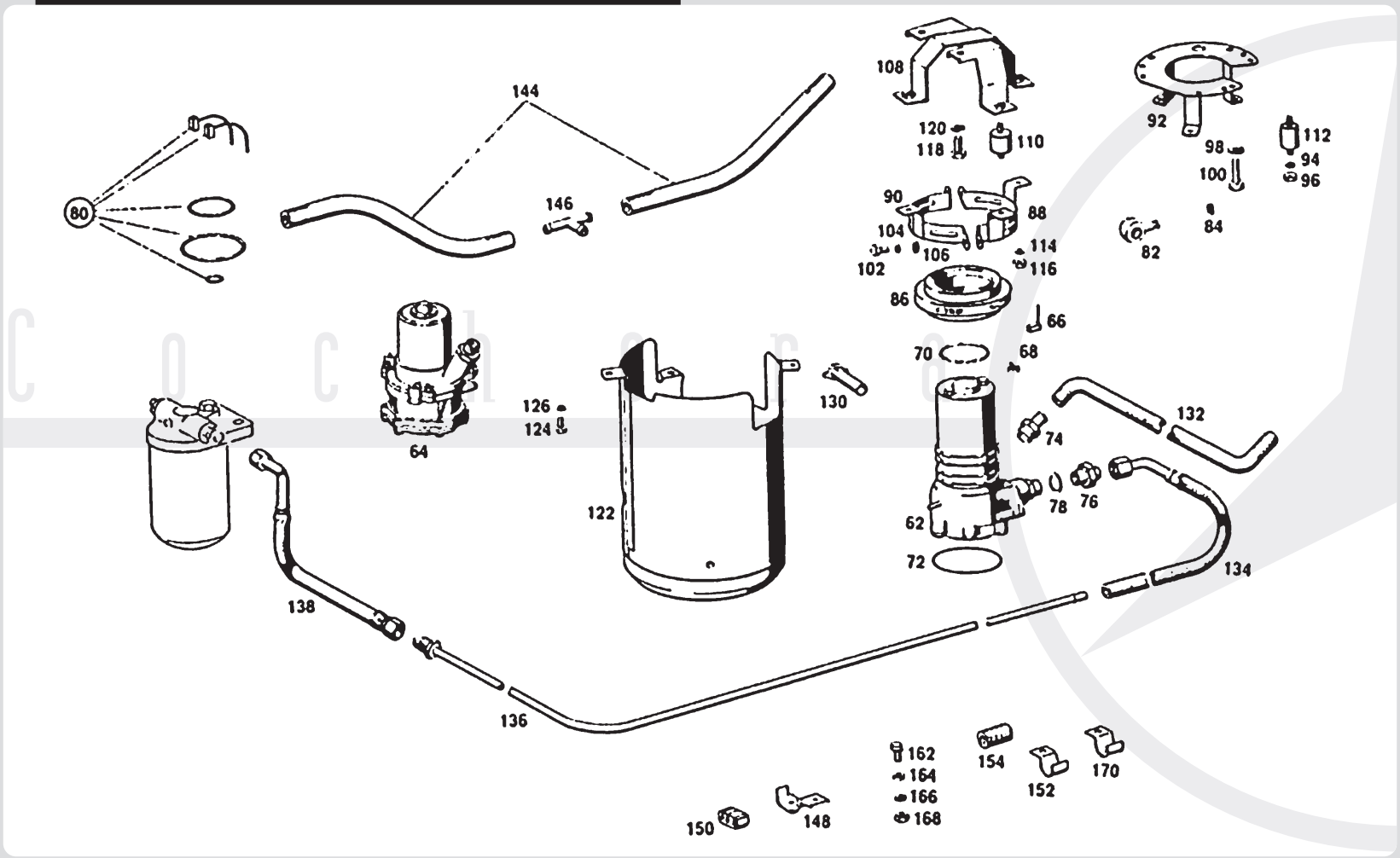
DIRECCIÓN 250SL/280SL



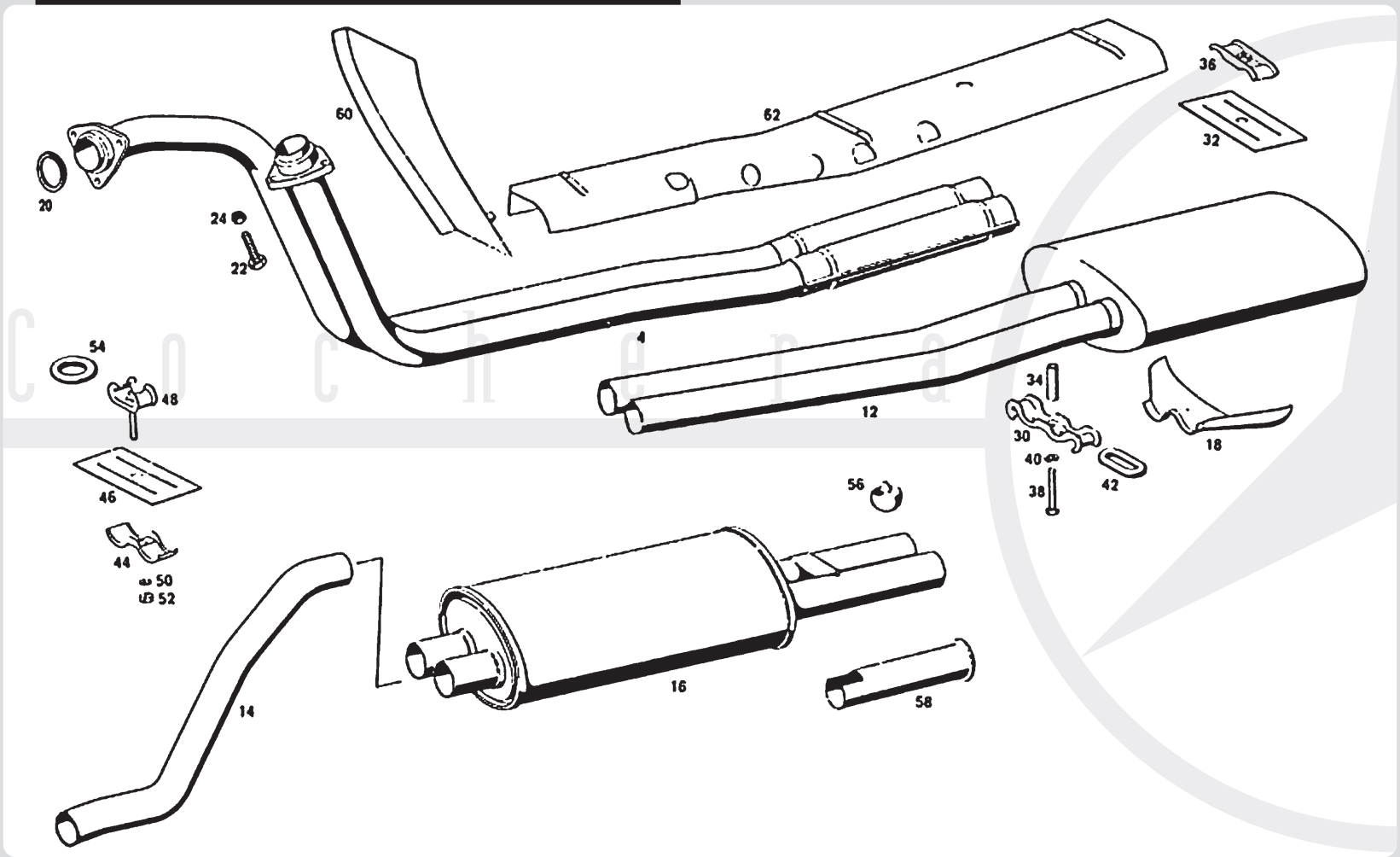
ALIMENTACIÓN COMBUSTIBLE



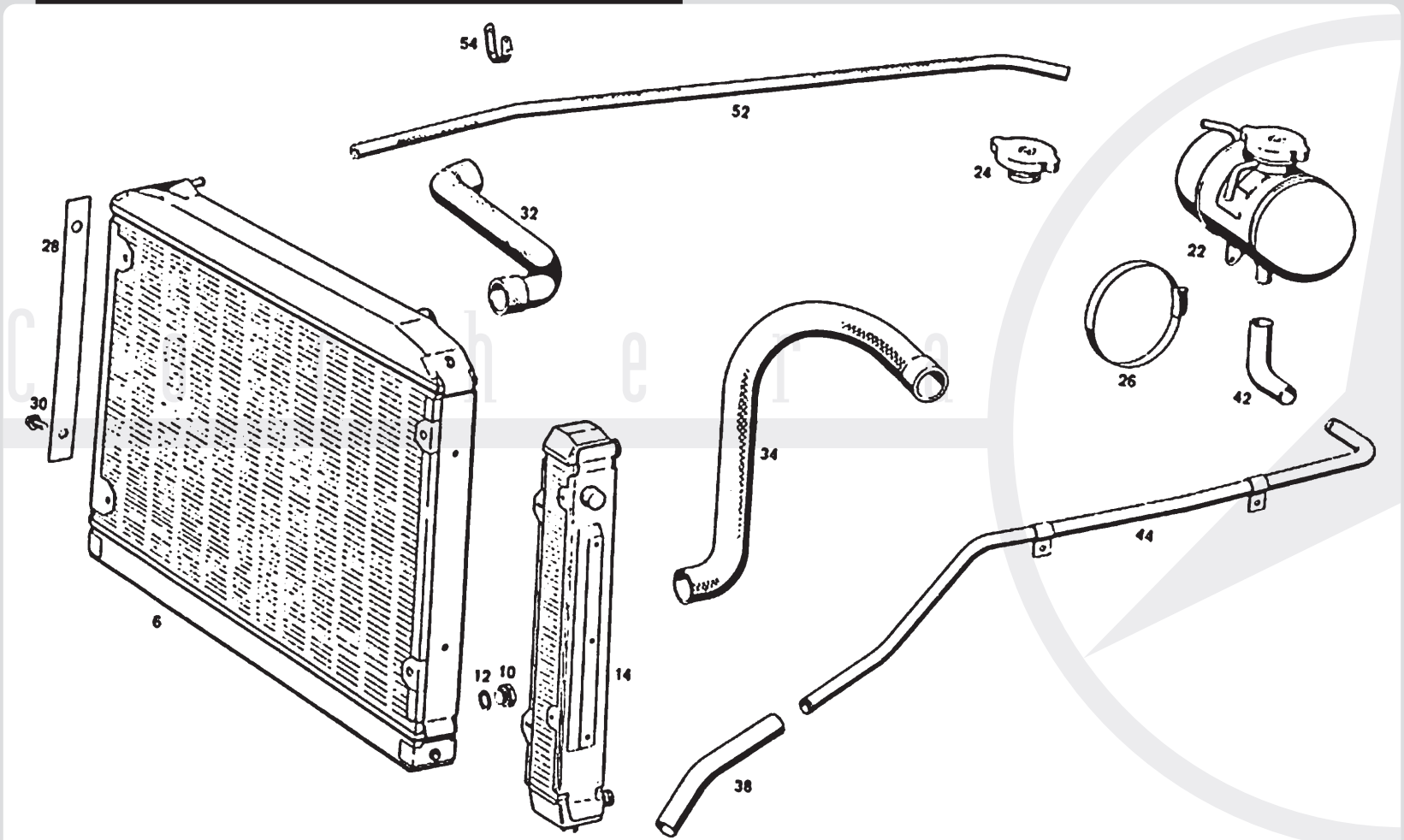
ALIMENTACIÓN COMBUSTIBLE



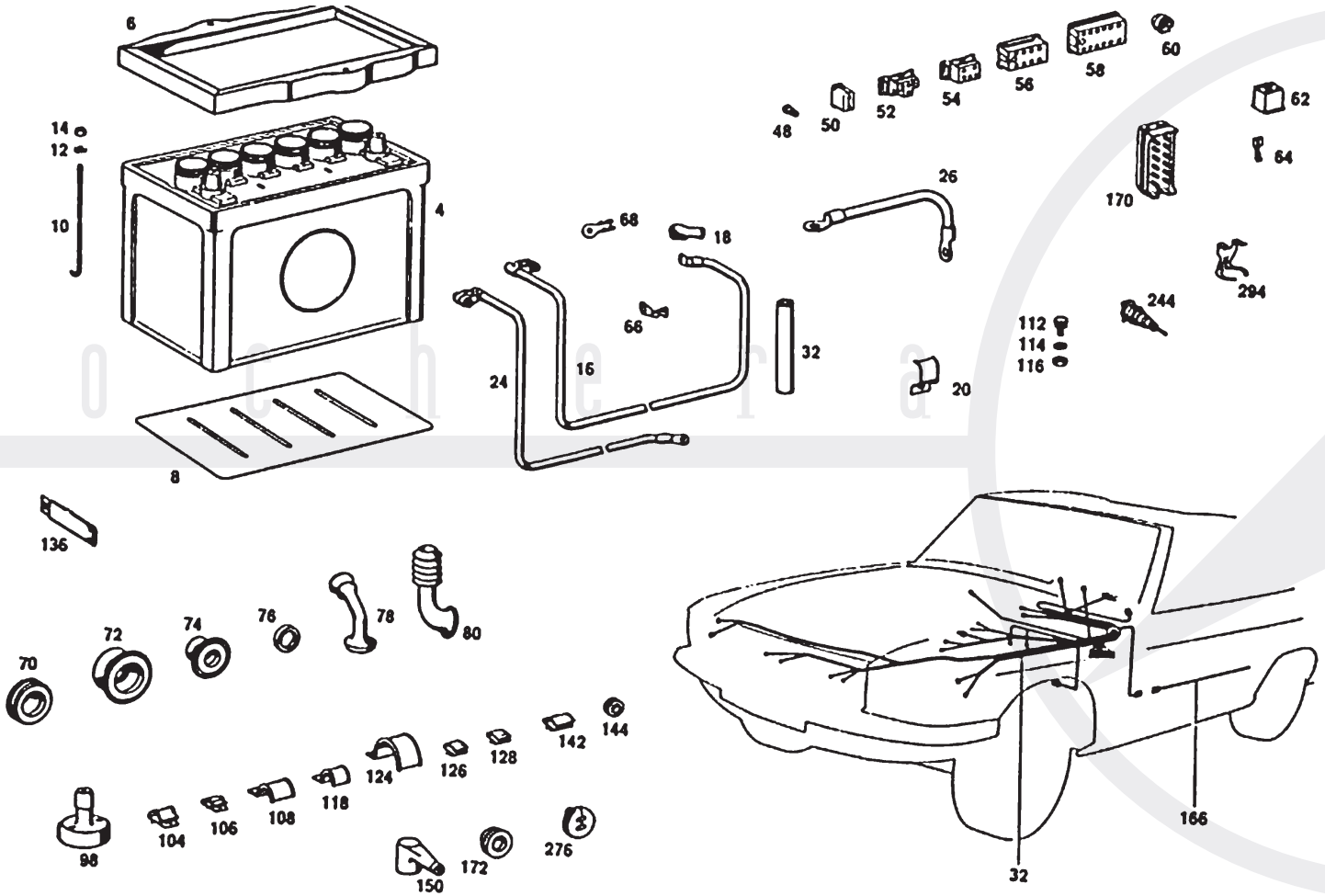
ESCAPE



REFRIGERACIÓN

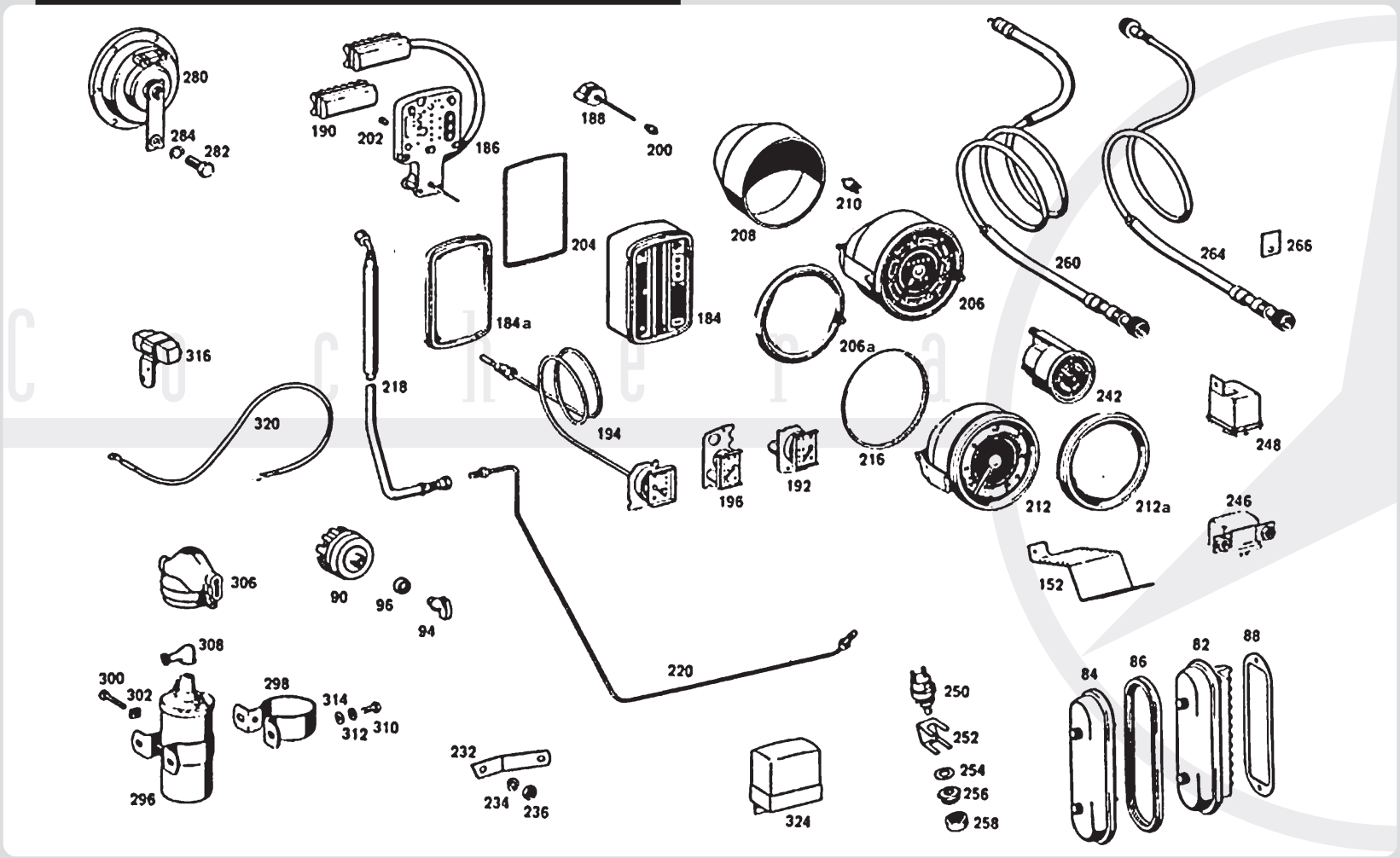


SISTEMA ELÉCTRICO

