

CATÁLOGO DE RECAMBIOS C

Mercedes Benz Ponton
180 - 190

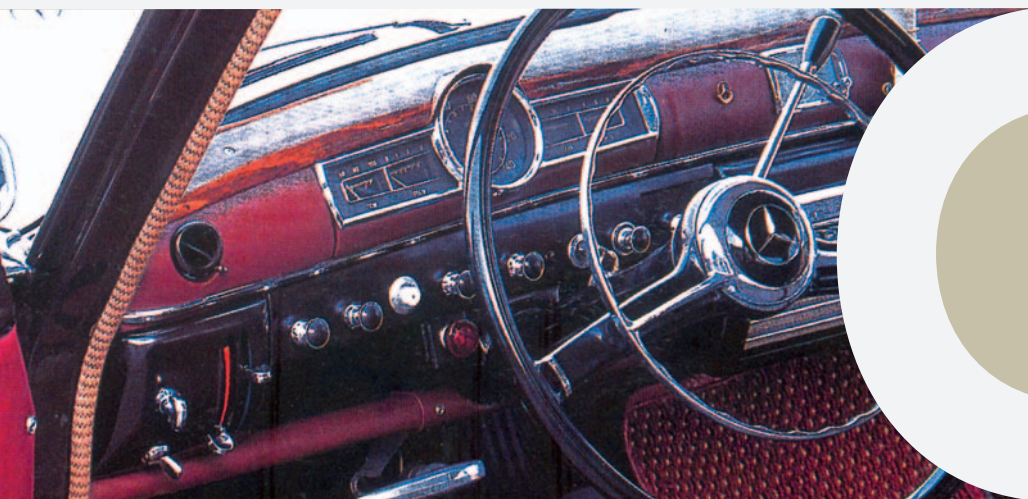


C o c h e r a

.....

Especialistas en Mercedes Clásicos.

C o c h e r a



CATÁLOGO DE RECAMBIOS C

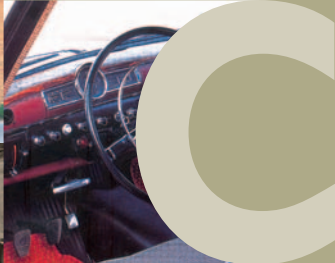
Mercedes Benz Ponton
180 - 190

Datos de su vehículo:

Consulte el apartado de localización de chapas identificativas

Nº Chasis:

Nº Motor:



CATÁLOGO DE RECAMBIOS C

Mercedes Benz Ponton
180 - 190

Índice

• PRESENTACIÓN	I
• MUY IMPORTANTE A LA HORA DE CONSULTAR EL CATÁLOGO	II
• CÓMO LOCALIZAR UN REPUESTO	III
• CÓMO EFECTUAR UN PEDIDO	IV
• DATOS SOBRE SU MERCEDES BENZ PONTON 180 - 190	V
• GUÍA BREVE DEL COMPRADOR	VII
• COMBINACIONES DE COLORES	X
• LOCALIZACIÓN DE LAS CHAPAS IDENTIFICATIVAS DEL VEHÍCULO	XII

Mercedes Benz Ponton 180 - 190

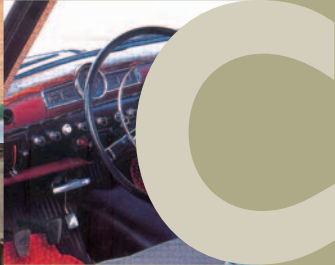
	Pág.		Pág.		Pág.
Carrocería		Sistema de Frenos. Servo.	16	Puerta delantera	32
Anclajes de Motor	1	Sistema de Frenos. Servo.	17	Puerta trasera	33
Embrague	2	Freno de mano	18	Cierres Maletero	34
Caja de cambios	3	Dirección	19	Techo Corredizo Lona	35
Caja de cambios	4	Alimentación Combustible	20	Espejos y Adornos	36
Pedales	5	Escape	21	Faros y Lavaparabrisas	37
Acelerador	6	Refrigeración	22	Iluminación Trasera	38
Suspensión y Amortiguación	7	Sistema Eléctrico	23	Ventilación y Calefacción	39
Eje Delantero	8	Instrumentación	24	Carrocería Delantera y Trasera	40
Eje Trasero	9	Herramientas	25	Parachoques	41
Eje Trasero	10	Plataforma Carrocería	26	Parrilla y Capó delantero	42
Ruedas	11	Carrocería Delantera	27	Asientos delanteros	43
Árbol de Transmisión	12	Carrocería Superior	28	Asientos traseros	44
Frenos Delanteros	13	Lunas	29	Asientos traseros	45
Frenos Traseros	14	Revestimientos Interior	30		
Sistema de Frenos	15	Revestimientos Interior	31		

	Pág.		Pág.		Pág.
Catálogo MA MI36		Catálogo MD MI21		Catálogo ME OM621	
Motor: Despiece	1	Bloque Motor	1	Bloque Motor	1
Cigüeñal y Volante	2	Culata	2	Culata	2
Pistón y Biela	3	Piezas Motrices	3	Cigüeñal	3
Árbol de Levas	4	Distribución	4	Distribución – Piñones	4
Carburación	5	Distribución	5	Distribución – Patines	5
Mando de Mariposa	6	Carburador	6	Bomba de Inyección	6
Admisión y Escape	7	Carburador	7	Kit Reparación Inyección	7
Accesorios eléctricos del Motor	8	Carburador	8	Filtro de Combustible	8
Bomba de Aceite Engrase	9	Bomba de Combustible	10	Filtro de Combustible. Tuberías	9
Conductos Aceite	10	Filtro del Aire	11	Varillaje Admisión	10
Bomba Agua	11	Filtro del Aire	12	Filtro de Aire	11
Ventilador	12	Compresor de Aire Acondicionado	13	Compresor Aire Acondicionado	12
Catálogo MB OM636		Compresor de Aire	14	Compresor Hidráulico	13
Bloque Motor	1	Compresor de Aire Acondicionado	15	Kit Reparación Compresor	14
Culata	2	Tubo de Admisión y Colector de Escape	16	Colector de Admisión	15
Motor: Piezas móviles	3	Tubo de Admisión y Colector de Escape	17	Motor de Arranque	16
Árbol de Levas-Válvulas	4	Equipo Eléctrico	18	Dinamo – Alternador	17
Alimentación Inyección	5	Equipo Eléctrico	19	Filtro Aceite – Bomba	18
Filtro Aceite	6	Equipo Eléctrico	20	Bomba de Aceite	19
Engrase Tuberías	7	Lubricación del Motor	21	Termostato	20
Admisión	8	Refrigeración del Motor	22	Bomba Hidráulica	21
Arranque y Generador	9	Refrigeración del Motor	23		
Sistema Engrase	10	Refrigeración del Motor	24		
Refrigeración	11				

C o c h e r a



Especialistas en Mercedes Clásicos.



Cochera

Especialistas en Mercedes Clásicos.

Presentación

Estimado aficionado:

Desde su fundación hace más de quince años, **Cochera** se ha convertido en una de las empresas de referencia en España dentro del mundo del automóvil de época y colección. **Cochera**, única empresa especializada en exclusiva en Mercedes-Benz clásicos, abarca todos los servicios relacionados con los vehículos de la marca de la Estrella. Restauración, reparación y mantenimiento de Mercedes-Benz clásicos, venta de recambios y servicio de venta de vehículos.

Muchos han sido los cambios introducidos en **Cochera** de un tiempo a esta parte. Nuevas instalaciones con más de 3000 m². Un equipo de gestión joven, profesional y dinámico, un control exhaustivo de los procesos, tiempos y espacios de restauración, fuertes inversiones en stock de recambio y soporte “en línea” para las nuevas generaciones de aficionados en Internet. Todo ello con una máxima, “no defraudar la ilusión por recuperar su Mercedes-Benz Clásico”.

Hoy, el aficionado a Mercedes-Benz nos demanda un mejor servicio, precios competitivos, restauraciones de alta calidad y vehículos clásicos de confianza, pero también un trato diferente, profesional, serio y sobre todo amable. Hemos aunado nuestra experiencia, los consejos de nuestros amigos y clientes y, como no, nuestro propio entusiasmo como enamorados de estos maravillosos autos, para ofrecer catálogos propios de recambios de todos los modelos de Mercedes-Benz clásicos en formato papel o en Internet (www.cochera.com).

Este Catálogo le resultará útil, no sólo como herramienta para solicitar recambios con los que completar su restauración, sino porque añadirá material documental y técnico que le será de ayuda, y que incluso se irá ampliando en sucesivas y mejoradas ediciones.

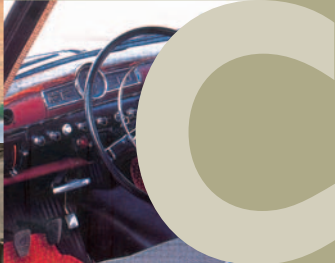
El resultado creemos que ha valido la pena y de una forma muy intuitiva le resultará fácil solicitar un presupuesto vía telefónica, fax o en Internet. Agradecemos sinceramente su confianza y colaboración en esta etapa de Cochera y le invitamos a participar en la mejora de todos nuestros servicios.

Esperando que sea de su utilidad y contemos con su confianza en el futuro.

Les saludan atentamente,

Regis Nicolás

Raúl Aranda



CATÁLOGO DE RECAMBIOS C

Mercedes Benz Ponton
180 - 190

Muy importante a la hora de consultar el catálogo

1

Ciertas ilustraciones guardan mano derecha o izquierda aunque sólo aparece dibujado uno de los lados. Indique, si la pieza sólo está ilustrada en uno de sus lados, la mano correspondiente, teniendo en cuenta que el asiento del conductor se sitúa en el lado izquierdo.

2

El color de determinadas piezas puede variar, como los pilotos de intermitencia en naranja o transparentes (blancos) o el color de determinados guarnecidos y tapizados. Utilice el apartado “Observaciones” del formulario de pedido para indicar estos aspectos.

3

Para conocer el número de chasis o de motor de su Mercedes consulte el apartado relativo a localización de las placas de identificación del vehículo. En ocasiones puede también consultarse la ficha técnica de la documentación del vehículo para conocer el chasis pero siempre será más fiable mirar en el propio vehículo.

4

Determinadas ilustraciones pueden no aparecer. No corresponderse con el aspecto real de las piezas, o estar dibujadas en ángulos o tamaños en los que no se identifican con claridad. Es posible que su Mercedes monte una ejecución de la pieza poco frecuente o que la pieza aunque válida no sea la adecuada al vehículo. En cualquier caso no dude en consultarnos sin compromiso y nosotros la buscaremos por Usted.

5

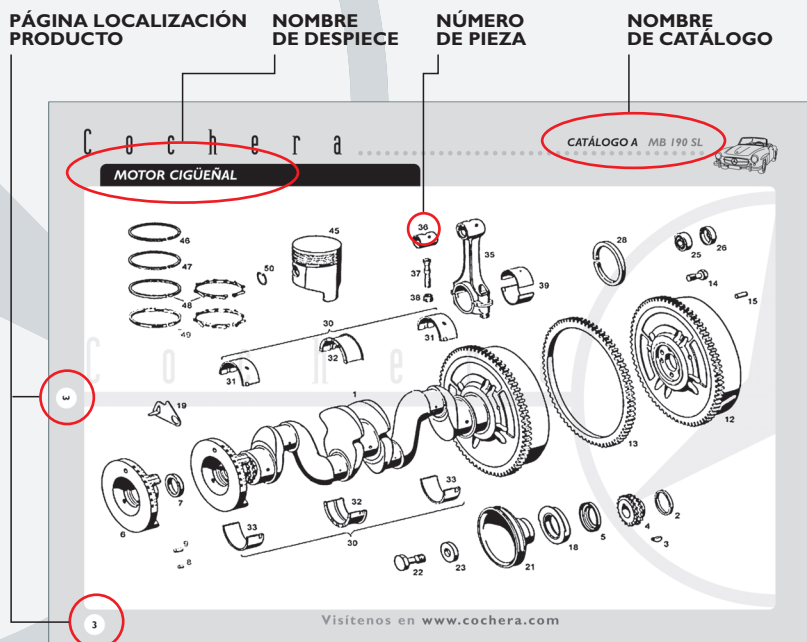
Este catálogo se encuentra en continua renovación y mejora. No dude en indicarnos cualquier dificultad, error o incongruencia que encuentre. Quedaremos muy agradecidos por todos los comentarios al respecto e incorporaremos la mejora en próximas ediciones del catálogo.

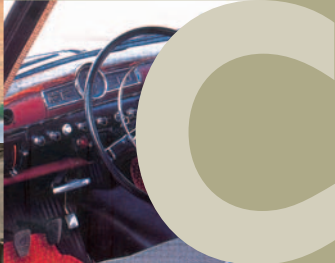
Cómo localizar un repuesto

Basado en los propios catálogos que Mercedes-Benz facilitaba al adquirir un vehículo en los años 50, hemos utilizado el mismo sistema empleado para pedir cualquier recambio. Tras la identificación del vehículo con su número de chasis y su número de motor sabremos con exactitud de que modelo se trata, localizaremos la página con ayuda del índice del grupo de construcción o tabla y, una vez en la página, señalaremos la ilustración que coincide con la pieza buscada sin necesidad de conocer el nombre técnico del recambio.

Por lo tanto, para solicitar cualquier recambio, Vd. deberá, tras indicar el número de chasis y motor de su auto:

- 1 El número de la Página del catálogo en la que se encuentran las piezas buscadas y el nombre del catálogo que aparece arriba a la izquierda.
- 2 El número de ilustración de la pieza indicando, si guarda mano, el lado en el que se monta. En el caso de piezas de guarnición, el color correspondiente y para piezas de motor, si es necesario, las medidas de reparación.





CATÁLOGO DE RECAMBIOS C

Mercedes Benz Ponton
180 - 190

Cómo efectuar un pedido



Por Internet

Para efectuar una consulta, cursar un pedido o solicitar un presupuesto, puede utilizar la dirección de Internet **www.cochera.com**, donde encontrará este mismo catálogo actualizado con las mejoras, ofertas puntuales, accesorios o automobilia relacionada con su Mercedes.

Por teléfono o fax

Si lo desea puede ponerse en contacto con nosotros:

Teléfonos:

902 190 300

(coste de llamada provincial),

91 852 39 32 – 91 854 95 09

Fax:

91 854 12 18

y utilizar las referencias que proporciona el catálogo.

Para su transmisión por fax el catálogo adjunta un formulario de pedido.



Solicitar una cita con un responsable de recambios

Si desea visitarnos en nuestras instalaciones porque necesite recambio o por cualquier otra razón, le rogamos que solicite una cita previa con algún responsable para que pueda atenderle como sólo Vd. se merece.

Cochera Clásicos

Ctra. de los Molinos, 1. Cercedilla 28470 Madrid

Accesos por A-6 Ctra. de la Coruña:

Salida 42 → Guadarrama El Escorial → Guadarrama → Los Molinos → Cercedilla

Acceso por A-1 Ctra. de Burgos:

Guadalix de la Sierra-Manzanares del Real → Cerceda → Navacerrada → Cercedilla

Acceso por Ctra. de Colmenar:

Ctra. de Colmenar → Cerceda → Navacerrada → Cercedilla

Datos sobre su Mercedes Benz Ponton 180 - 190

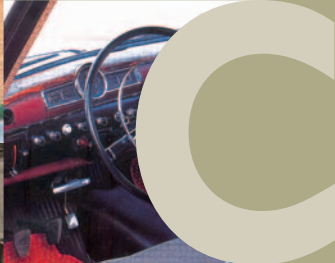
Quizás se trate, junto con el MB 170, el Mercedes Clásico más popular y que estuvo en producción más de 20 años con ligeros retoques mecánicos. A destacar la economía de uso, sobre todo de los dotados del robusto y fiable motor diésel.

1. Cifras de producción, números de chasis y motores

Modelo	Años	Chasis	Motor	Unidades	cc	Km/h	Tipo
180	07/53-06/57	120.010	136.925	52.186	1767	126	Gasolina
180a	06/57-07/59	120.110	121.923	27.353	1897	135	Gasolina
180b	07/89-08/61	120.010	121.923	29.415	1897	135	Gasolina
180C	06/61-10/62	120.010	121.927	9.280	1897	135	Gasolina
190	03/86-08/59	121.010	121.920	61.345	1897	140	Gasolina
190b	06/59-08/61	121.010	121.920	28.436	1897	145	Gasolina
180D	10/53-07/59	120.110	636.930	116.485	1767	110	Diésel
180Db	07/59-08/61	120.110	636.930	24.676	1767	110	Diésel
180Dc	06/61-10/62	120.110	621.914	11.822	1988	120	Diésel
190D	08/58-07/59	121.110	621.910	20.629	1897	120	Diésel
190Db	06/59-09/61	121.110	621.910	61.309	1897	120	Diésel

2. Características de los Motores Gasolina

Tipo Motor:	M136	M121.923-7	M121.920
Cilindros:	4 línea	4 línea	4 línea
Diámetro:	75.00 mm	85.00 mm	85.00 mm
Carrera:	100.00 mm	83.60 mm	83.60 mm
Cilindrada:	1.767 cc	1.897 cc	1.897 cc
Potencia:	52	65 CV b:68 CV	75CV/4600 rpm b:80CV/4800 rpm
Par:	11.4 mkg@1800 rpm	13 mkg@2200 rpm b:13.2 mkg@2500 rpm	13.9 mkg@2800 rpm b:14.2@2800 rpm
Relación de compresión:	6,8:1	6,8:1 b 7:1	7,5:1 b 8,5:1
Alimentación:	Solex32 PICB	Solex32 PICB b Solex 34 PICB	Solex 32 PAITA
Consumo/100 Km:	11.5 litros	10.5 litros	11.5 litros
Depósito combustible:	56 litros	56 litros	56 litros



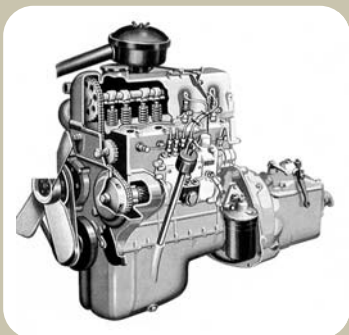
CATÁLOGO DE RECAMBIOS

Mercedes Benz Ponton
180 - 190

Datos sobre su Mercedes Benz Ponton 180-190

3. Características de los Motores Diésel

Tipo Motor:	OM636	OM621.914	M621.920
Cilindros:	4 línea	4 línea	4 línea
Diámetro:	75.00 mm	87.00 mm	85.00 mm
Carrera:	100.00 mm	83.6 mm	83.60 mm
Cilindrada:	1.767cc	1988	1897
Potencia:	40 CV b 46 CV	48 CV	50 CV/4000 rpm
Par:	10.3 mkg@1800 rpm	11 mkg@2200 rpm	11 mkg@2200 rpm
Relación de compresión:	19:1	21:1	21:1
Alimentación:	Bomba inyección Bosch	Bomba inyección Bosch	Bomba inyección Bosch
Consumo/100Km:	8 litros	8 litros	8.5 litros
Depósito combustible:	56 litros	56 litros	56 litros



4. Dirección

De recirculación de bolas,
18.5:1, con amortiguador
de dirección y 3,5 vueltas
de tope a tope.

5. Frenos

Hidráulicos, servo asistidos en opción, tambores
refrigerados con zapatas auto ajustables. Freno
de mano por cables sobre las ruedas traseras.

Guía breve del comprador

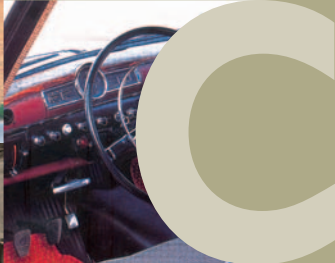
Los **Mercedes Pontones 180-190** se han convertido en uno de los clásicos populares más abundantes. Razones no le faltan; junto a un número elevado de unidades fabricadas, nos encontramos las tradicionales virtudes de la marca de la estrella: robustez y fiabilidad, representadas en sus motores de cuatro cilindros diésel o gasolina.

El primer punto en el que fijarse es, como siempre, el estado de la carrocería. Conviene comprobar el estado de los anclajes de las puertas y capós buscando posible descuadres que provengan de defectos estructurales como golpes, malas reparaciones o corrosión enmascarada con fibras o masillas. Deberemos prestar especial cuidado en las holguras, asimetrías y soldaduras recientes.

Debemos alarmarnos ante muestras inequívocas de óxido como burbujas o desconchones en la pintura porque, aunque nos muestran claramente a qué nos enfrentamos, la reparación de carrocería puede suponer un monto de dinero elevado que supere el importe de la compra del vehículo. En este tipo de clásicos es recomendable comprar el mejor posible, aunque el precio pueda parecer elevado.



Corrosión habitual en el piso de la carrocería.



CATÁLOGO DE RECAMBIOS

Mercedes Benz Ponton
180 - 190

Guía breve del comprador

Conviene, sin embargo, huir de unidades recién pintadas en las que no esté justificado y documentado el trabajo previo de restauración de la carrocería.

Partes a vigilar en especial son el piso maletero y huecos de rueda de repuesto, estribos en sus desagües laterales inferiores delanteros y traseros, los pisos de conductor y pasajero, en la parte baja tras las ruedas, y como no, el hueco de la batería, muy propenso a la corrosión por acción del ácido de la batería.



Maletero Ponton.

Respecto a los órganos mecánicos, conviene decir que, tanto los motores diésel como los de gasolina, aguantan grandes kilometrajes sin problema, siempre que se respeten las instrucciones de mantenimiento. Sin embargo, conviene cerciorarse de que nuestro coche monte su motor original.

El resto de los elementos, no presentan defectos específicos del modelo, si bien la restauración completa de ellos puede suponer un elevado monto dentro del presupuesto total a considerar.

El servofreno Ate T-50, opcional y recomendable, es una pieza especialmente sensible, suele fallar con el tiempo y la falta de uso. La reparación es costosa y conviene por tanto asegurarnos de su originalidad y estado.

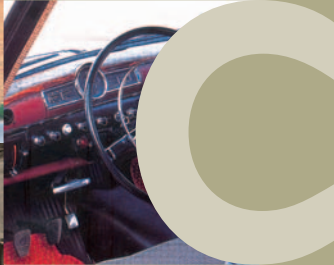
Son recambios especialmente costosos, los paragolpes, la calandra y la guarnición interior de baquelita y resultará muy deseable encontrarlos en buen estado. La tapicería por su parte puede renovarse en paño, cuero sintético o piel. Resulta difícil encontrar las telas con las tramas originales.

Resultan especialmente interesantes por su rareza las unidades dotadas de techo corredizo, los antinieblas originales bosch-hella y la radio Becker de válvulas con altavoz integrado.

Por último, para identificar modelos destinados originariamente para el mercado norteamericano podemos fijarnos en estas pistas: Faros delanteros con óptica sellada (tipo bombilla), piloto bajo faro de posición y pilotos traseros rojos.



Proceso de restauración.



CATÁLOGO DE RECAMBIOS C

Mercedes Benz Ponton
180 - 190

Combinaciones de colores

Mercedes Benz Ponton 180 - 190

Farbtafel Uni	
Color Chart - Uni Tableau des teintes - Uni Lámina de pinturas - Uni Tabella colori - Uni	
 040 schwarz / black / noir	 124 arabergrau / arabian grey / gris arabe
 125 perlgrau / pearl grey / gris perle	

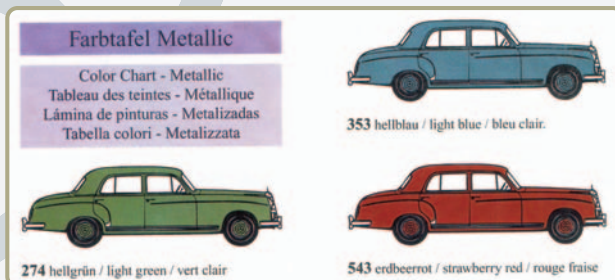
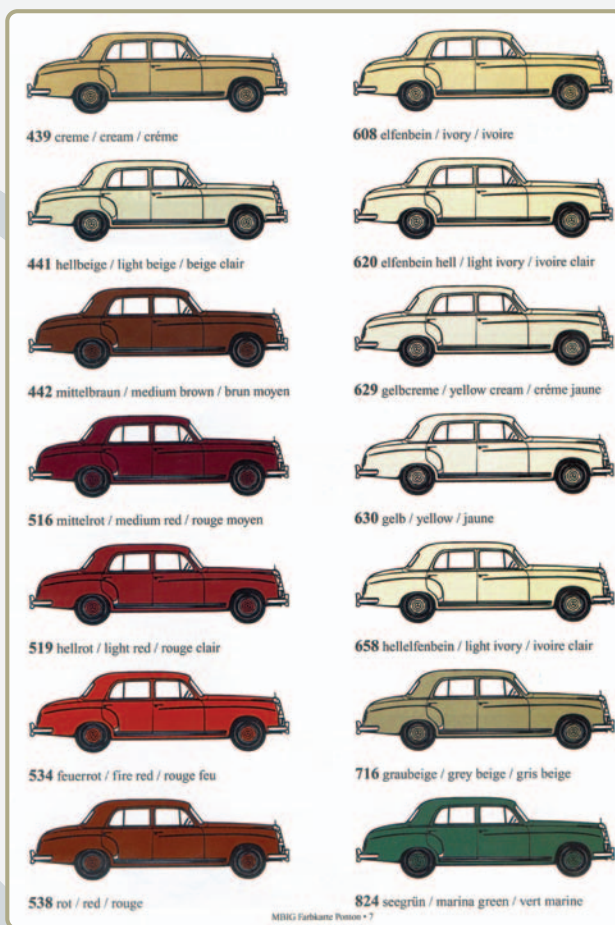
MBIG Farbtafel Ponton • 4

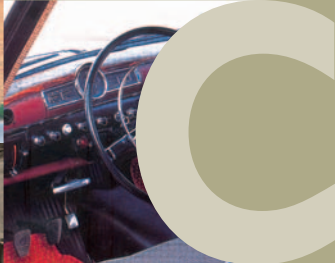
 268 dunkelgrün / dark green / vert foncé	 356 hellblau / light blue / bleu moyen
 270 blaugrün / blue green / vert bleu	 380 delphinblau / delphine blue / bleu dauphine
 278 tundragrün / tundra green / vert tundren	 408 havannabraun / havana brown / brun havane
 304 horizontblau / horizon blue / bleu horizon	 409 brasilbraun / brazil brown / brun brazile
 334 hellblau / light blue / bleu clair	 412 beige / beige / beige
 335 mercedesblau / mercedes blue / bleu merc.	 420 sandfarben / sandy paint / peinture sable
 350 mittelblau / medium blue / bleu moyen	 423 dunkeltabakbraun / dark tobacco brown

MBIG Farbtafel Ponton • 6

Combinaciones de colores

Mercedes Benz Ponton 180 - 190

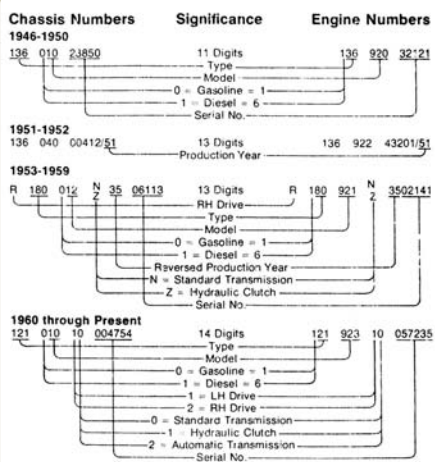




CATÁLOGO DE RECAMBIOS

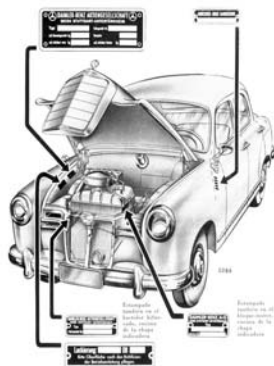
Mercedes Benz Ponton
180 - 190

Localización de las chapas identificativas del vehículo



La información de cualquier vehículo Mercedes se caracteriza por una serie de dígitos que fueron evolucionando desde los años 50.

En la tabla de la izquierda podemos conocer brevemente como interpretar los números de chasis y de motor y que significa un determinado número u otro.



Para el Mercedes-Benz 180 - 190 las chapas de identificación se encuentran en los siguientes sitios:

PLACA	LOCALIZACIÓN	INFORMACIÓN
Arriba derecha	Pilar delantero de sujeción de la puerta	Número de chasis del vehículo
Arriba izquierda	Pared motor derecha	Chapa de número de chasis y características
Izquierda en medio	Pata derecha delantera	Número de chasis en placa Mismo número troquelado
Derecha en medio	Bloque motor lado izquierdo	Chapa con número de motor Mismo número troquelado
Abajo	Pared motor derecha	Código de color de la carrocería

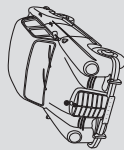
c o c h e r a
.....

CATÁLOGO **C**
DE RECAMBIOS

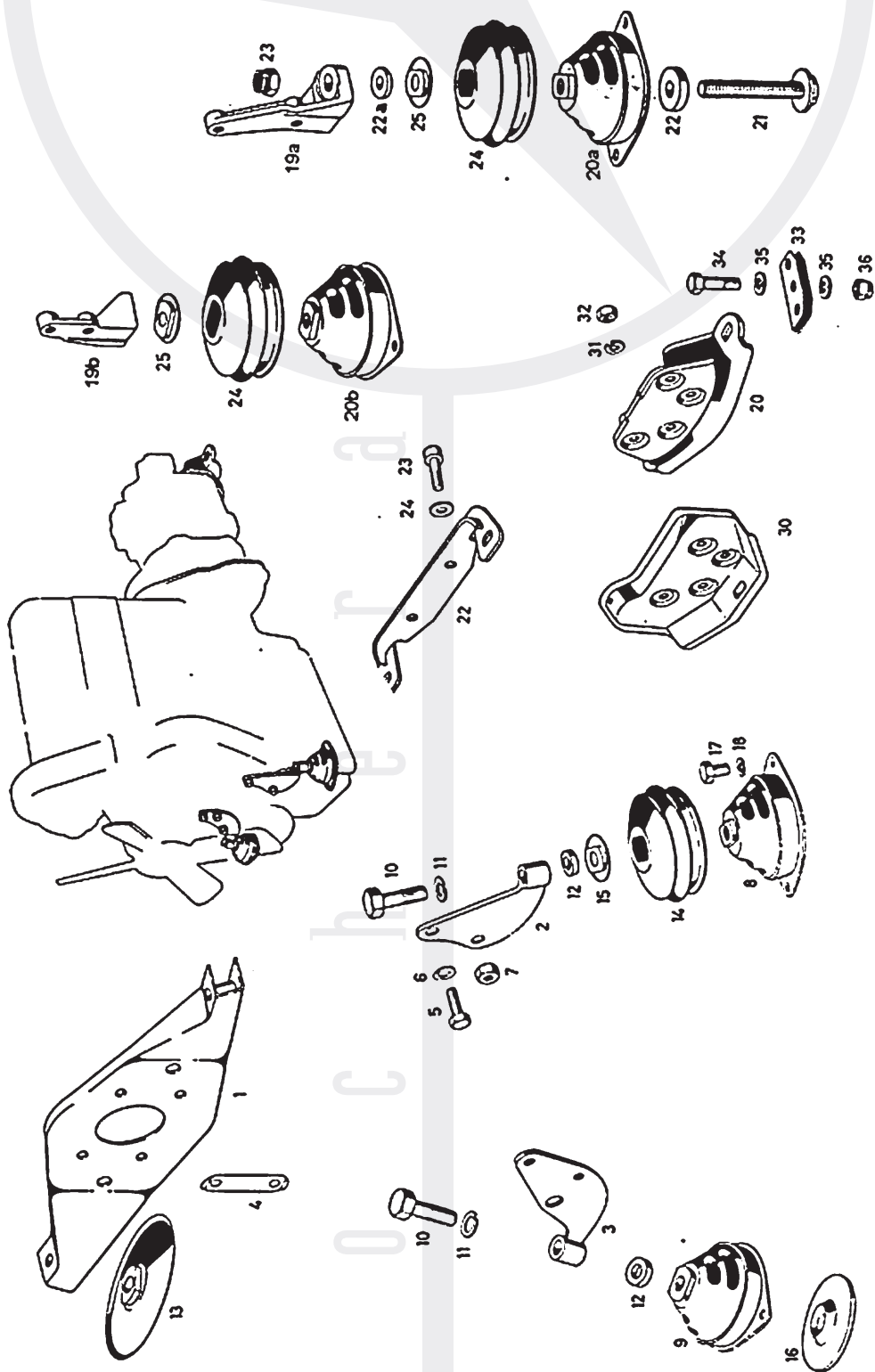
Mercedes Benz Ponton
180 - 190
(Carrocería)

C o c h e r a

Especialistas en Mercedes Clásicos.