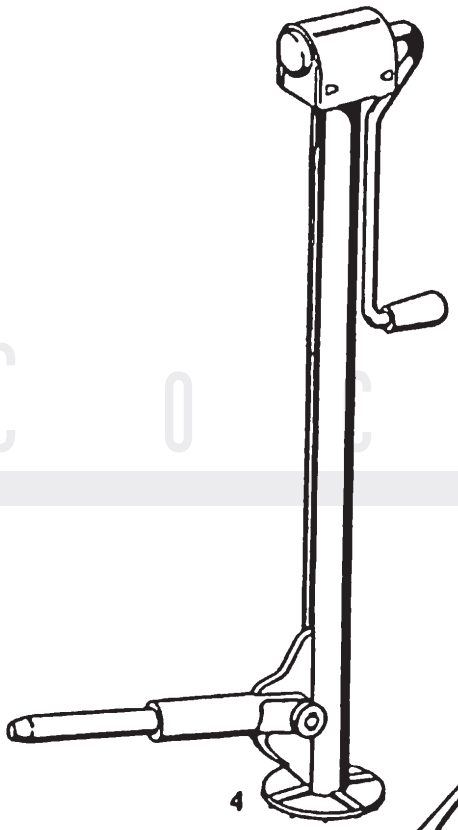


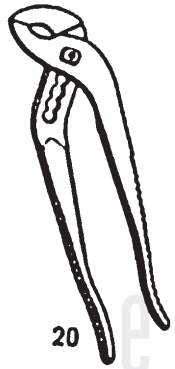


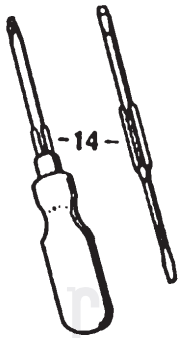
INSTRUMENTACIÓN

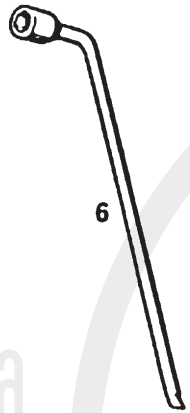


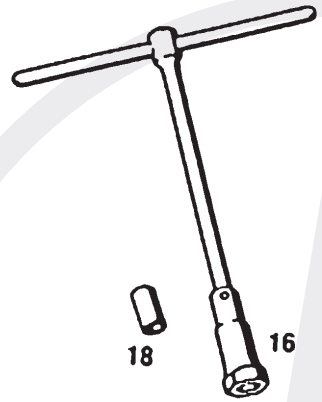
HERRAMIENTAS



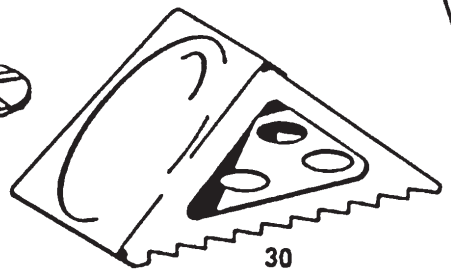


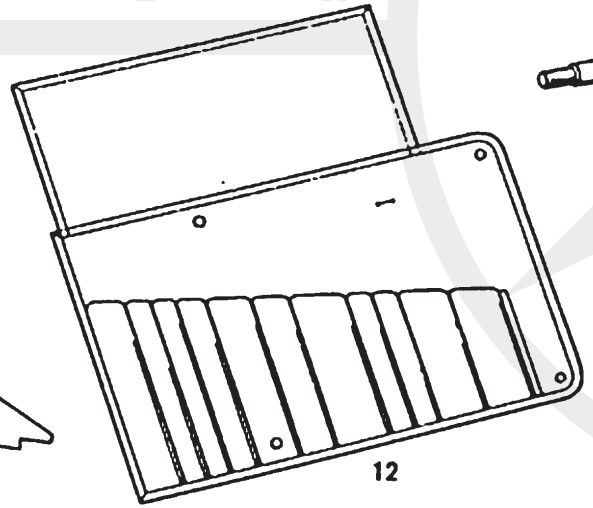