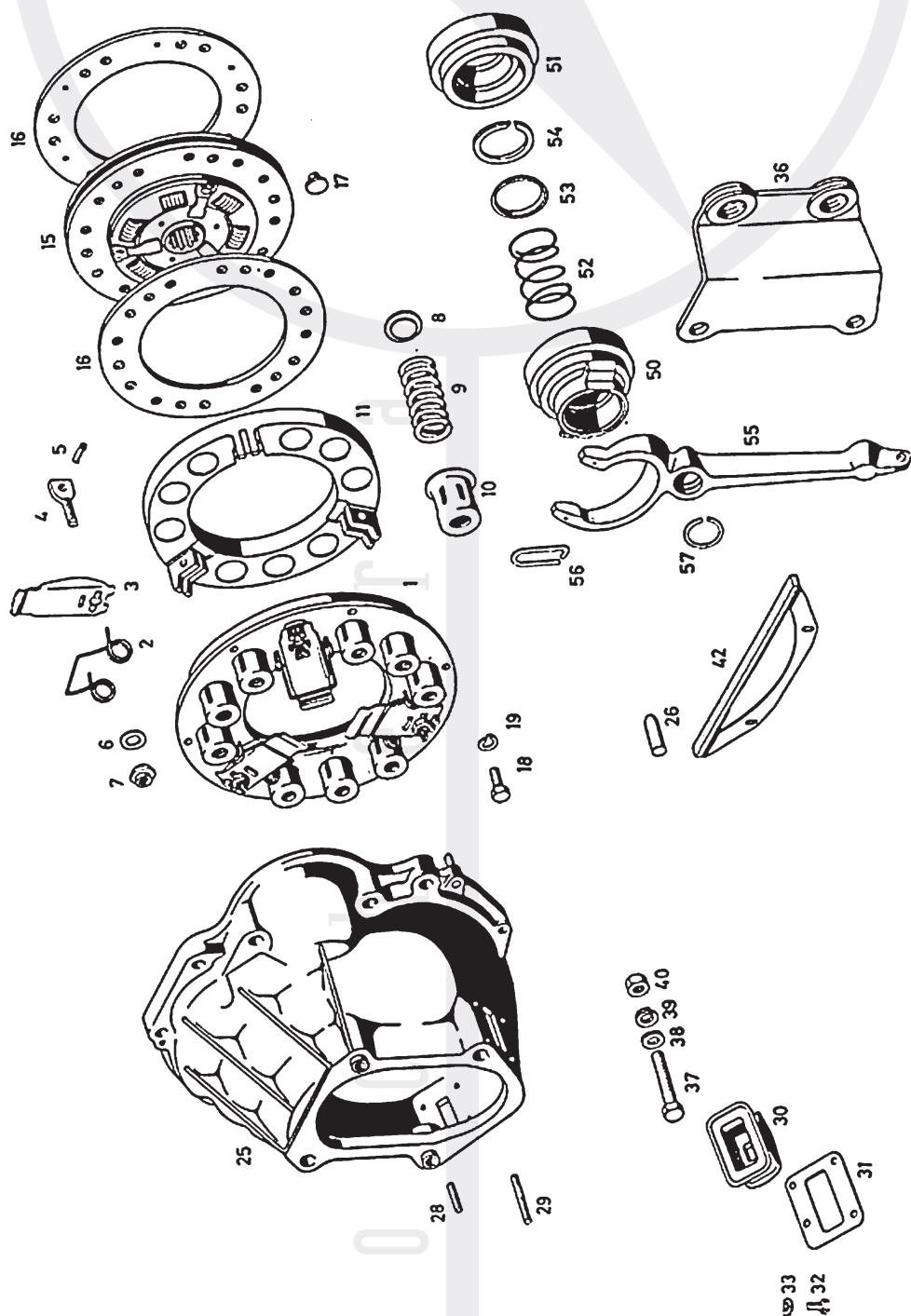


ANCLAJES DE MOTOR





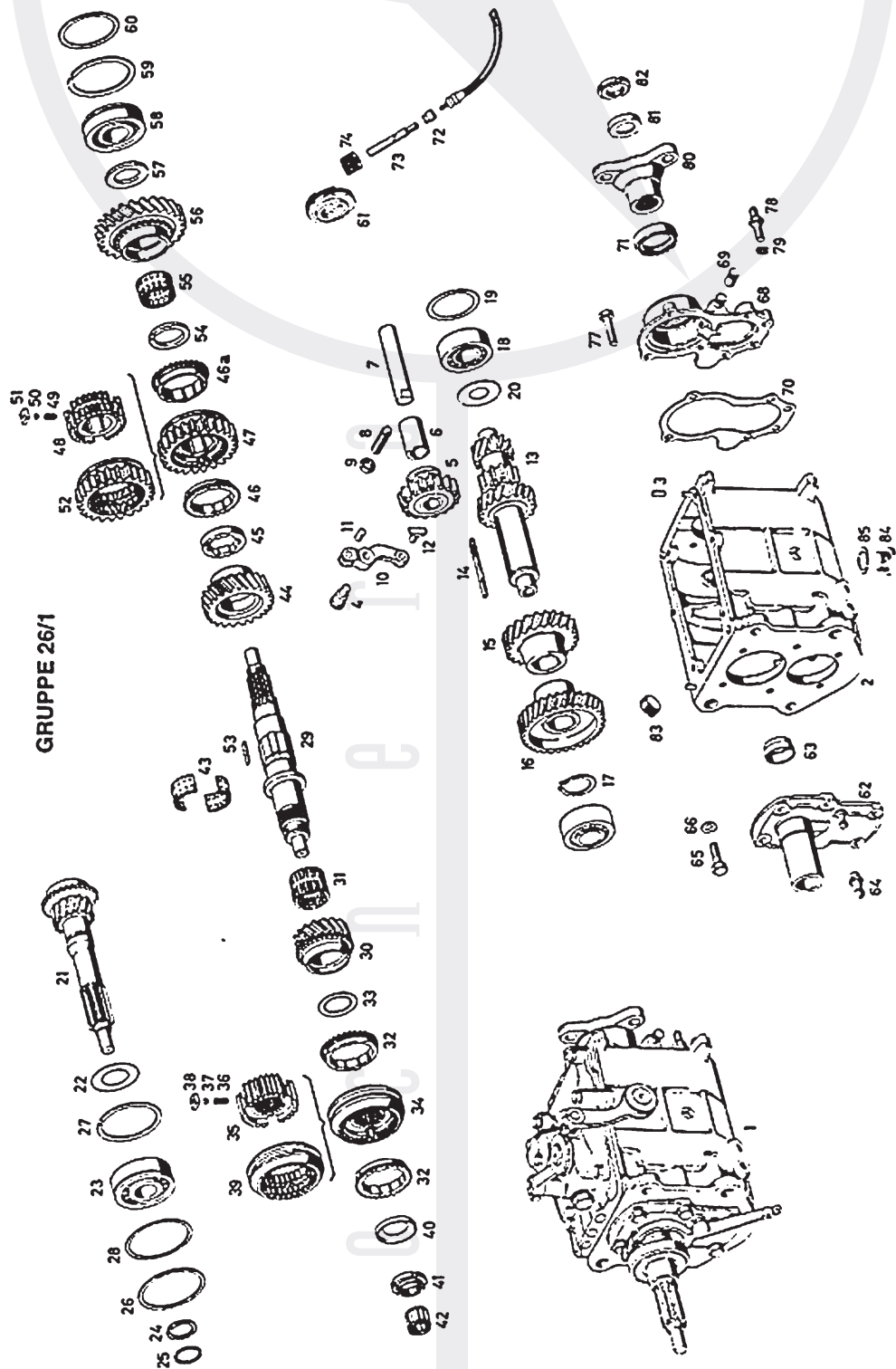
EMBRAGUE

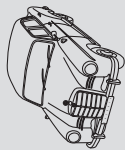




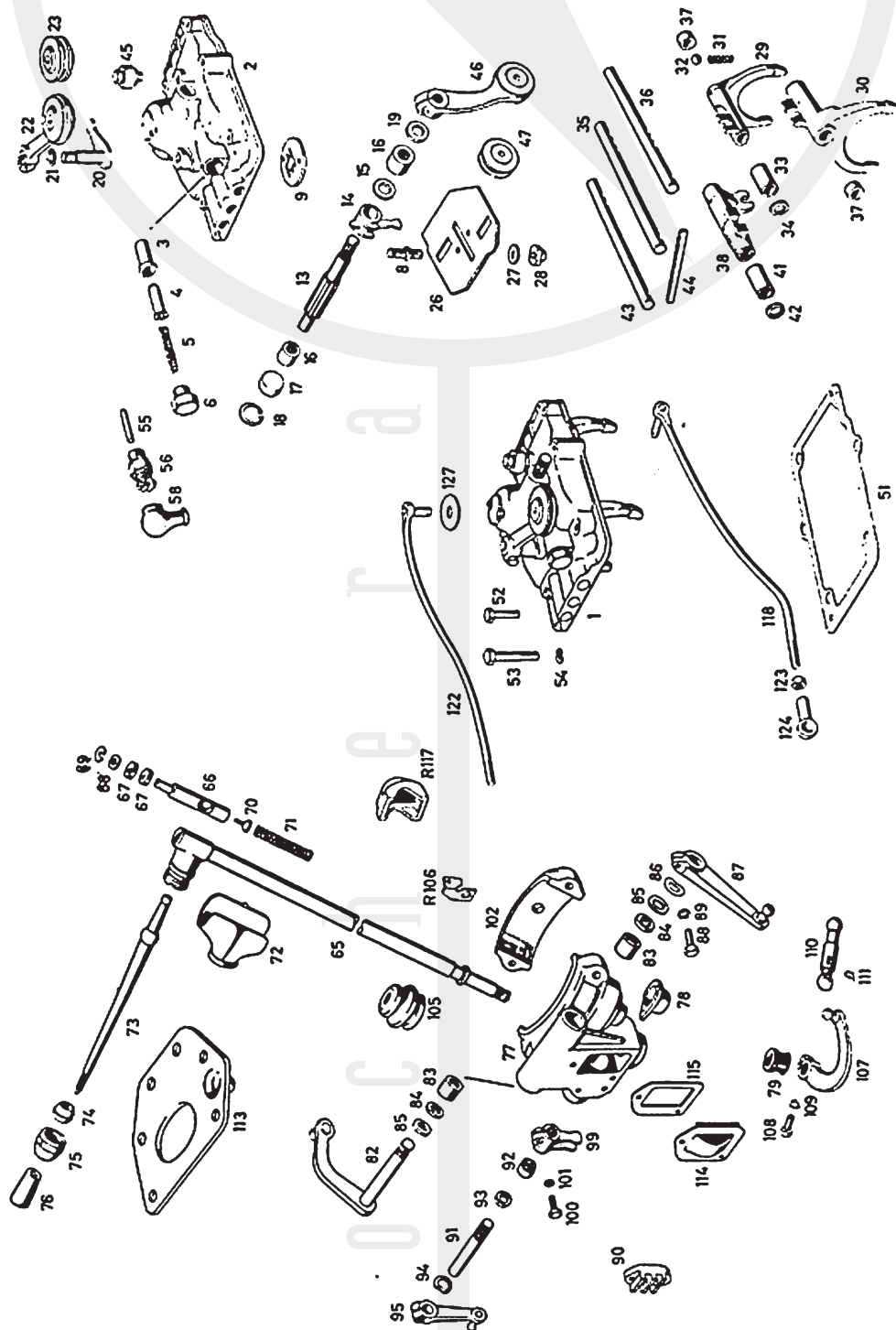
CAJA DE CAMBIOS

GRUPPE 26/1

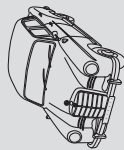




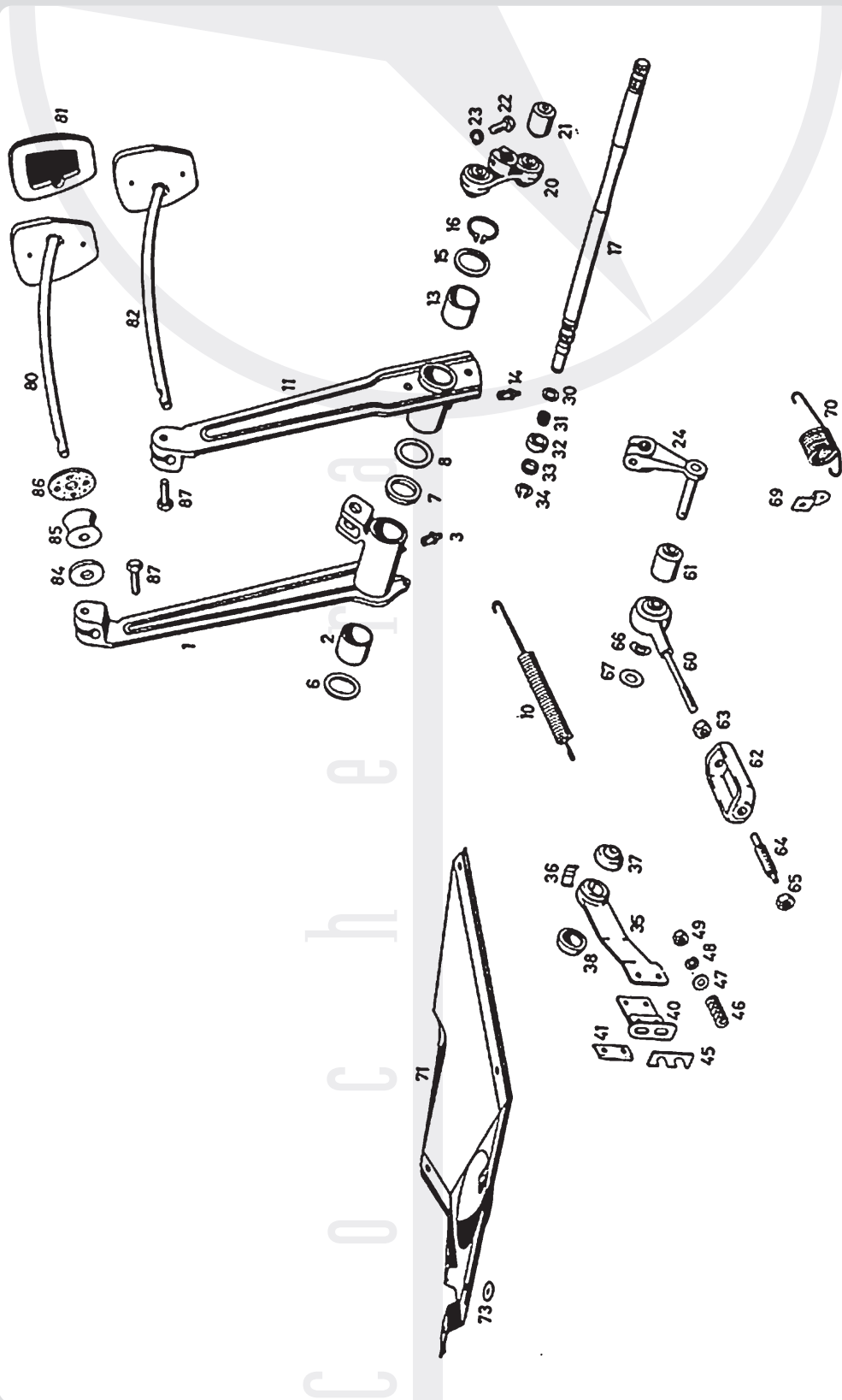
CAJA DE CAMBIOS



Si es un Mercedes clásico, Cochera es su casa.

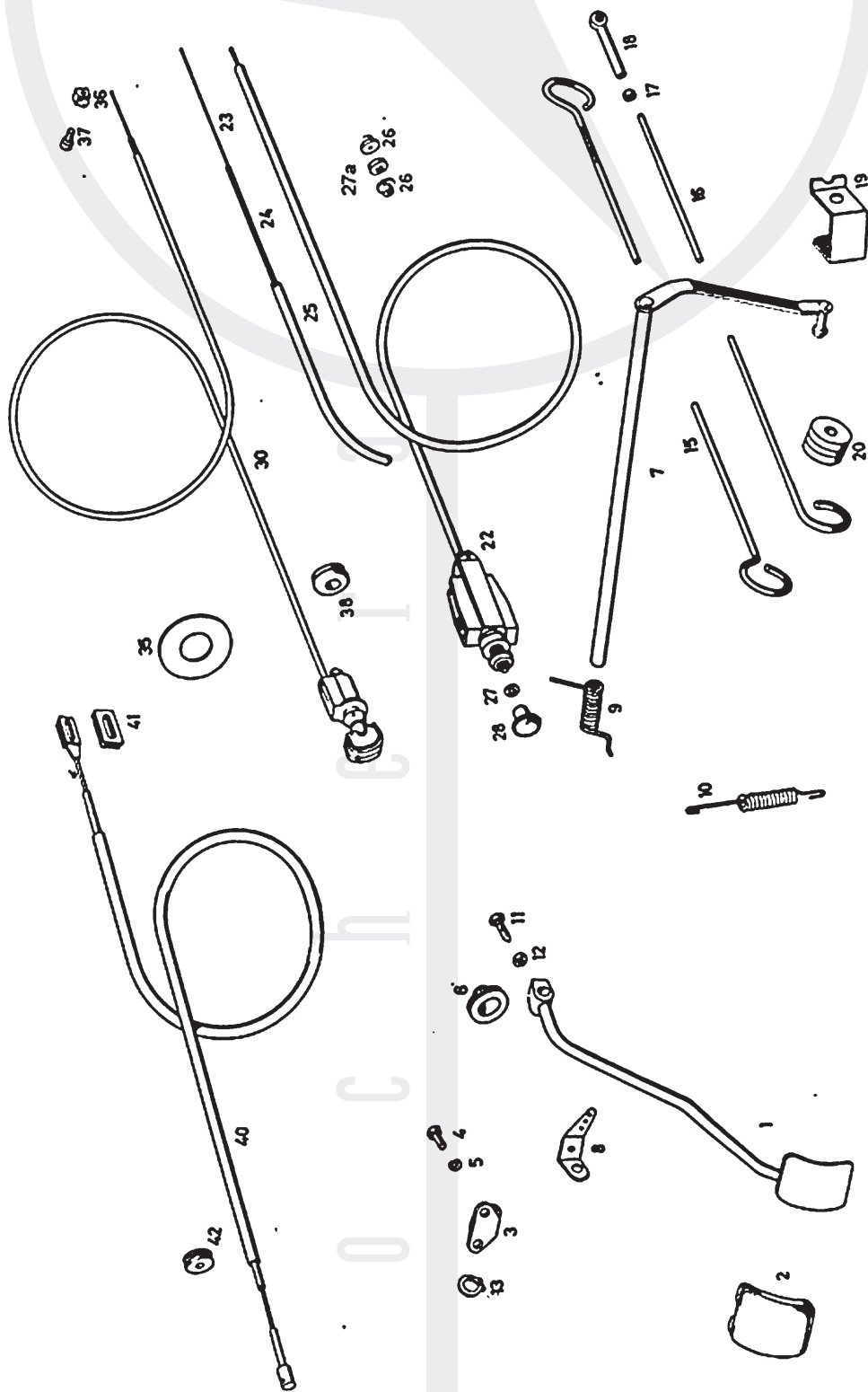


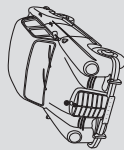
PEDALES



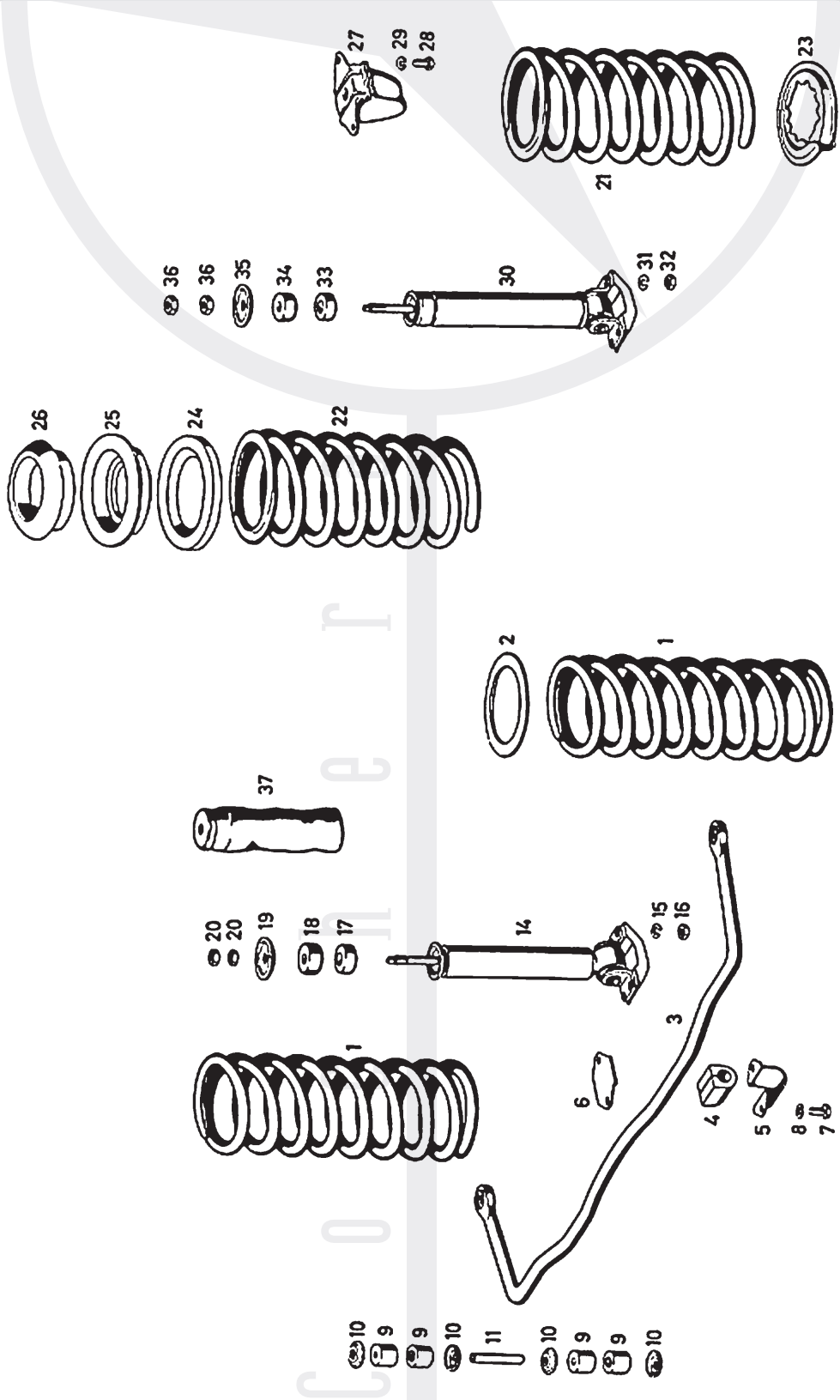


ACELERADOR



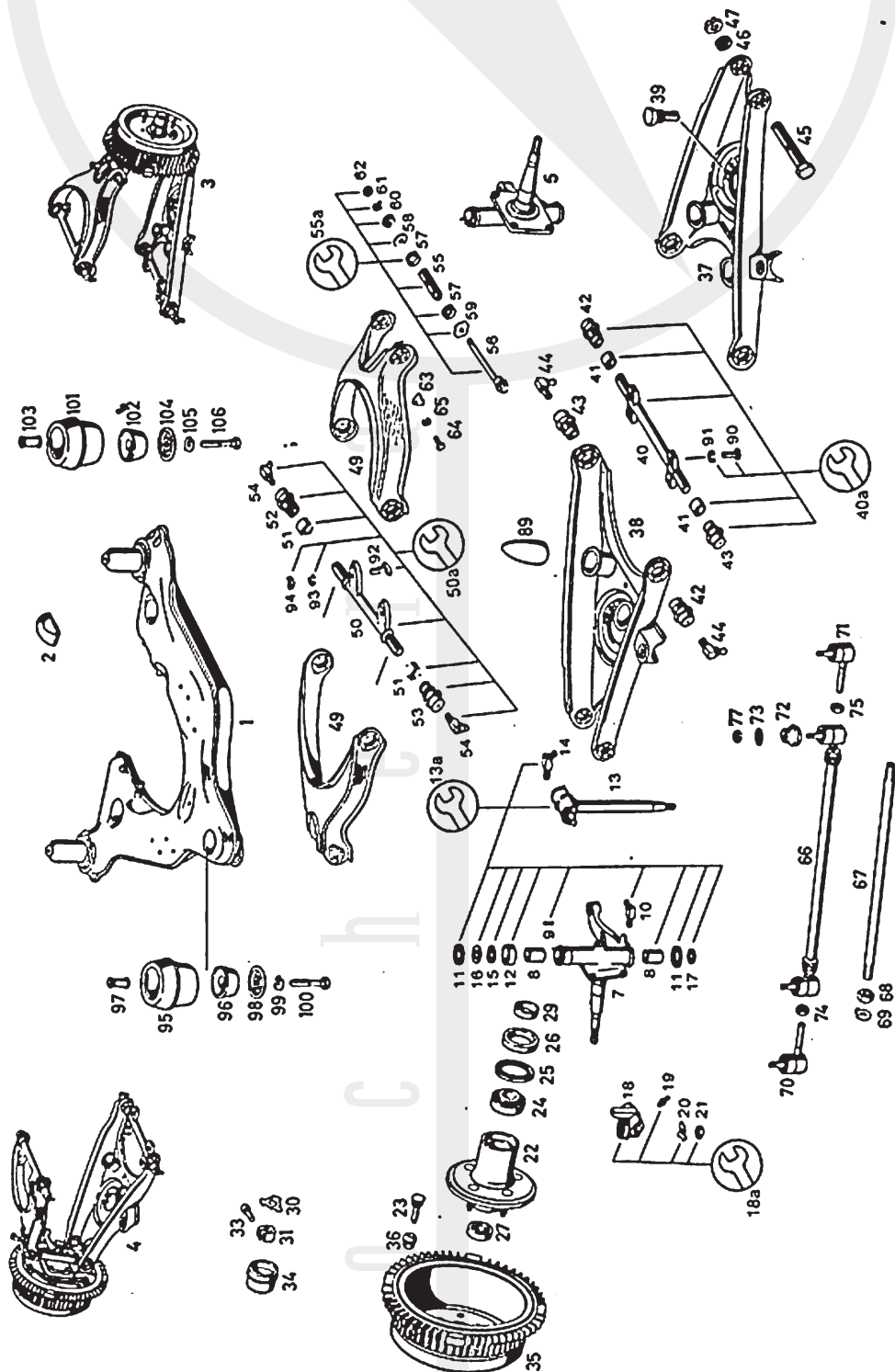


SUSPENSIÓN Y AMORTIGUACIÓN



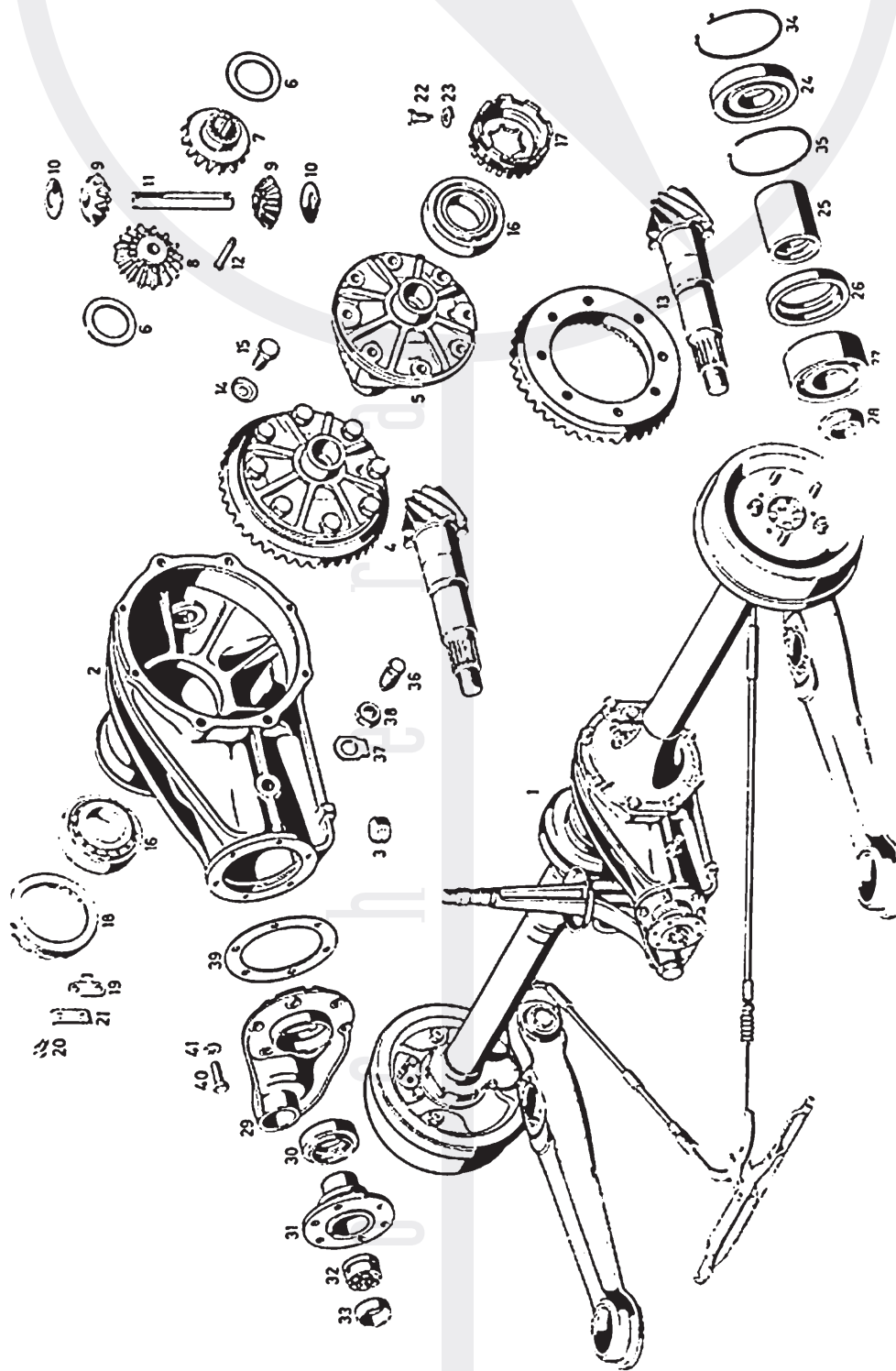


EJE DELANTERO



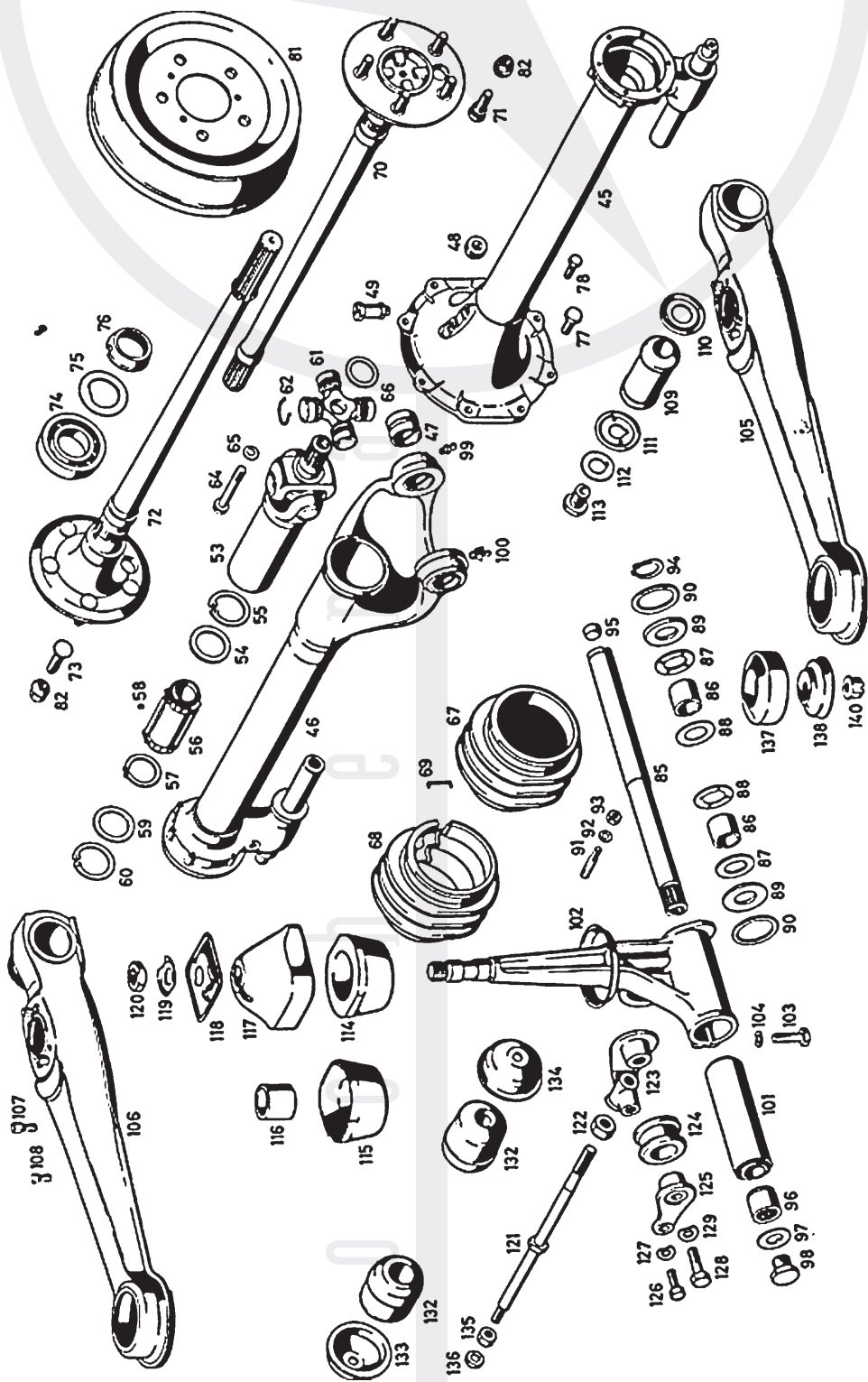


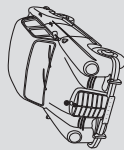
EJE TRASERO



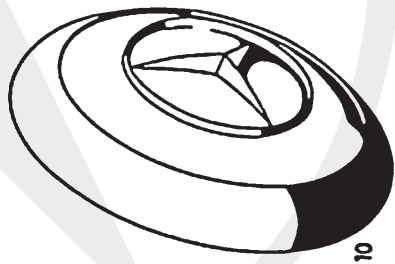
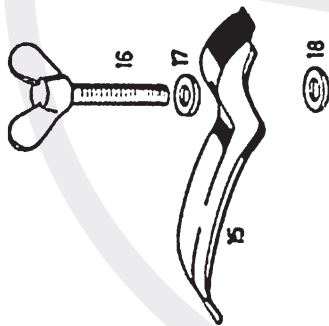
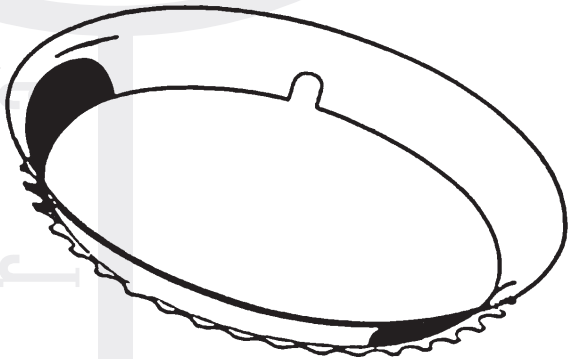
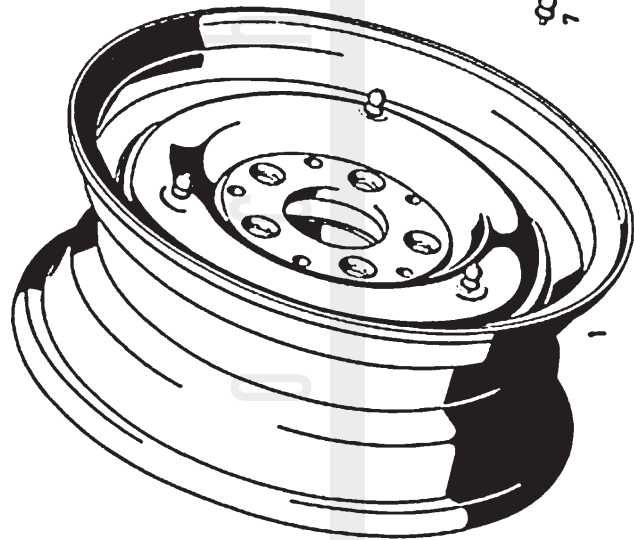


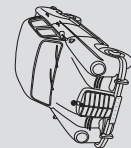
EJE TRASERO



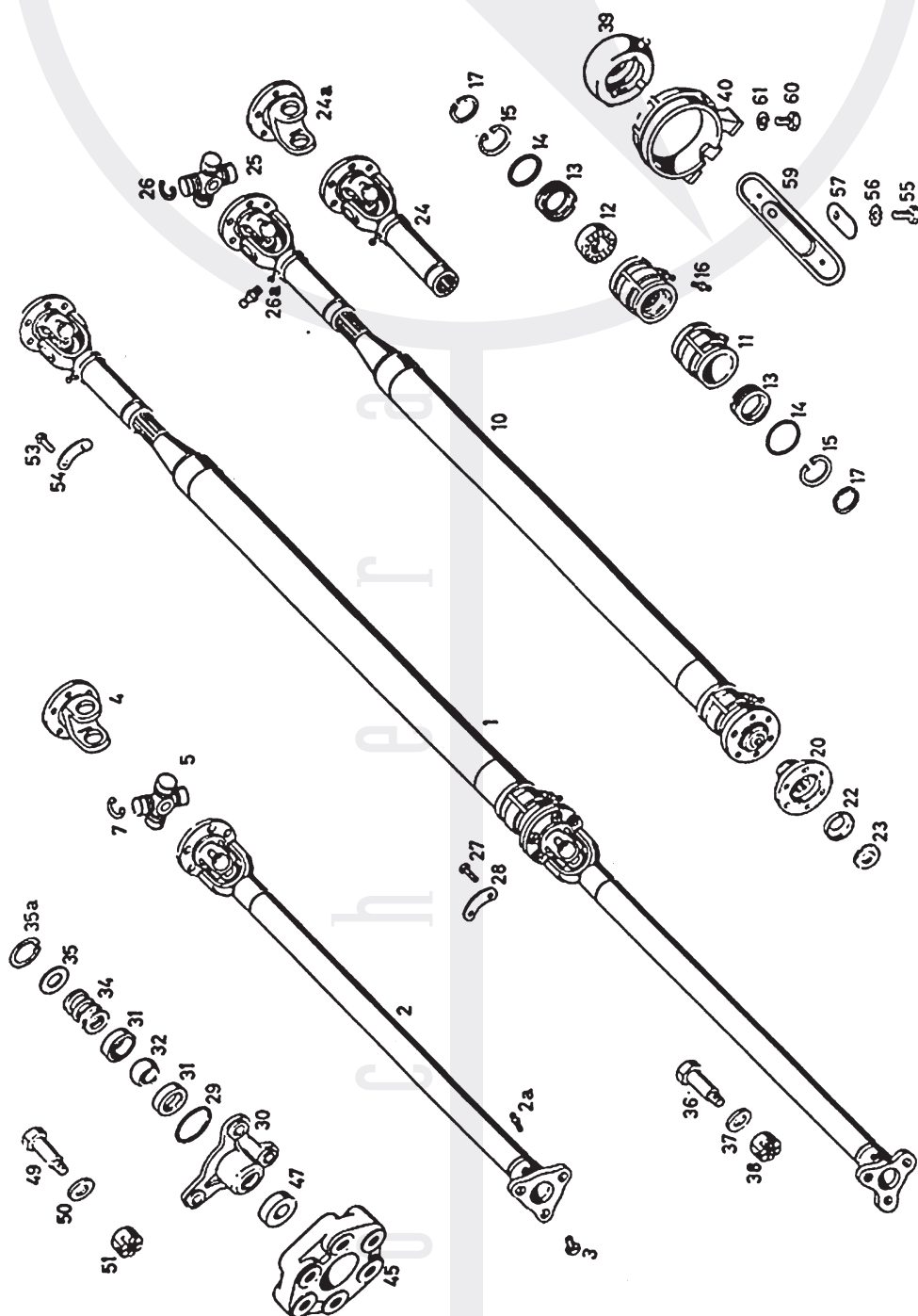


RUEDAS





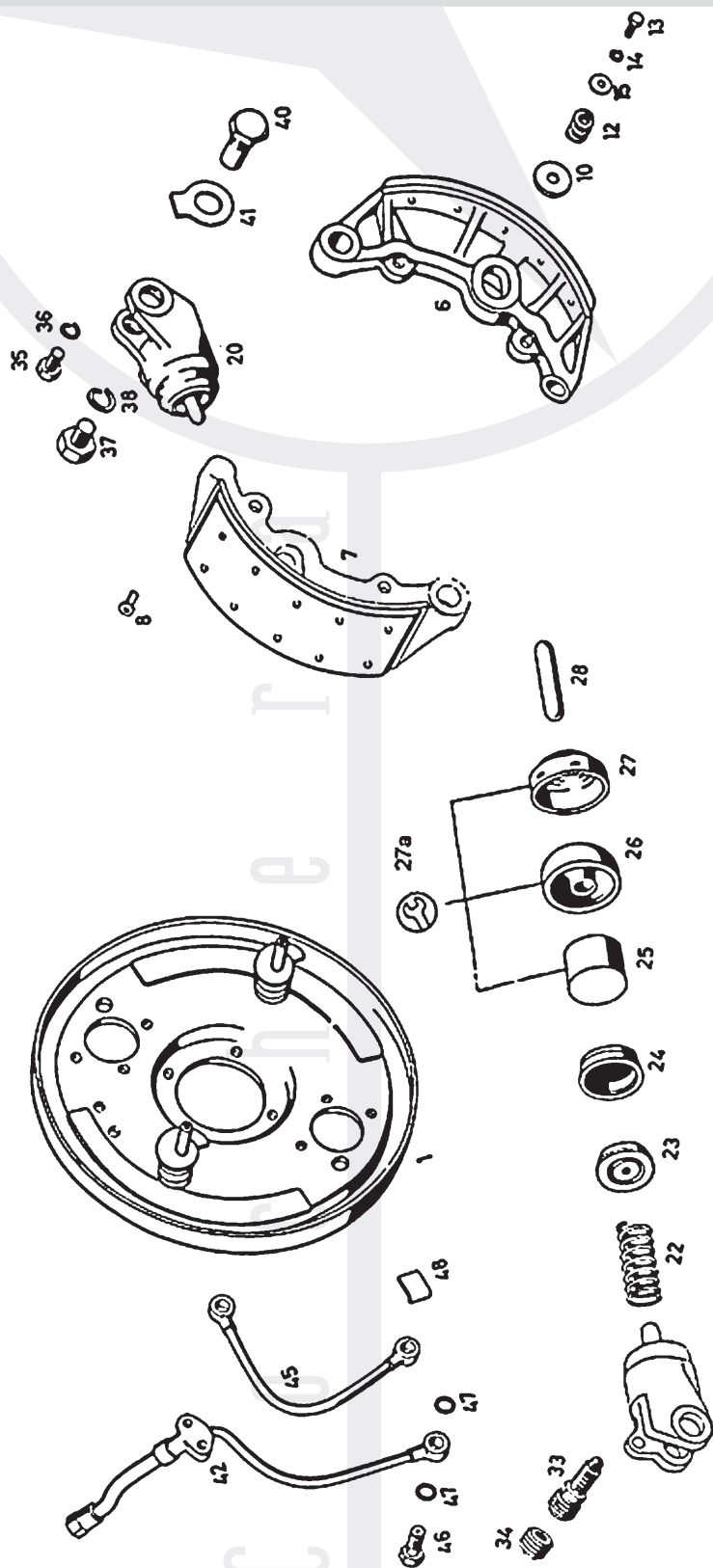
ÁRBOL DE TRANSMISIÓN

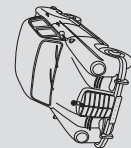


Si es un Mercedes clásico, Cochera es su casa.

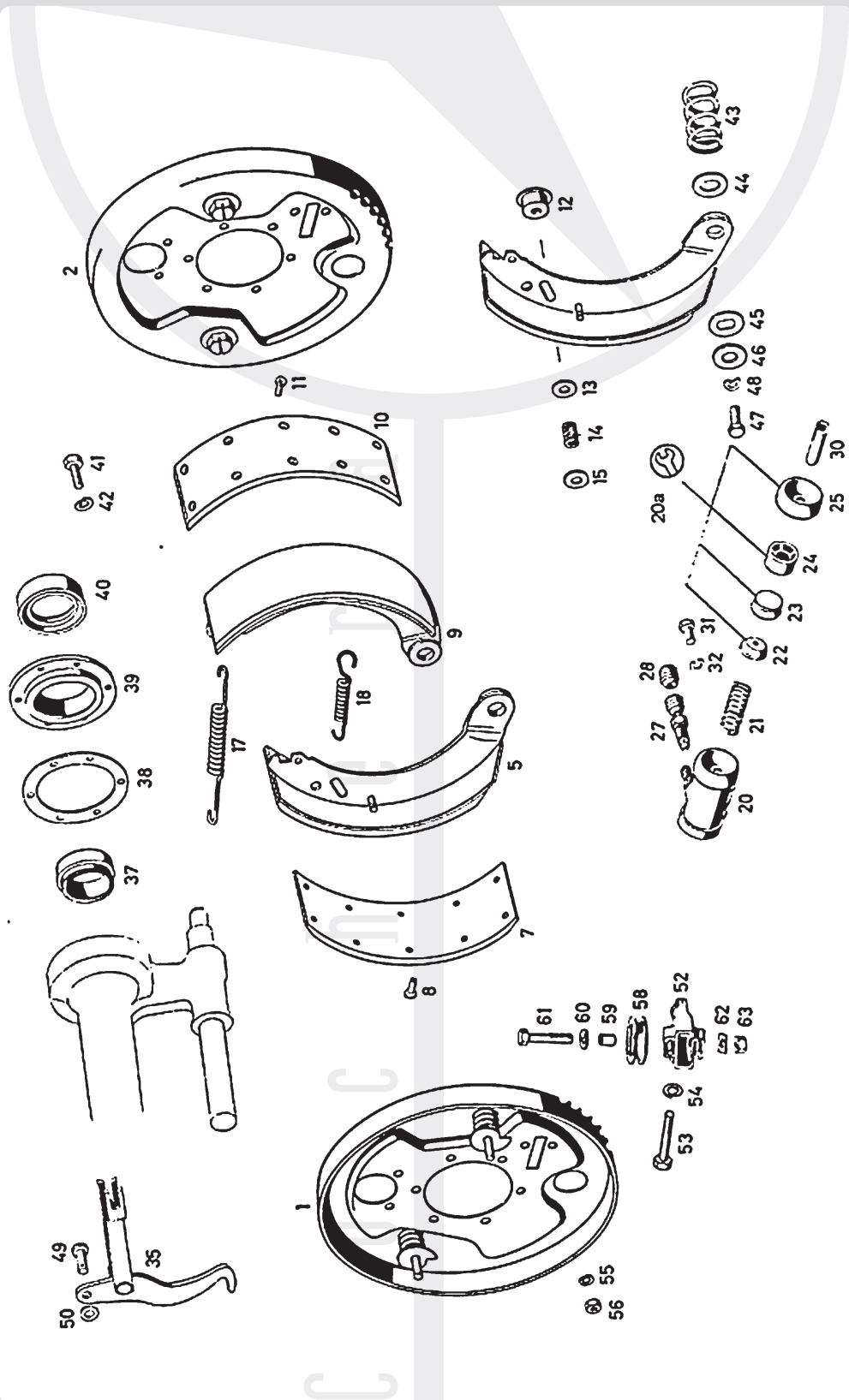


FRENOS DELANTEROS





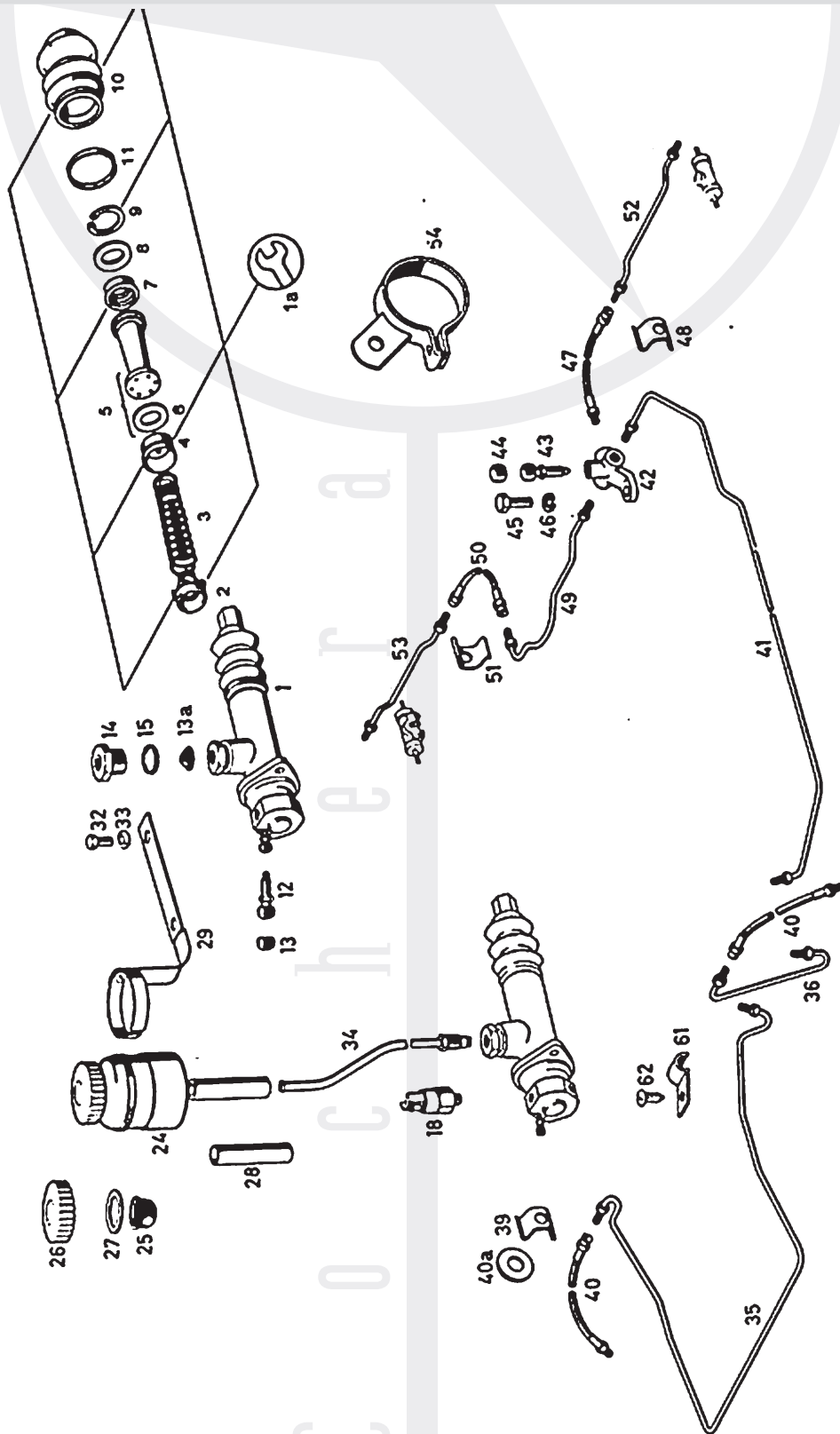
FRENOS TRASEROS



Si es un Mercedes clásico, Cochera es su casa.

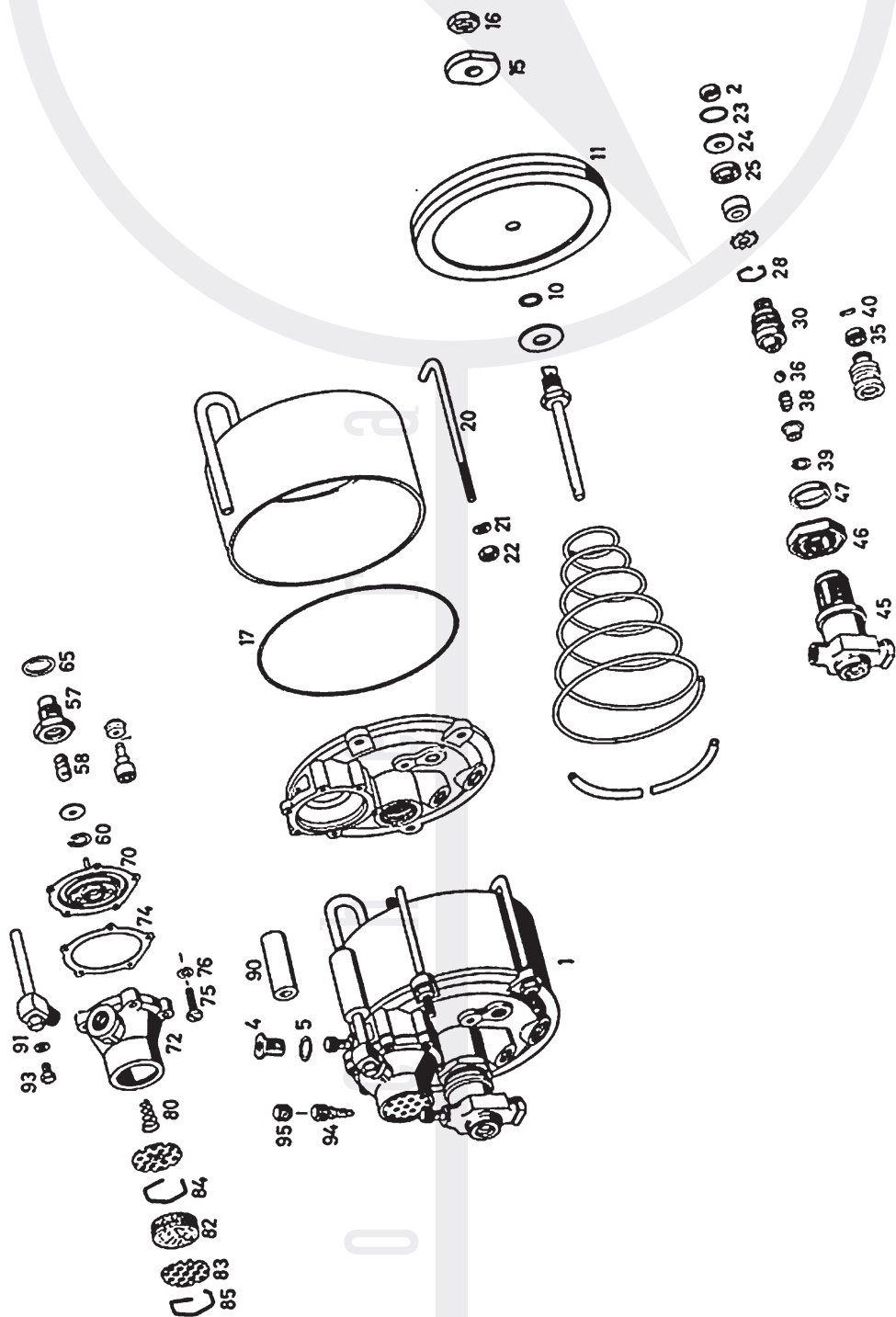


SISTEMA DE FRENS



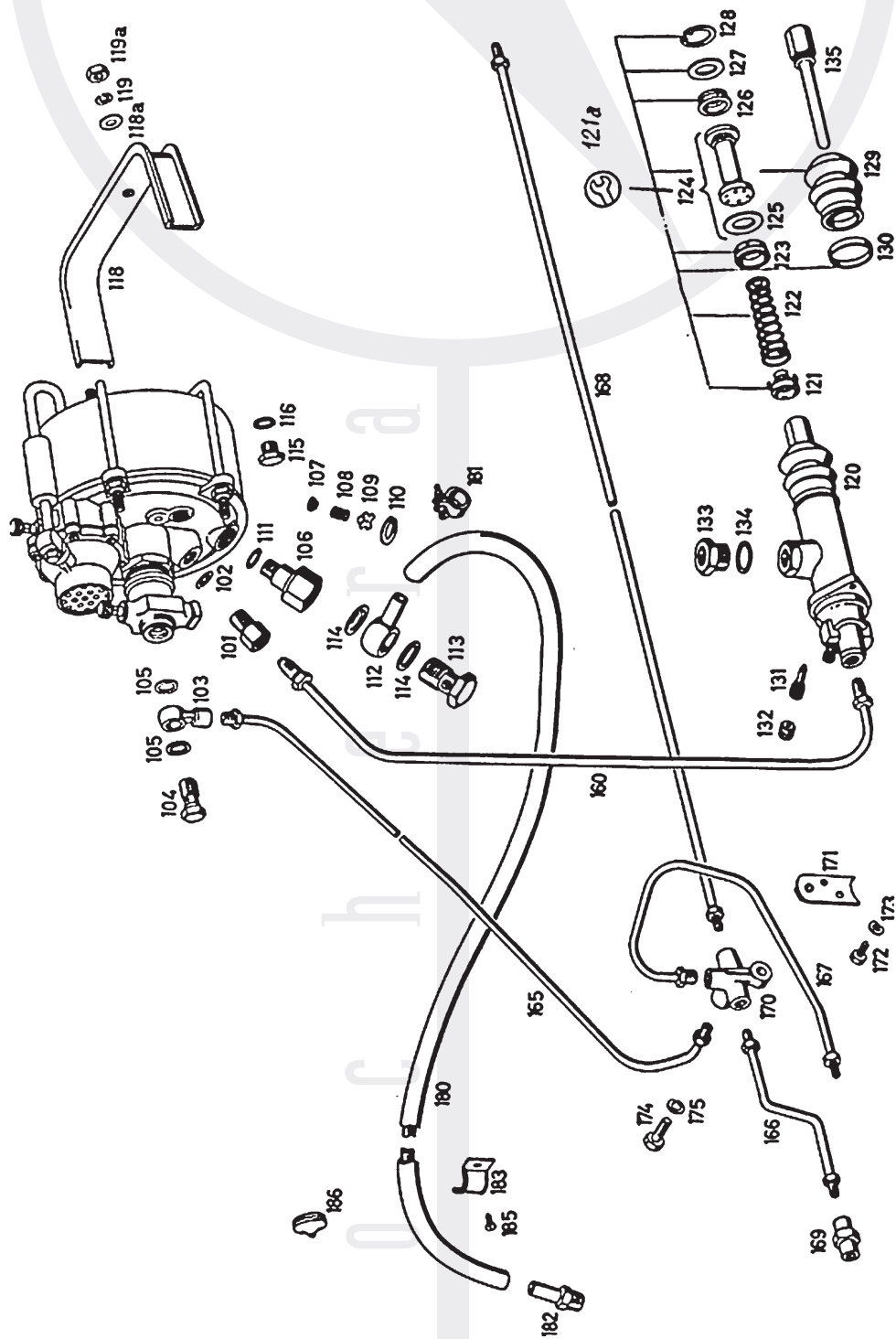


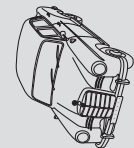
SISTEMA DE FRENOS. SERVO.



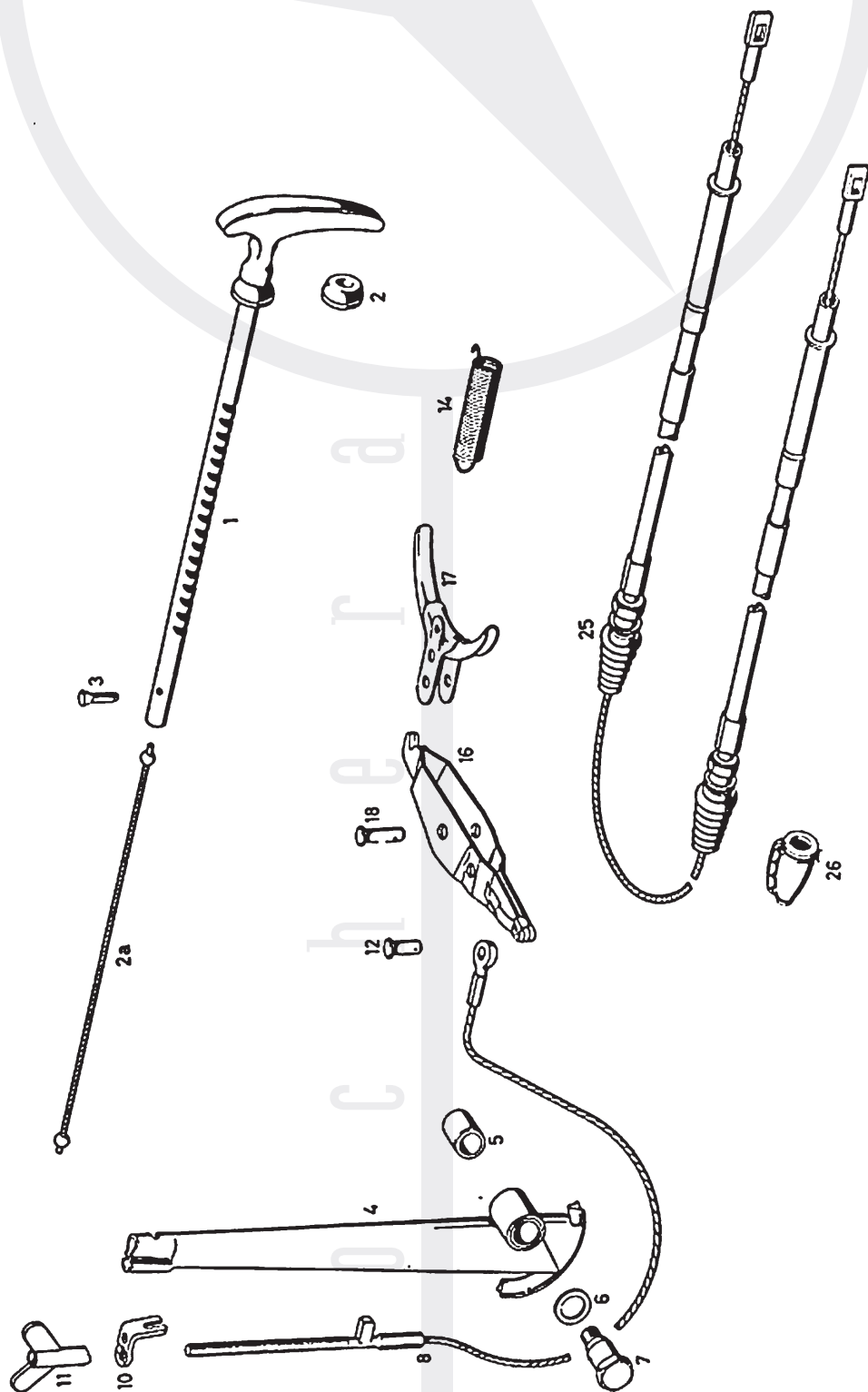


SISTEMA DE FRENOS. SERVO.



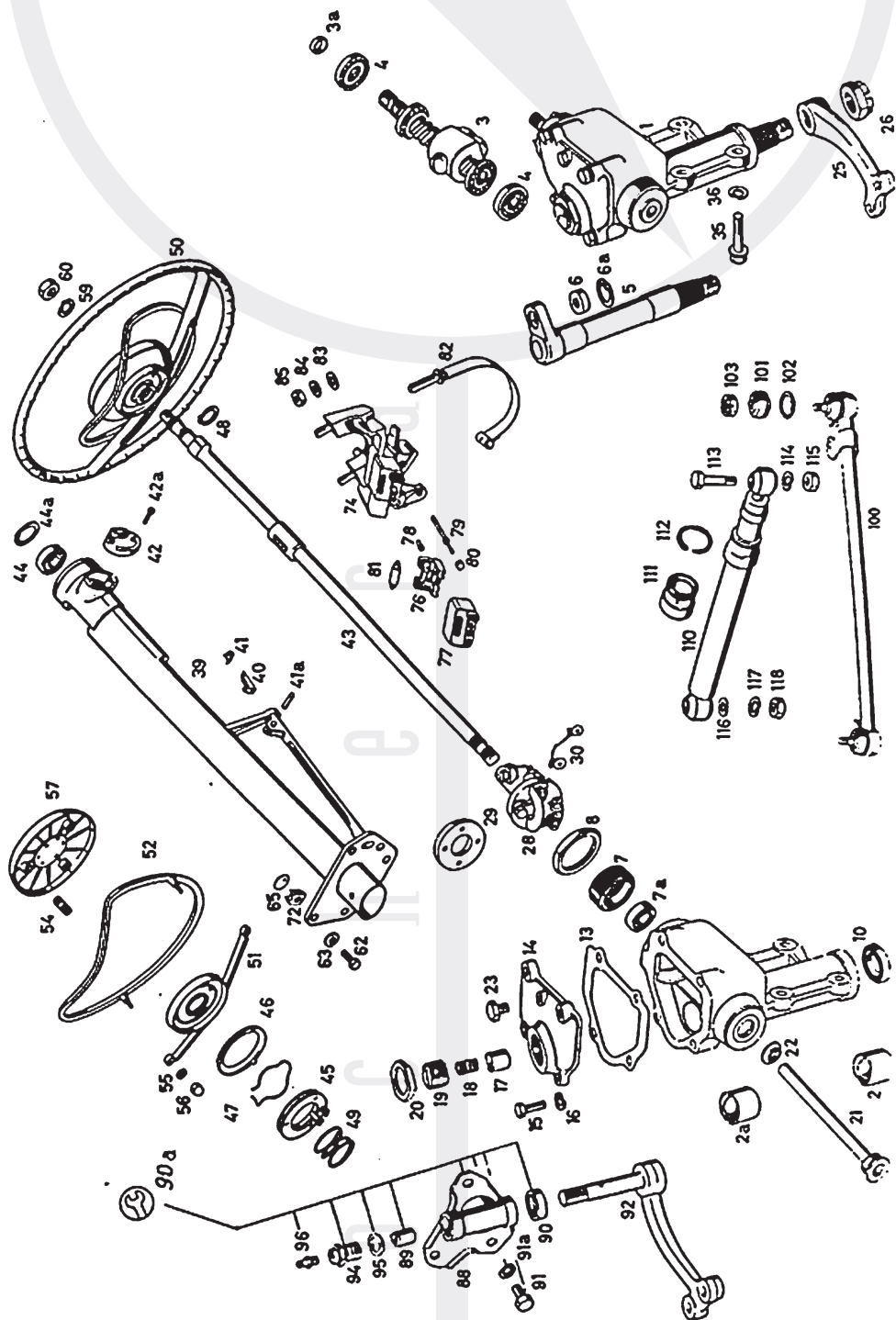


FRENO DE MANO



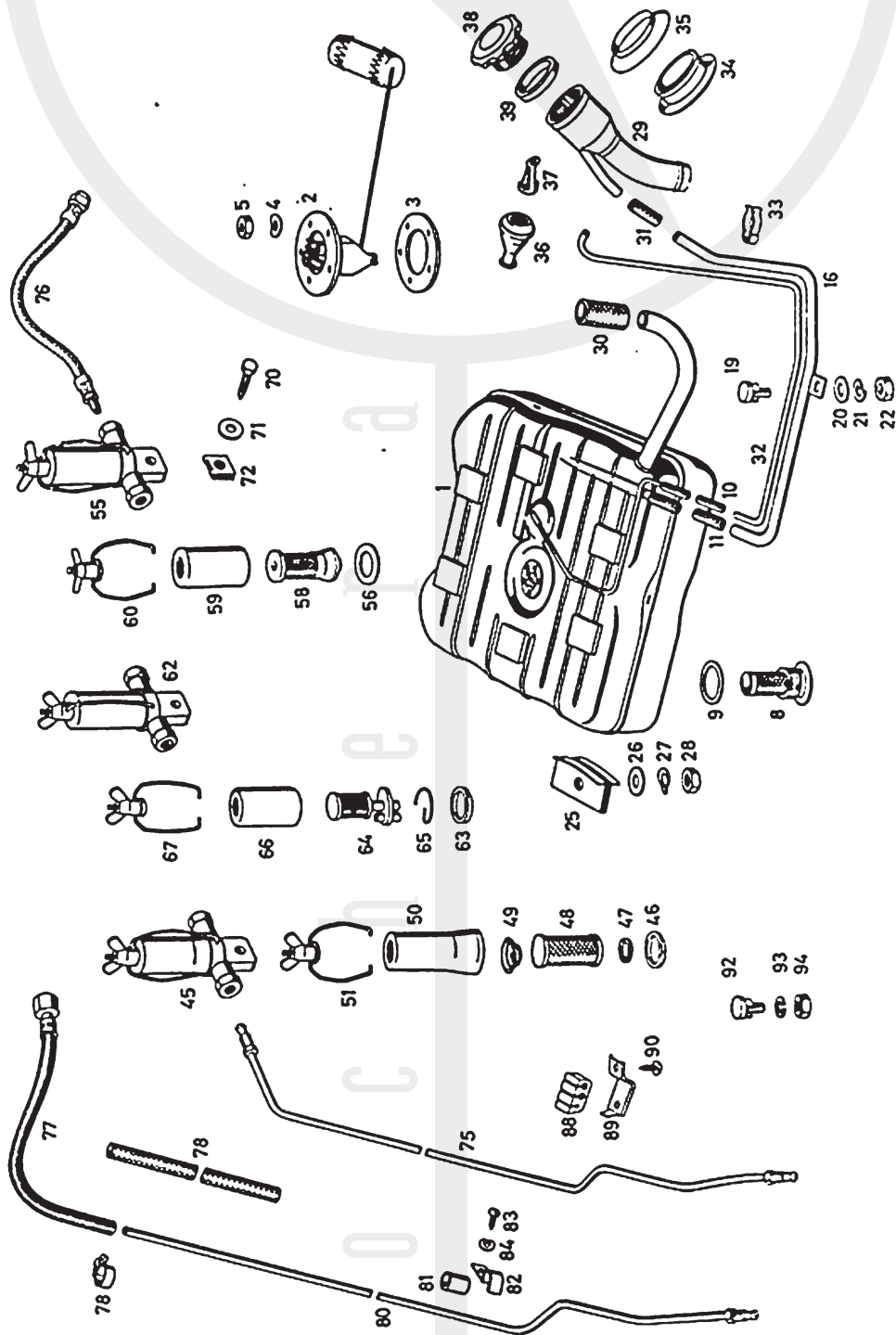


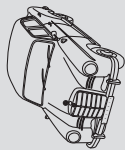
DIRECCIÓN



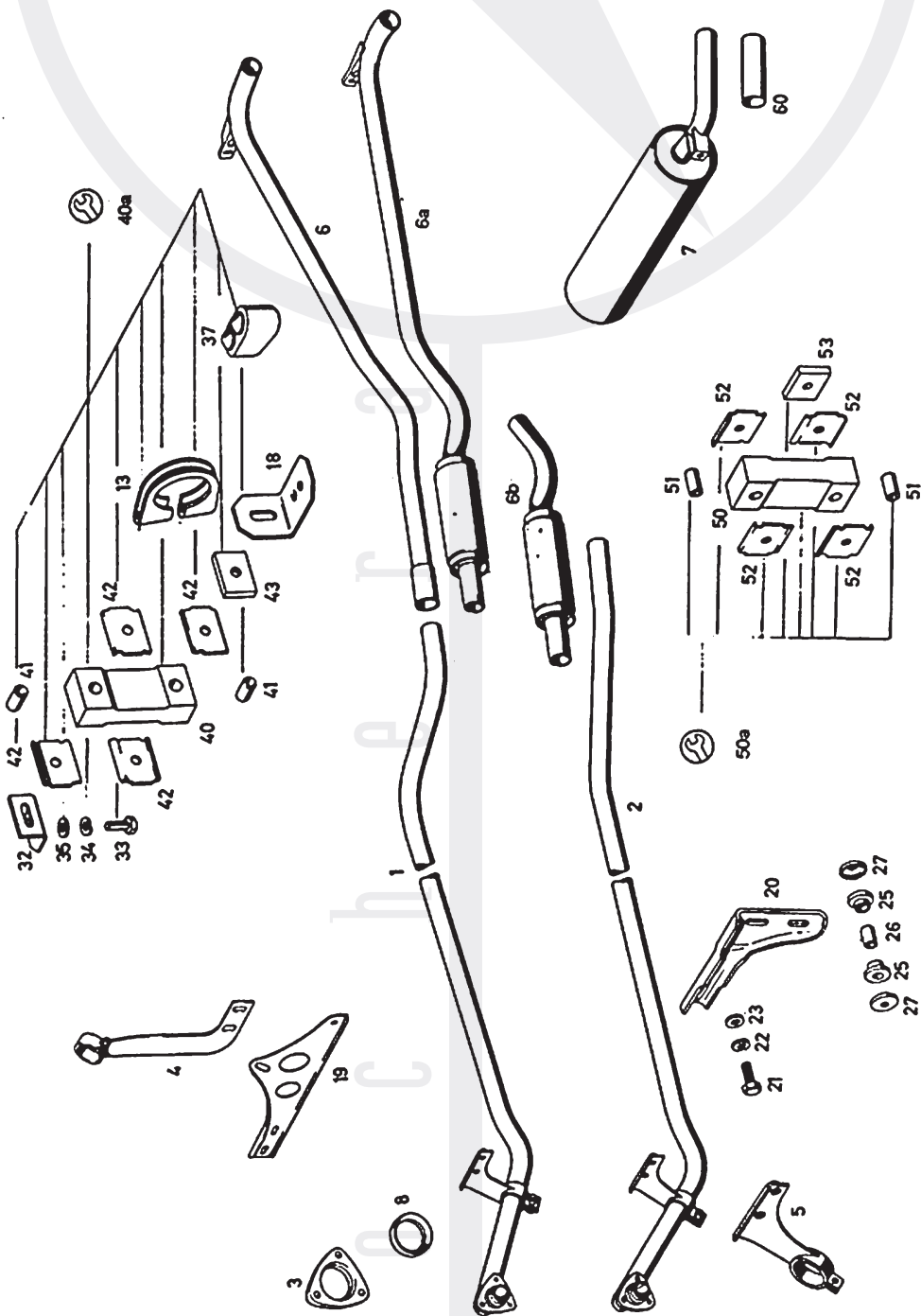


ALIMENTACIÓN COMBUSTIBLE



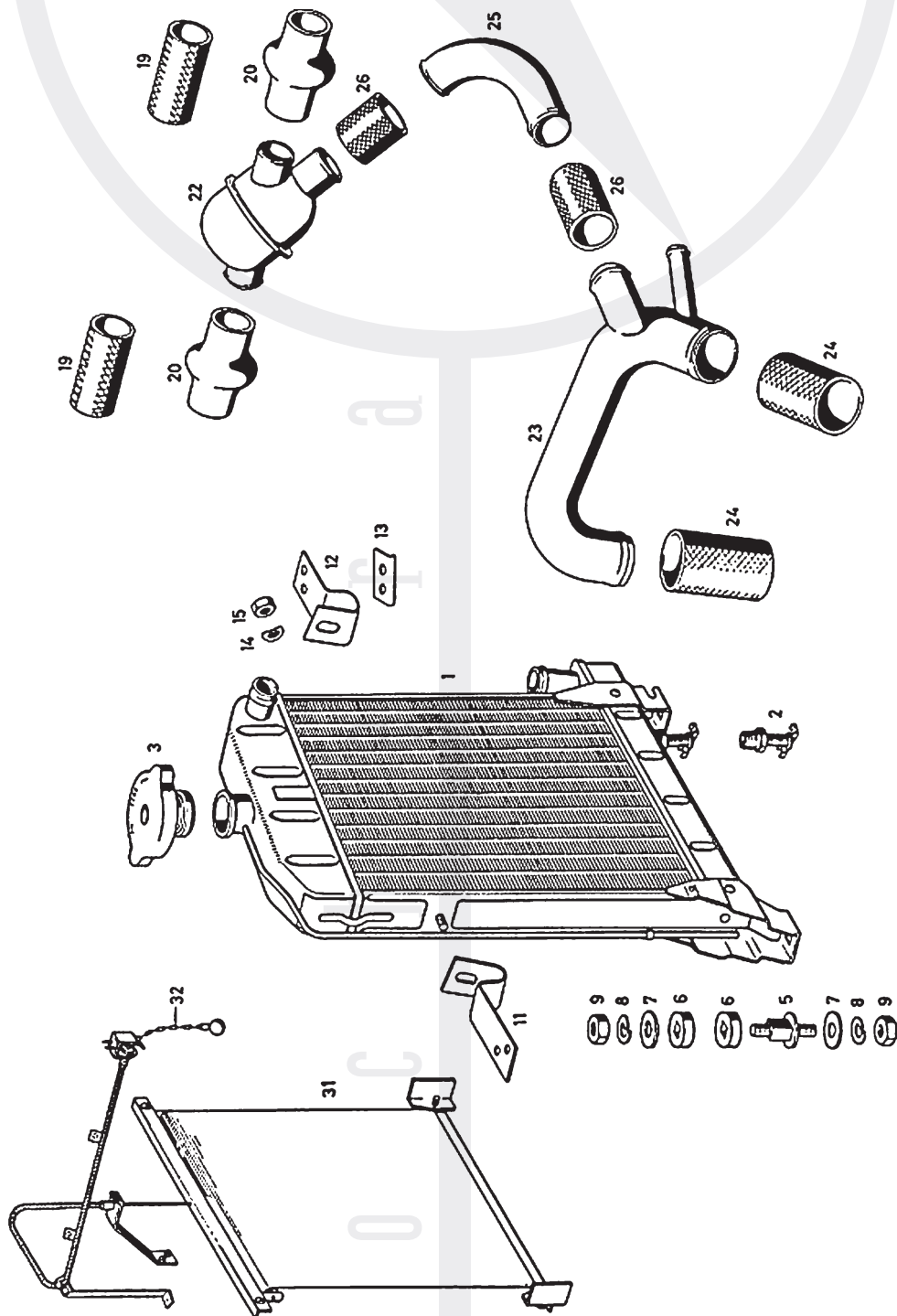


ESCAPE





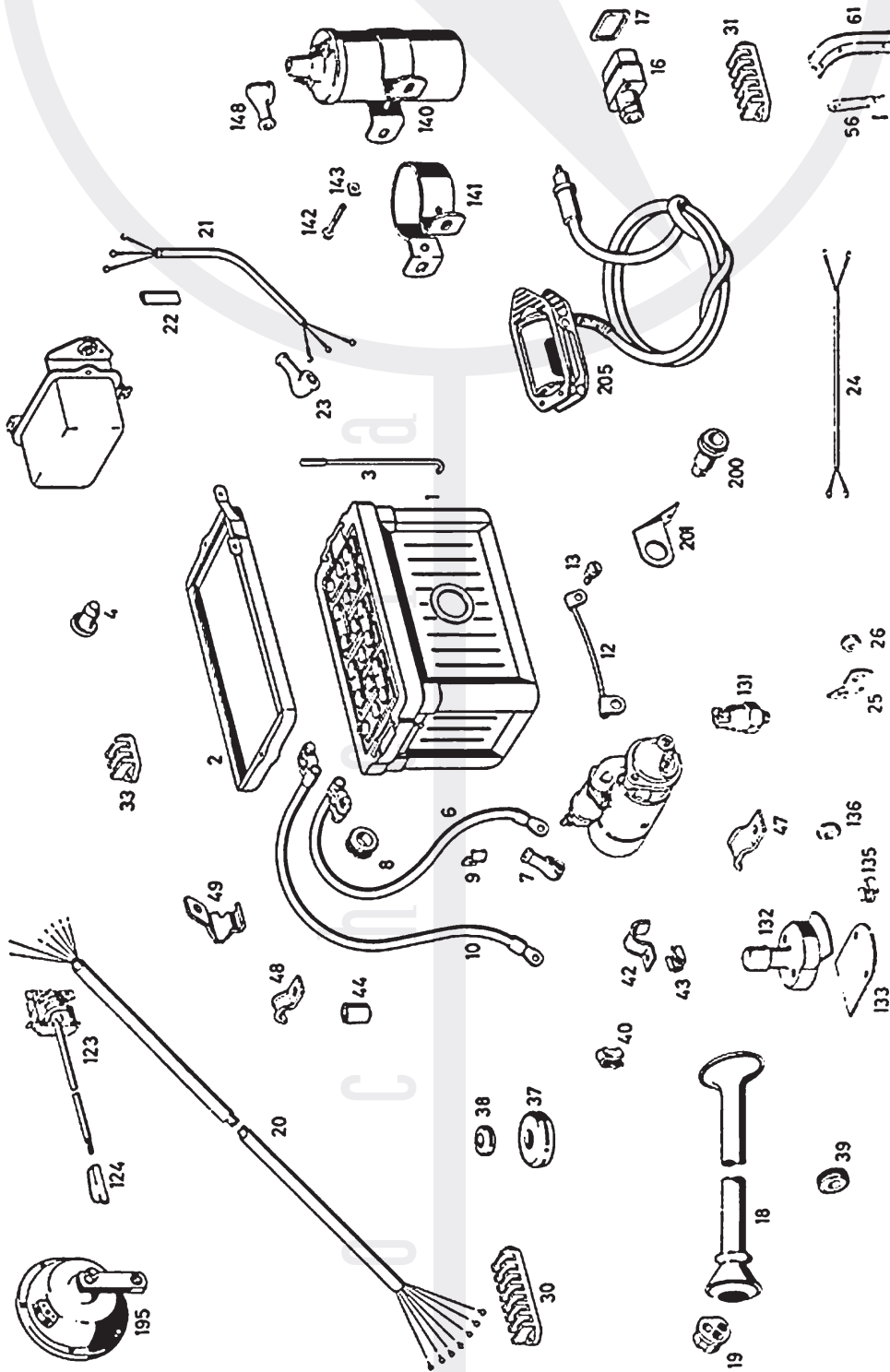
REFRIGERACIÓN



Si es un Mercedes clásico, Cochera es su casa.