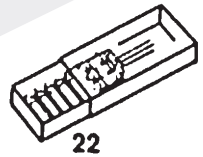




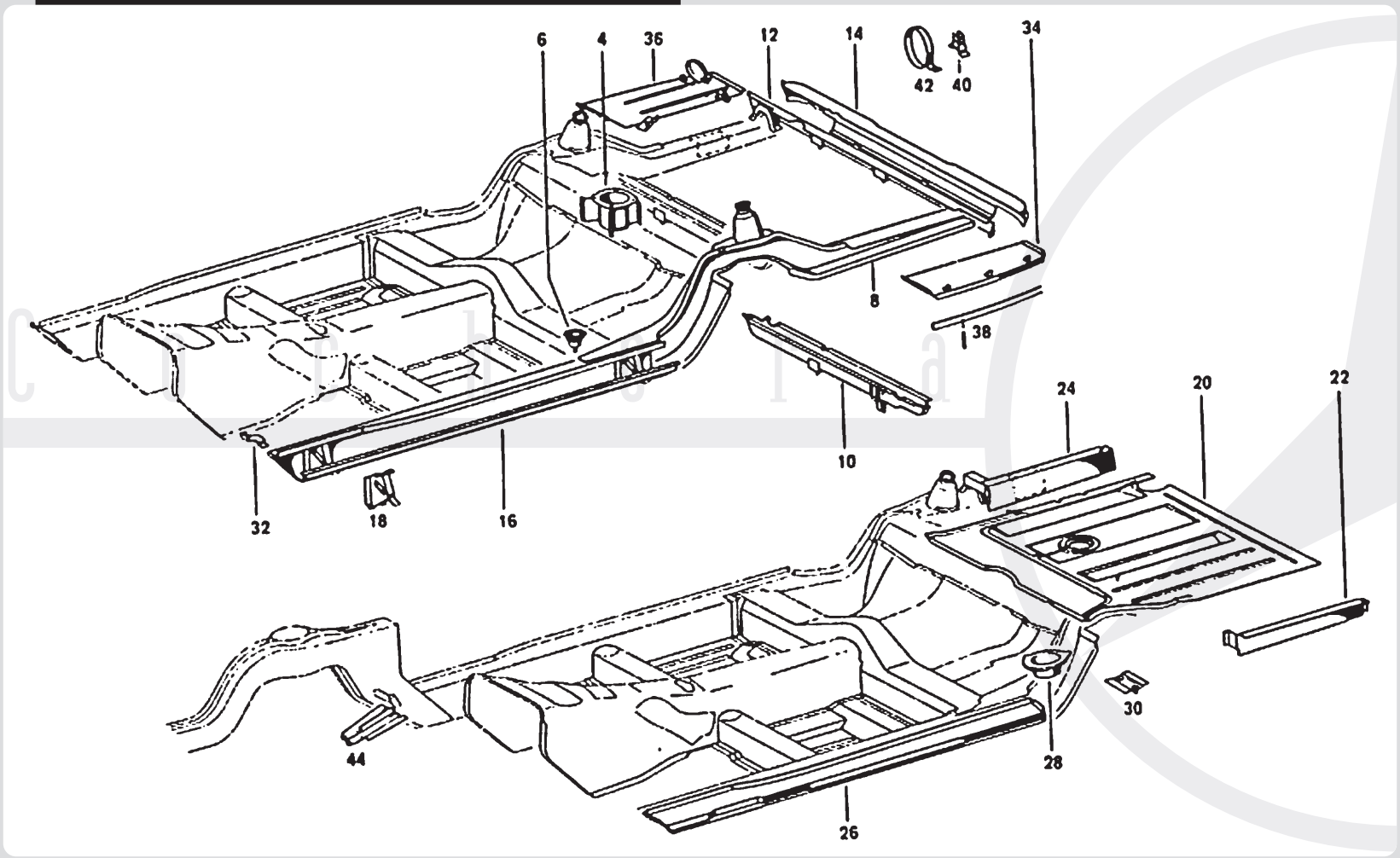




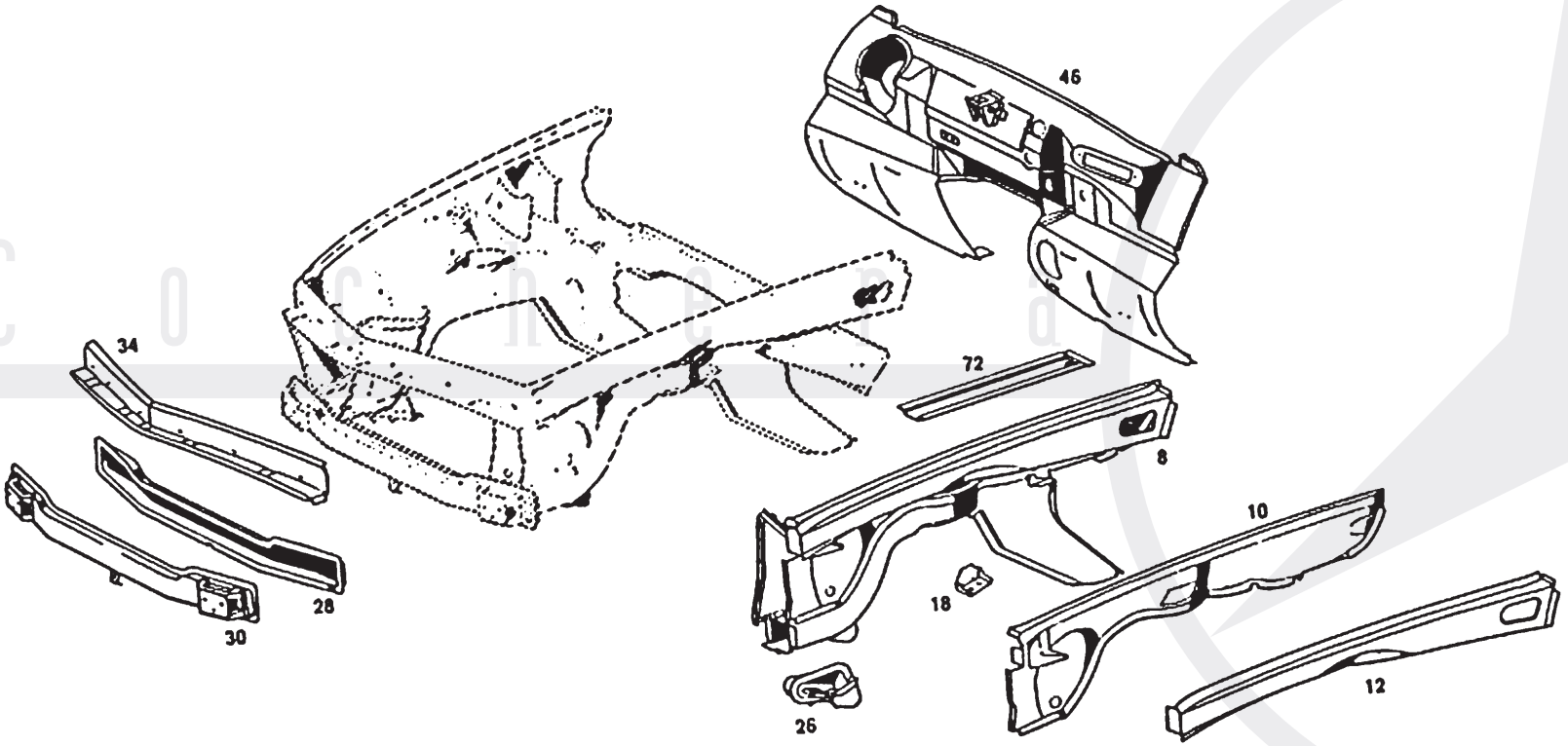




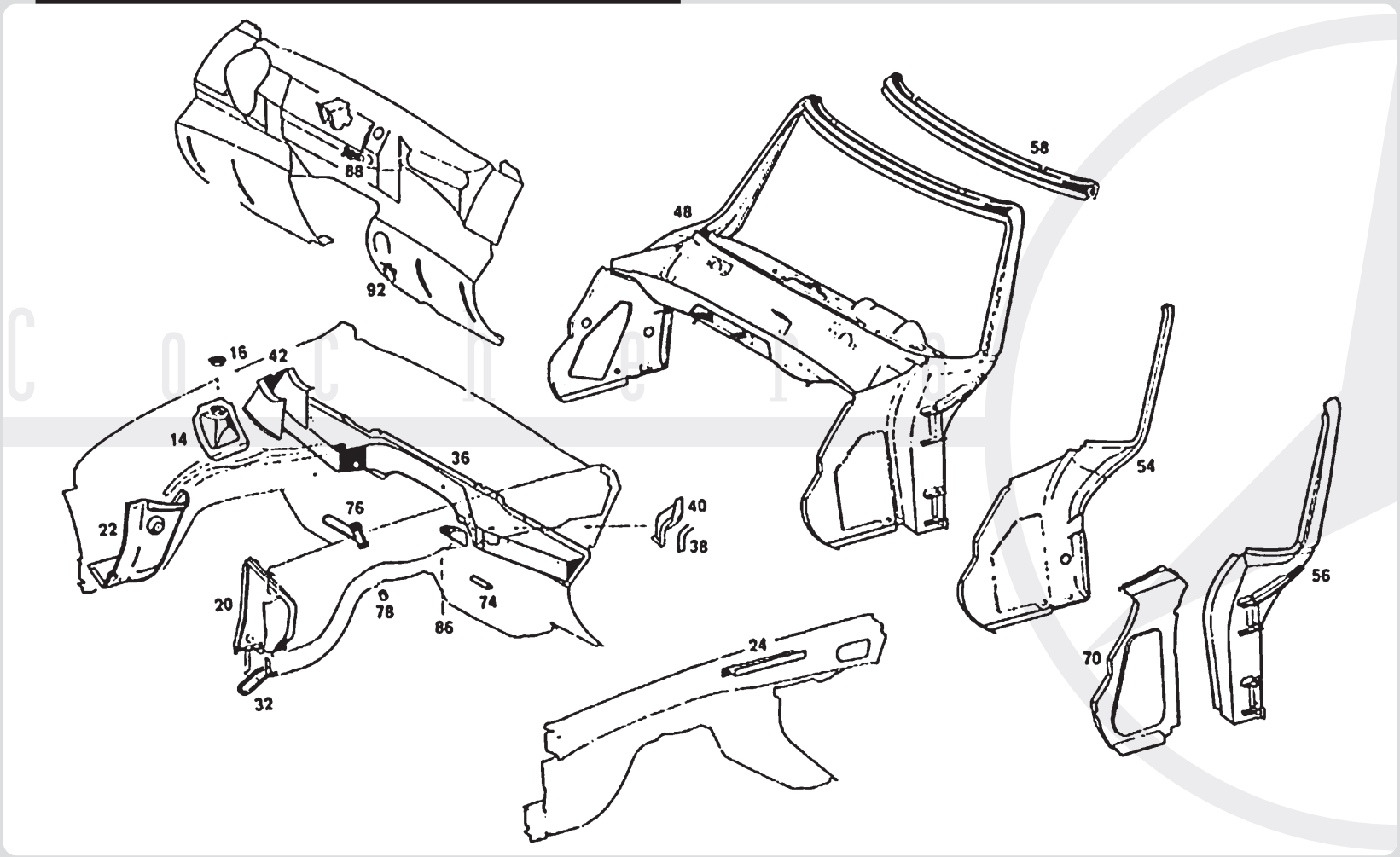
PLATAFORMA CARROCERÍA



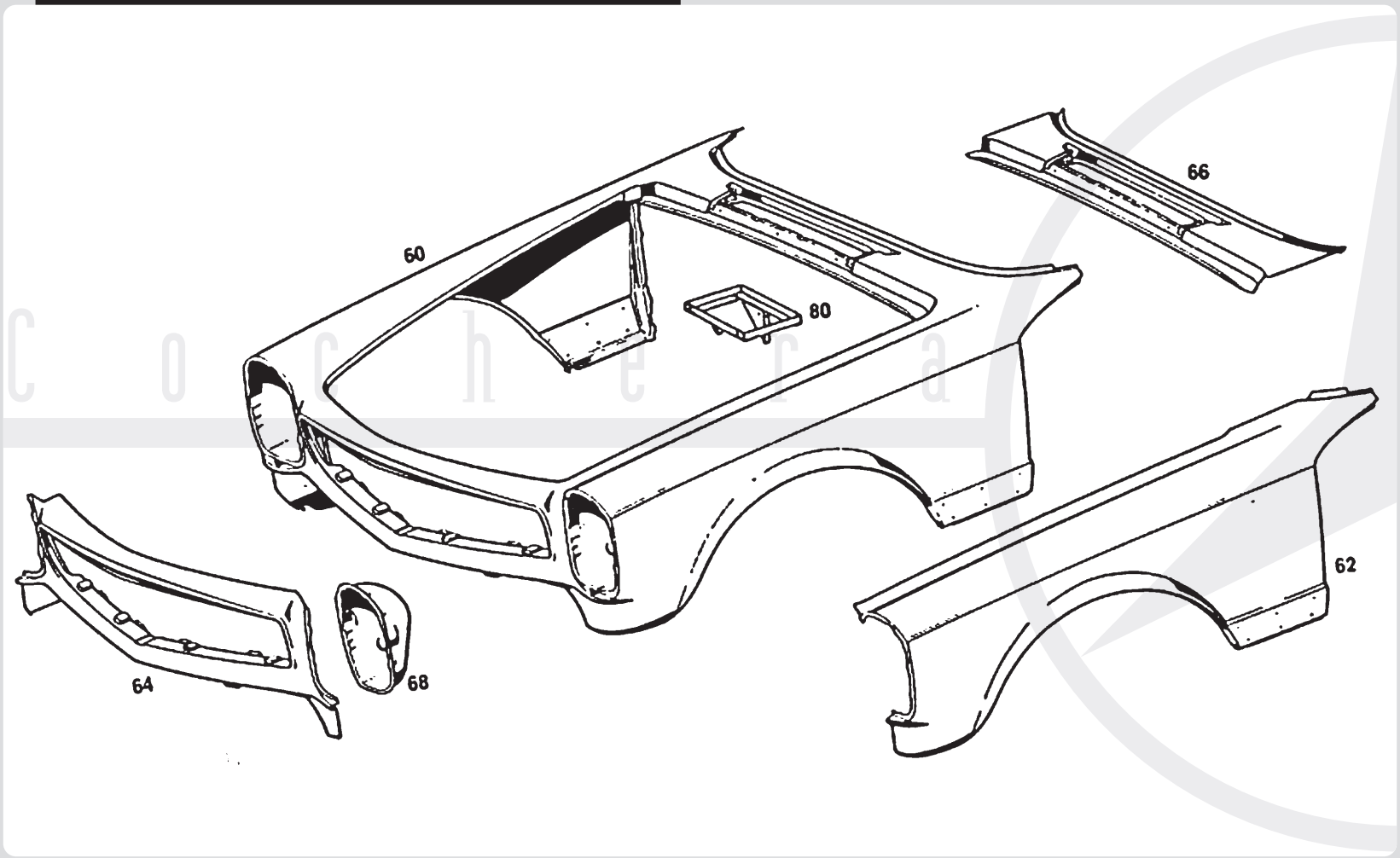
DELANTERA CARROCERÍA



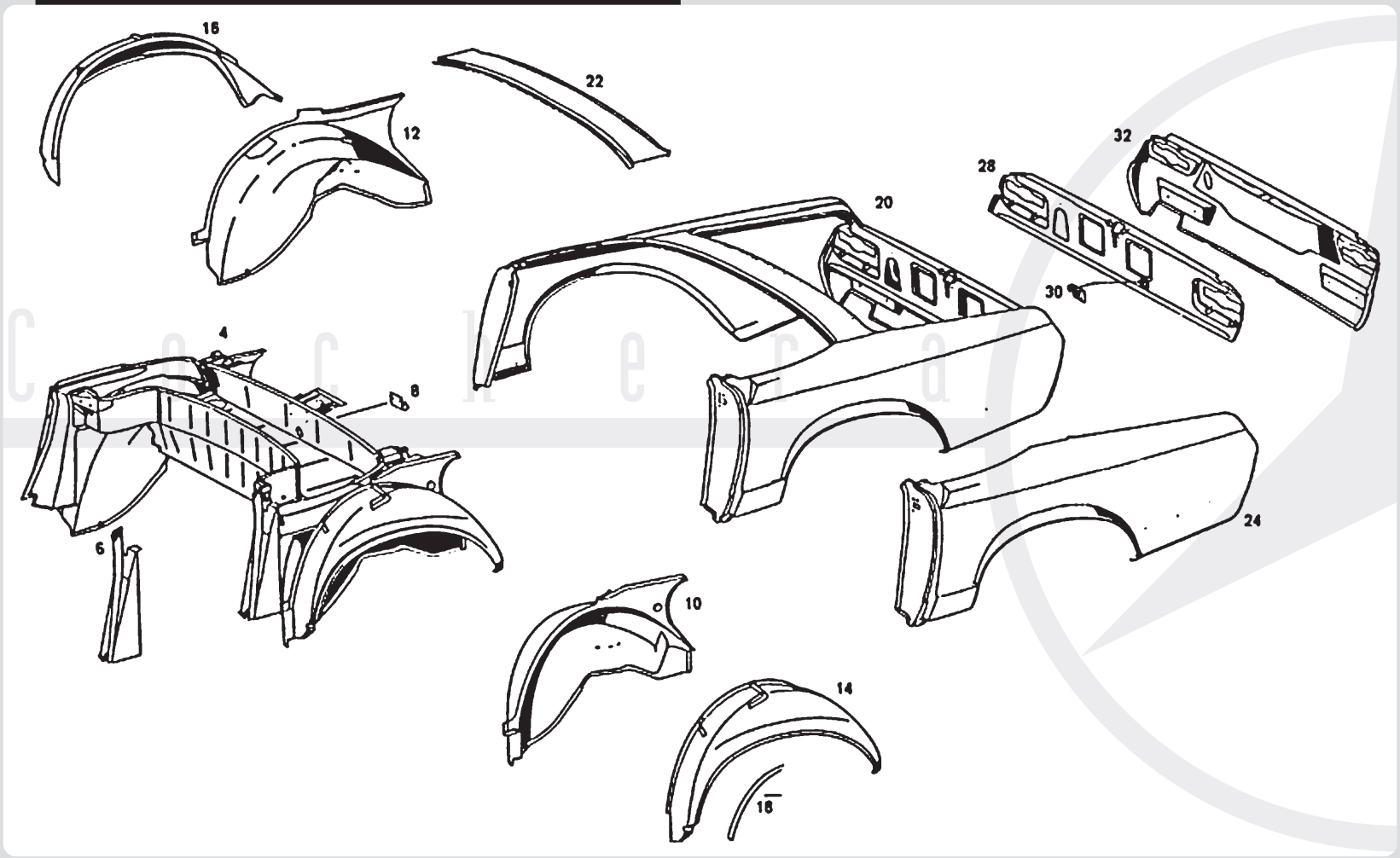
DELANTERA CARROCERÍA