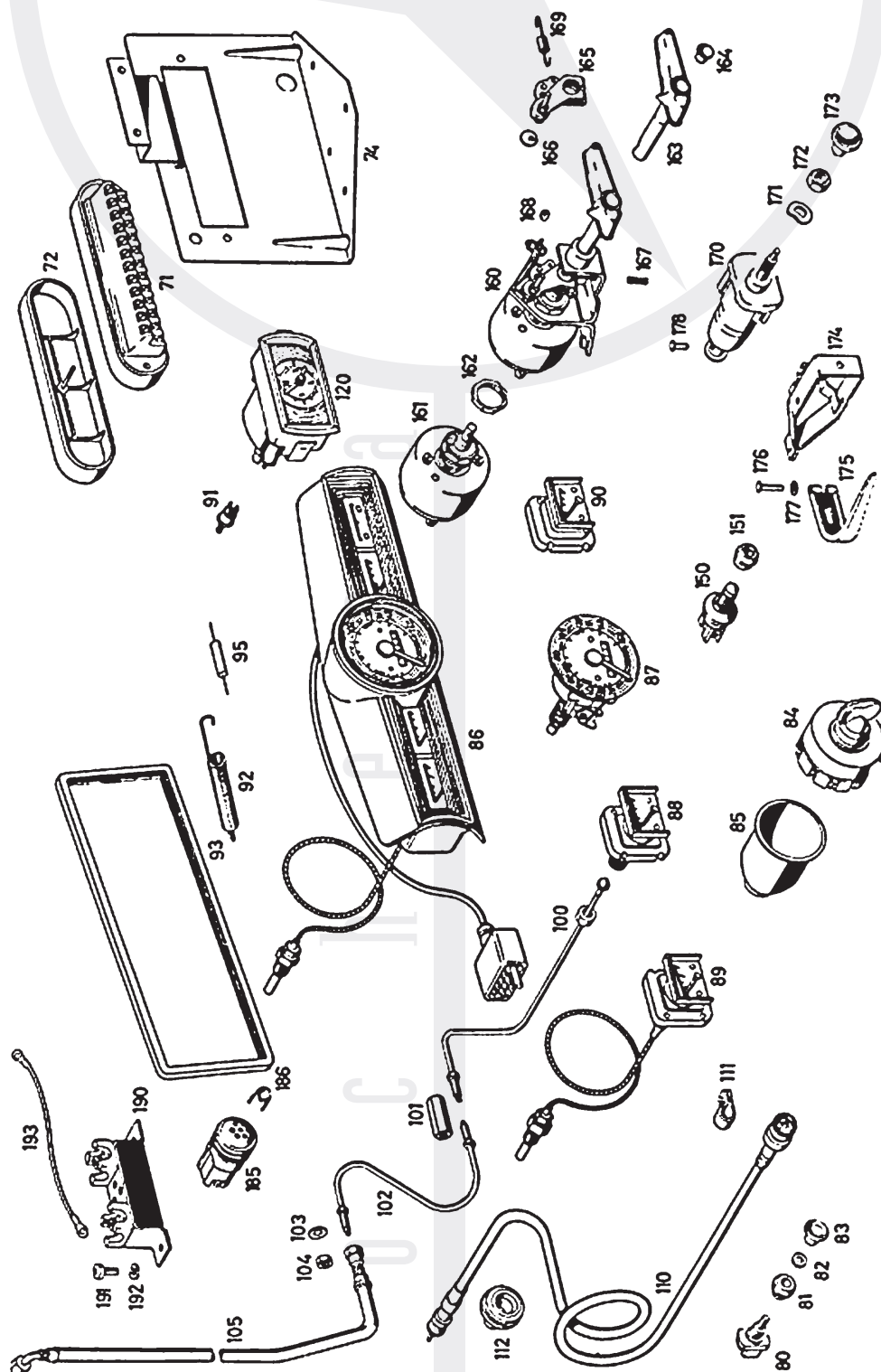


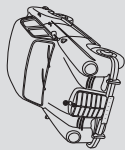
SISTEMA ELÉCTRICO



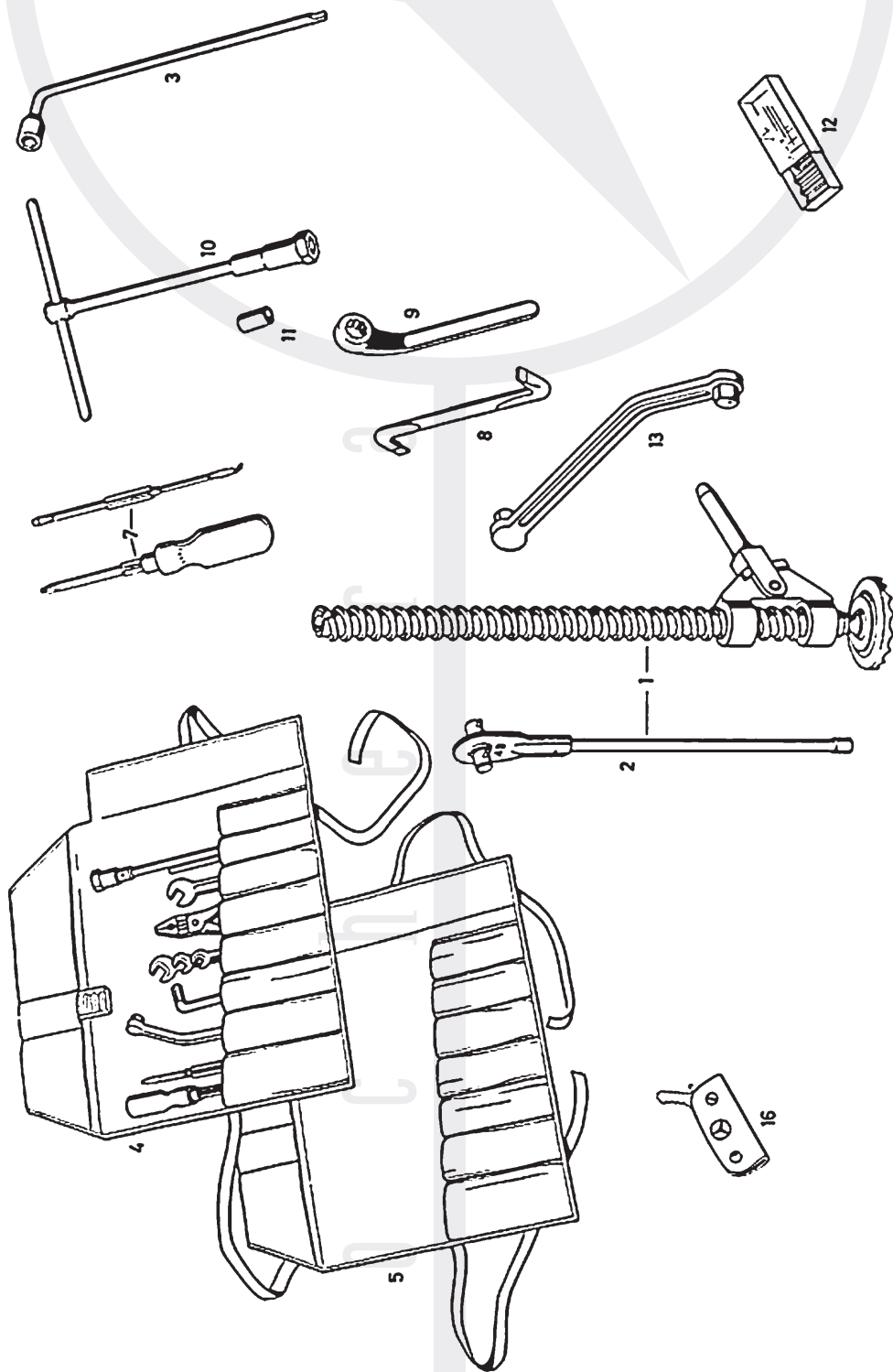


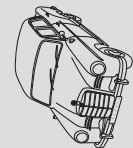
INSTRUMENTACIÓN



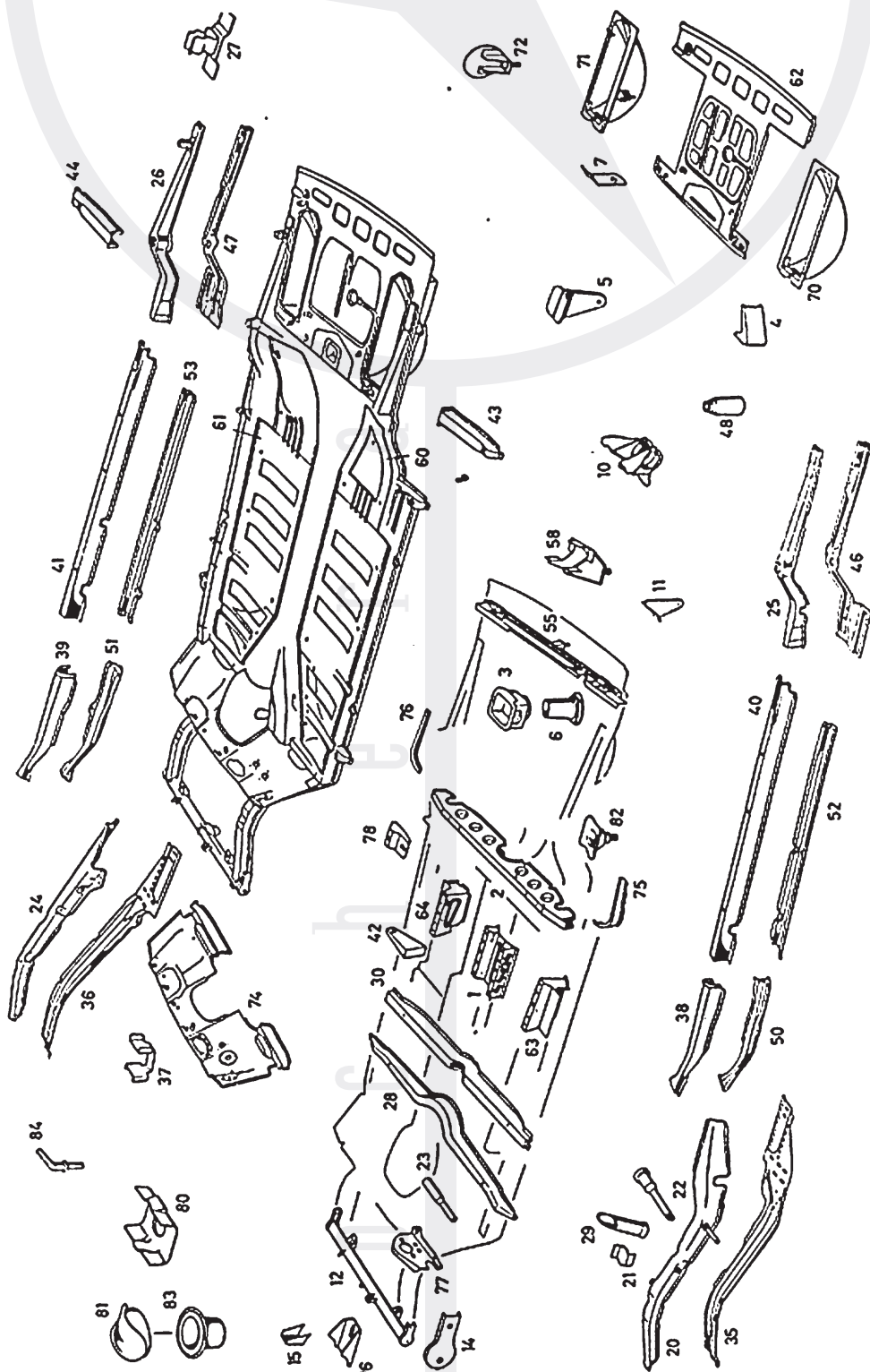


HERRAMIENTAS

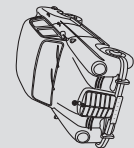




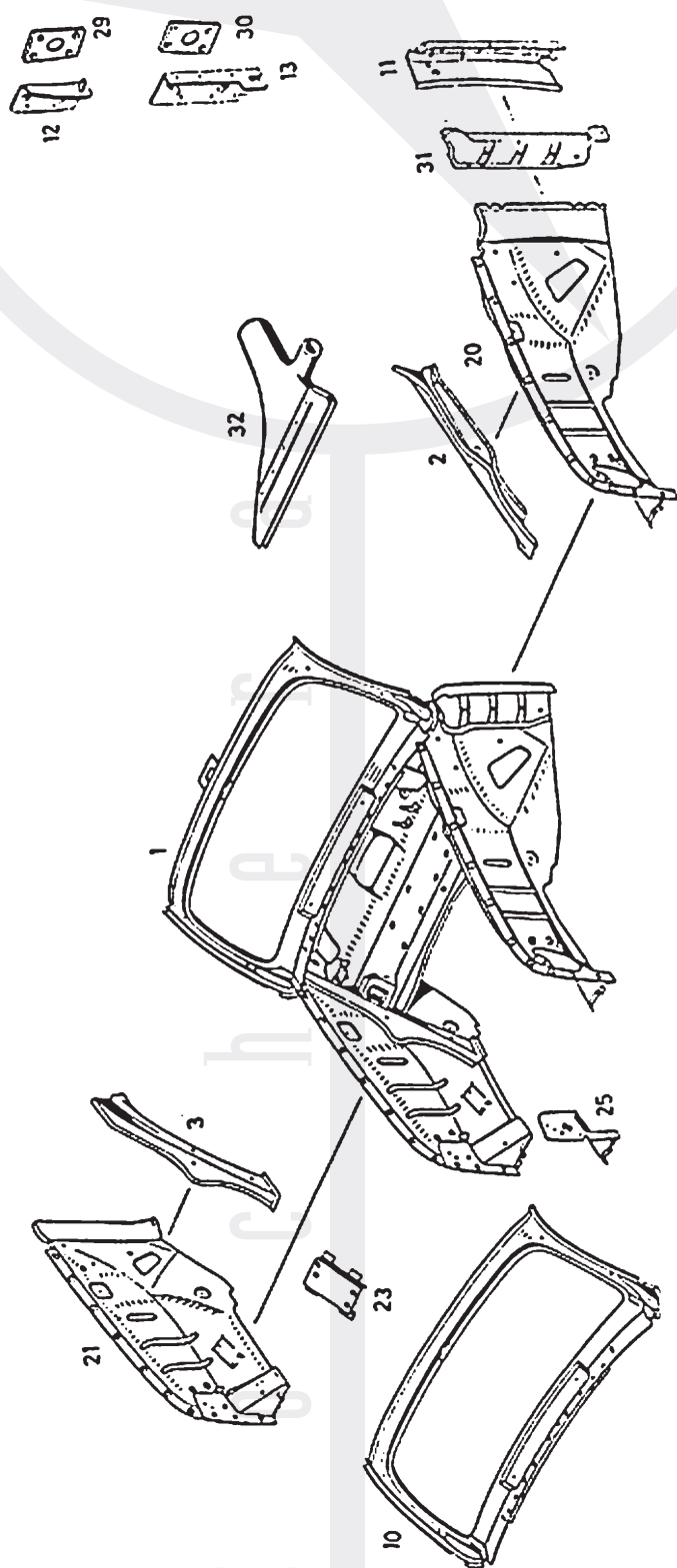
PLATAFORMA CARROCERÍA

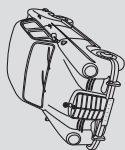


Si es un Mercedes clásico, Cochera es su casa.

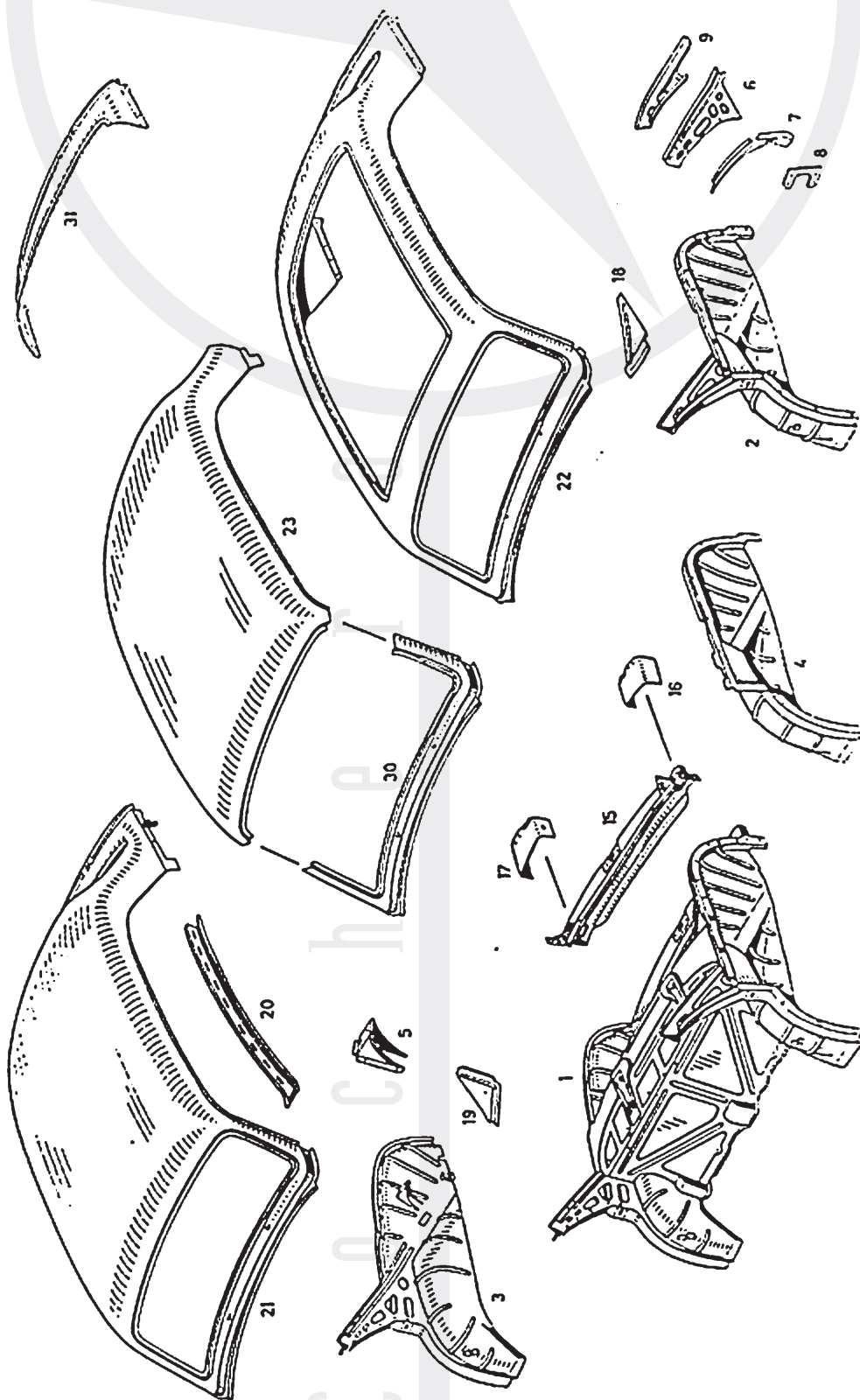


CARROCERÍA DELANTERA





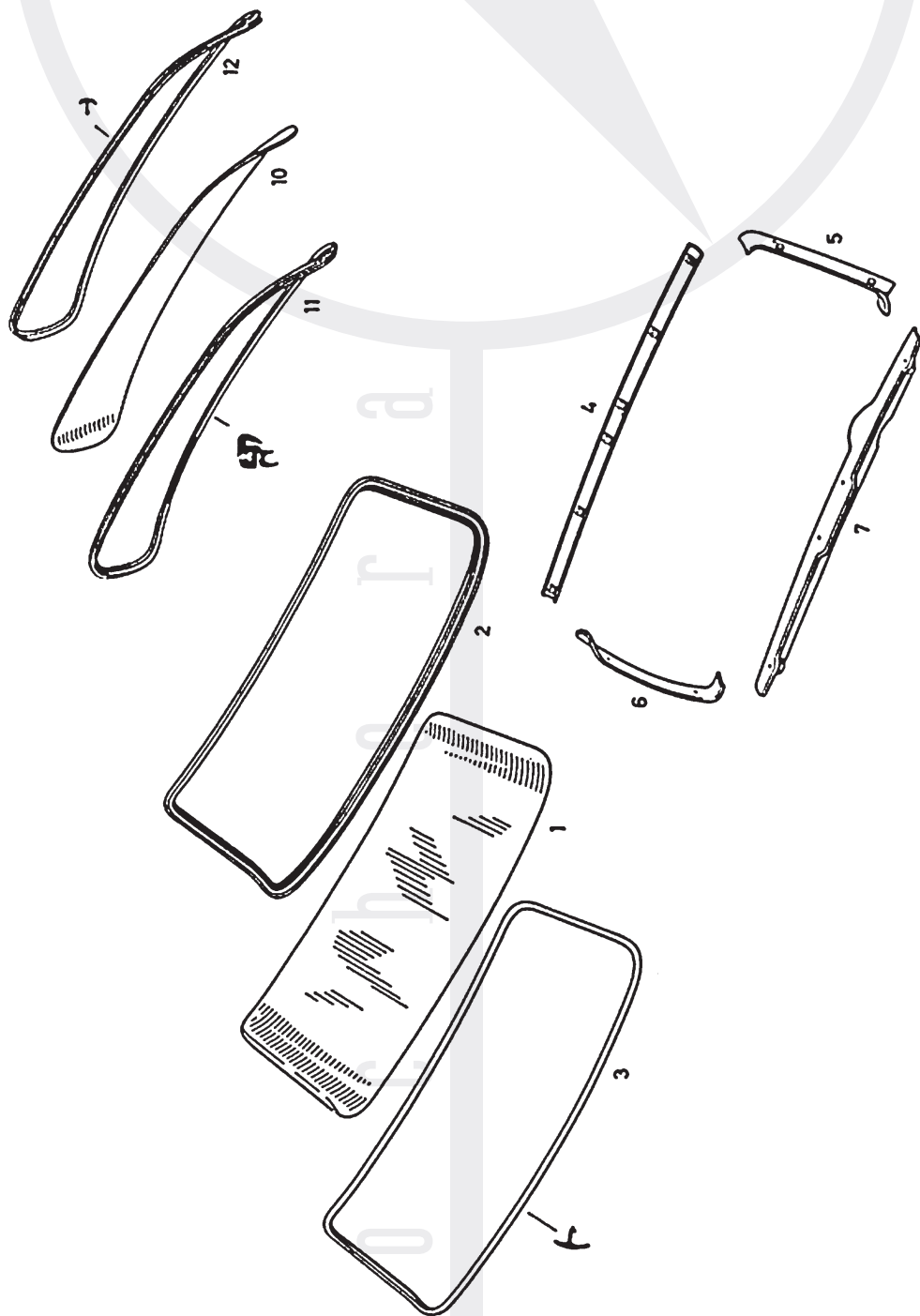
CARROCERÍA SUPERIOR



Si es un Mercedes clásico, Cochera es su casa.

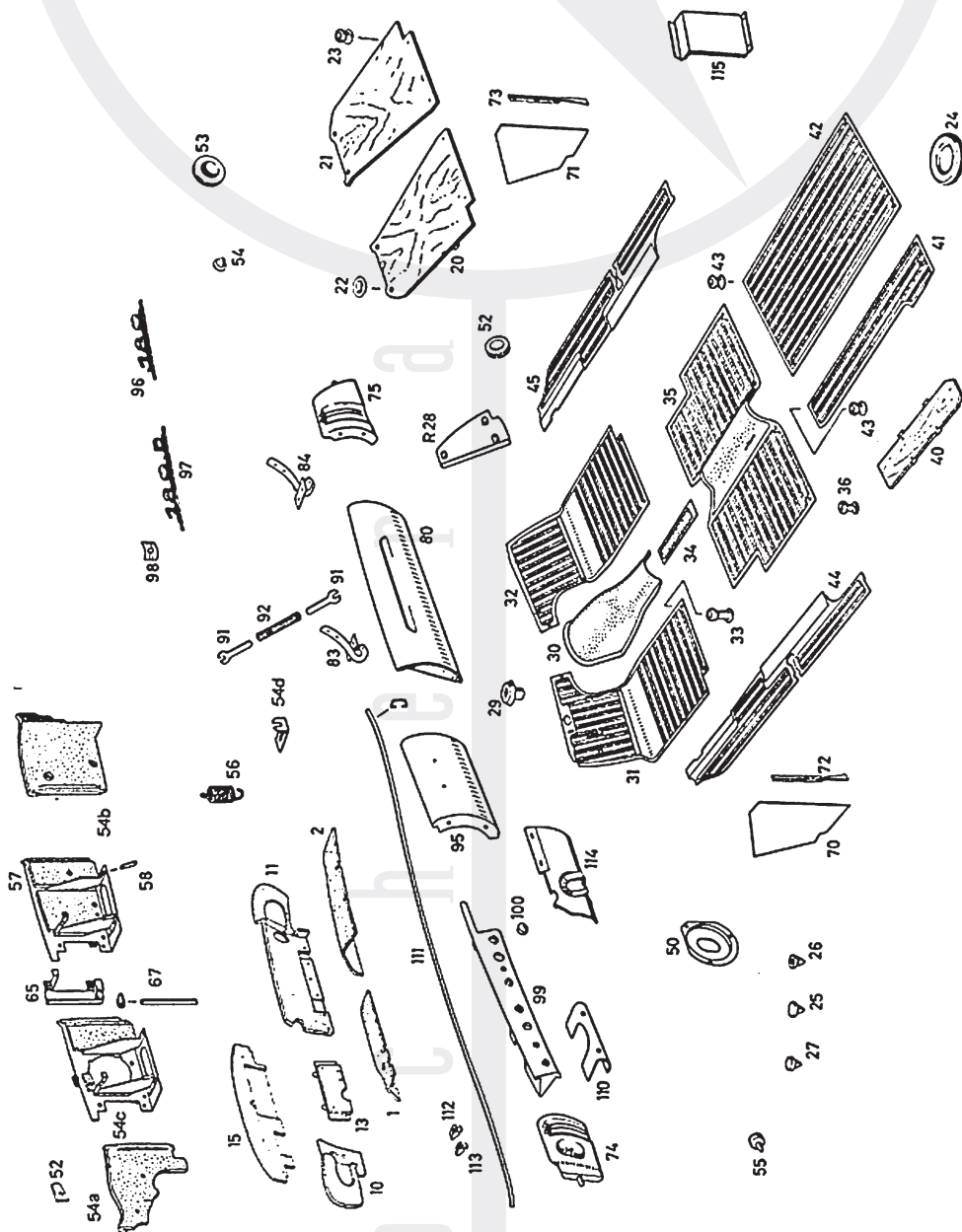


LUNAS

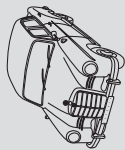




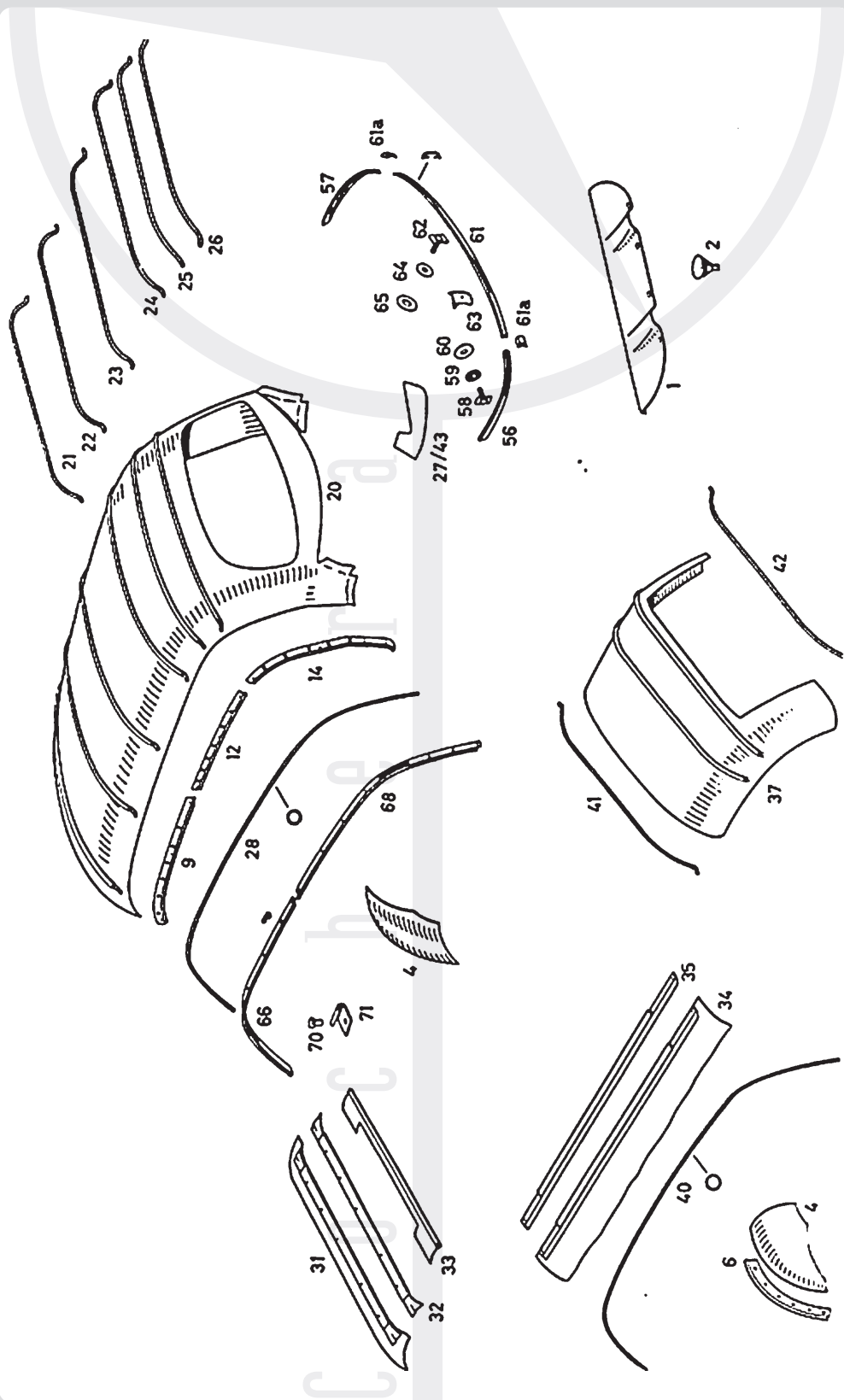
REVESTIMIENTOS INTERIOR



Si es un Mercedes clásico, Cochera es su casa.

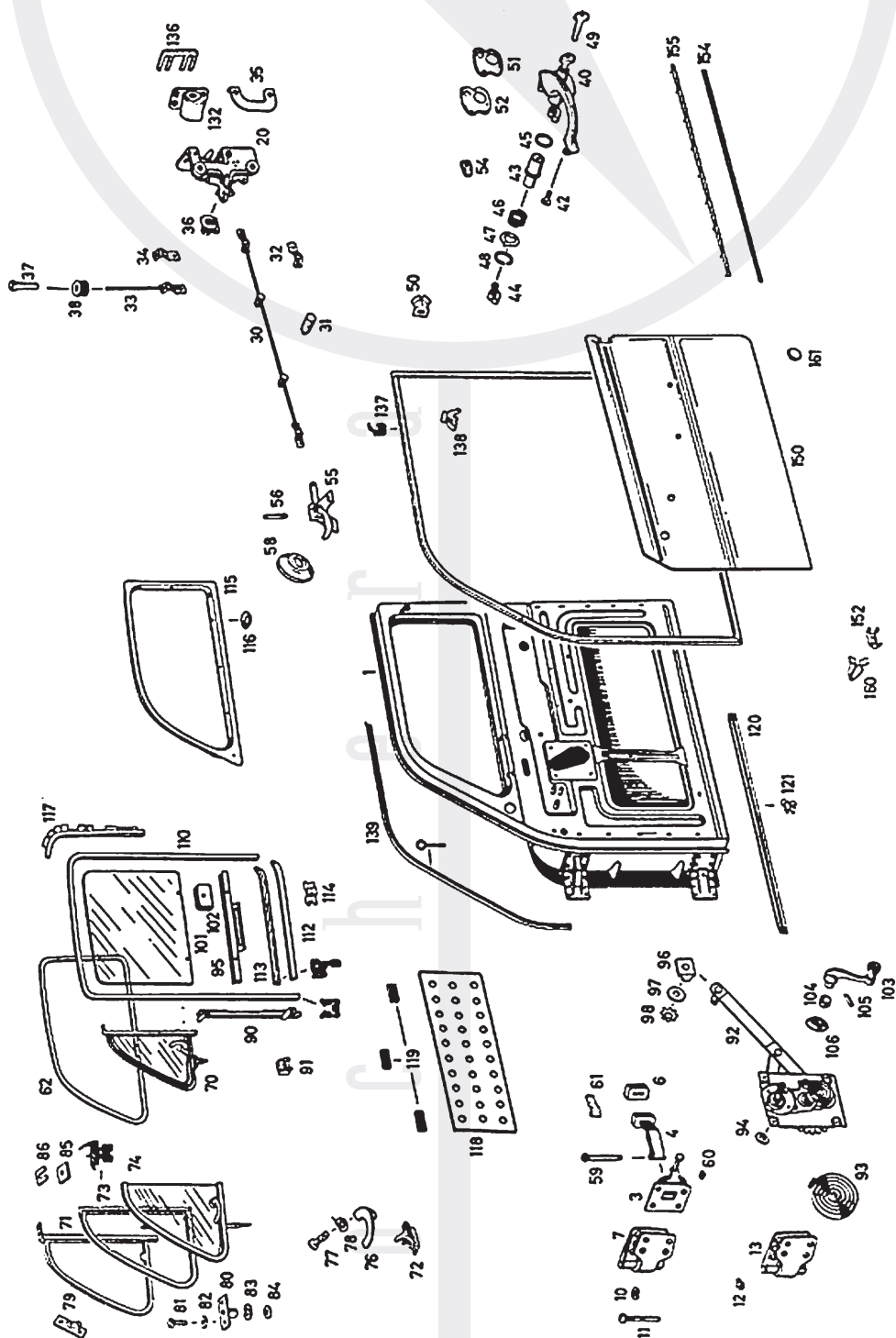


REVESTIMIENTOS INTERIOR



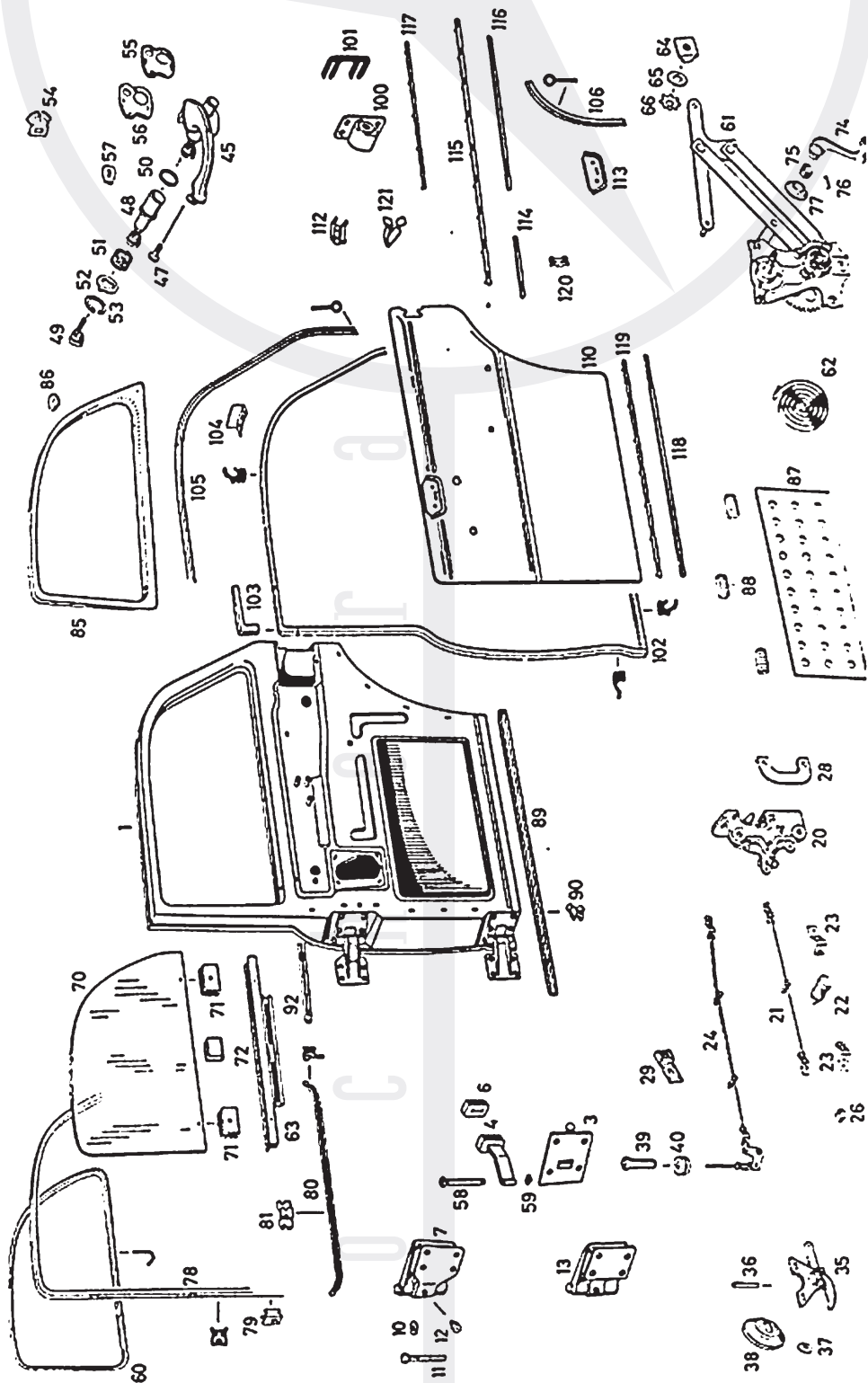


PUERTA DELANTERA

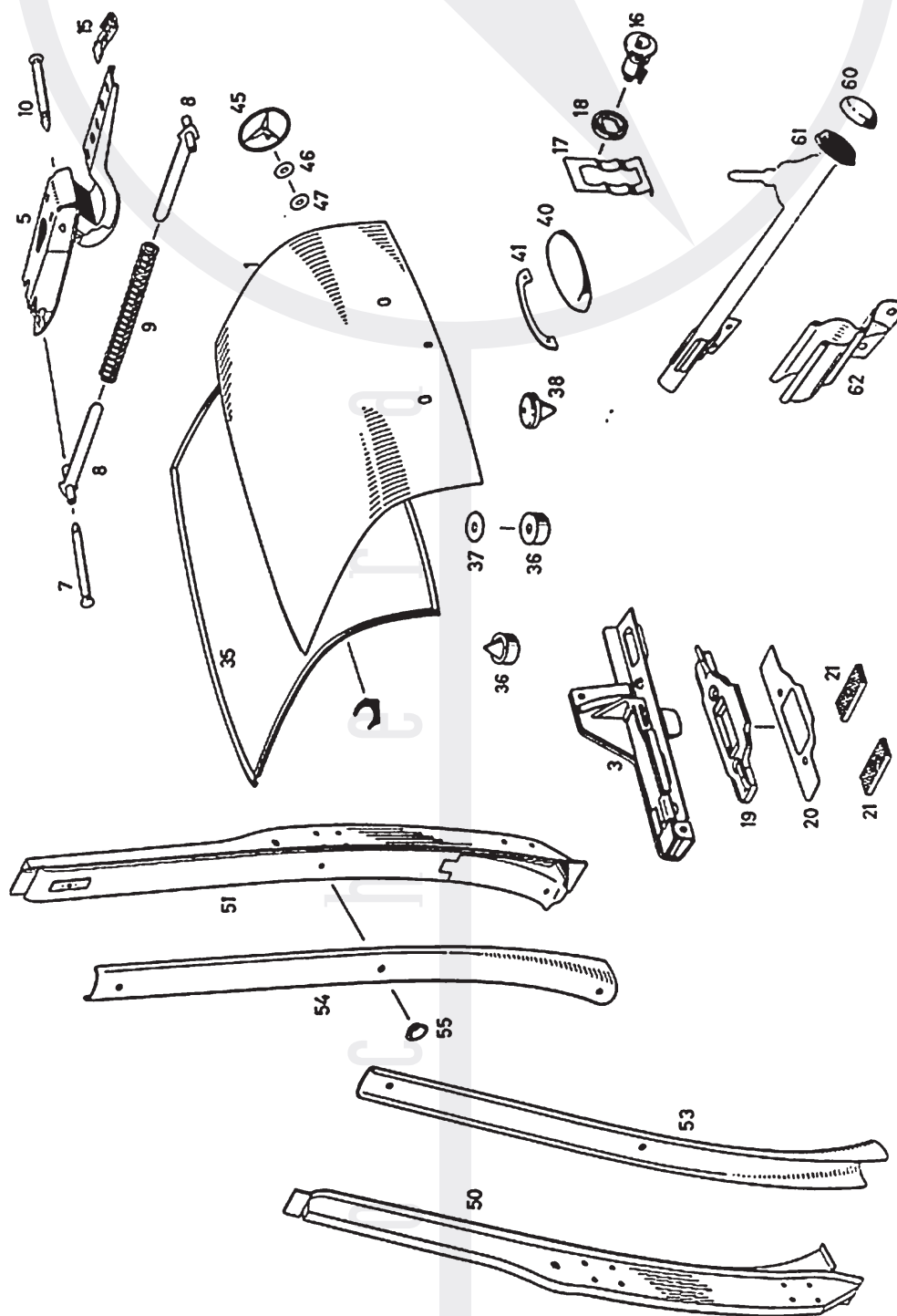




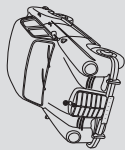
PUERTA TRASERA



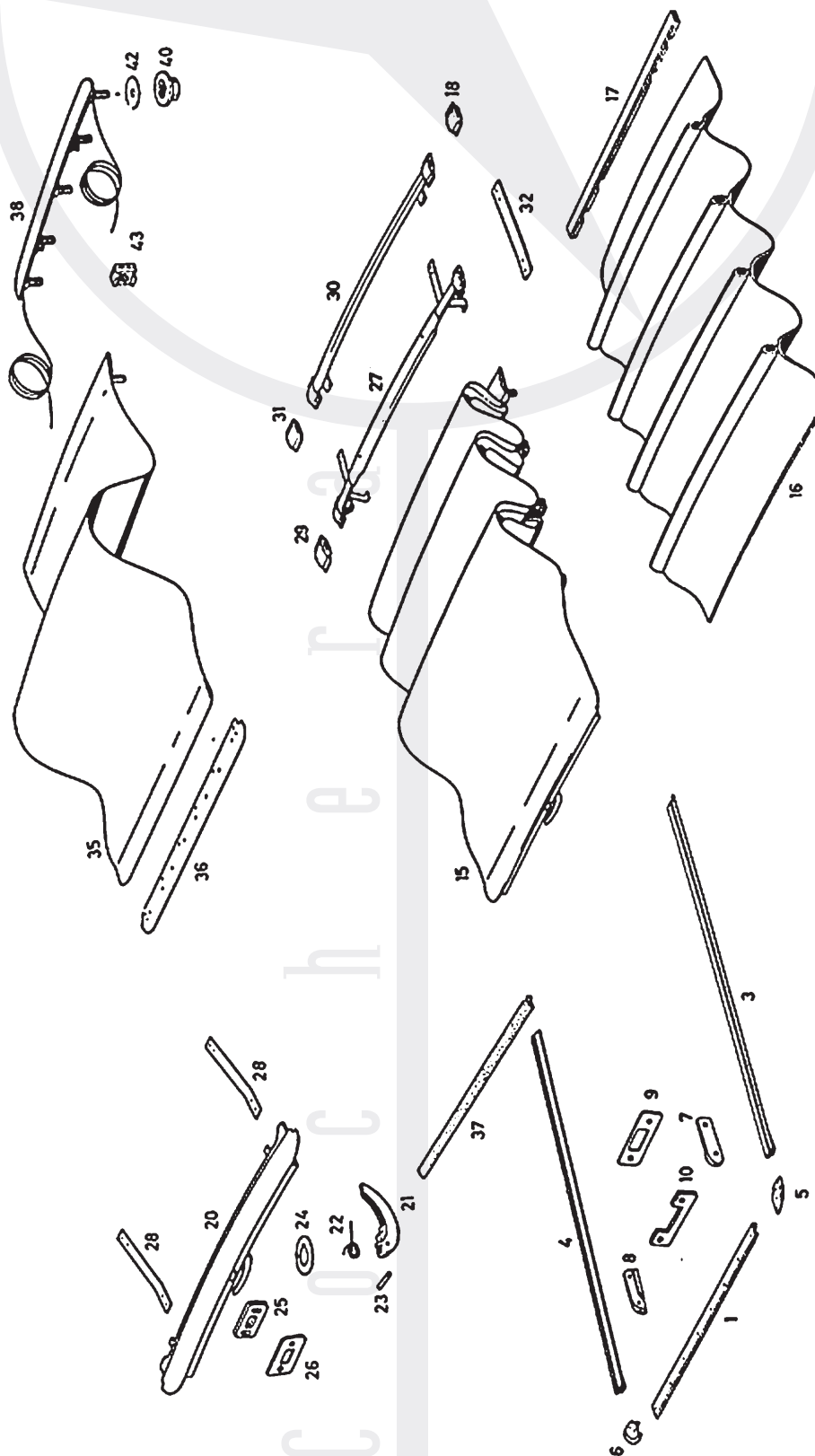
MALETERO

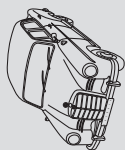


Si es un Mercedes clásico, Cochera es su casa.