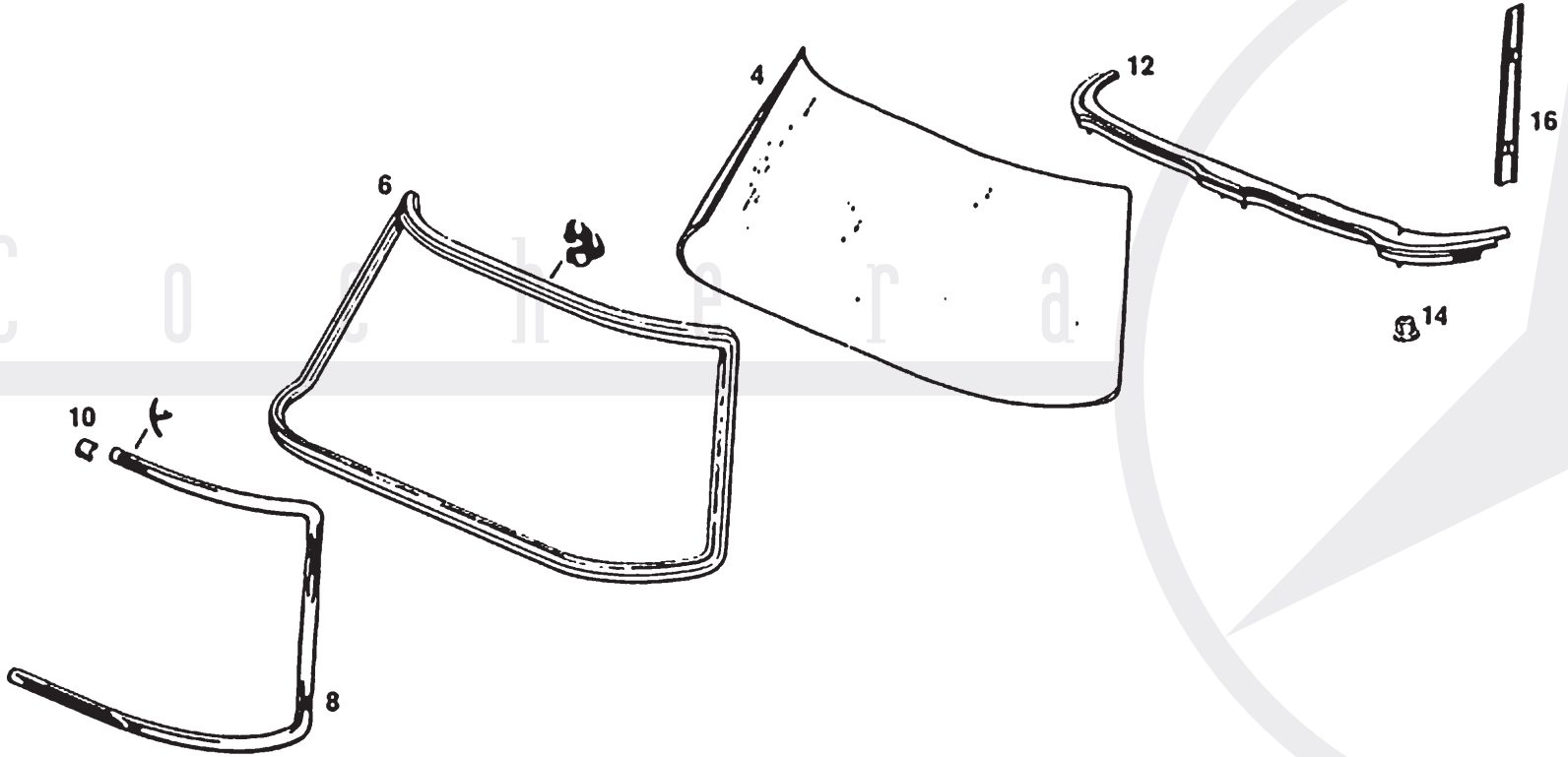
DELANTERA CARROCERÍA



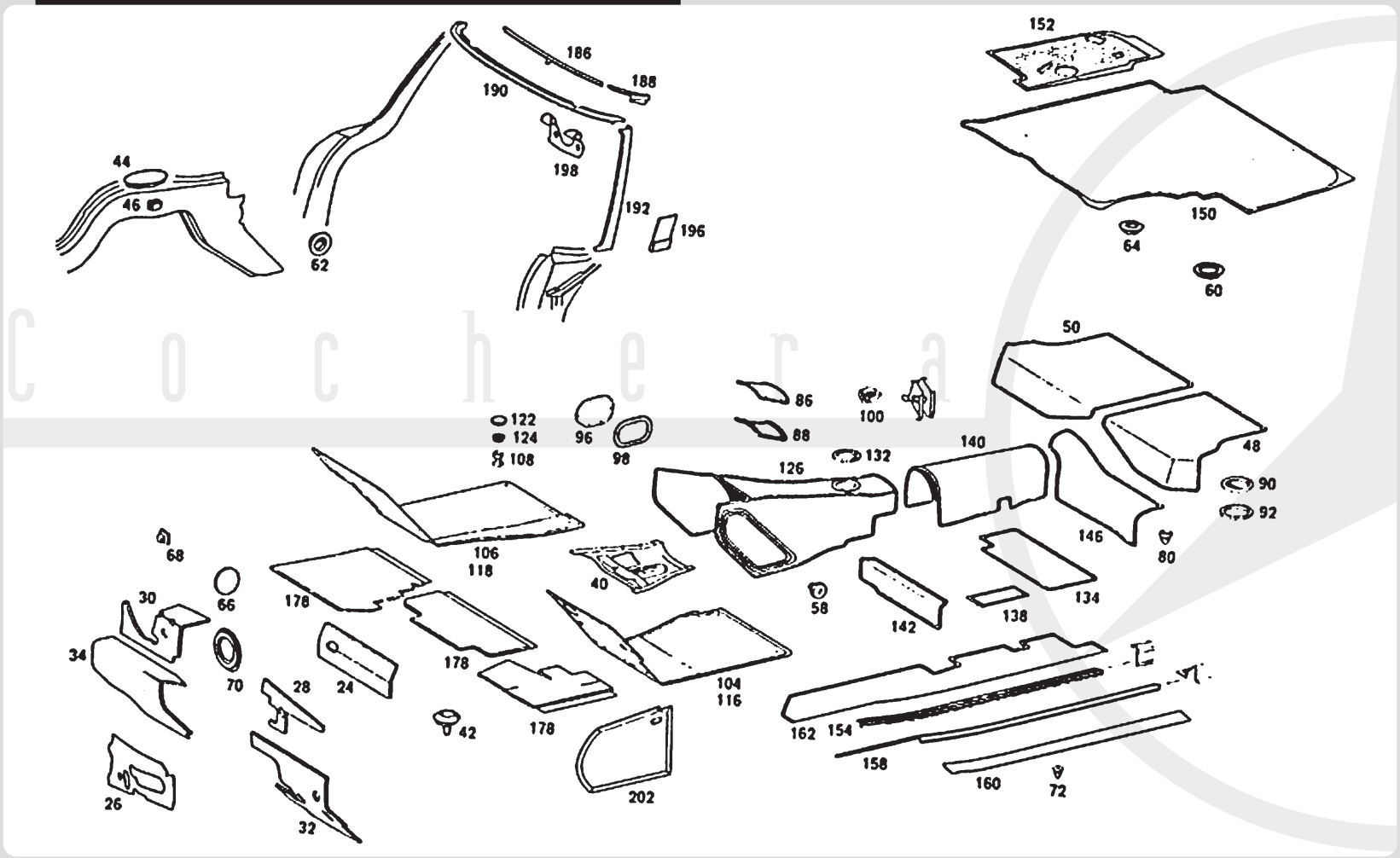
TRASERA CARROCERÍA



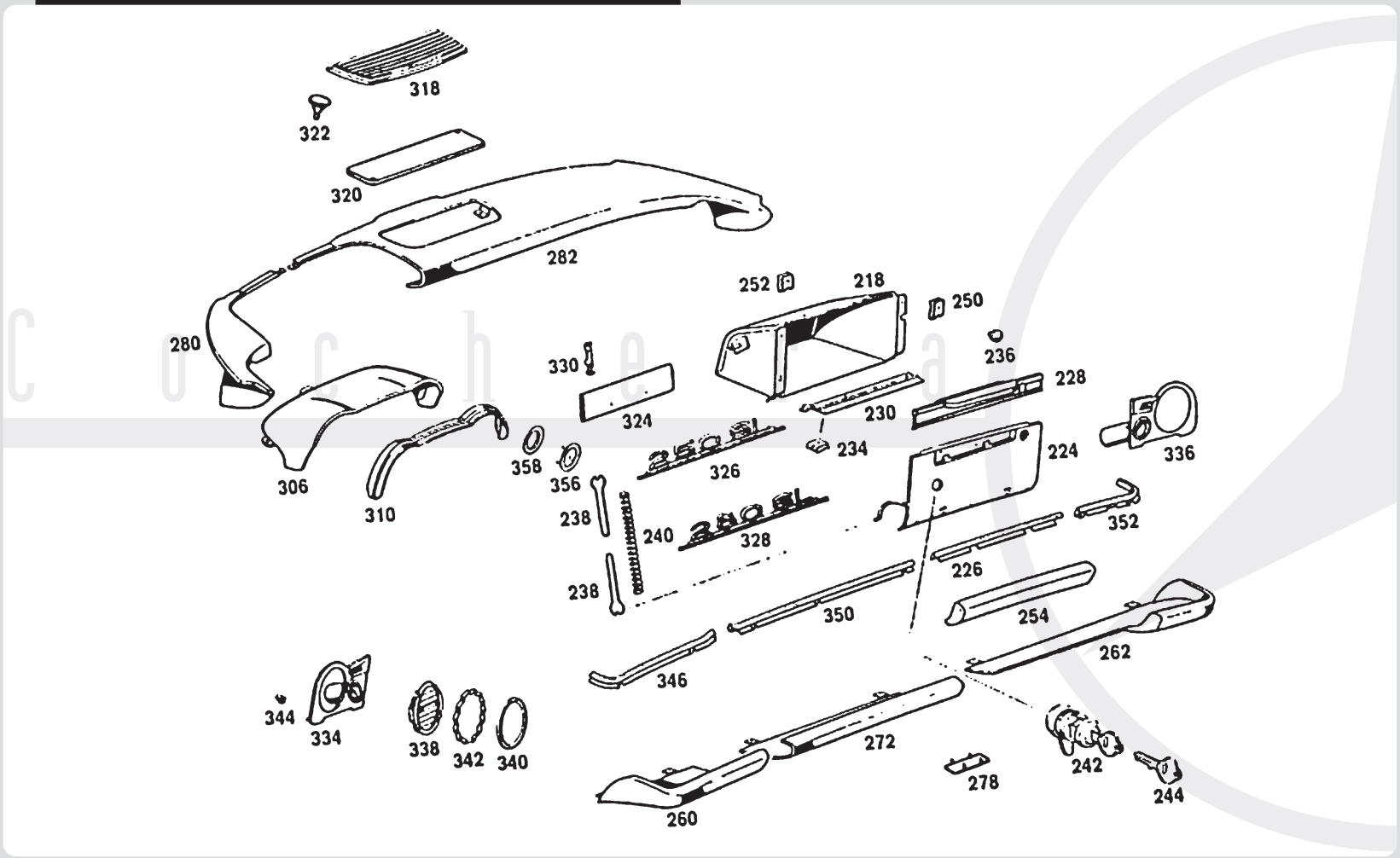
LUNAS



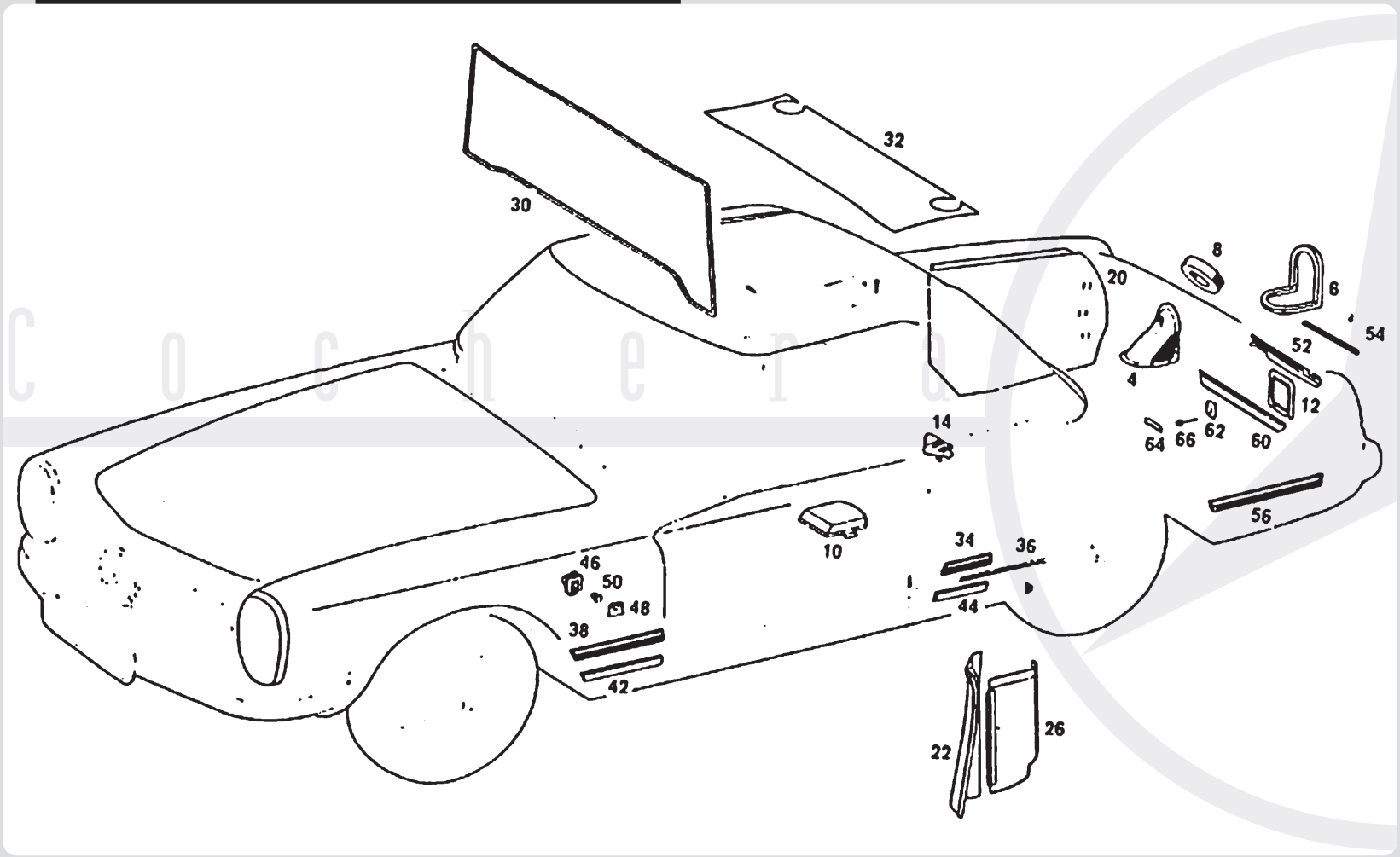
REVESTIMIENTOS INTERIOR



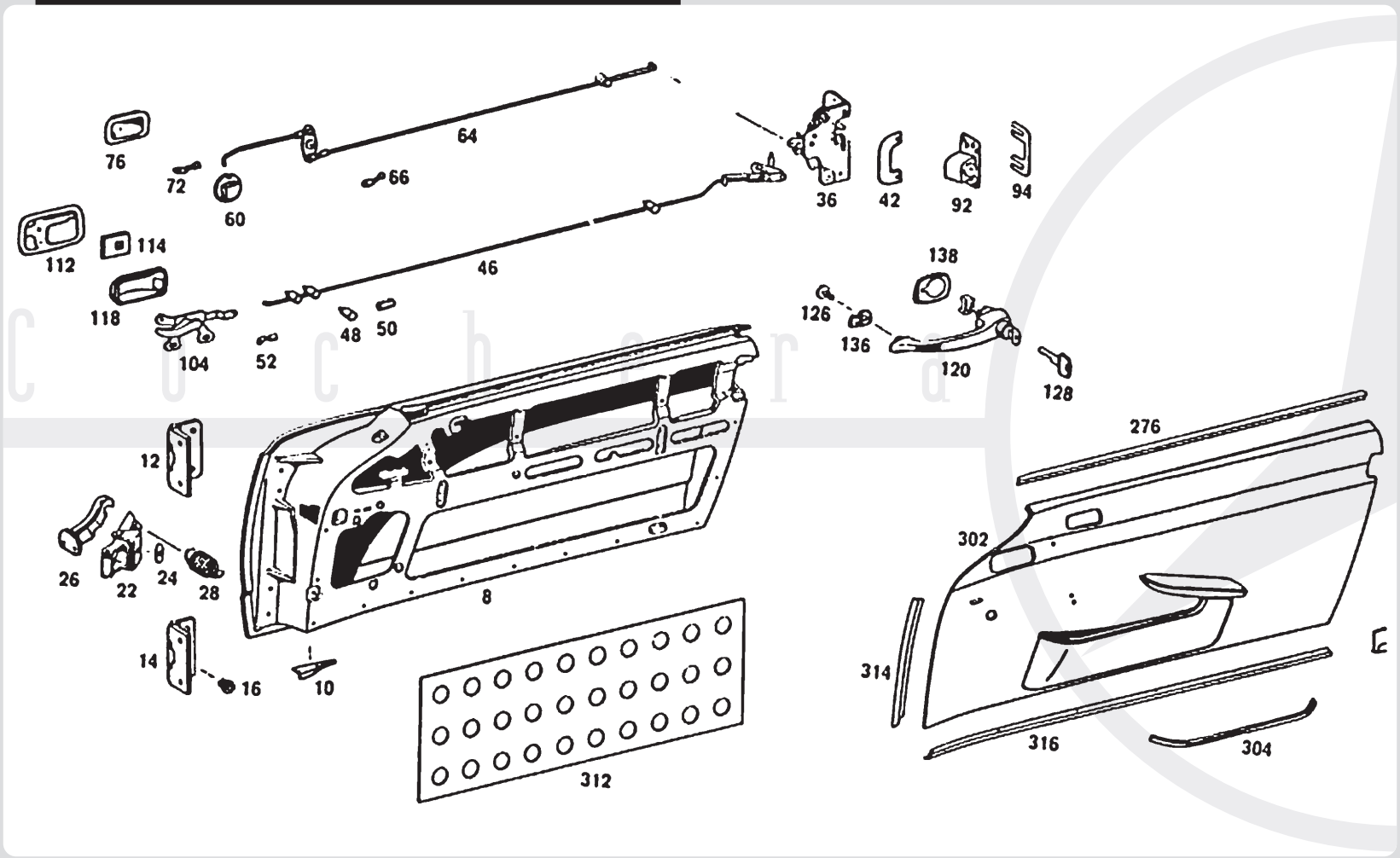
REVESTIMIENTOS INTERIOR



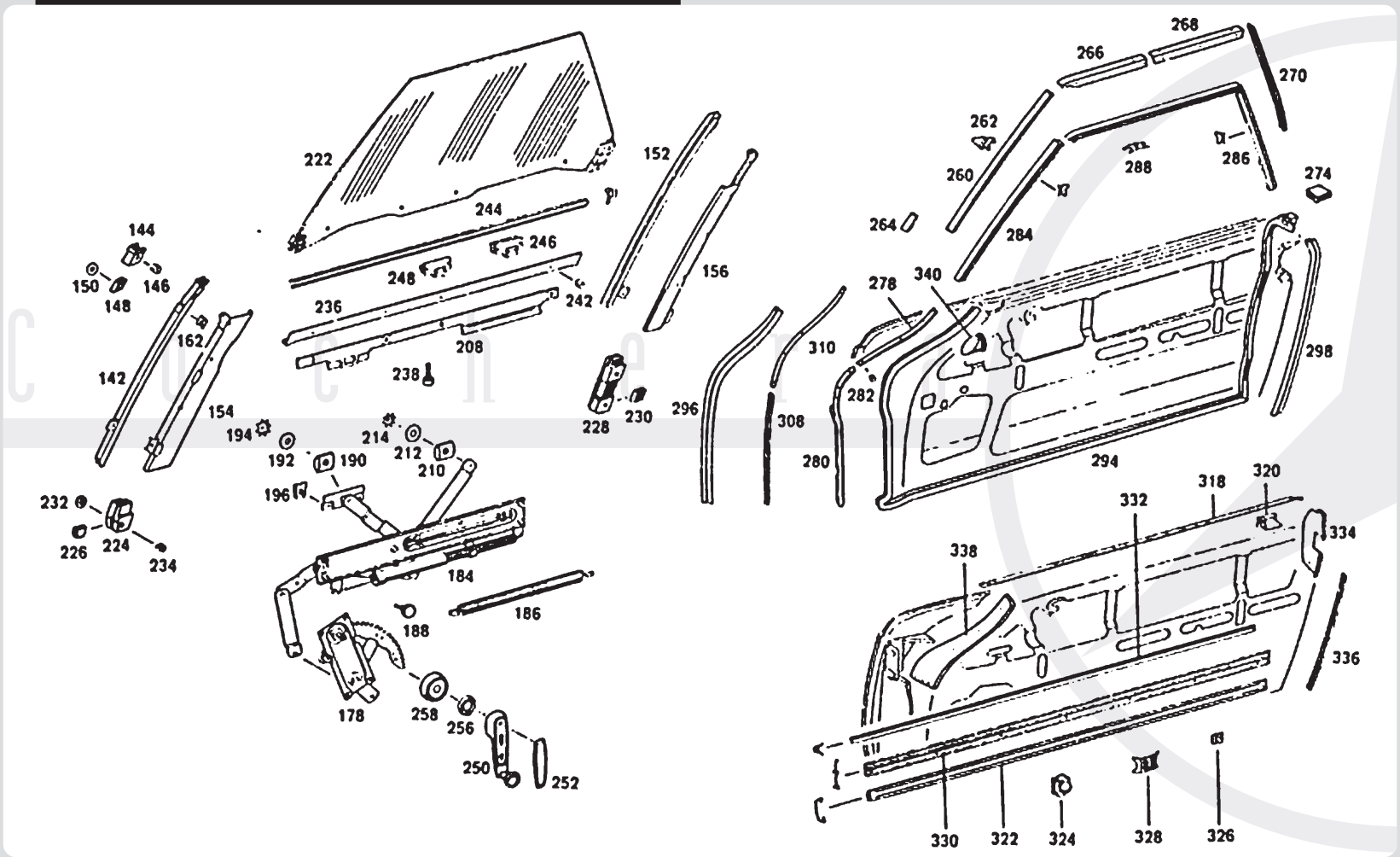
REVESTIMIENTOS EXTERIOR



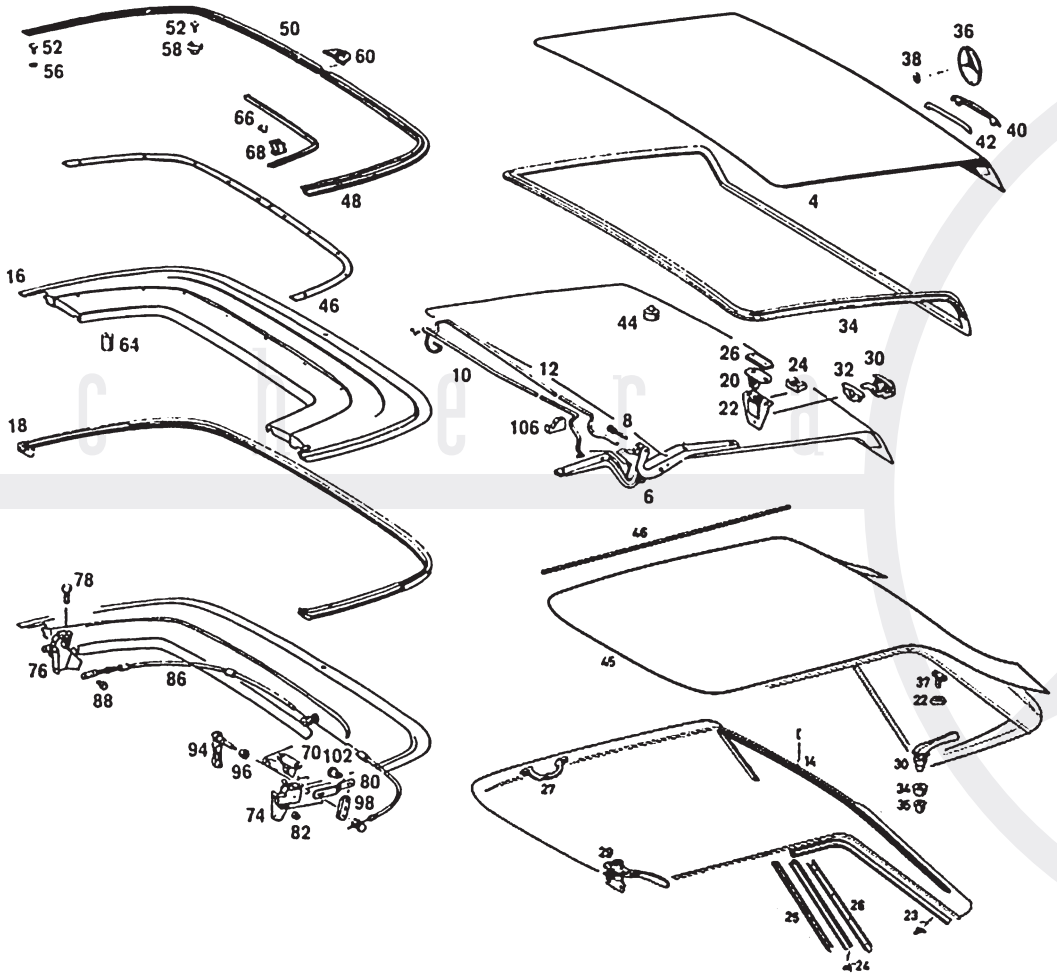
PUERTAS


76
72
60
64
66
112
114
118
104
52
48
50
46
36
42
92
94
138
126
136
120
128
12
26
22
24
28
14
16
10
8
312
276
302
314
316
304

PUERTAS

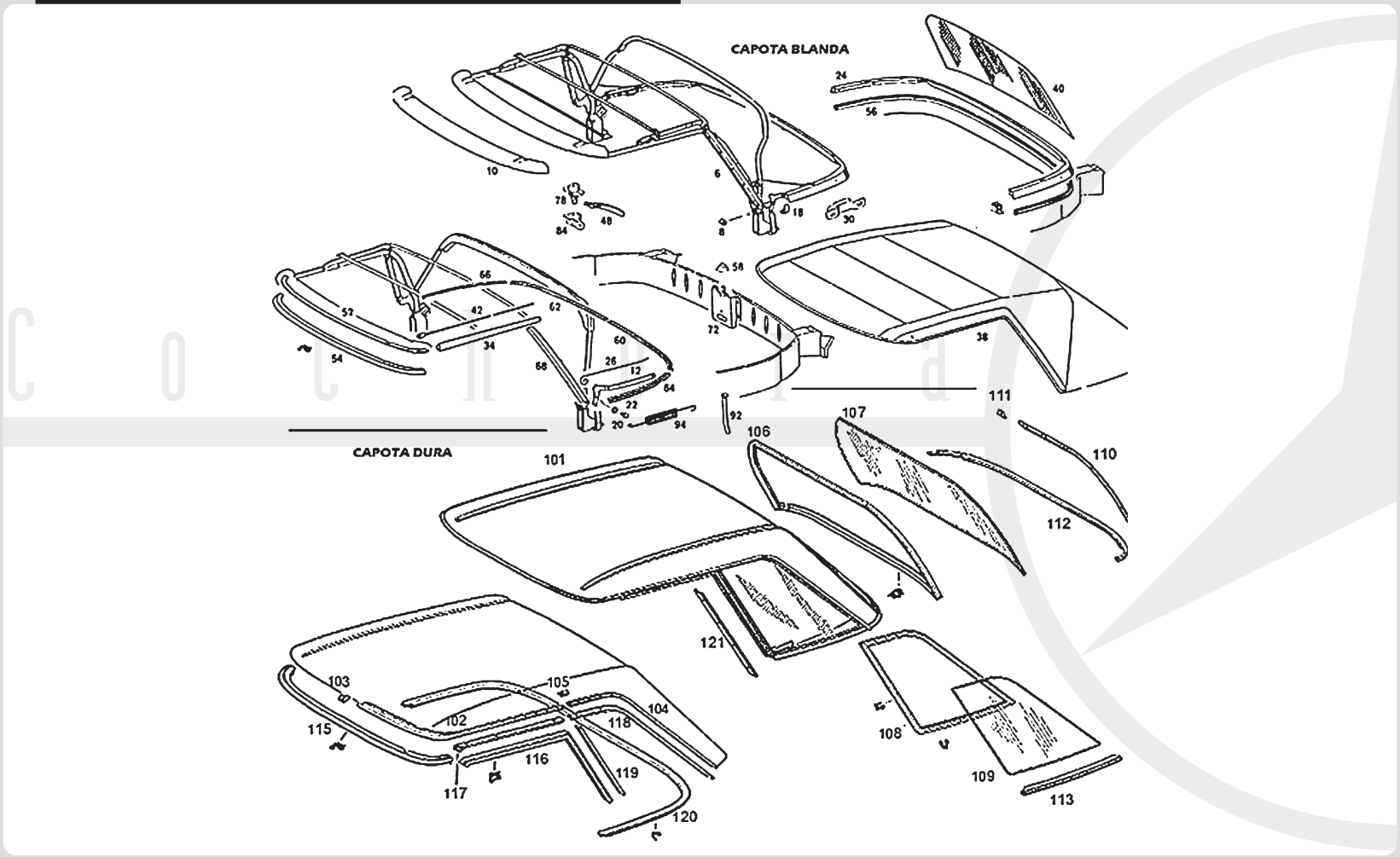

144
150
146
148
162
142
154
194
192
190
214
212
210
196
232