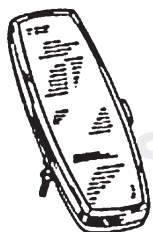
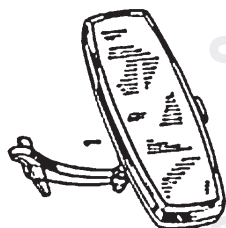


TECHO CORREDIZO LONA

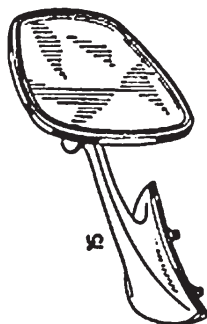
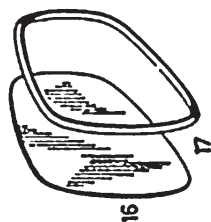
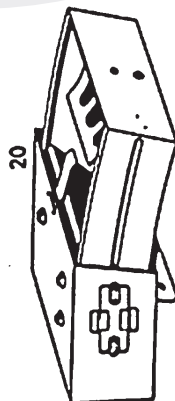
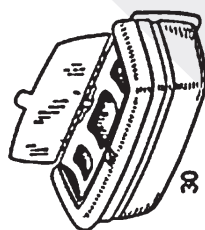
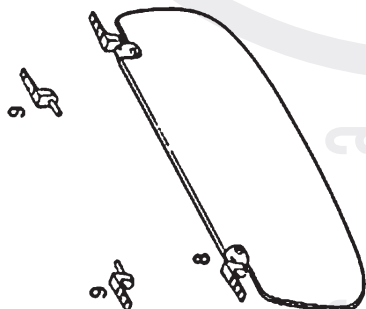




ESPEJOS Y ADORNOS

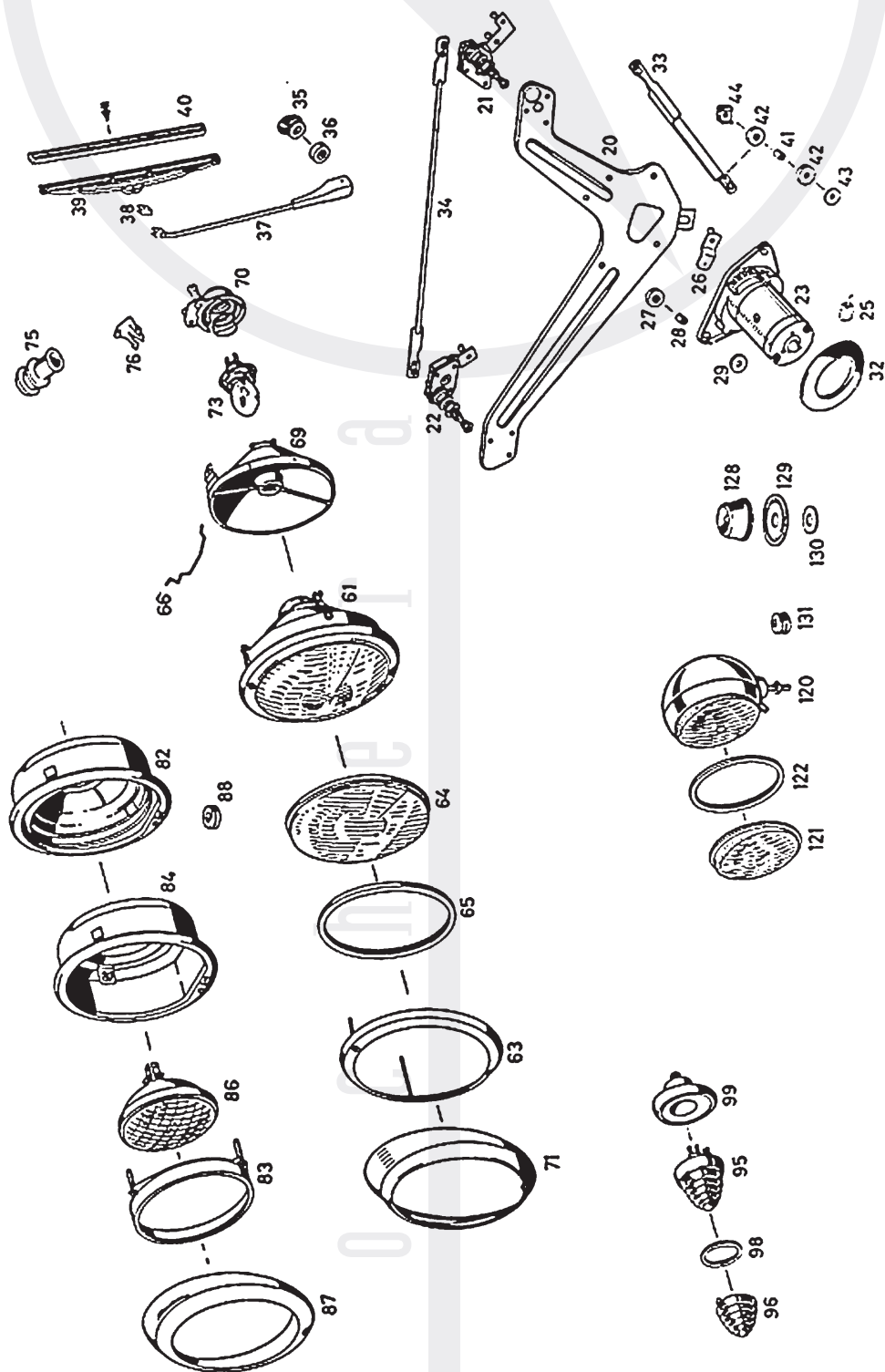


2 → 2a - Cristal
2b - Cristal Espejo



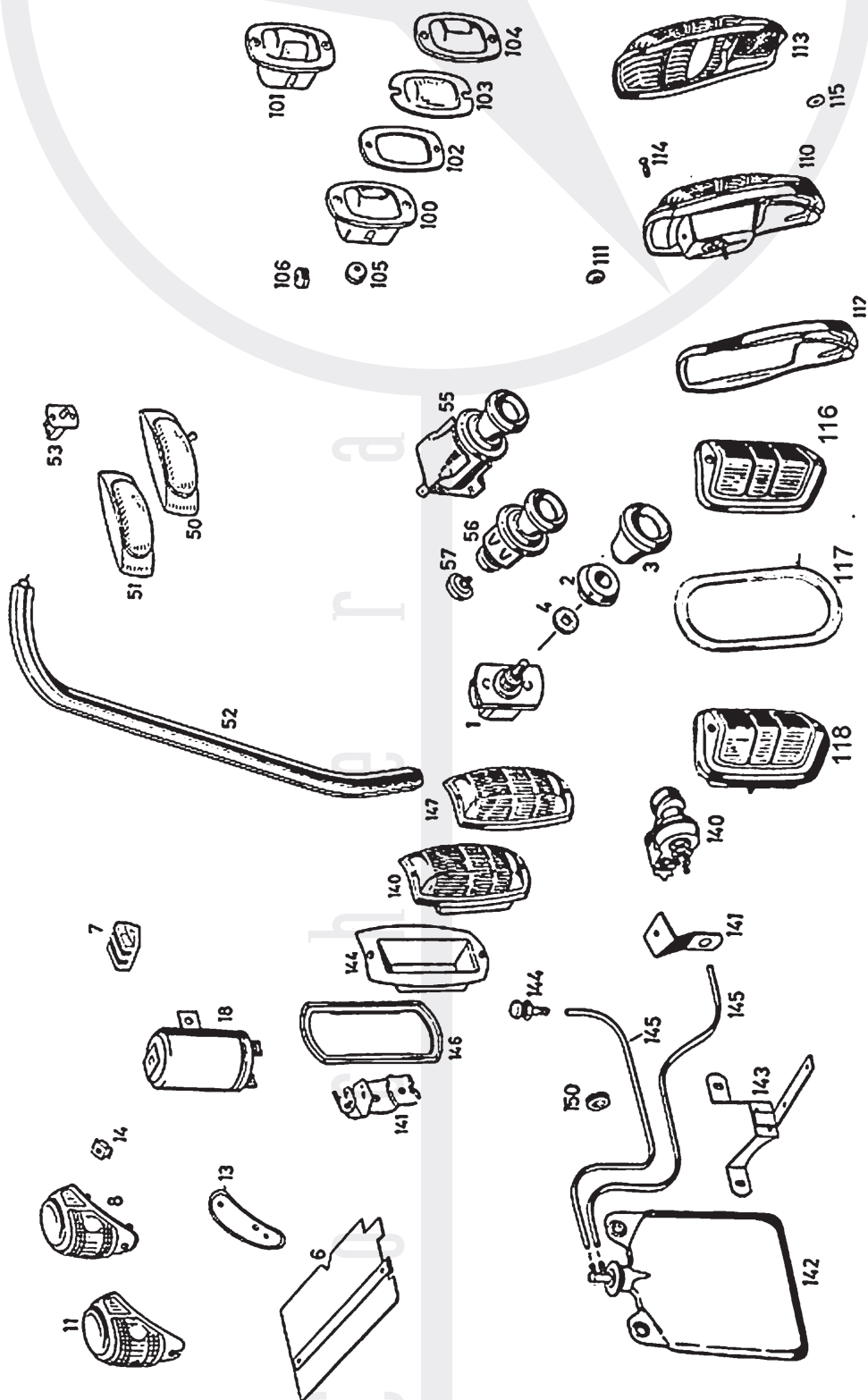


FAROS Y LAVAPARABRISAS



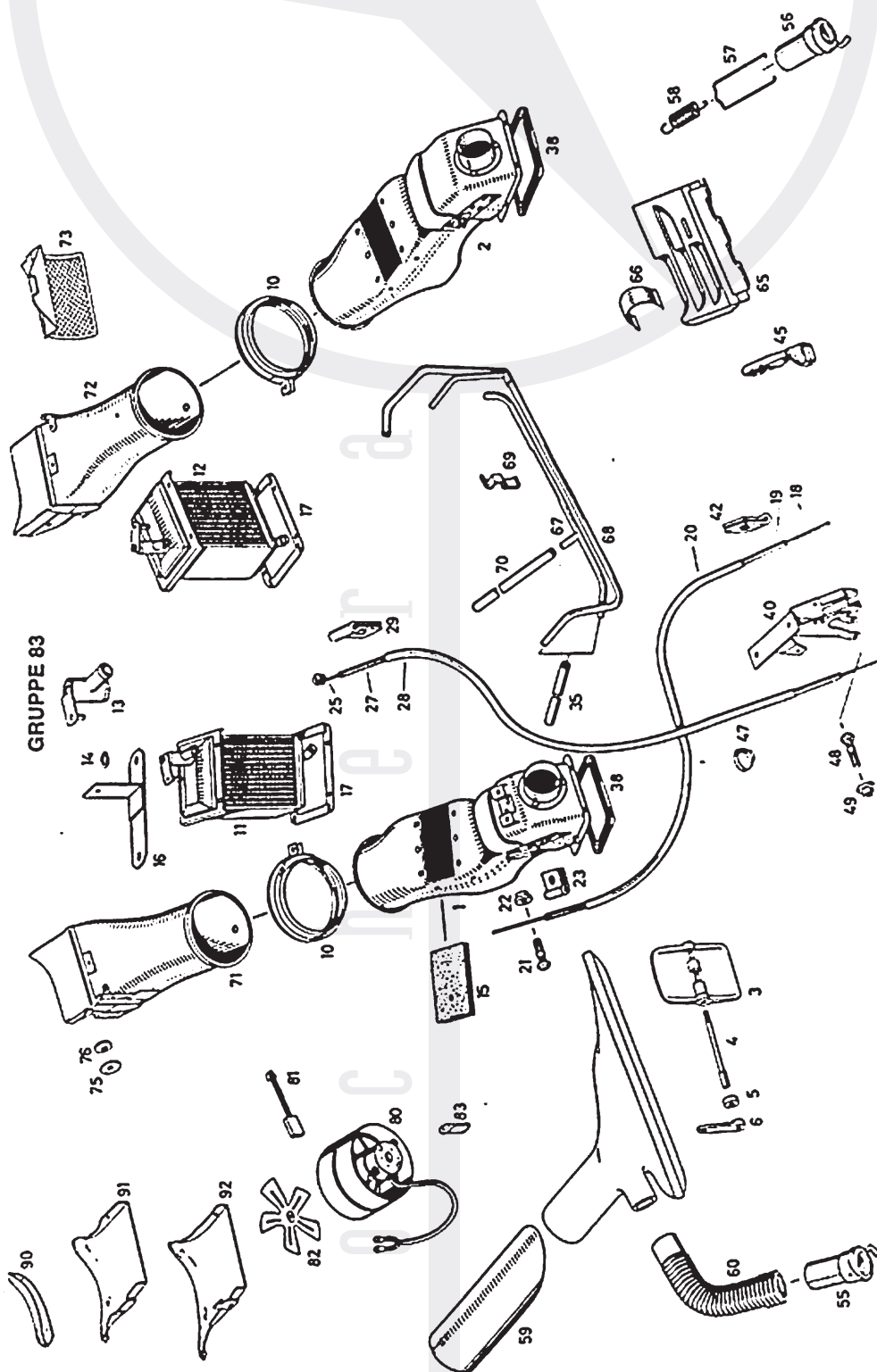


ILIMINACIÓN TRASERA



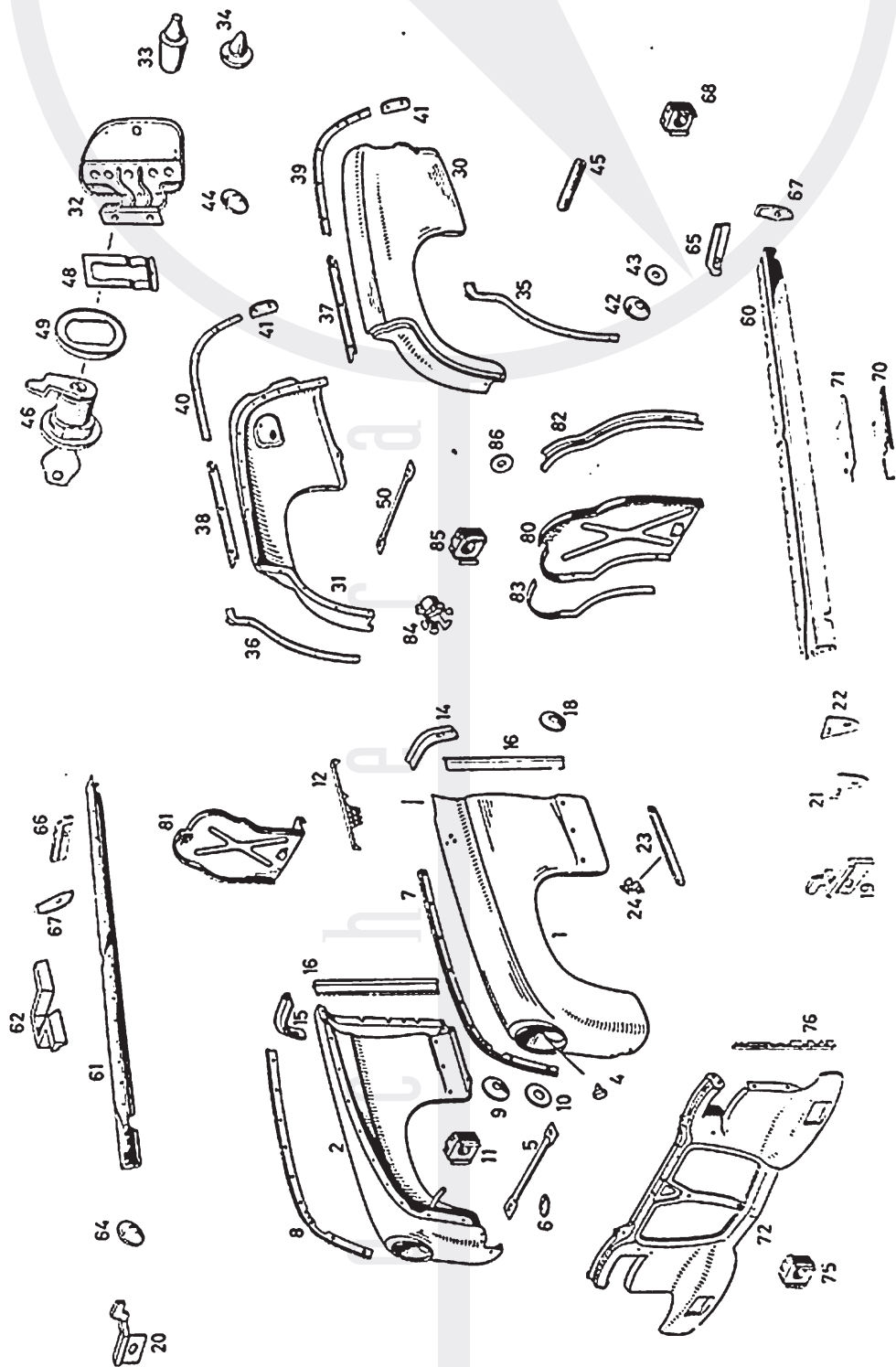


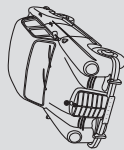
VENTILACIÓN Y CALEFACCIÓN



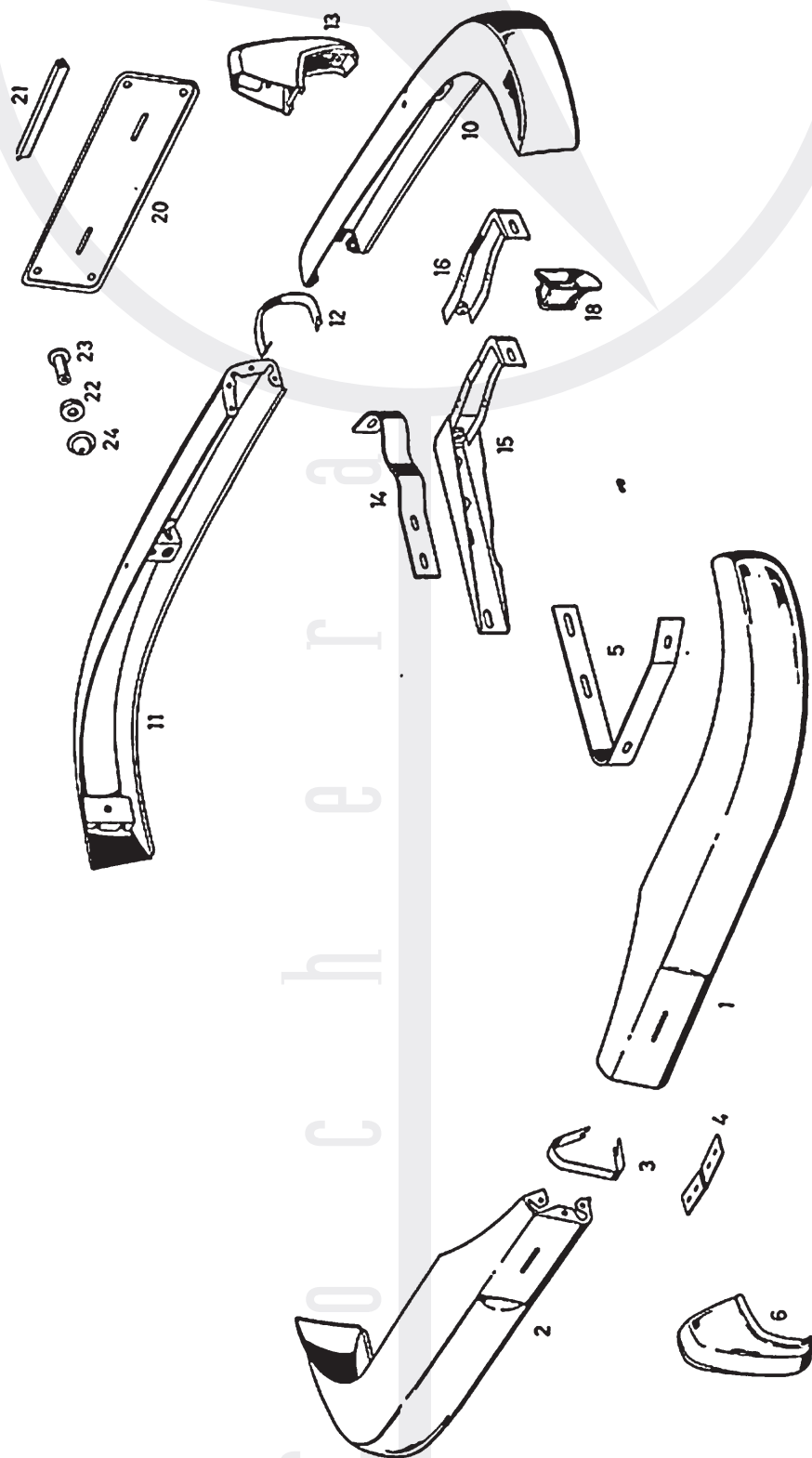


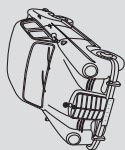
CARROCERÍA DELANTERA Y TRASERA



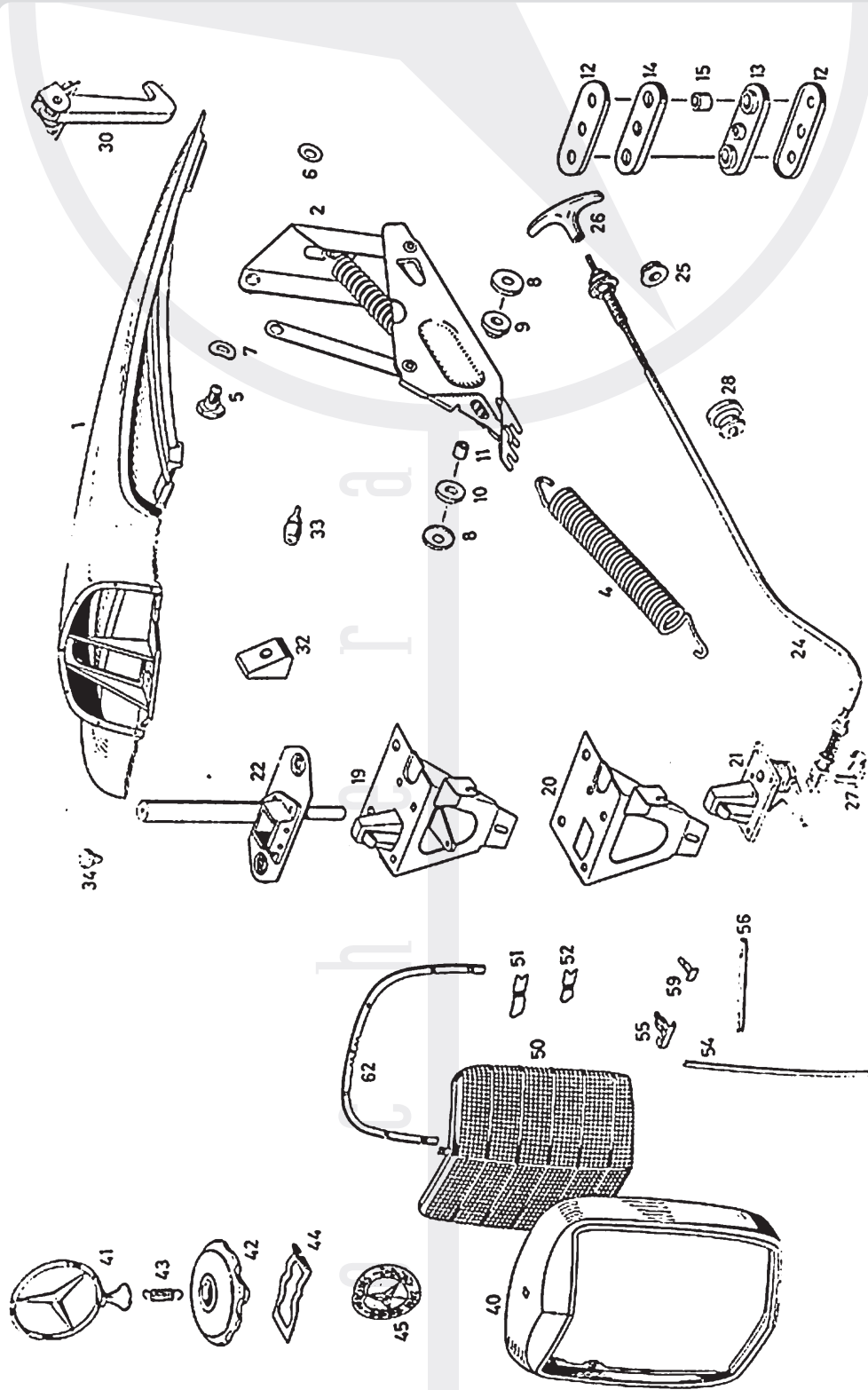


PARACHOQUES





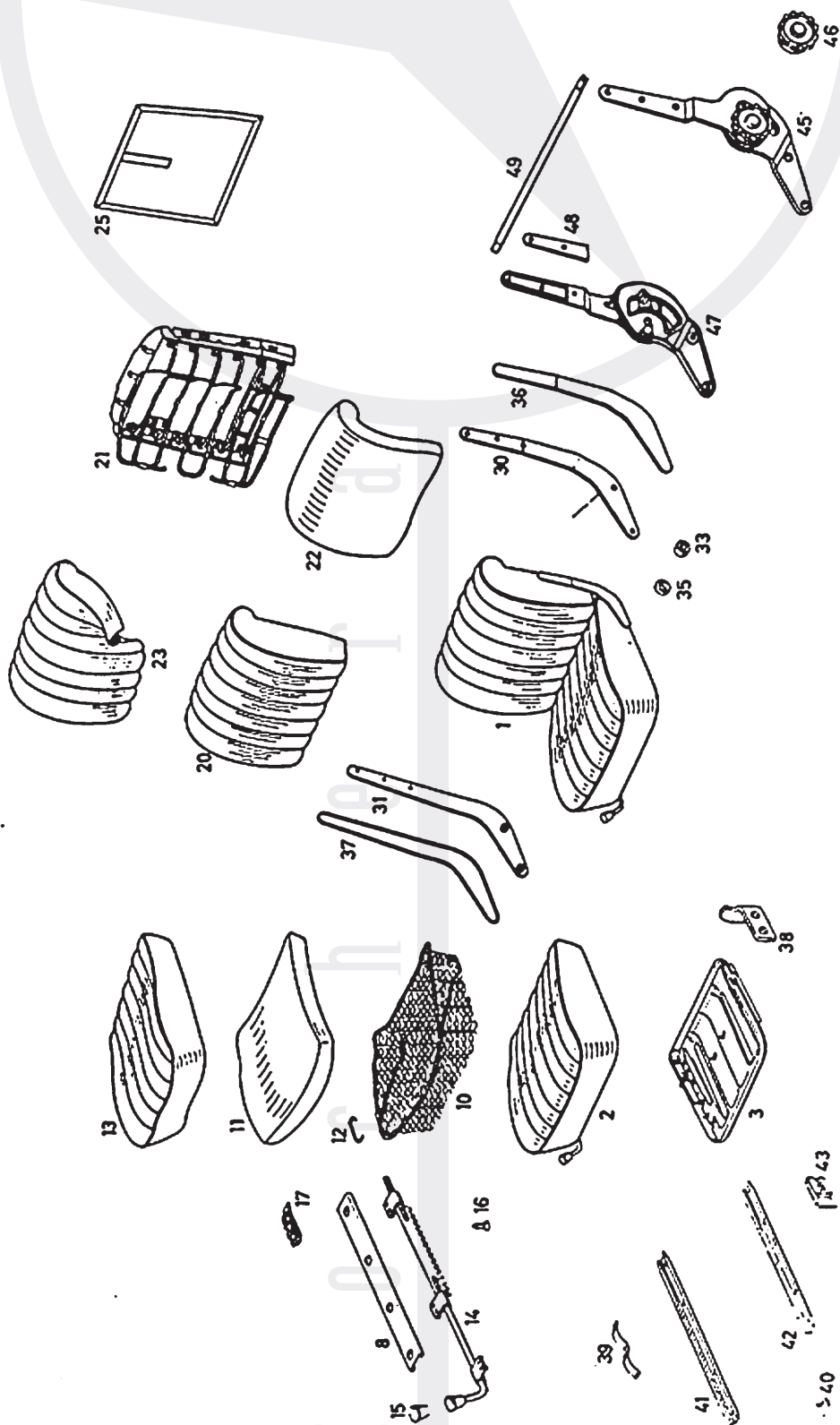
PARRILLA Y CAPÓ DELANTERO

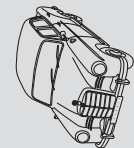


Si es un Mercedes clásico, Cochera es su casa.

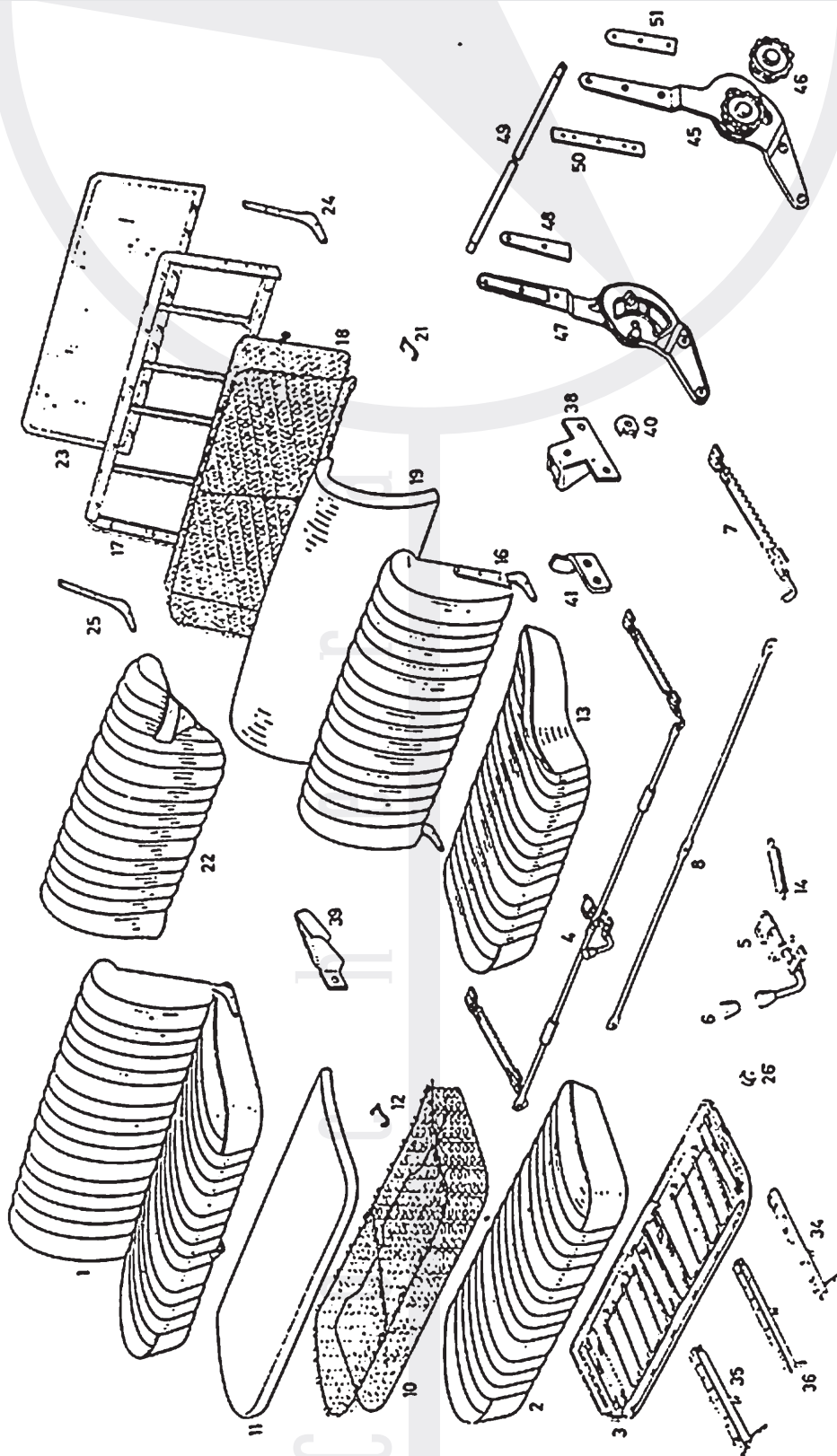


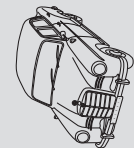
ASIENTOS DELANTEROS



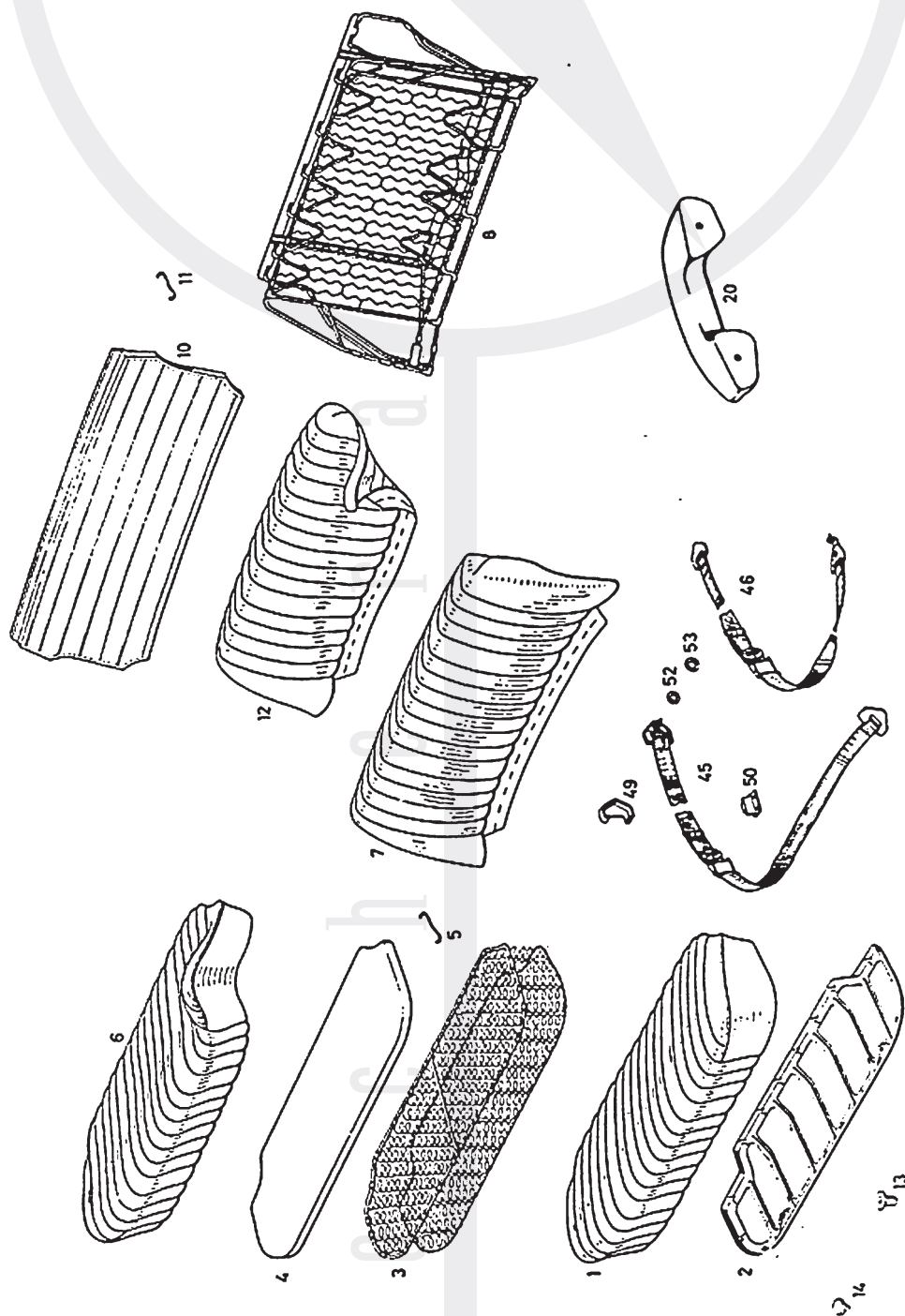


ASIENTOS TRASEROS





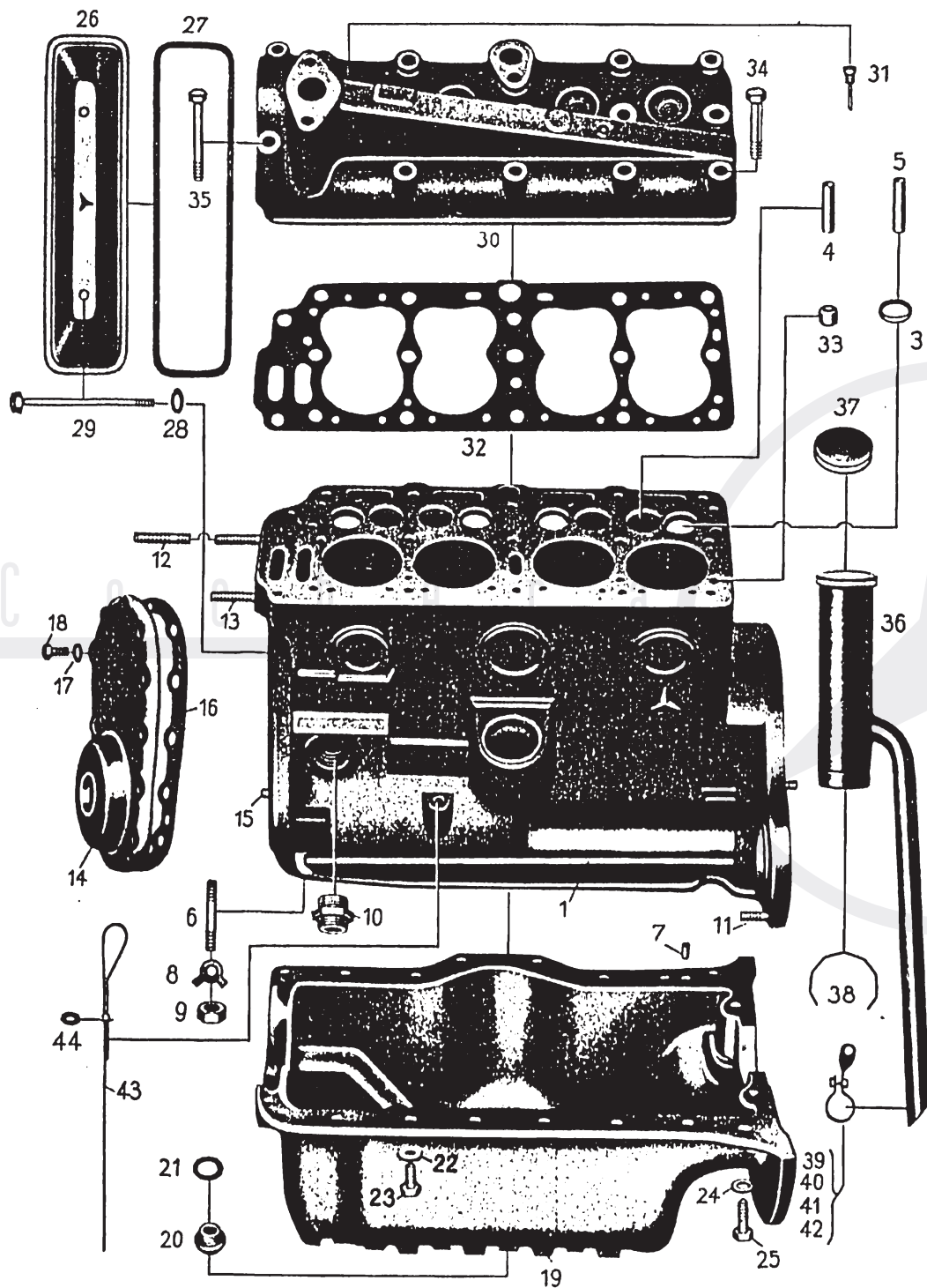
ASIENTOS TRASEROS



c o c h e r a
.....