226
224
234
222
244
246
248
236
242
208
238
152
156
228
230
268
266
270
262
260
288
286
274
264
284
278
340
310
282
298
296
308
280
294
318
320
332
334
338
336
330
322
324
328
326
184
186
188
178
258
256
250
252

CIERRES CAPOTA Y MALETERO

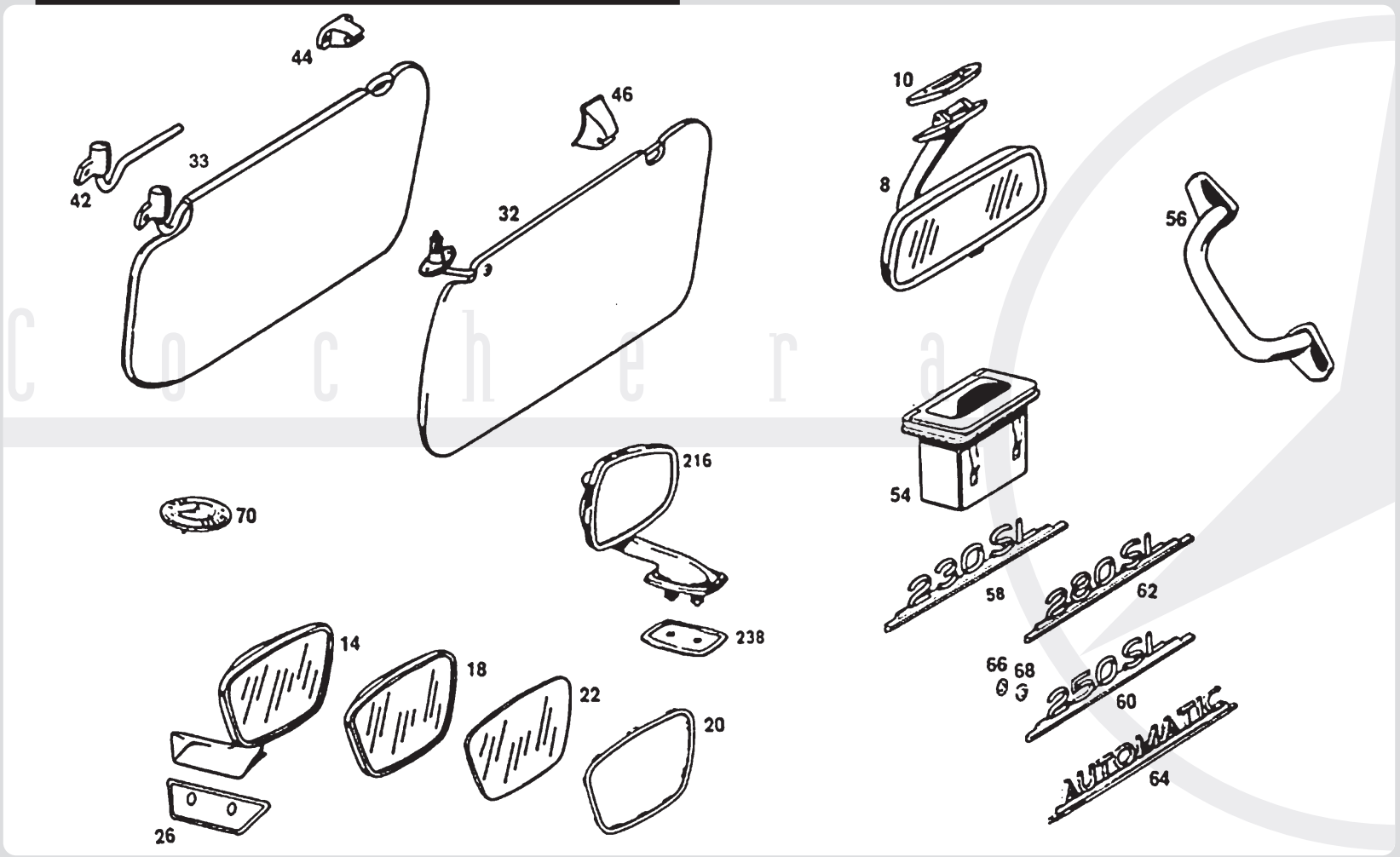


Si es un Mercedes clásico, Cochera es su casa.

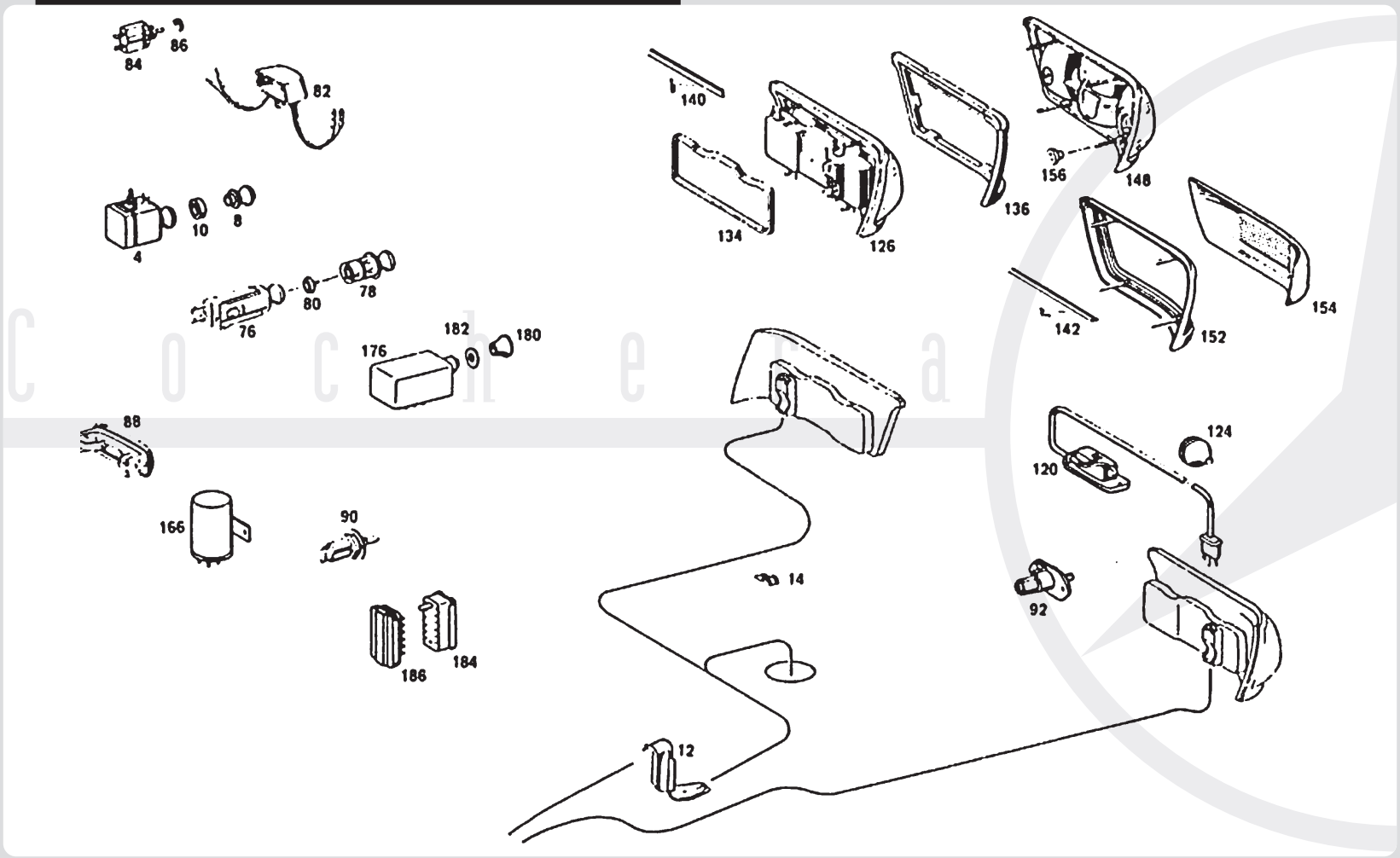
CAPOTA BLANDA Y DURA



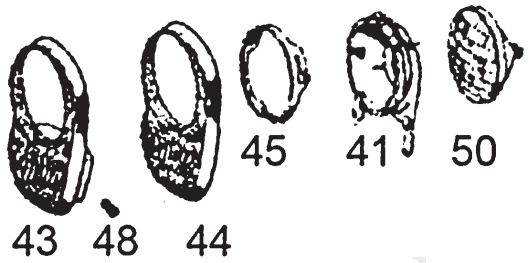
ESPEJOS Y ADORNOS

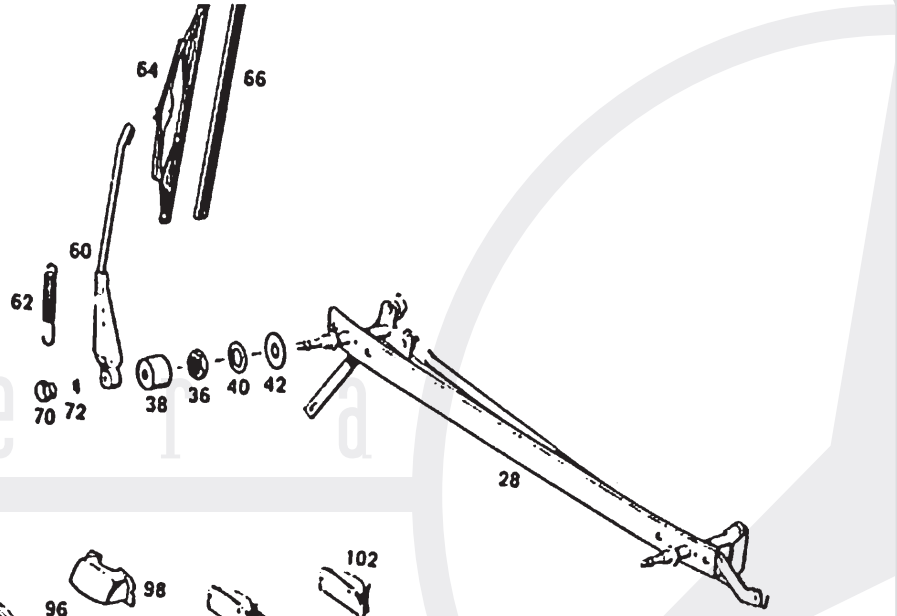


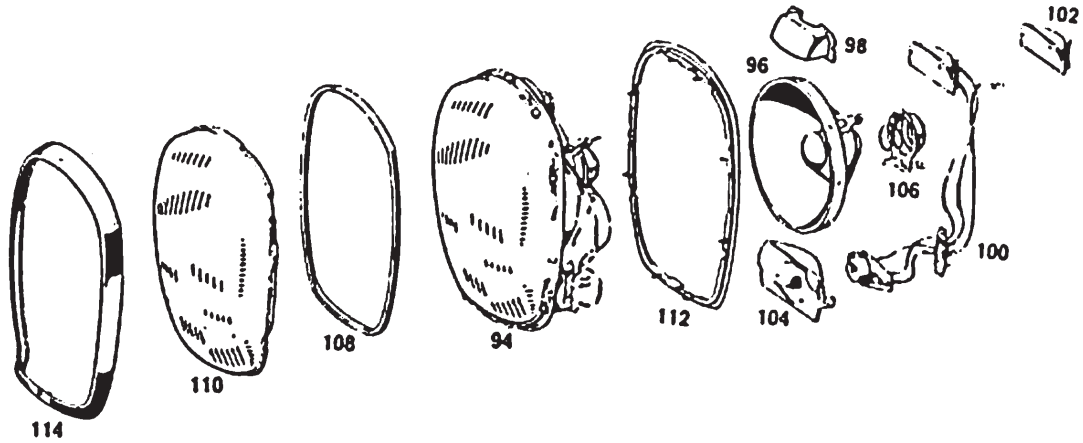
ILUMINACIÓN TRASERA



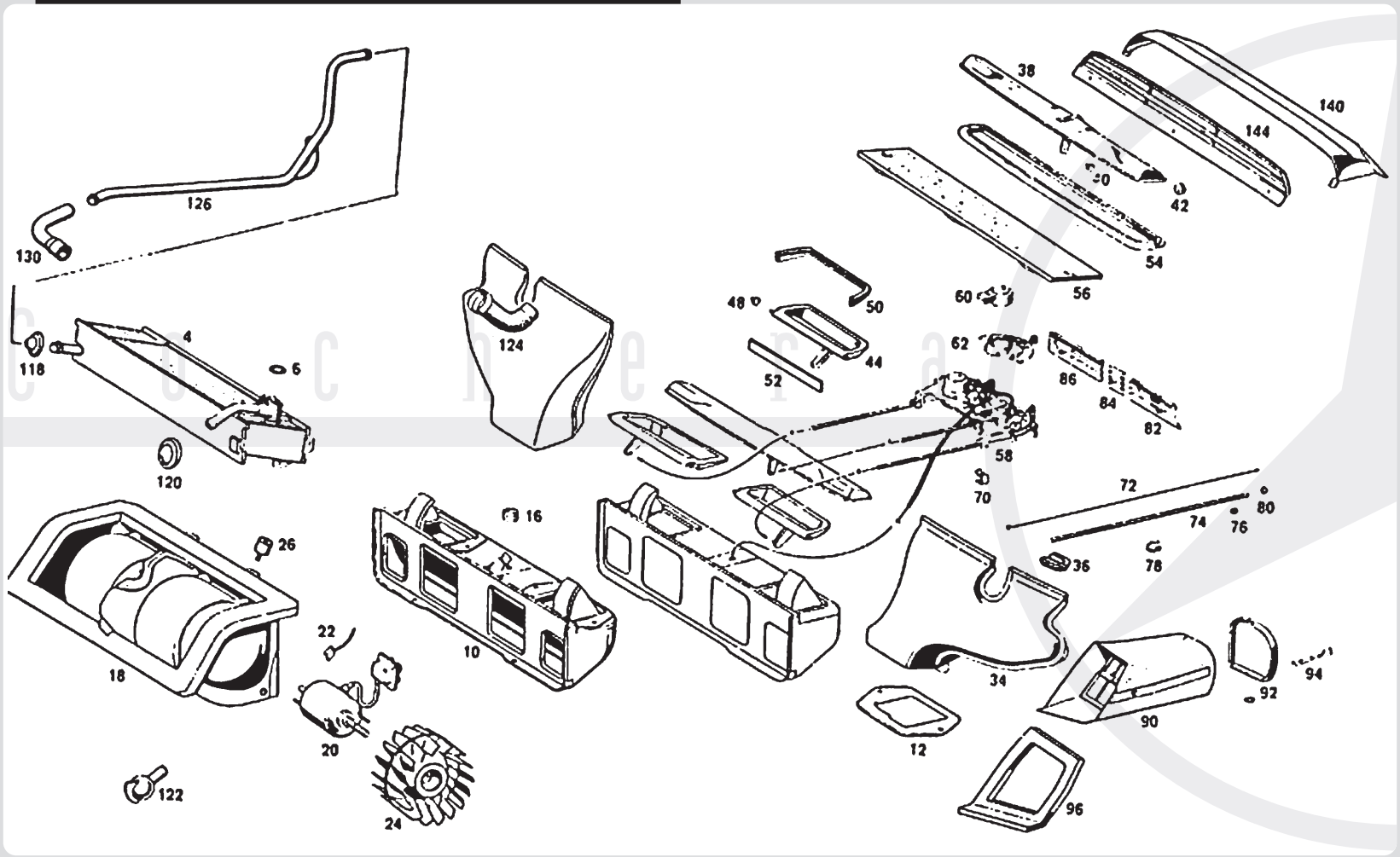
FAROS Y LIMPIAPARABRISAS



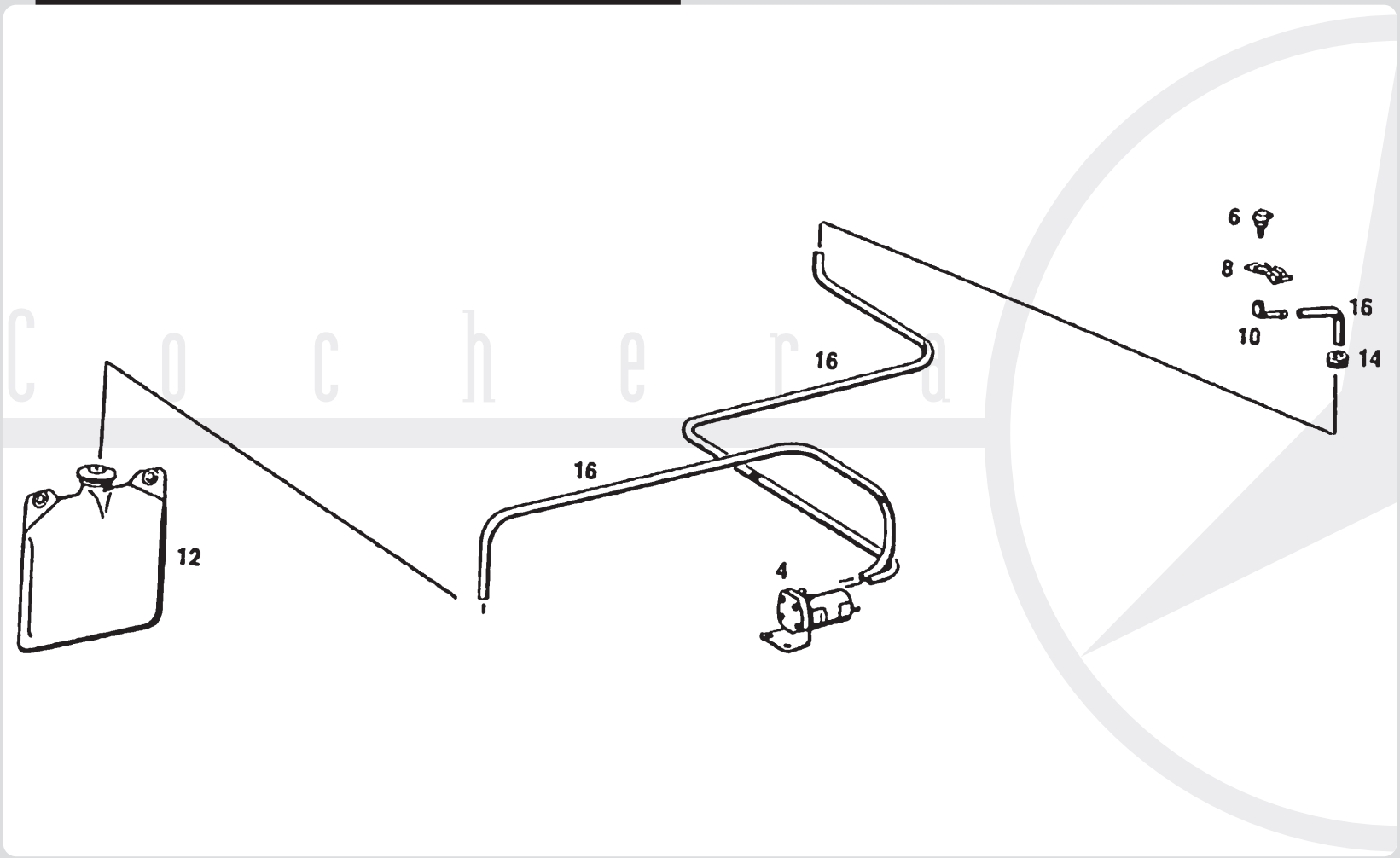




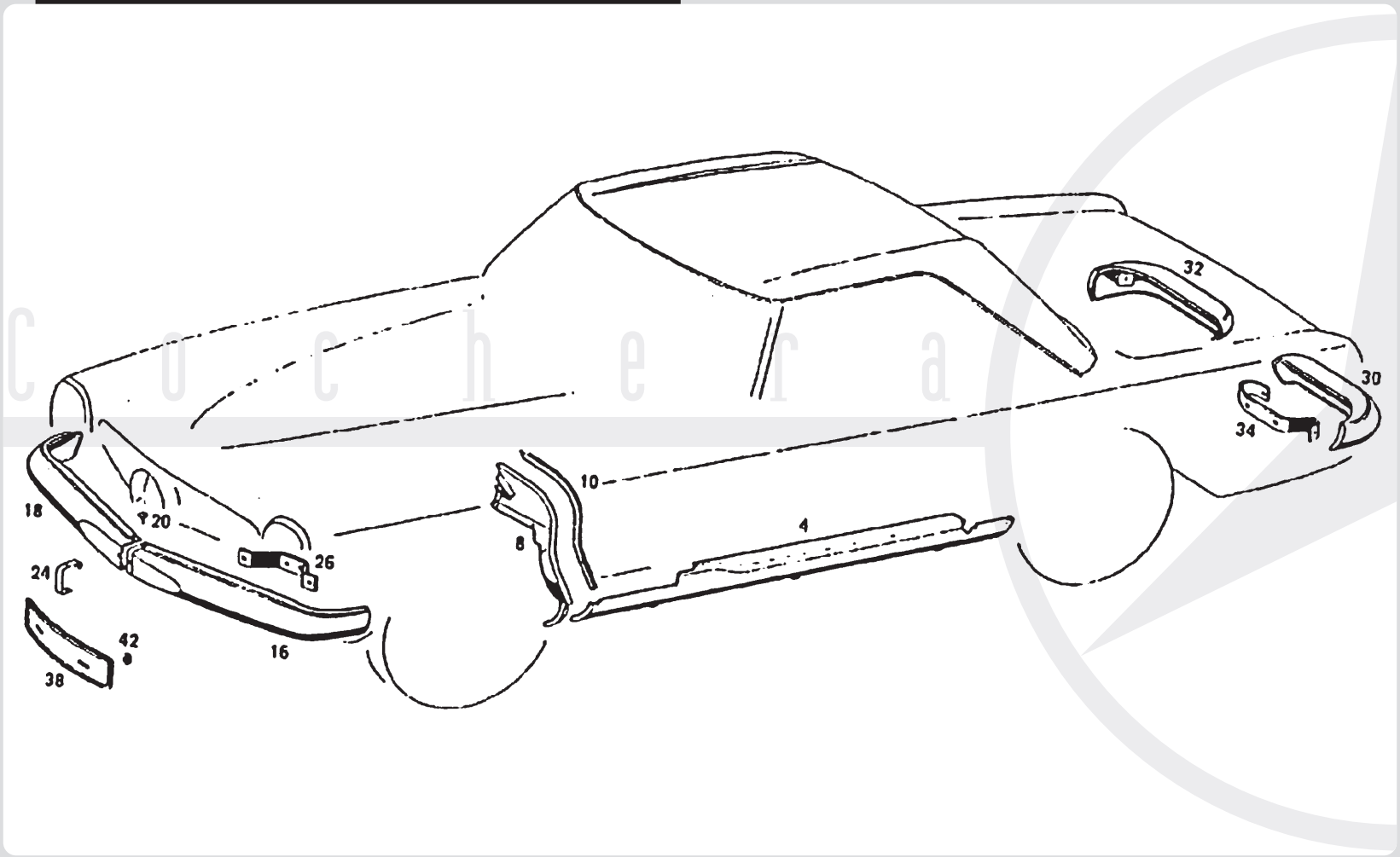
VENTILACIÓN Y CALEFACCIÓN



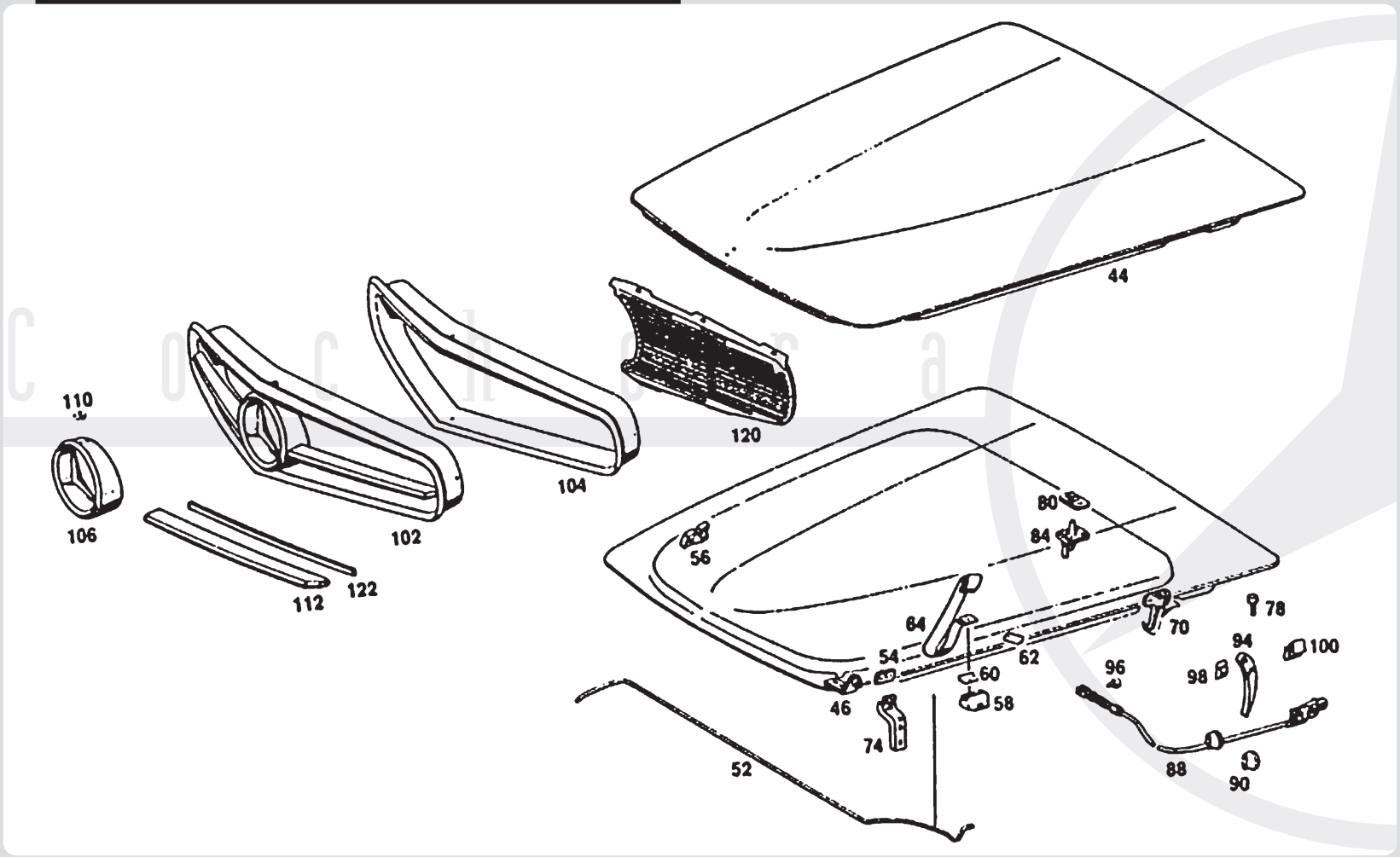
DEPOSITO LIMPIAPARABRISAS



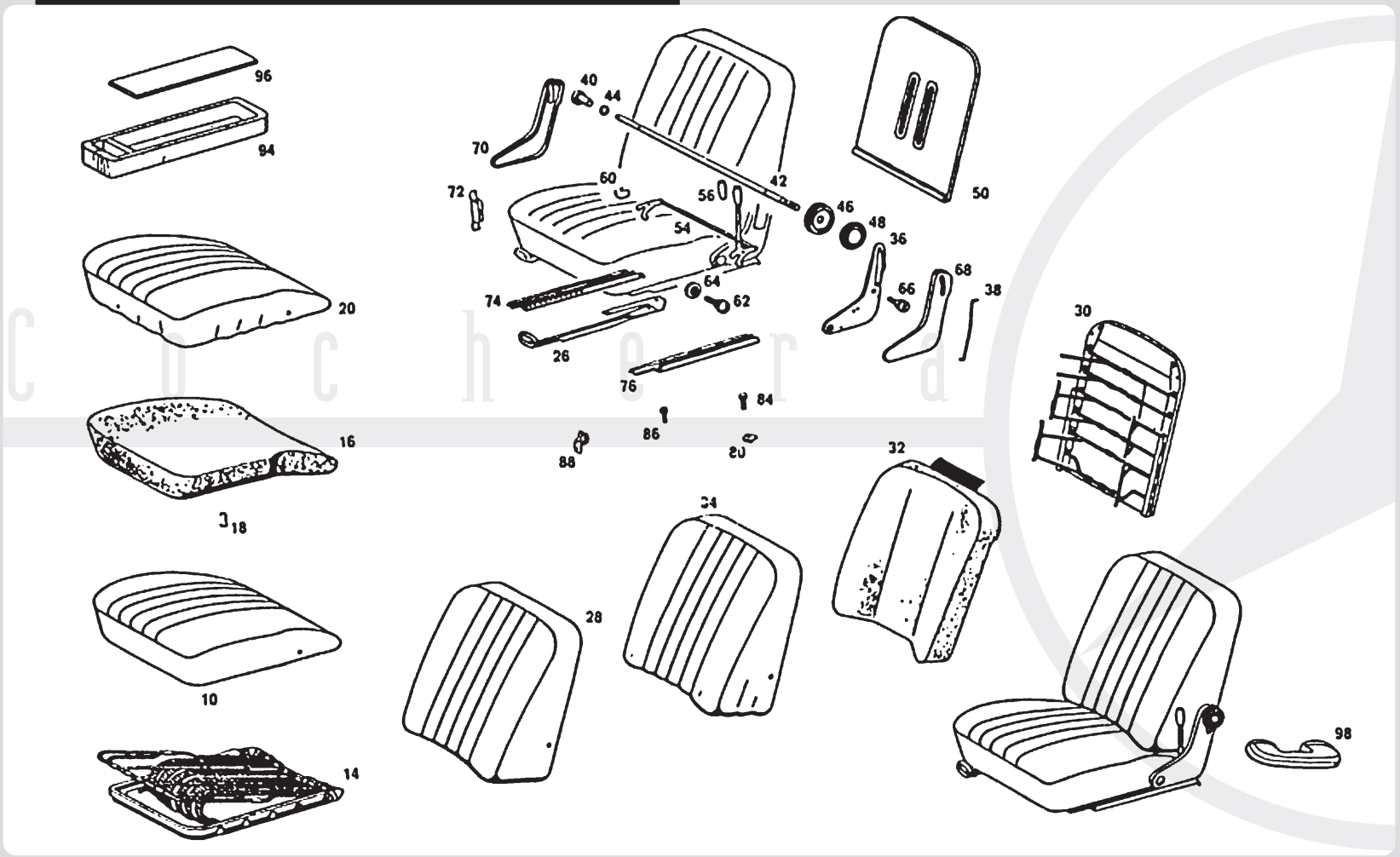
PARACHOQUES



PARRILLA Y CAPÓ DELANTERO



ASIENTOS


96
94
20
16
18
10
14
70
40
44
60
72
56
42
54
46
48
36
50
74
64
62
66
68
38
26
76
84
86
88
80
30
32
34
28
98

Cochera

Especialistas en Mercedes Clásicos.

CATÁLOGO B
DE RECAMBIOS

Todos los contenidos actualizados en:

www.cochera.com



Cochera

Ctra. de los Molinos, 1
28470 CERCEDILLA Madrid
Tel.: 902 190 300 • 0034 91 854 95 09
Fax: 0034 91 854 12 18
E-mail: info@cochera.com



Si es un Mercedes Clásico,
Cochera es su casa.

erreuve.com

P.V.P.: 29,90 €