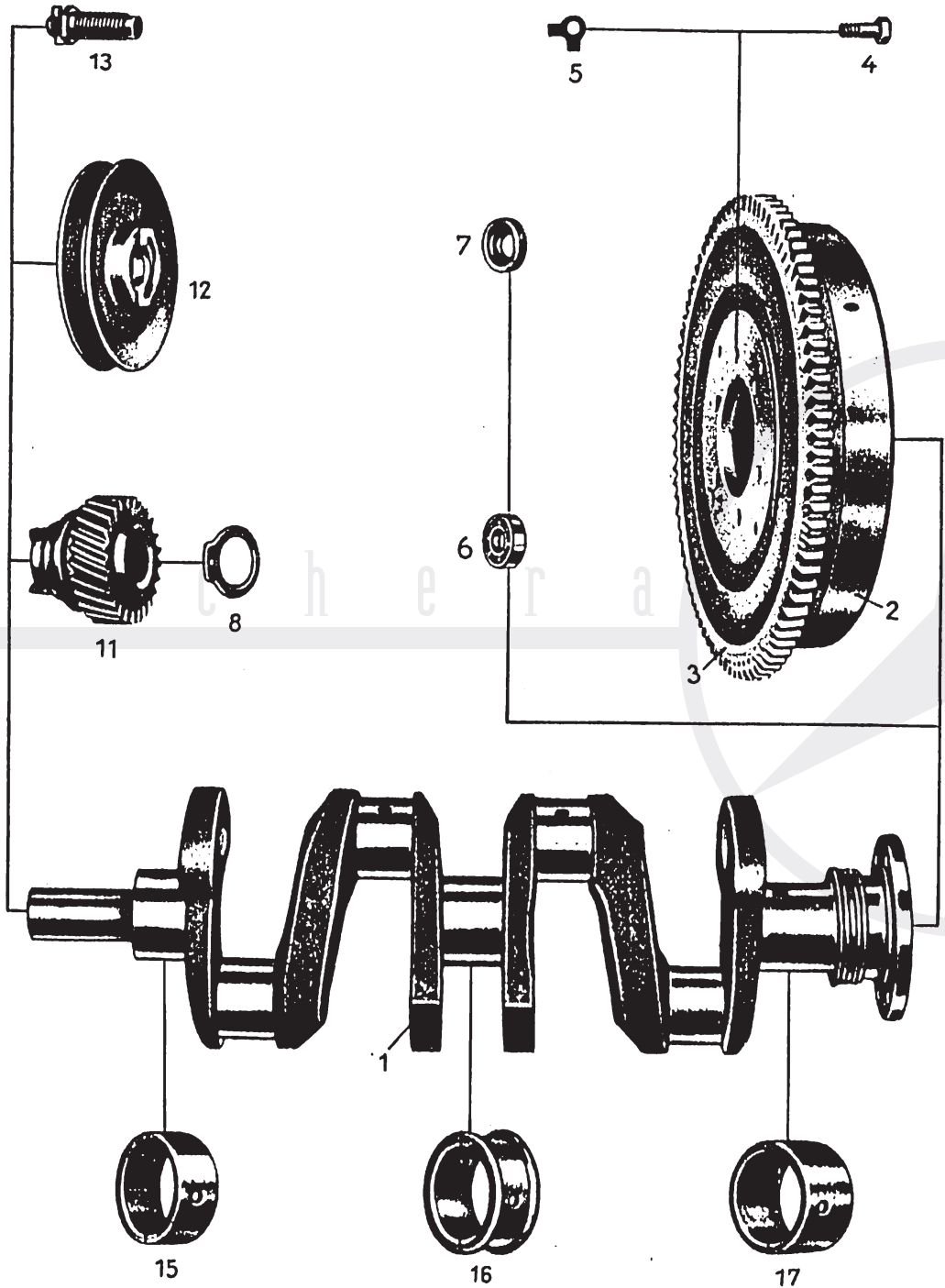
CATÁLOGO
DE RECAMBIOS **MA**

Mercedes Benz Ponton
M136

**MOTOR. DESPIECE**

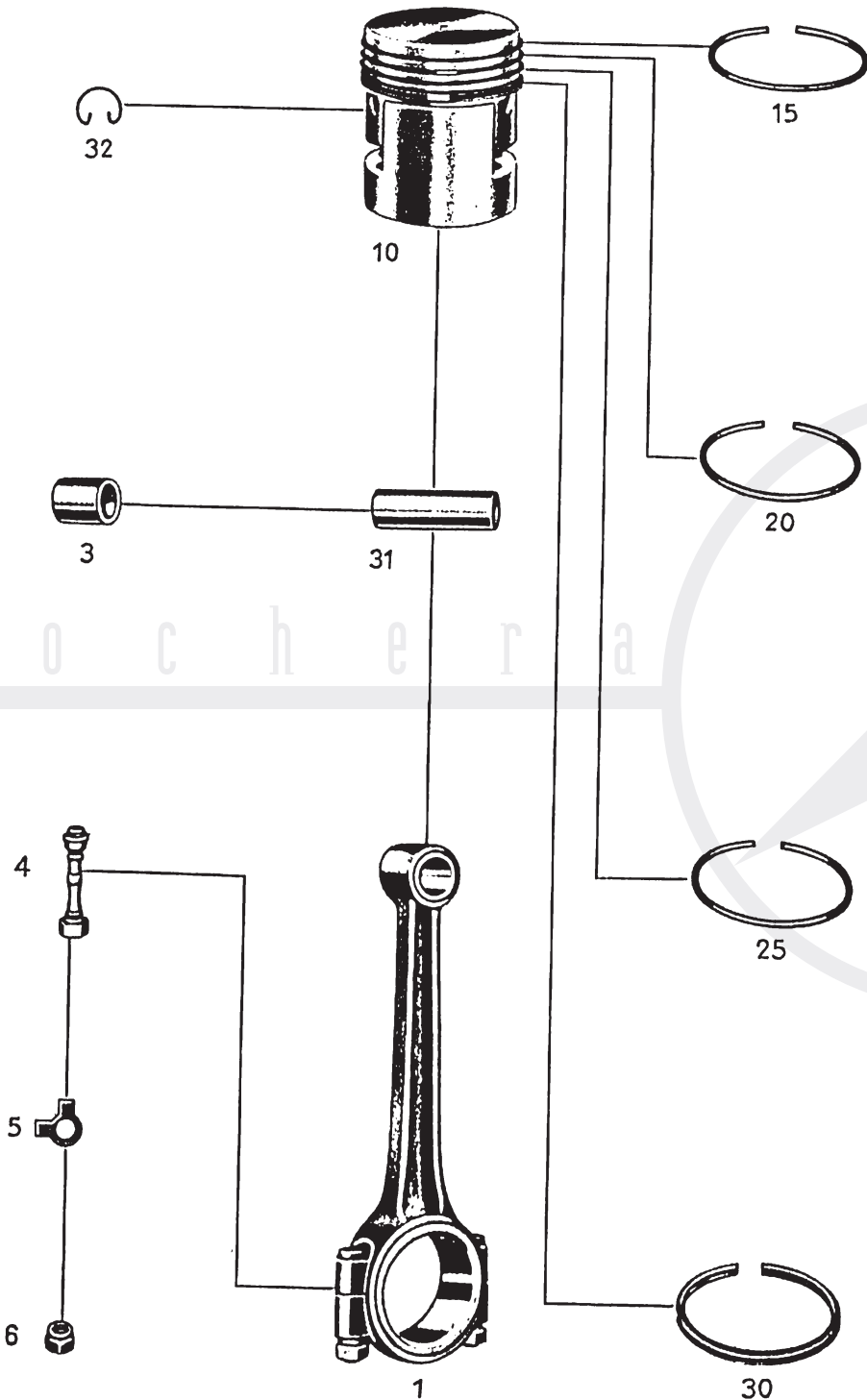


CIGÜEÑAL Y VOLANTE



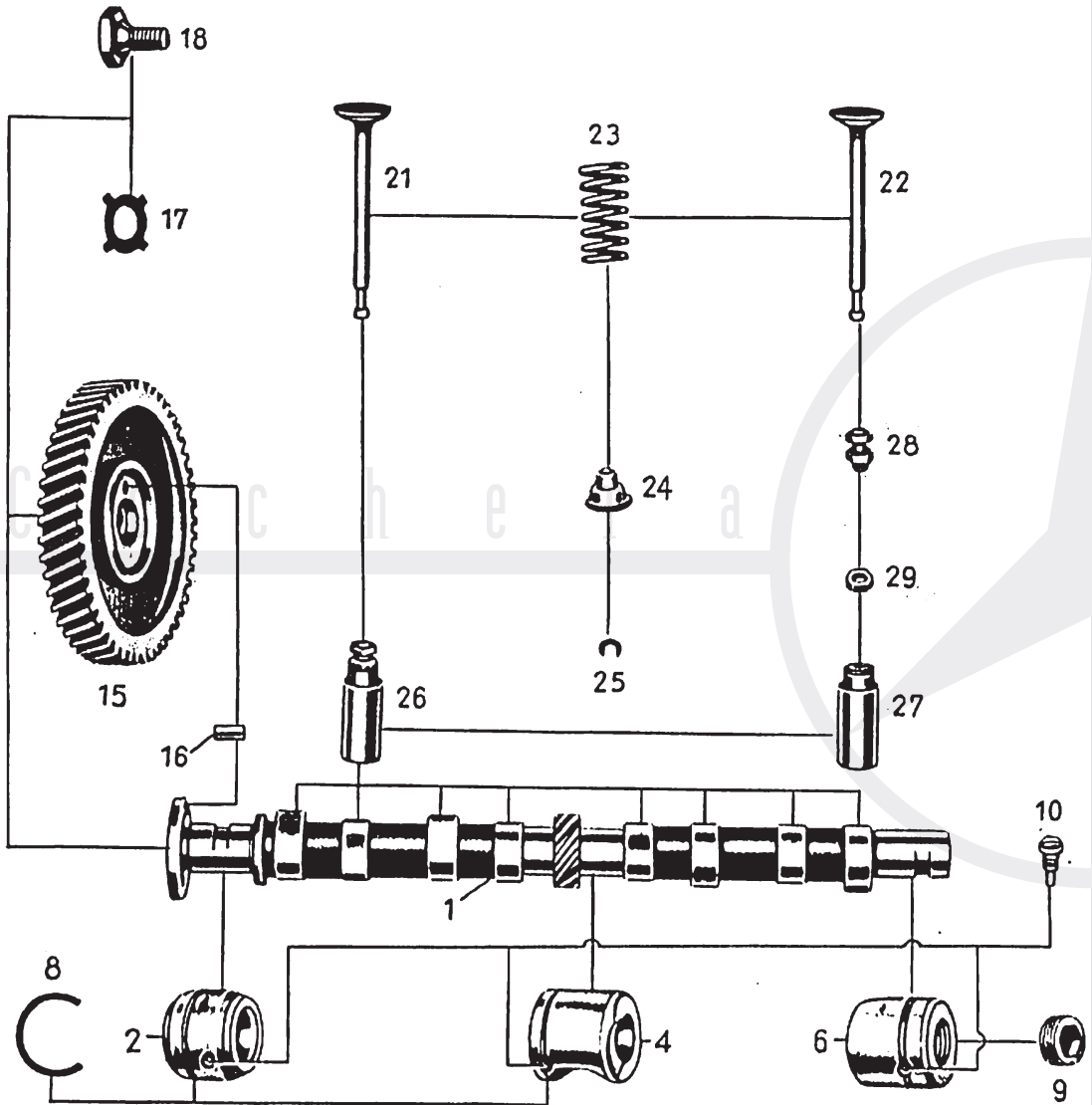


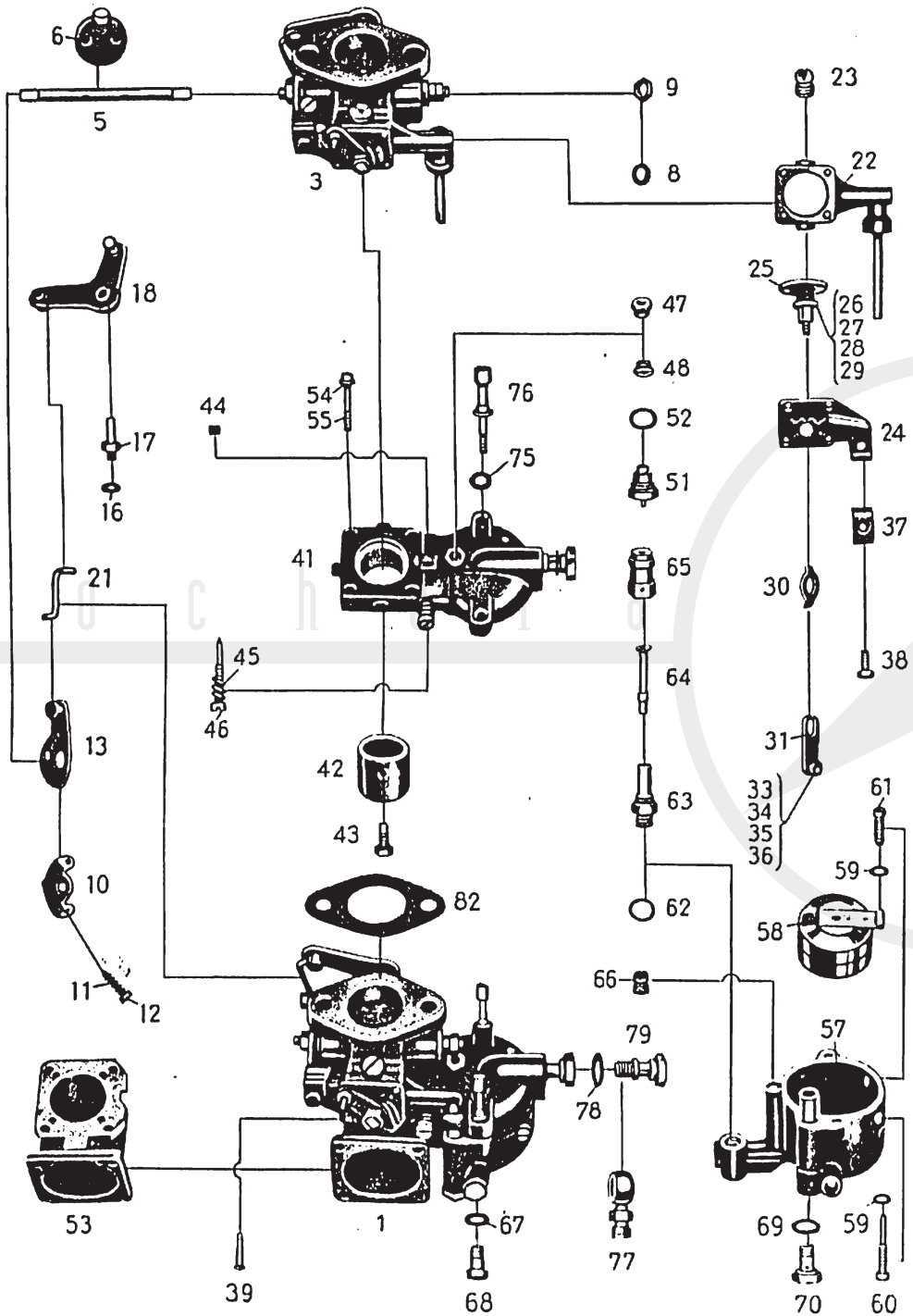
PISTÓN Y BIELA





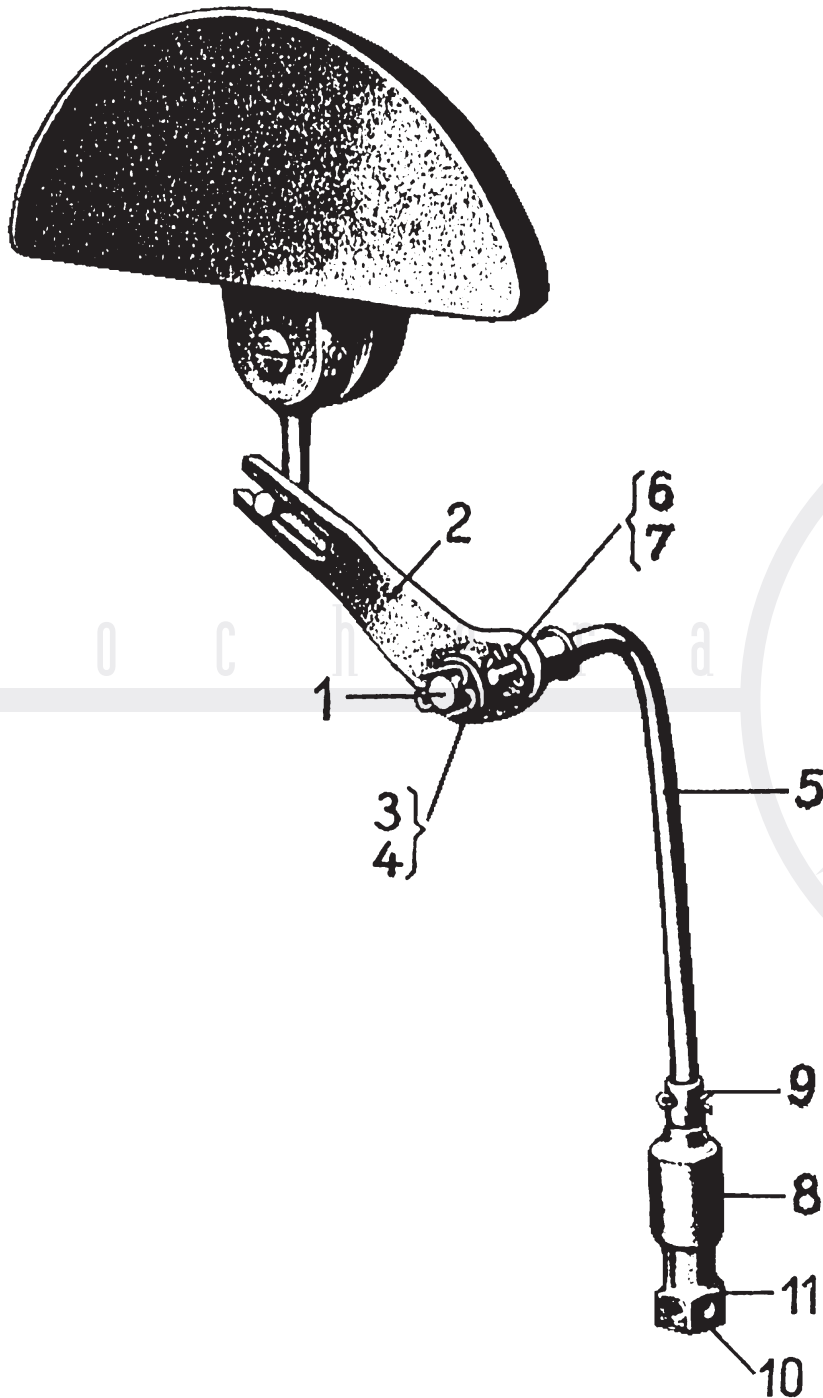
ÁRBOL DE LEVAS

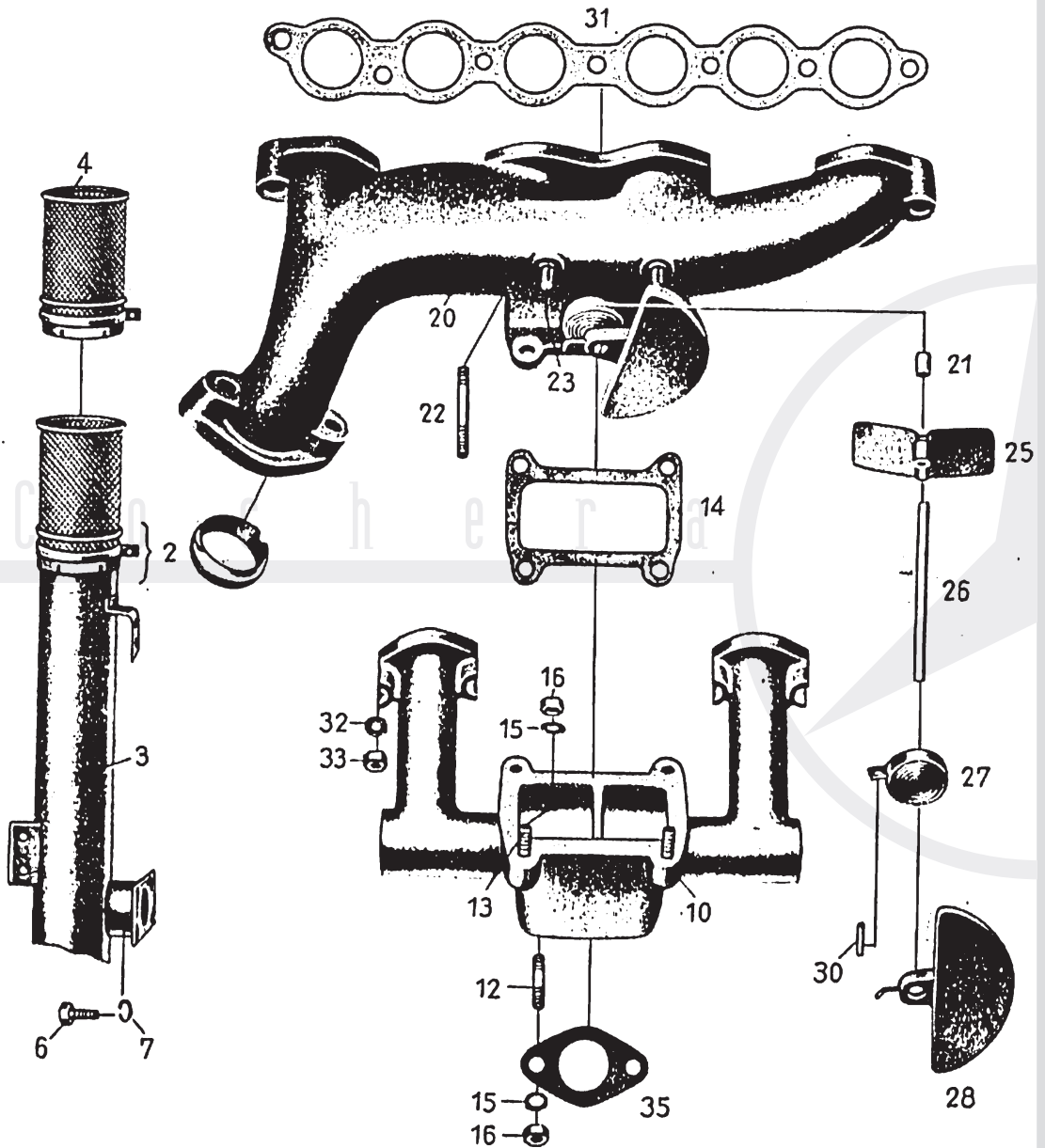


**CARBURACIÓN**



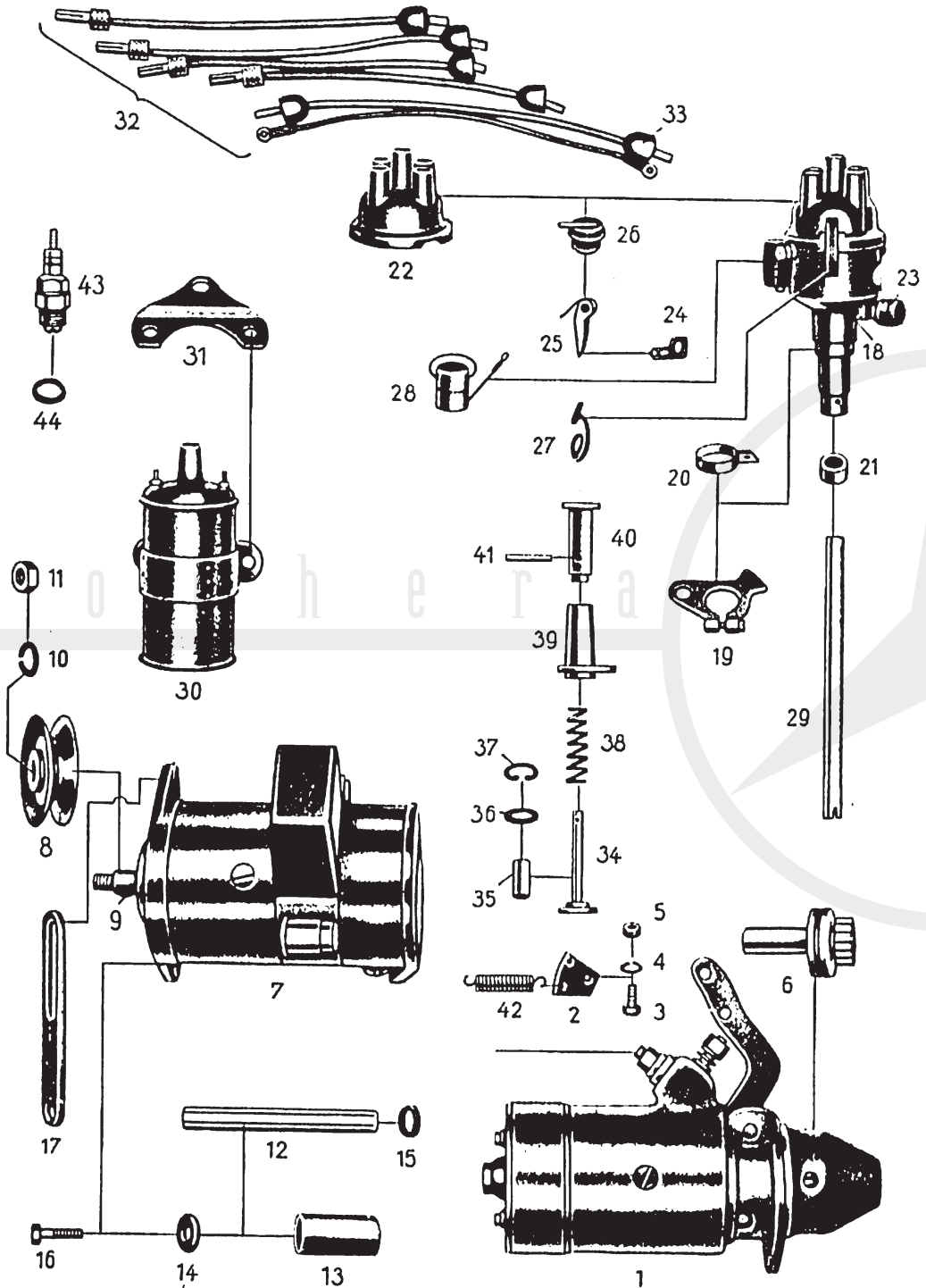
MANDO DE MARIPOSA



**ADMISIÓN Y ESCAPE**

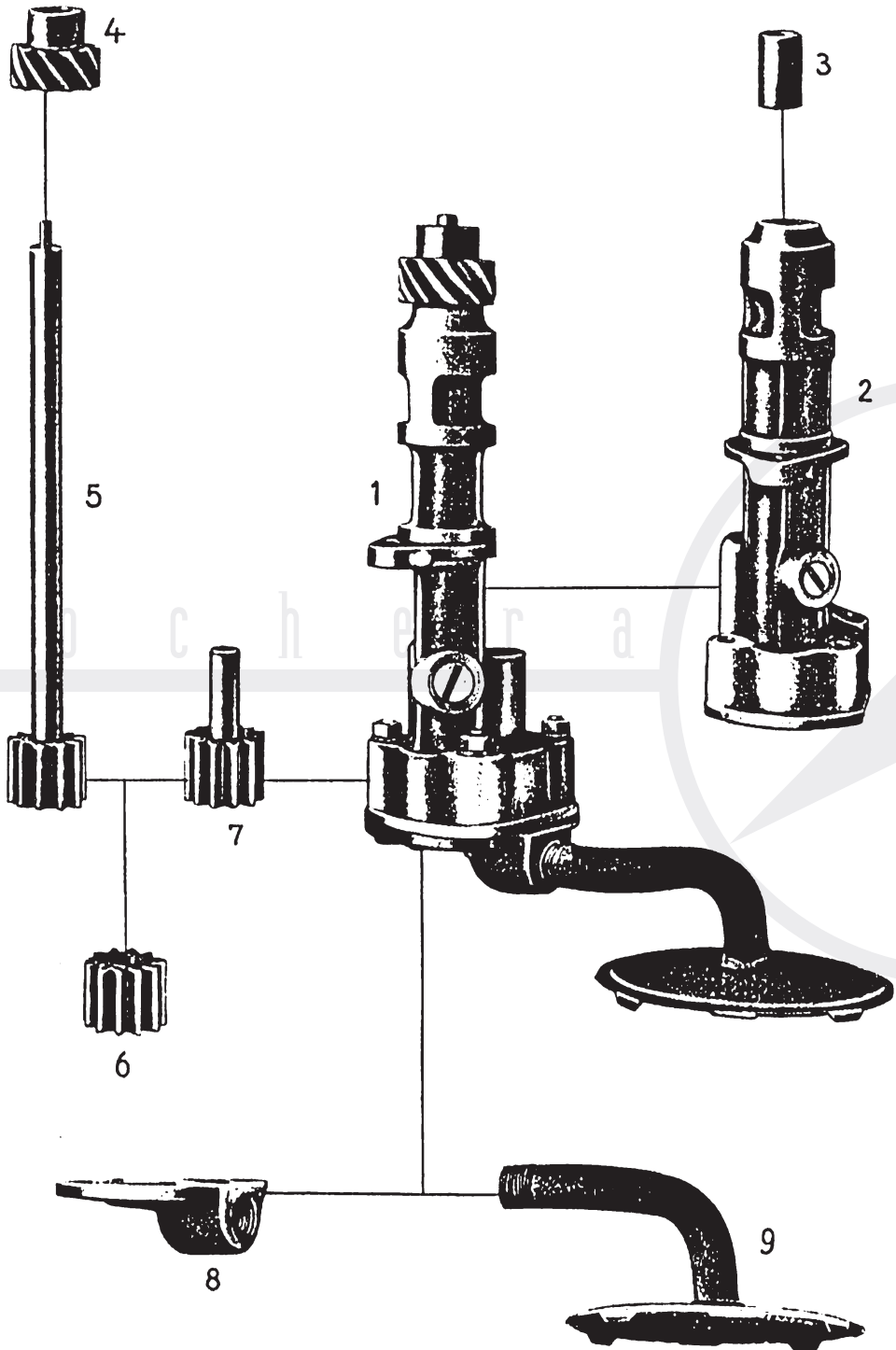


ACCESORIOS ELÉCTRICOS DEL MOTOR



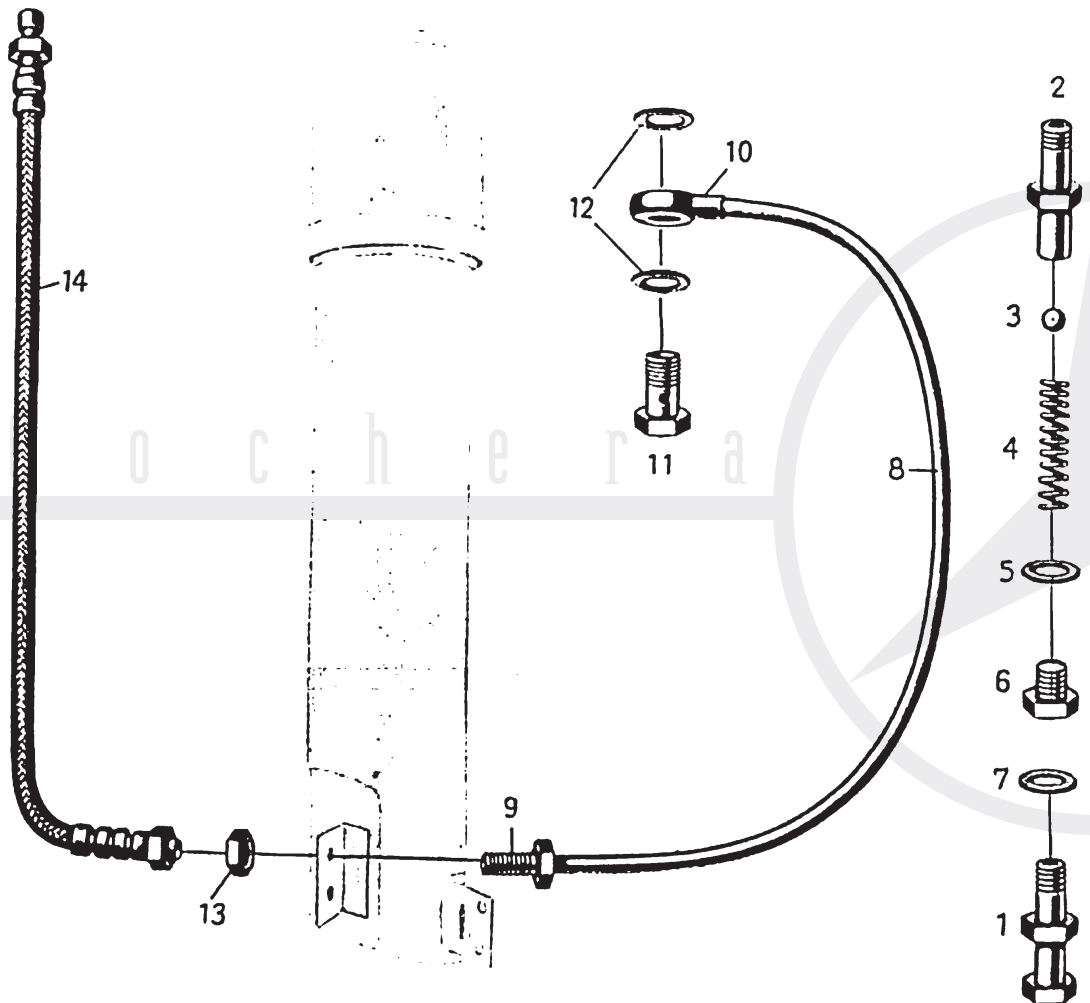


BOMBA DE ACEITE ENGRASE



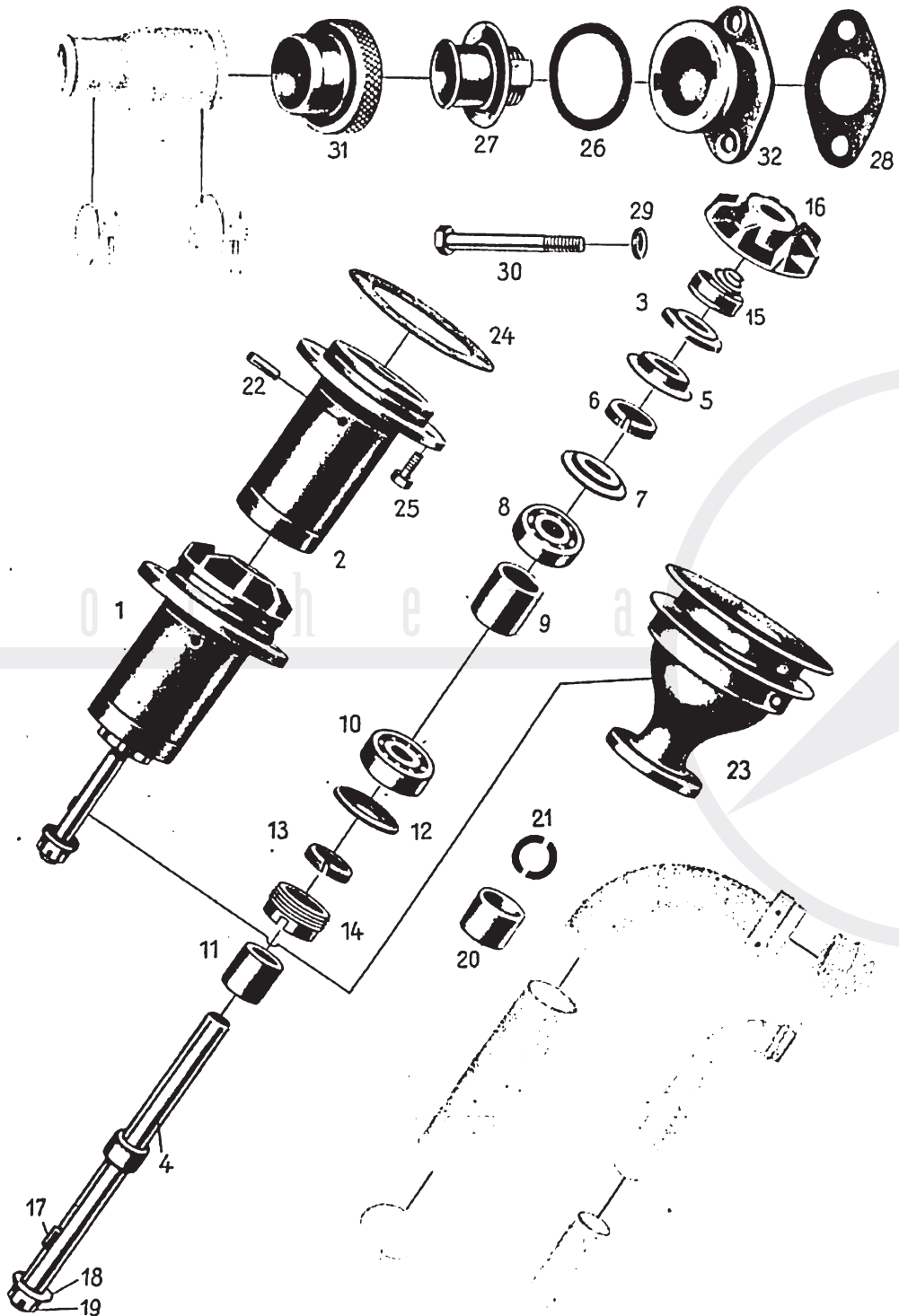


CONDUCTOS ACEITE



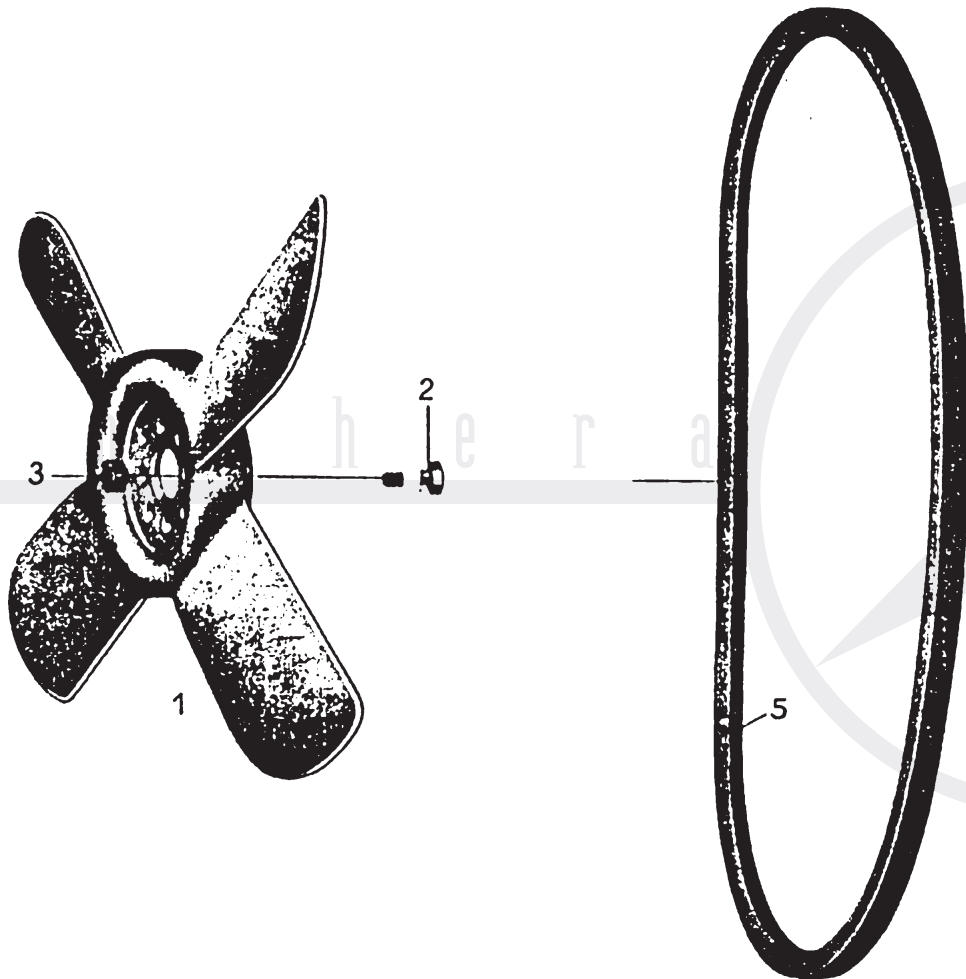


BOMBA AGUA





VENTILADOR



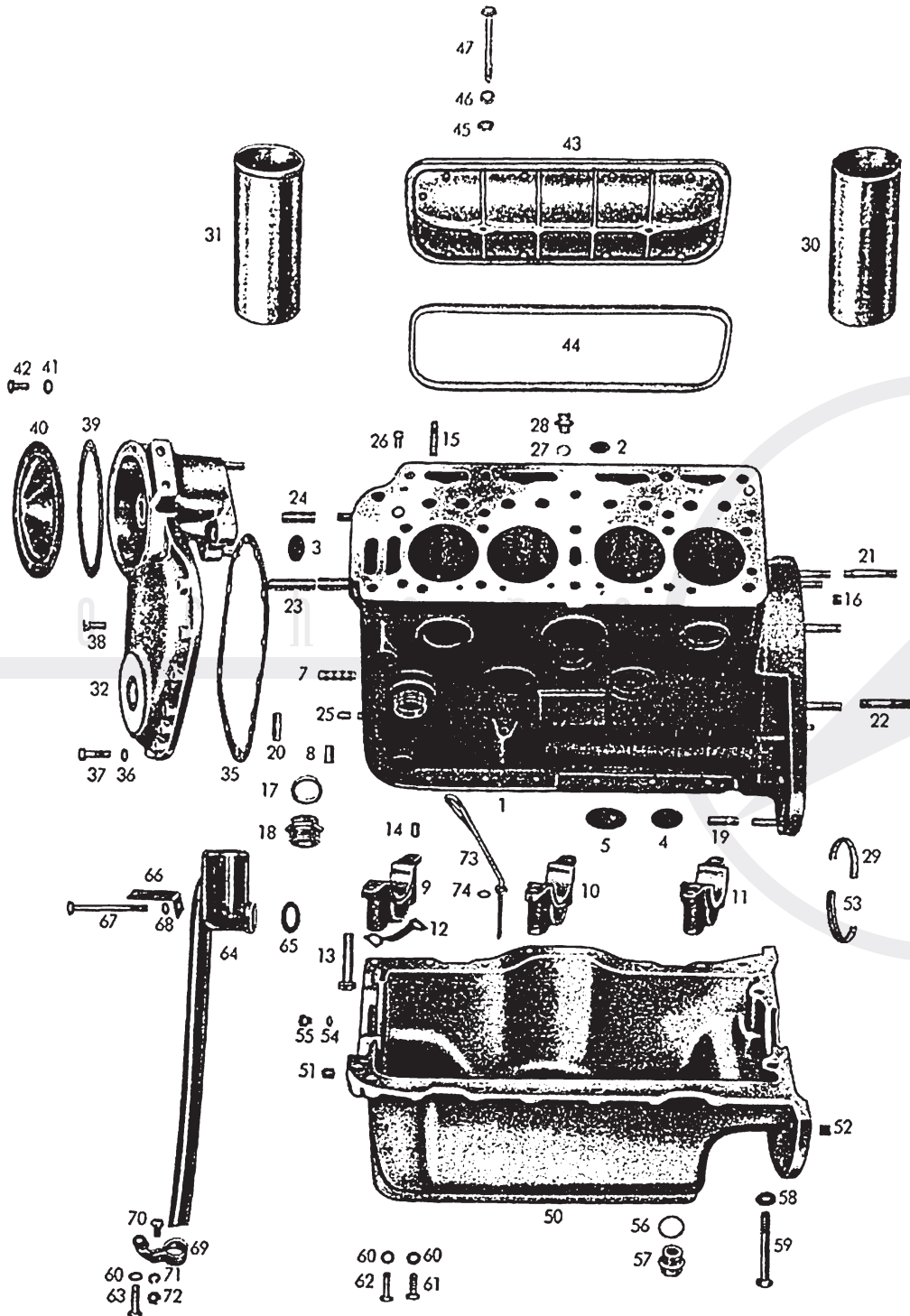
c o c h e r a
.....

CATÁLOGO
DE RECAMBIOS **MB**

Mercedes Benz Ponton
OM636

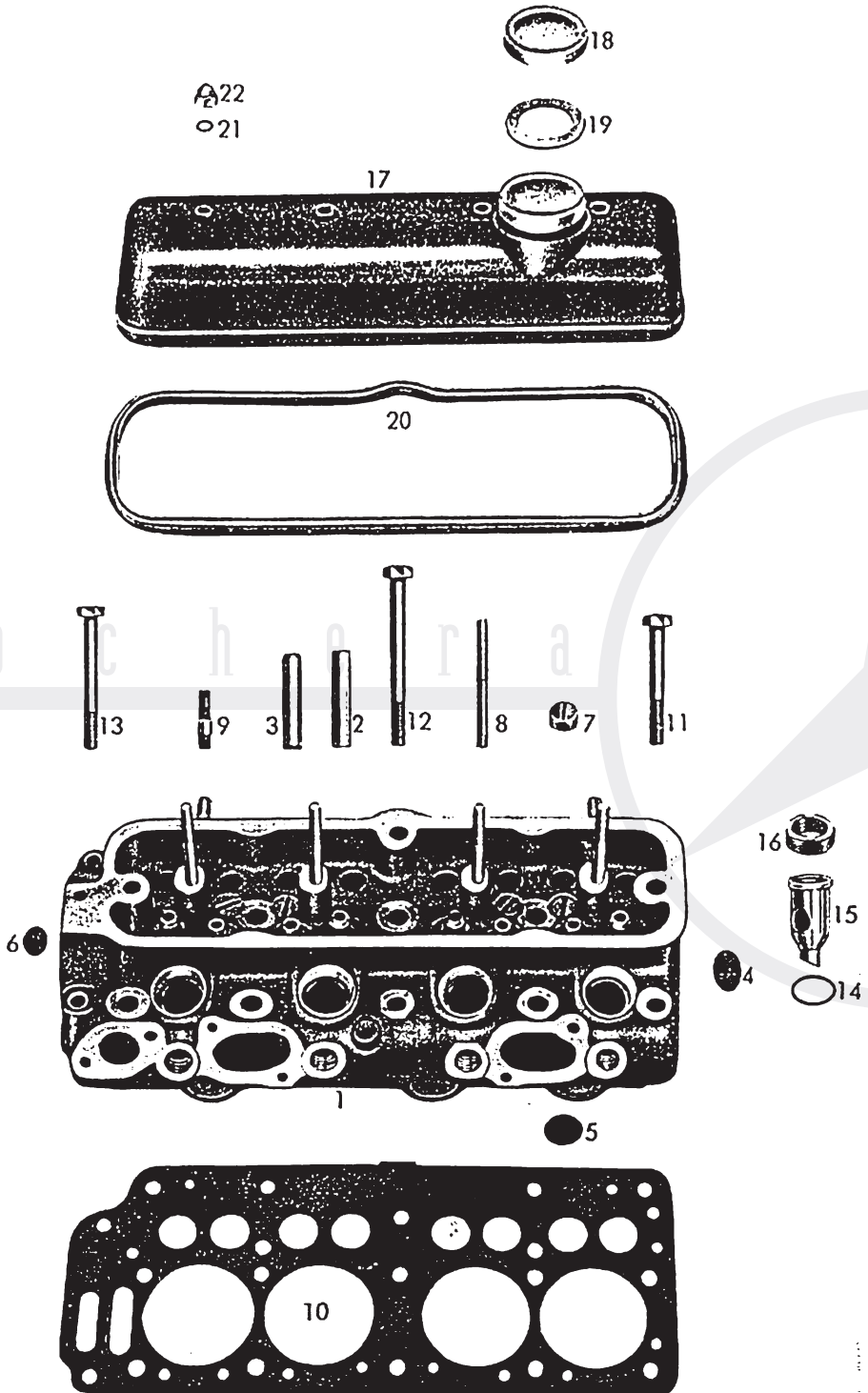


BLOQUE MOTOR



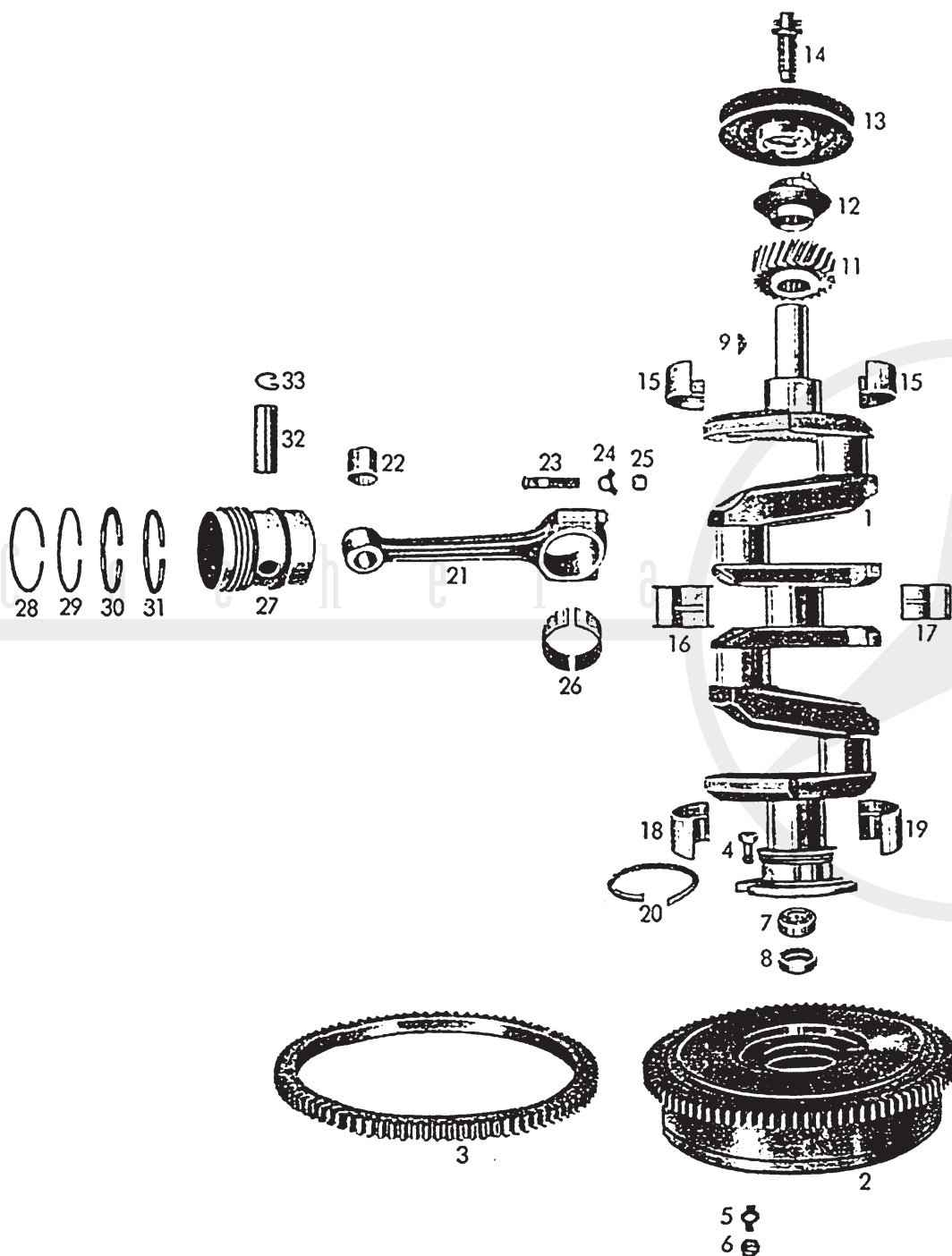


CULATA



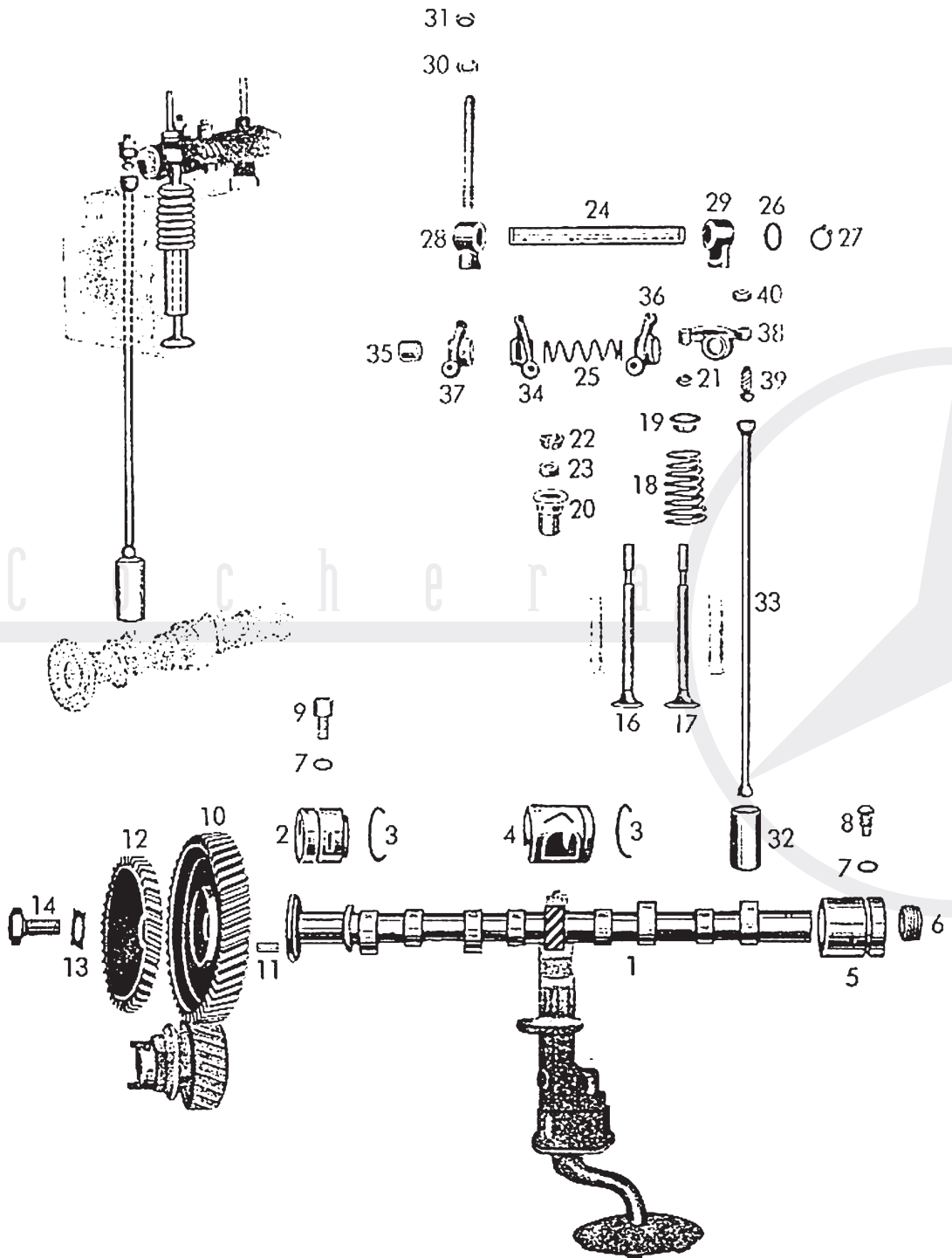


MOTOR. PIEZAS MÓVILES



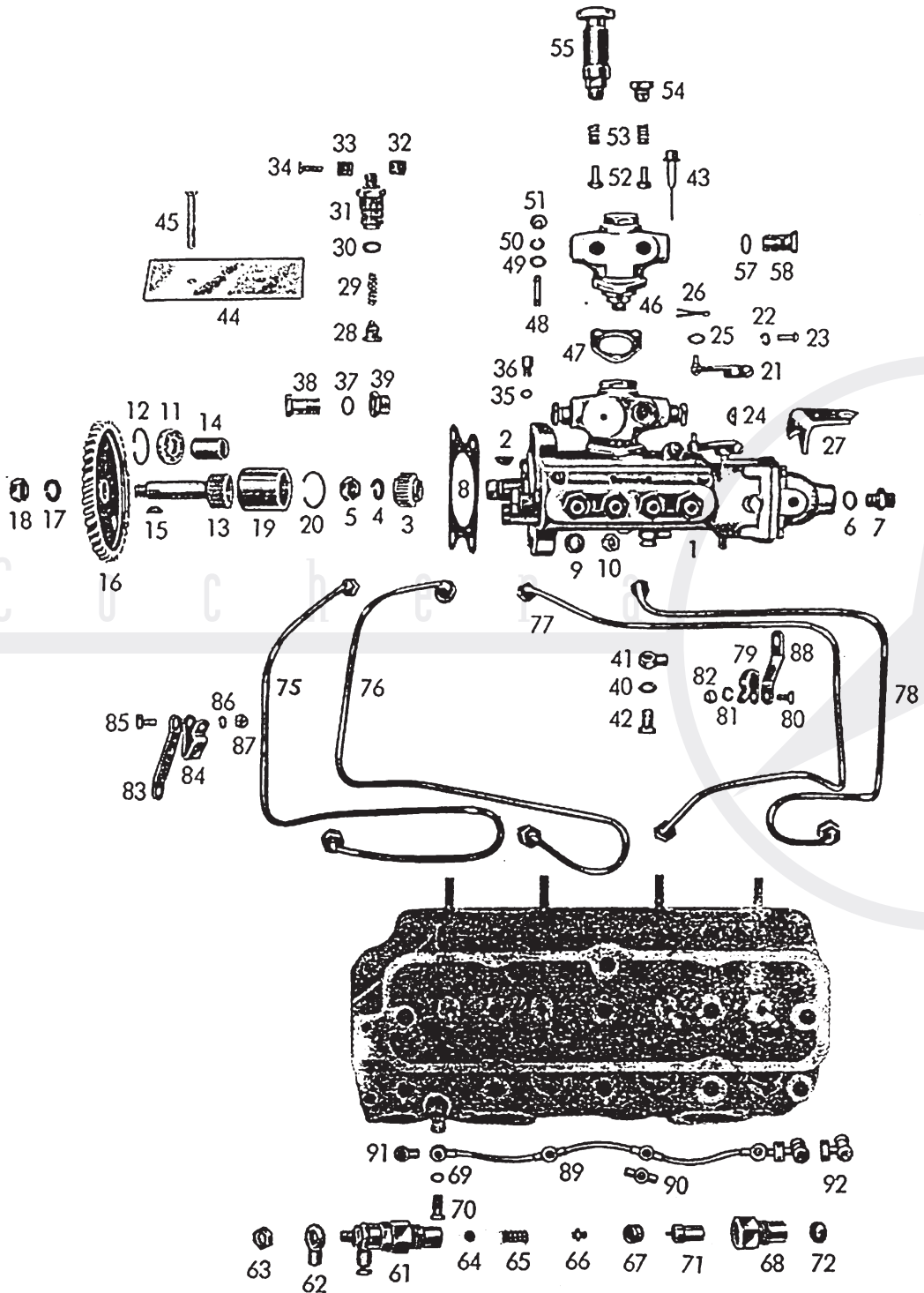


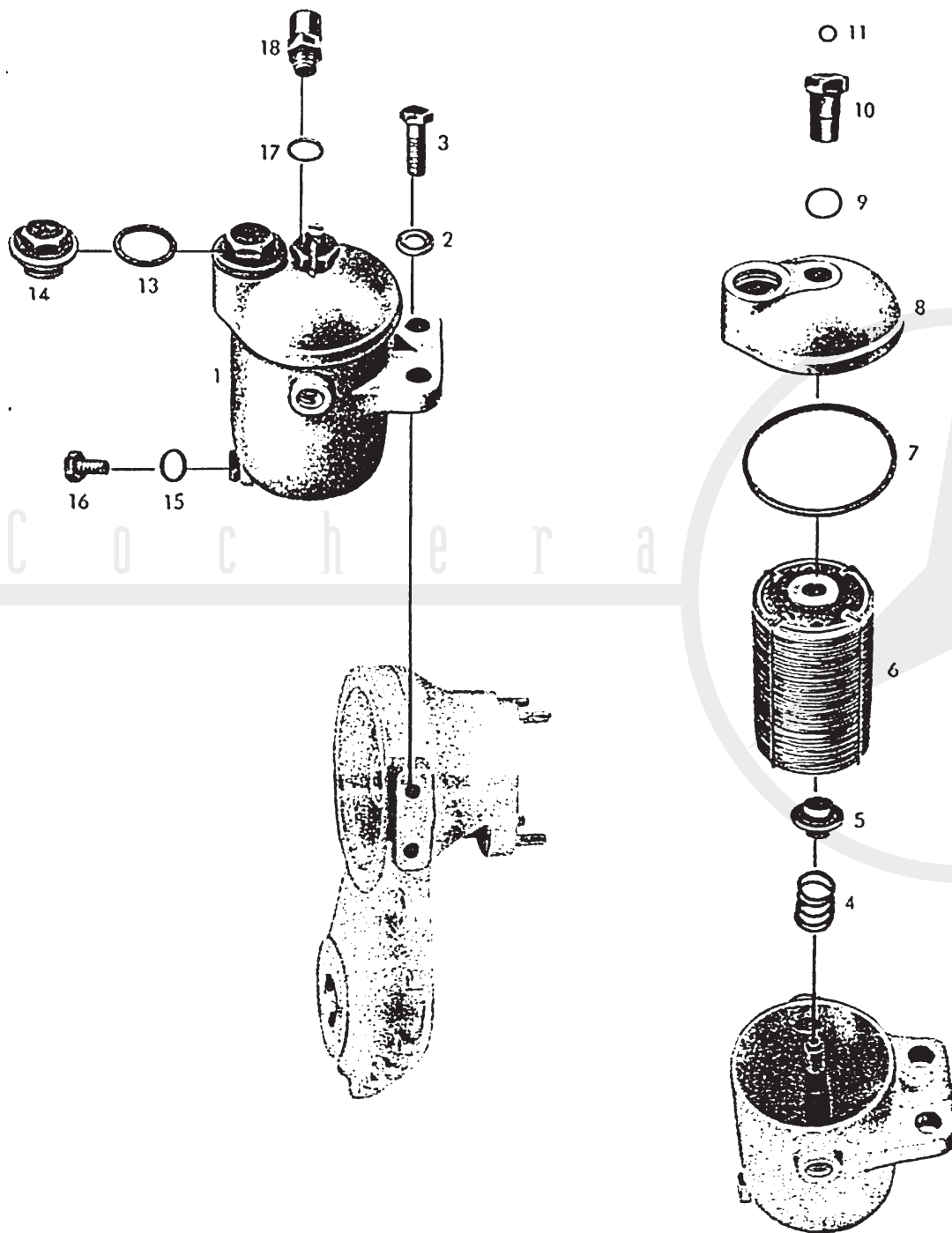
ÁRBOL DE LEVAS-VÁLVULAS

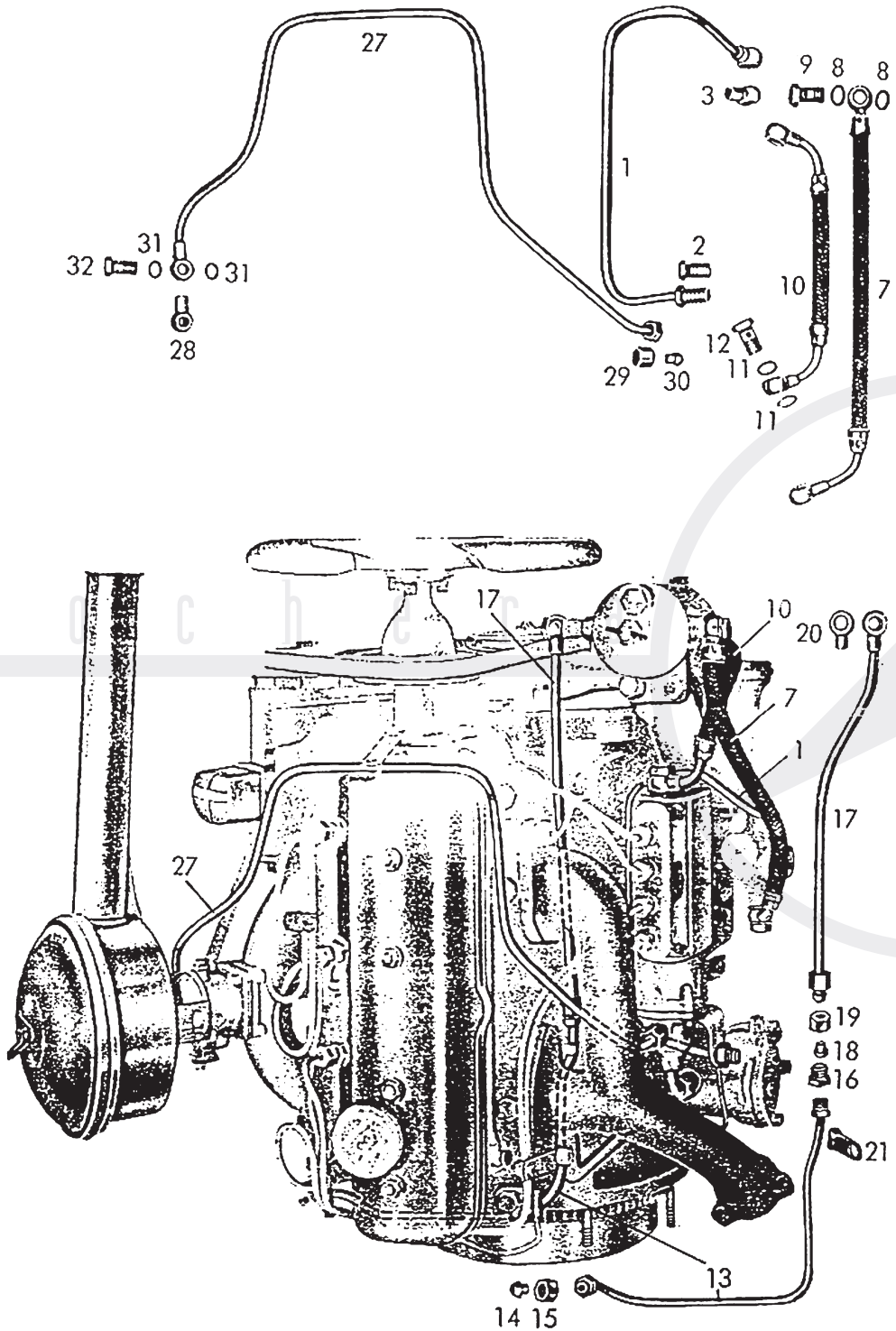


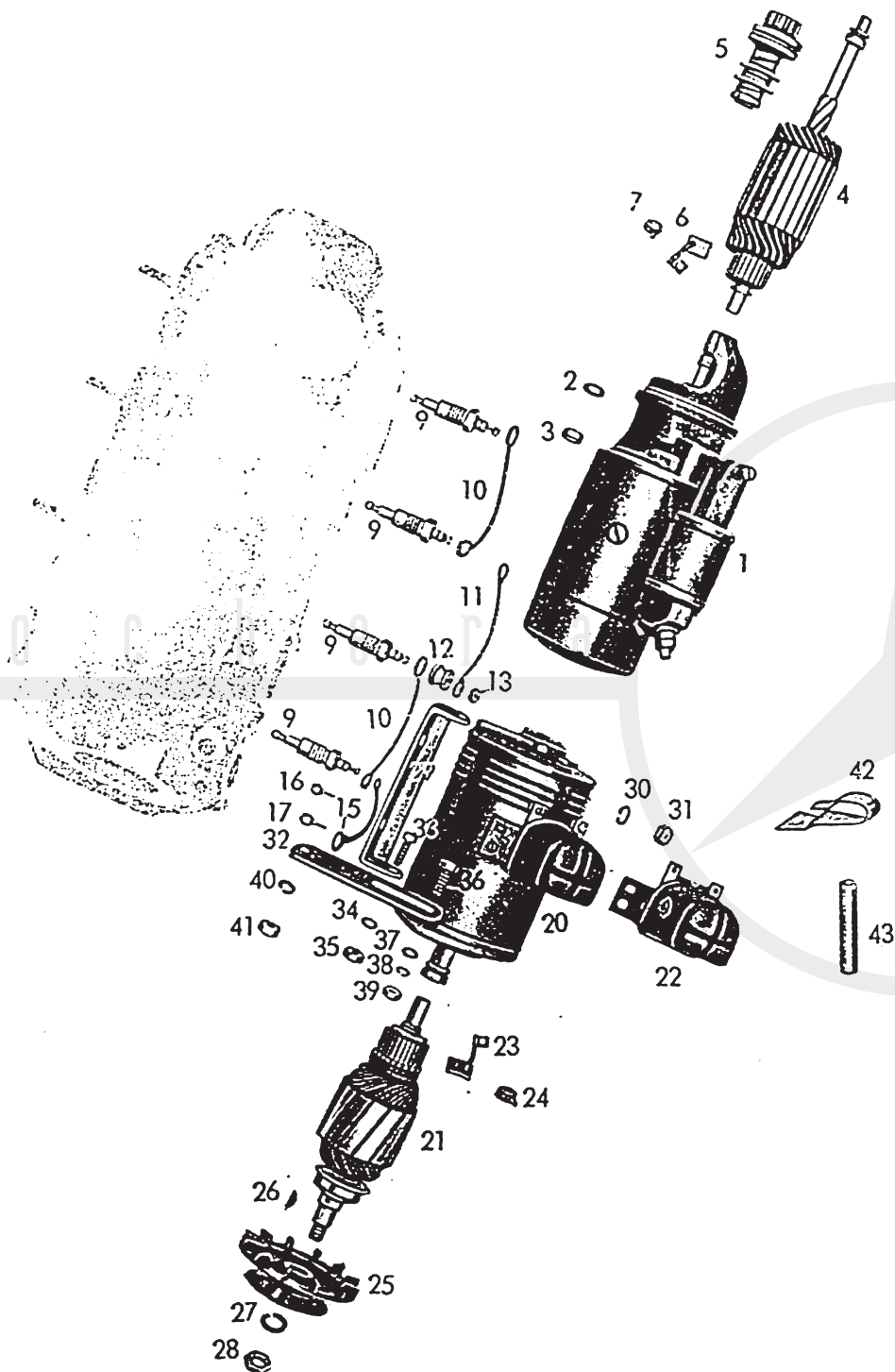


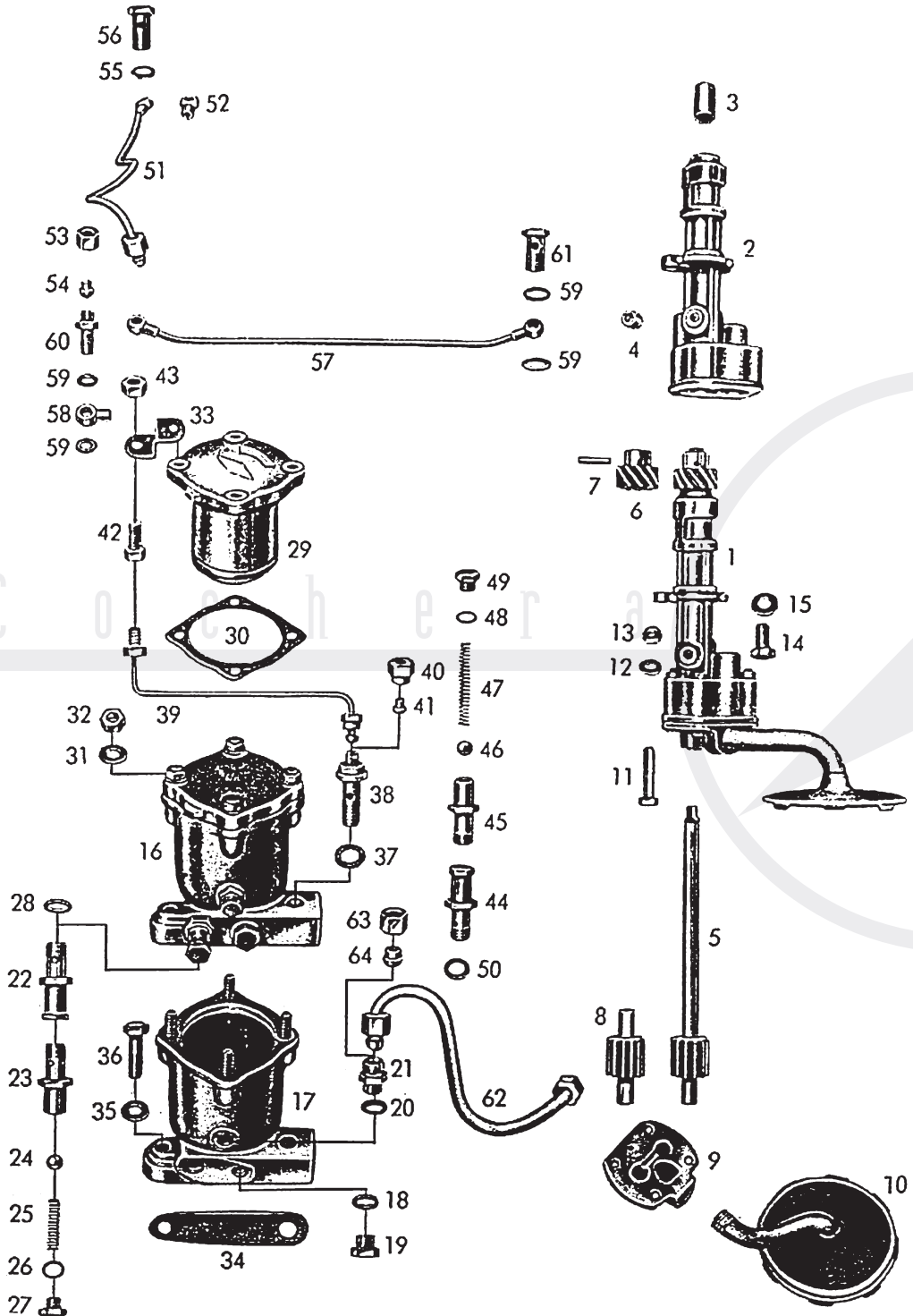
ALIMENTACIÓN INYECCIÓN



**FILTRO ACEITE**

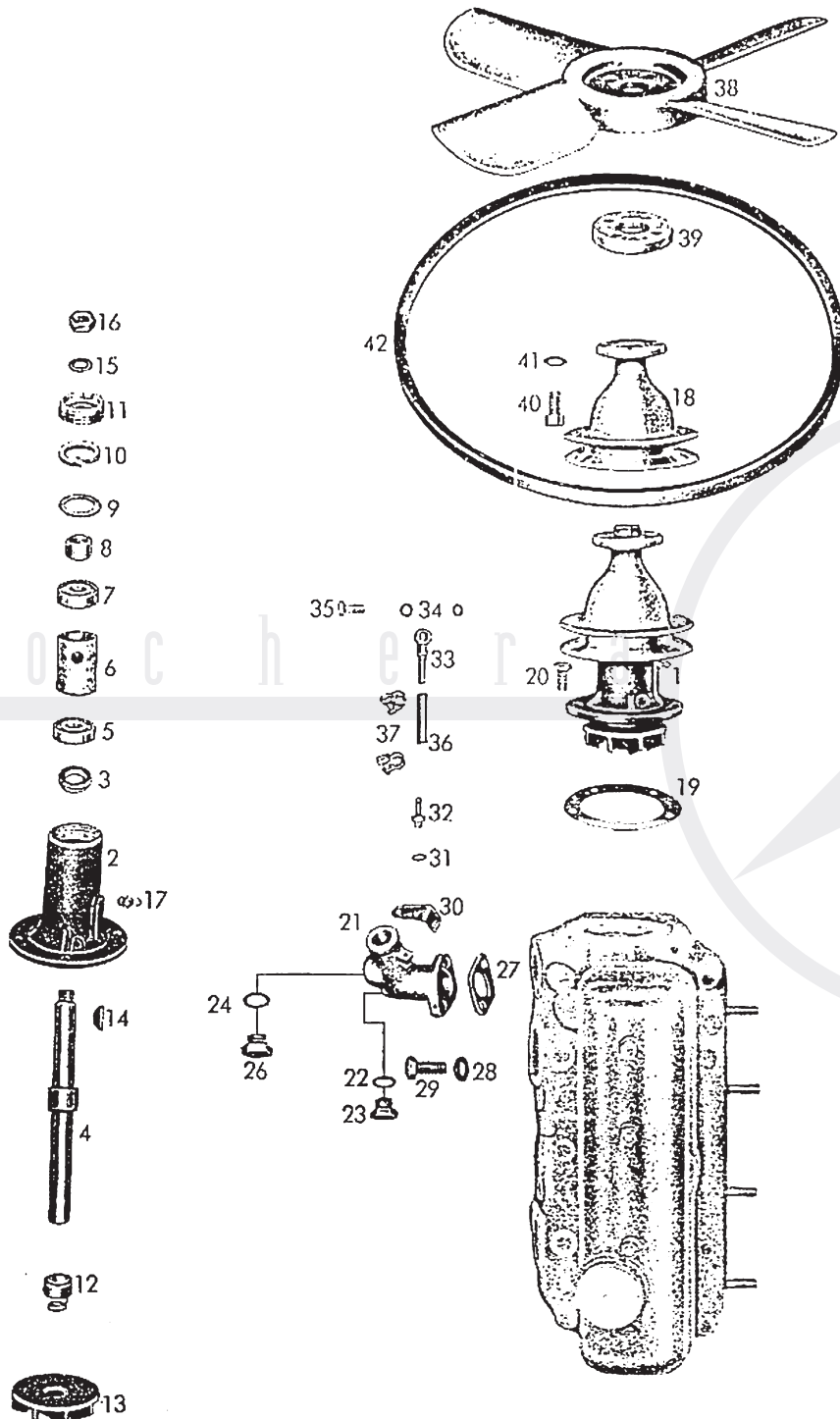
**ENGRASE TUBERÍAS**

**ARRANQUE Y GENERADOR**

**SISTEMA ENGRASE**



REFRIGERACIÓN



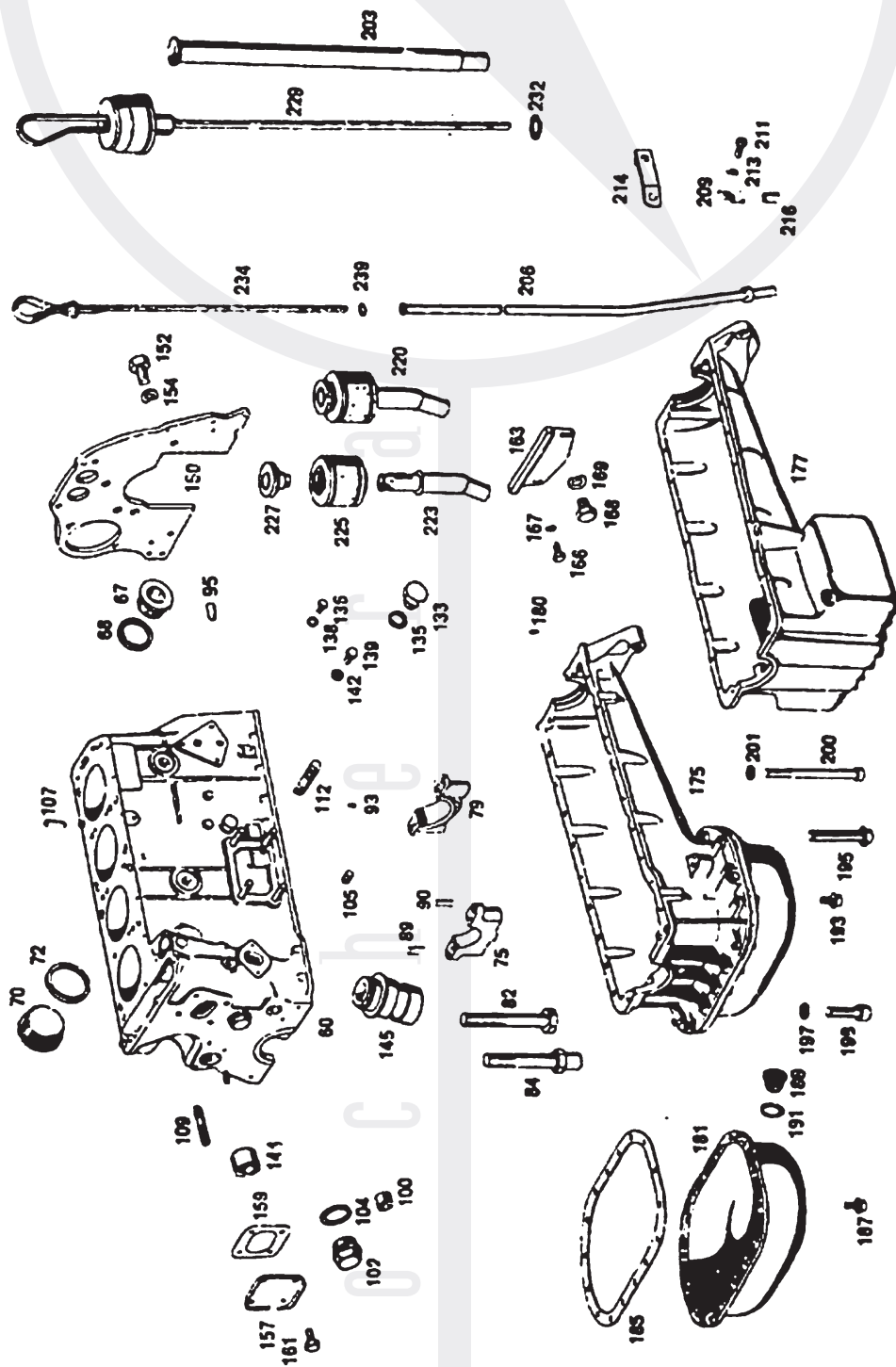
c o c h e r a
.....

CATÁLOGO
DE RECAMBIOS **MD**

Mercedes Benz Ponton
M121

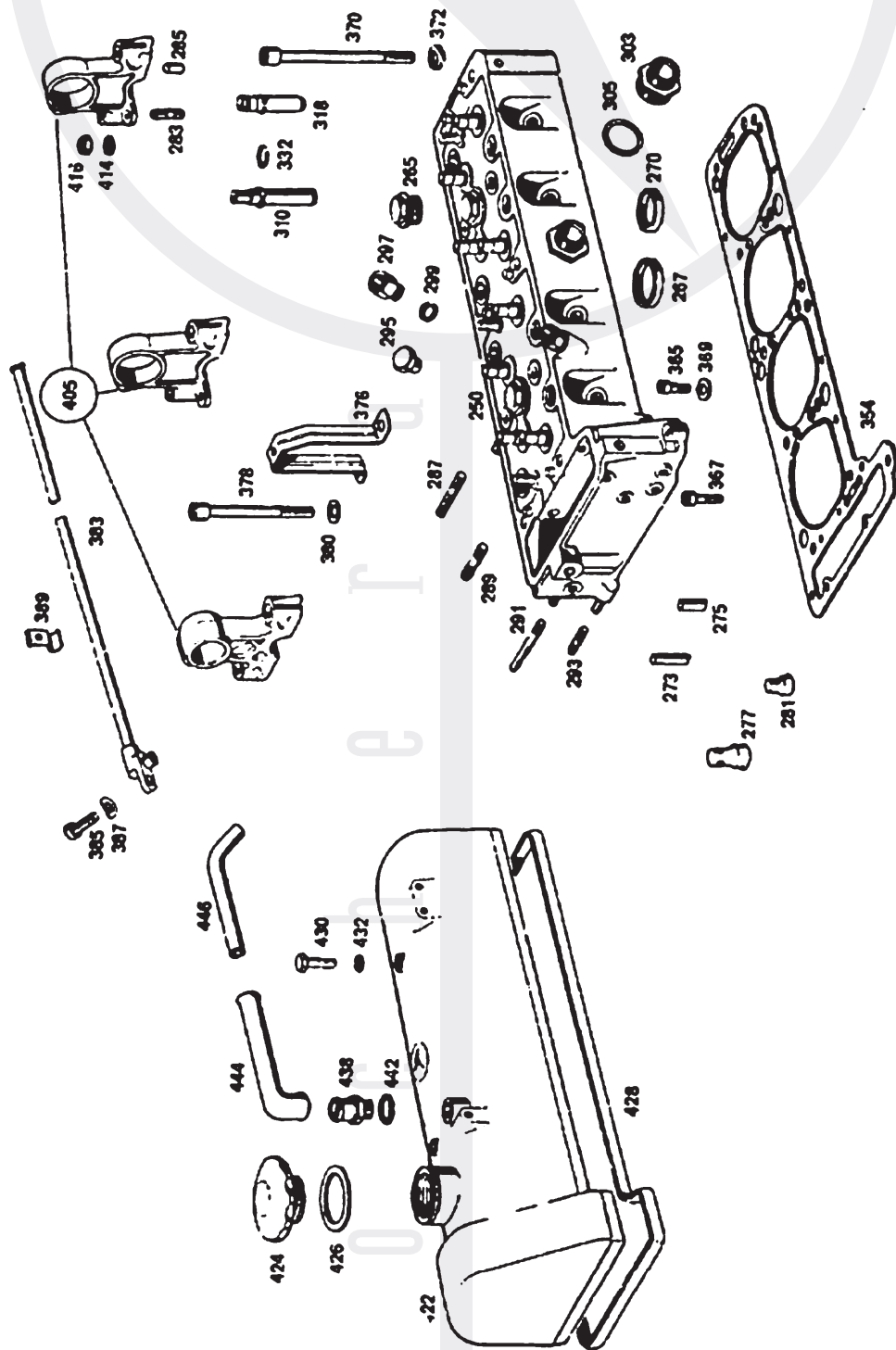


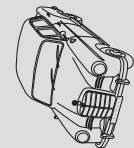
BLOQUE MOTOR



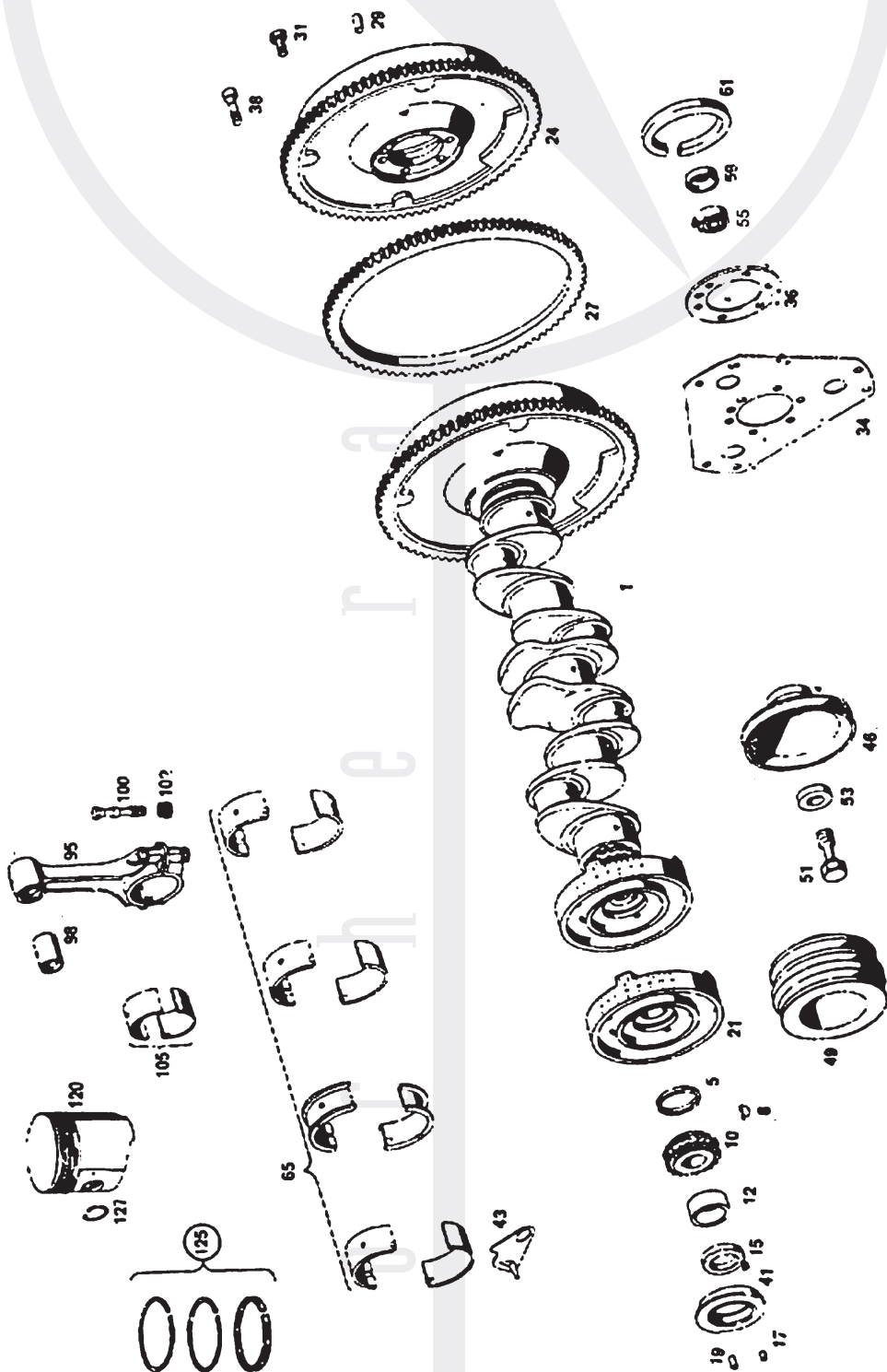


CULATA





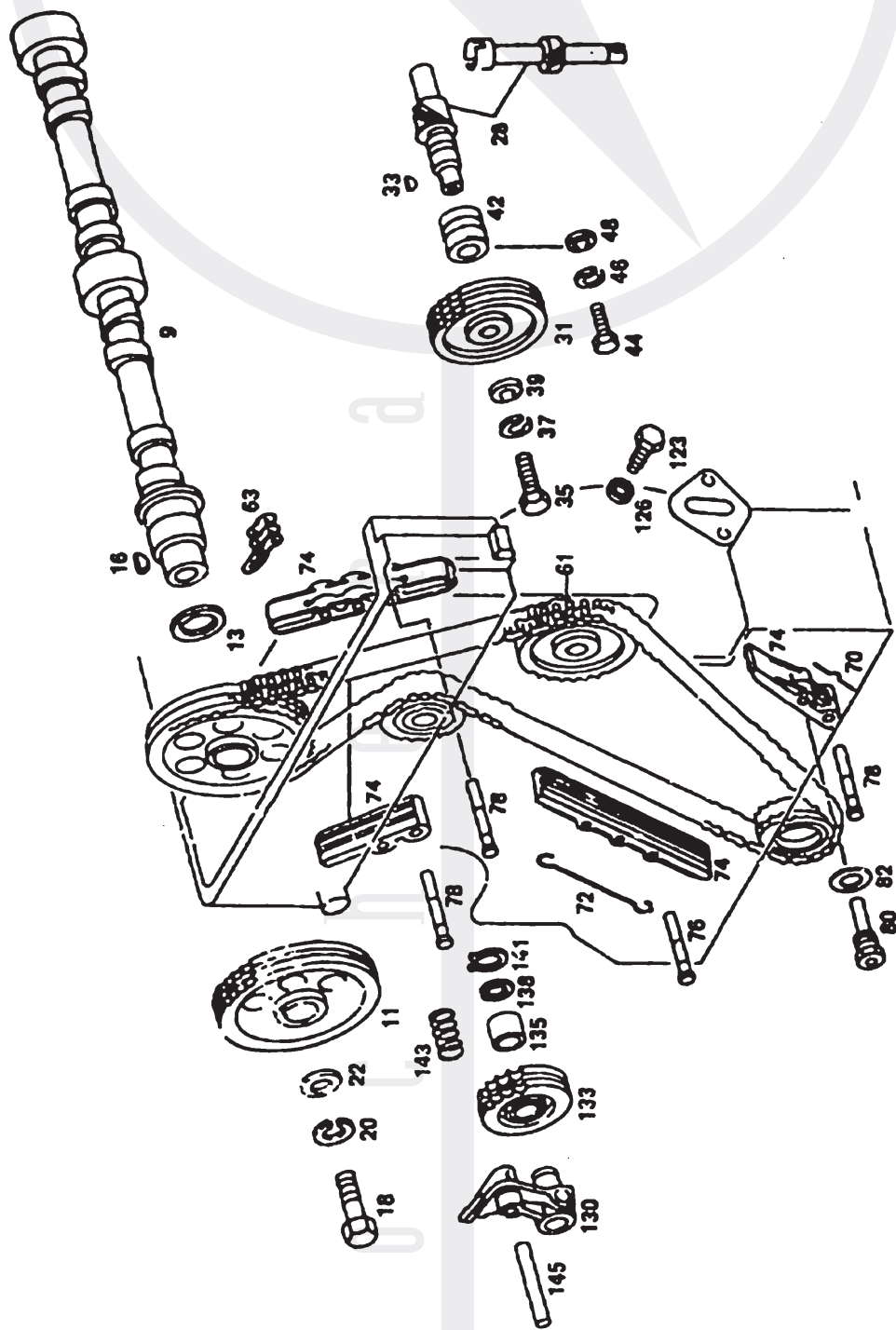
PIEZAS MOTRICES



Si es un Mercedes clásico, Cochera es su casa.

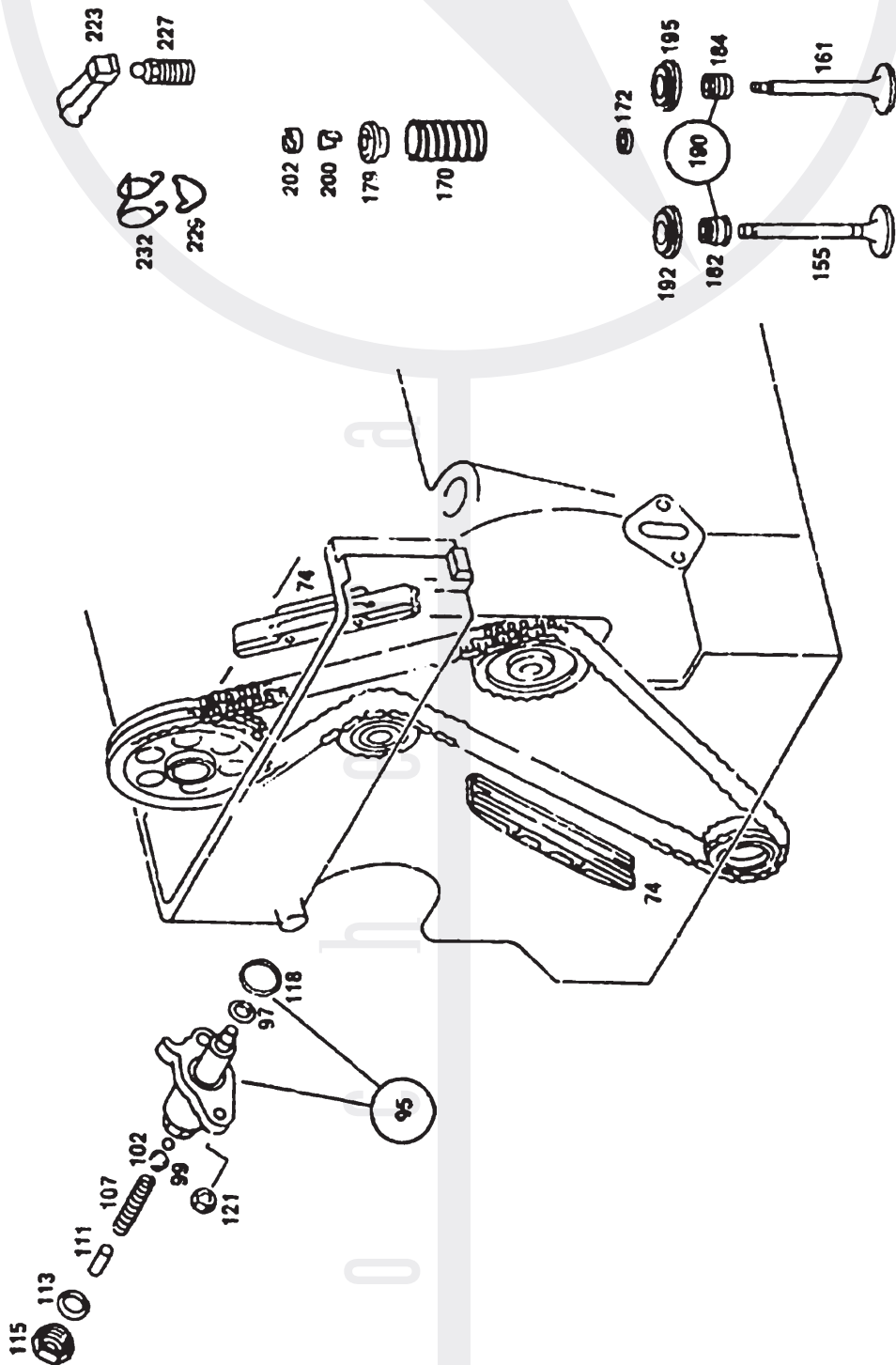


DISTRIBUCIÓN



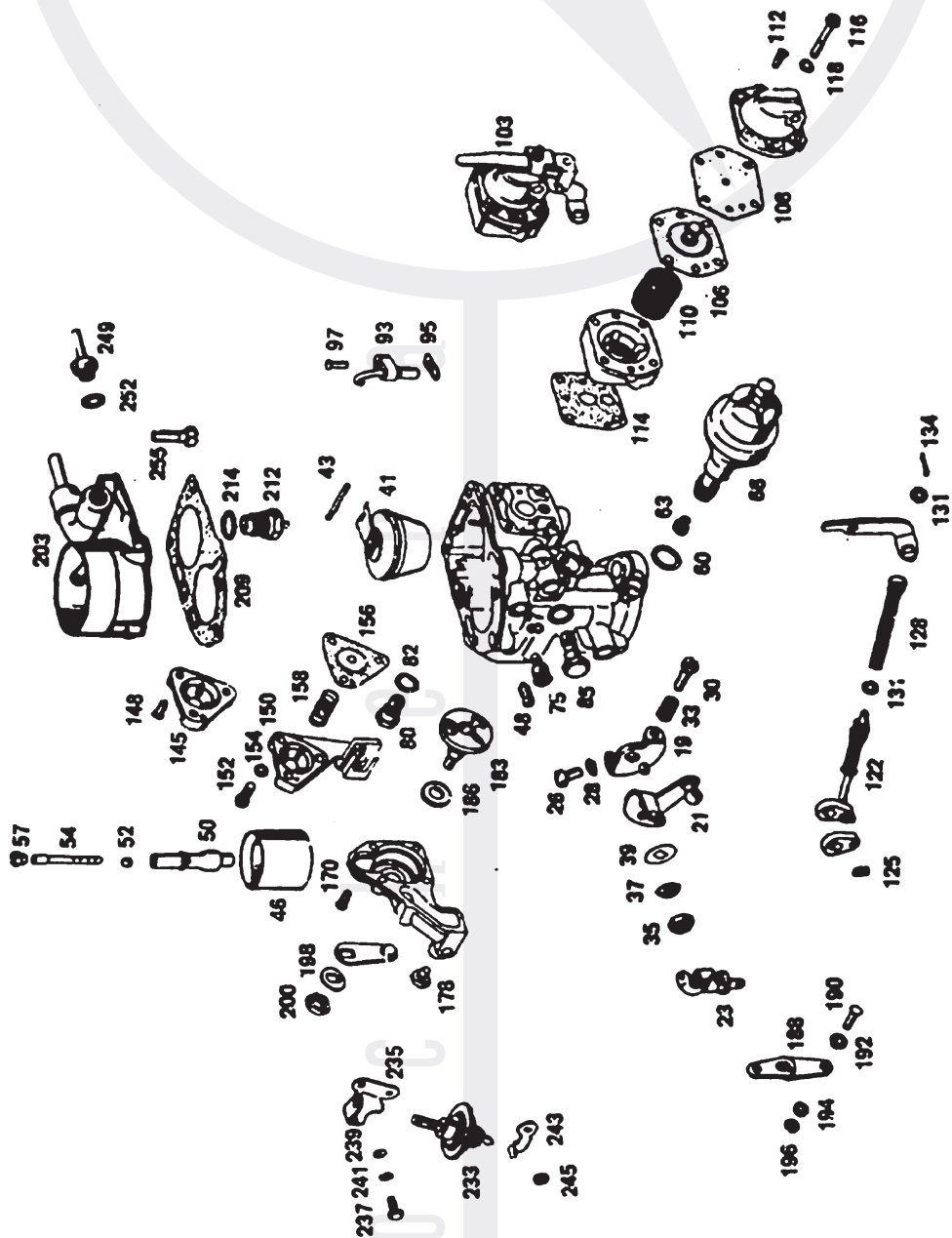


DISTRIBUCIÓN



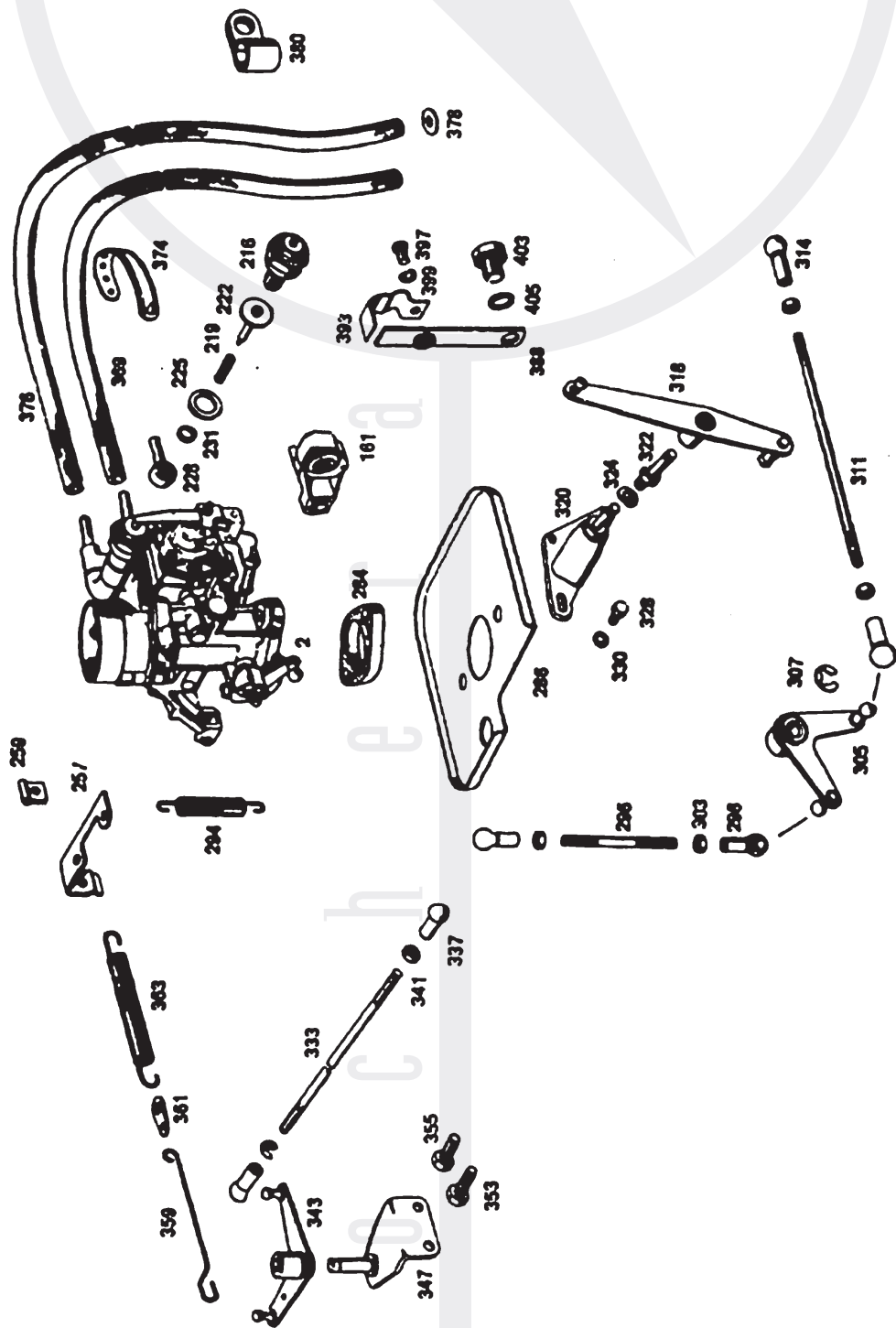


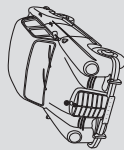
CARBURADOR



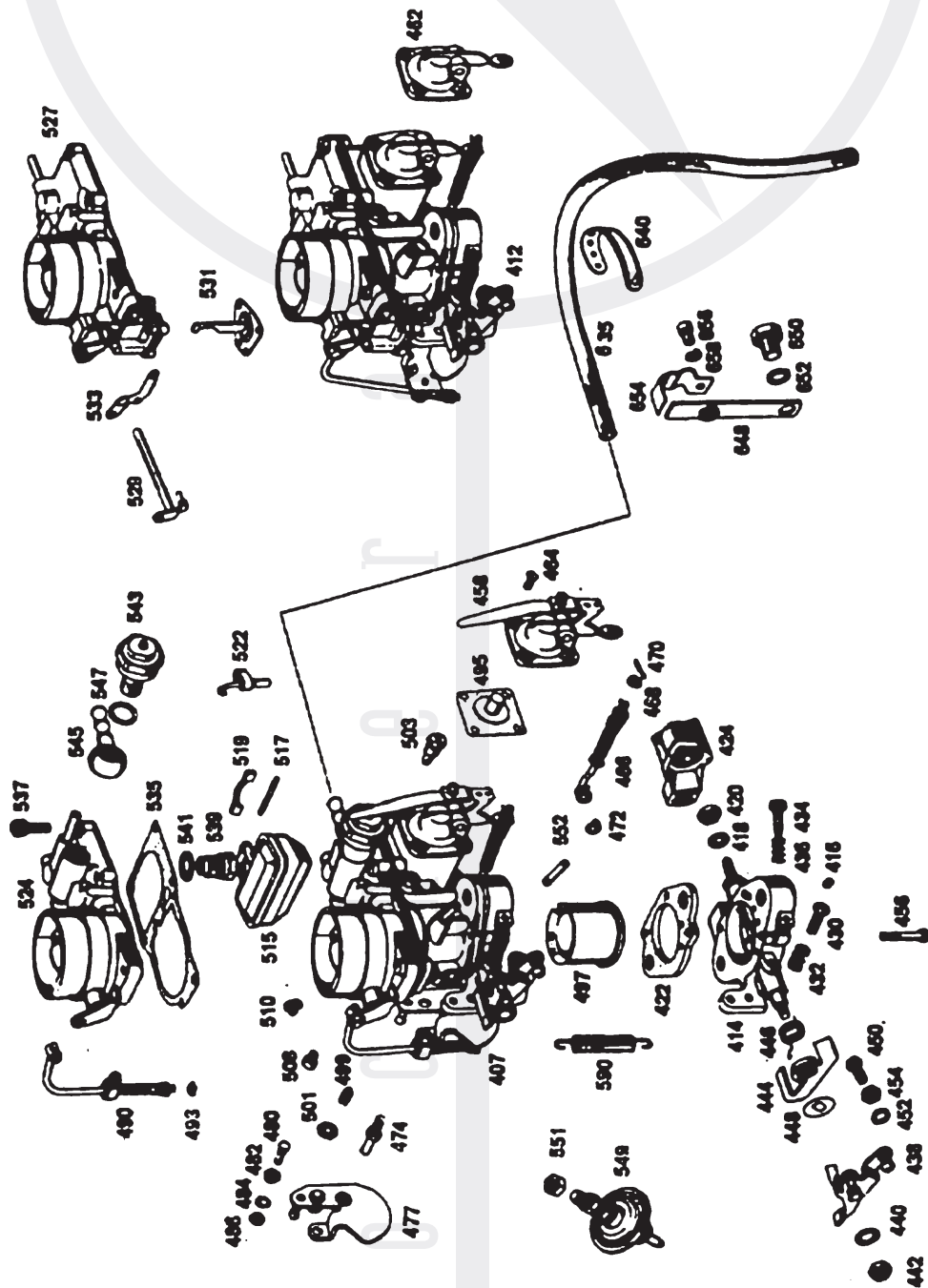


CARBURADOR



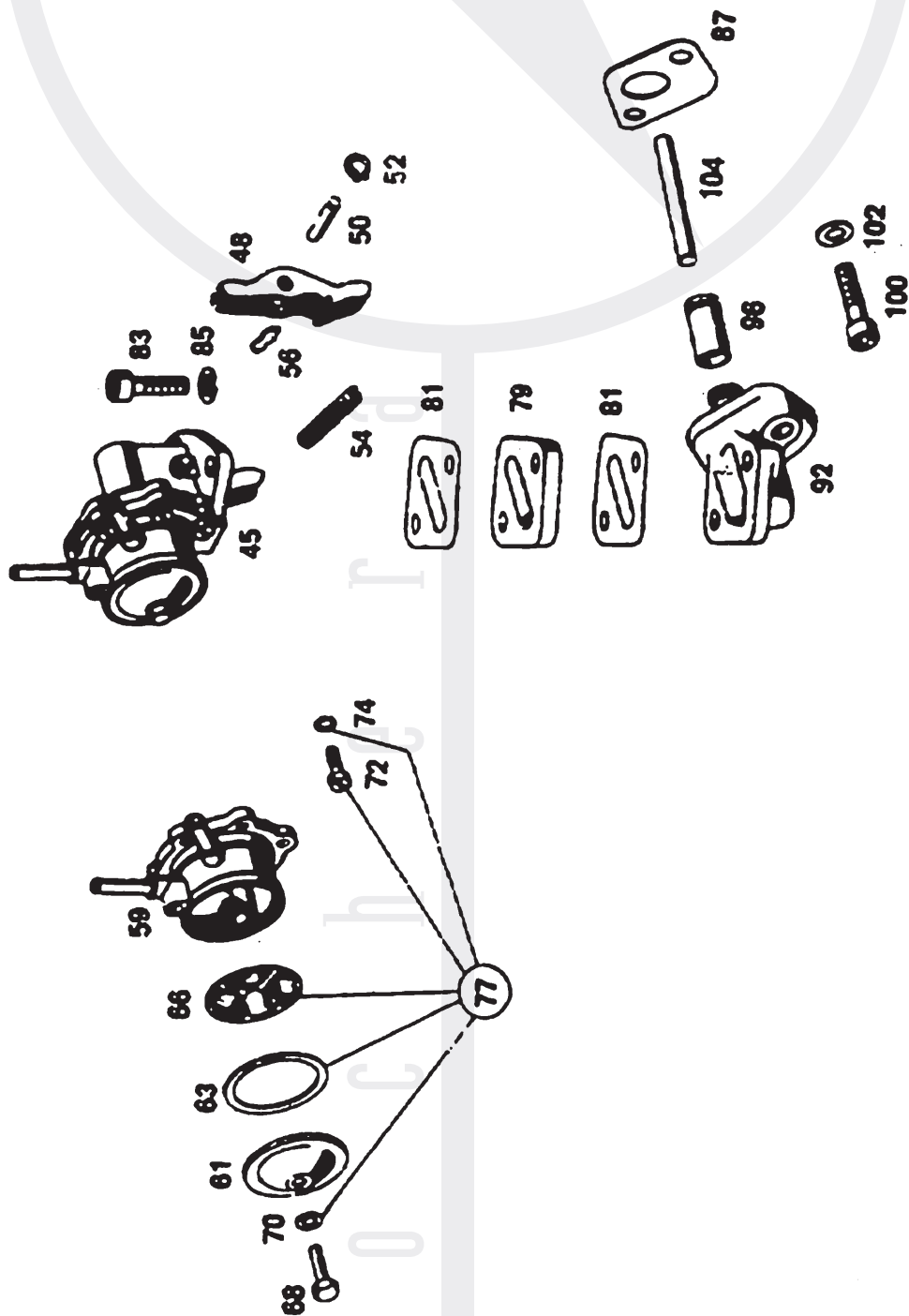


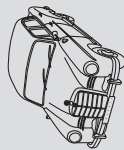
CARBURADOR



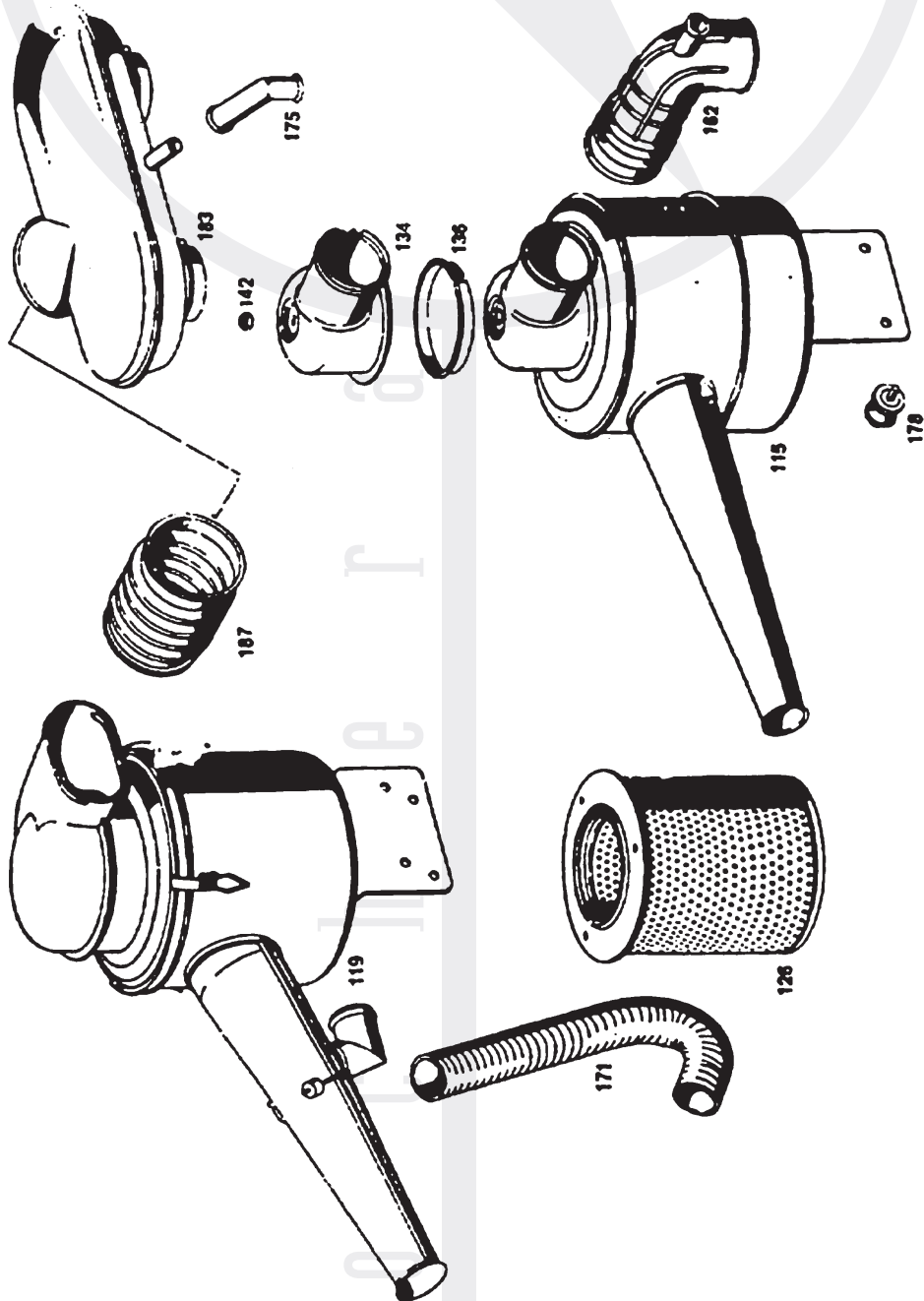


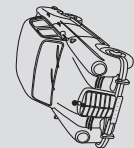
BOMBA DE COMBUSTIBLE



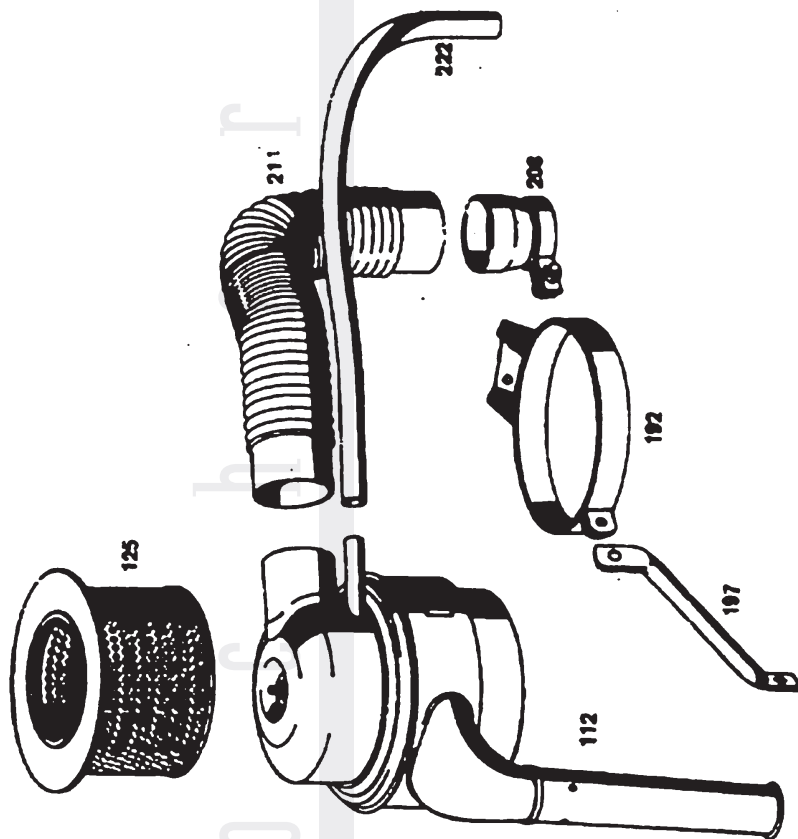
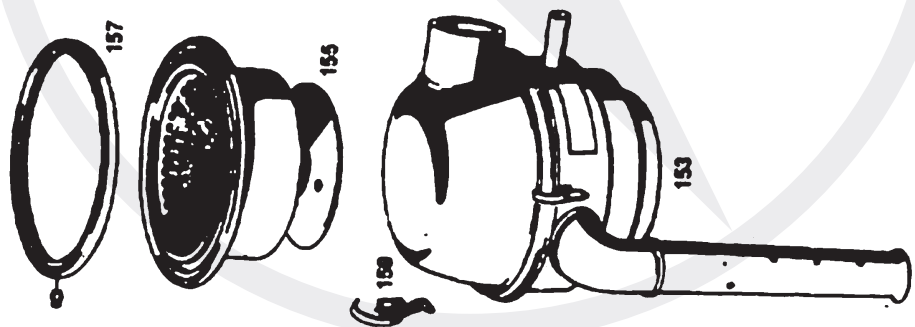


FILTRO DEL AIRE



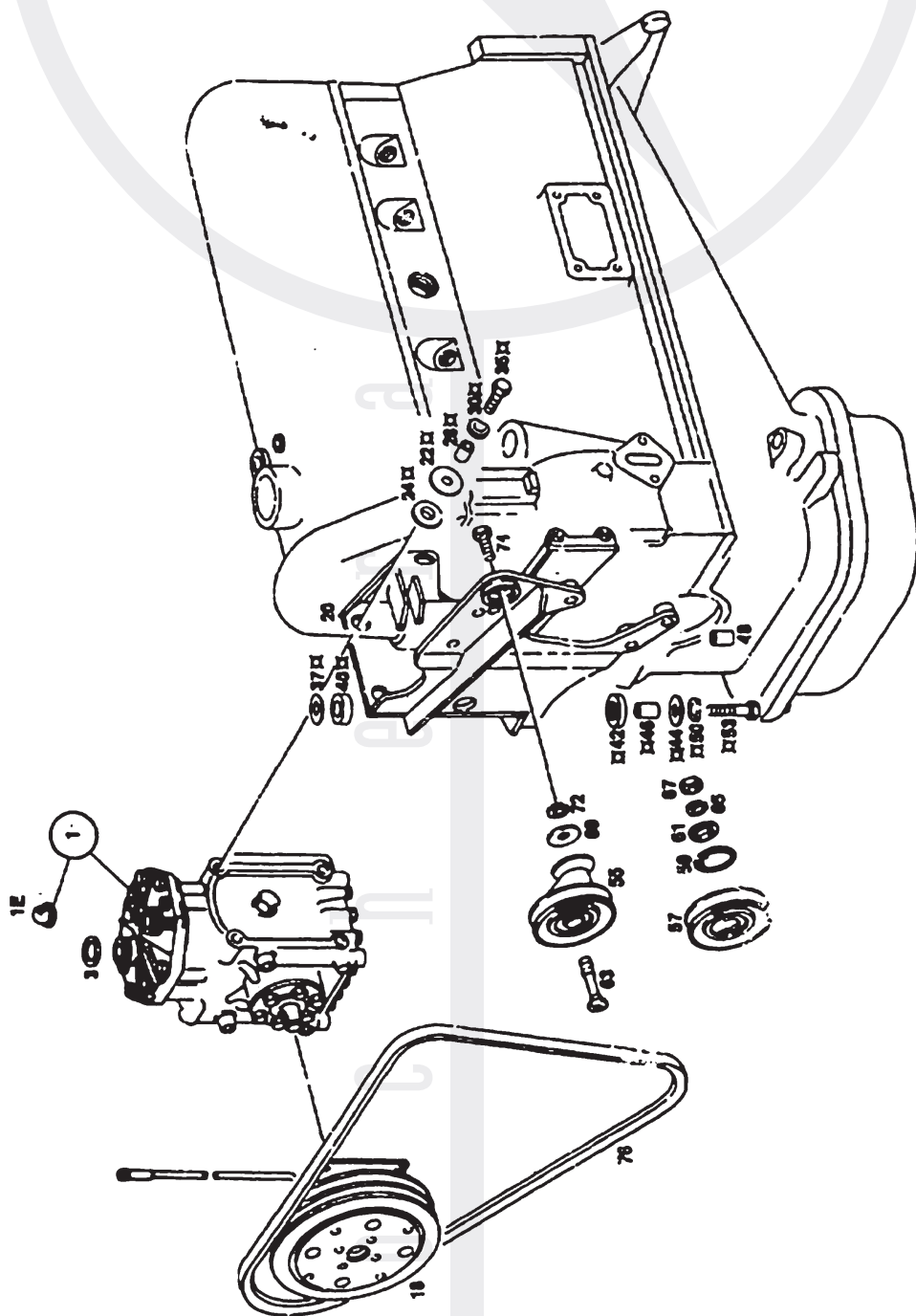


FILTRO DEL AIRE



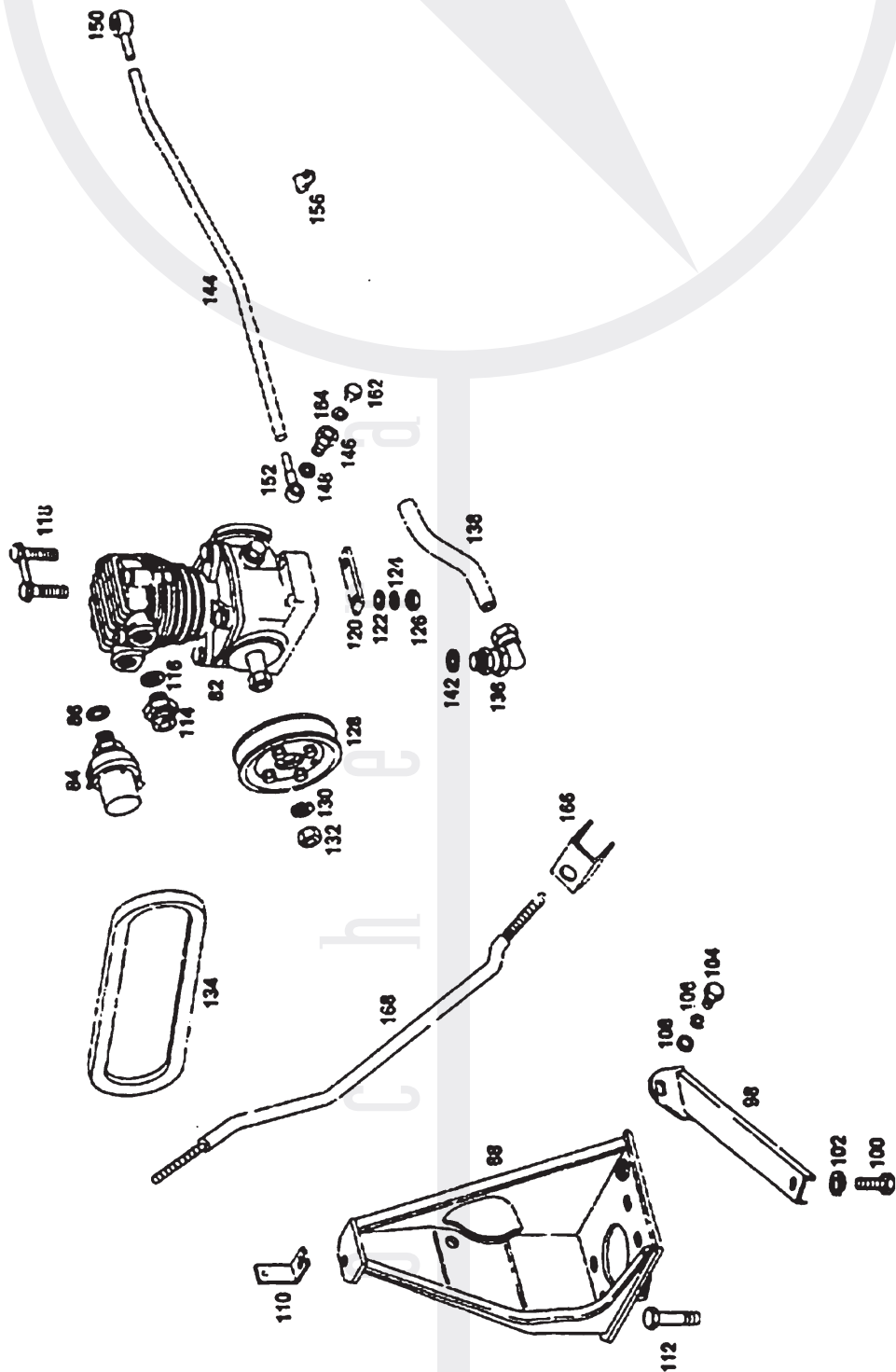


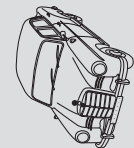
COMPRESOR DE AIRE ACONDICIONADO



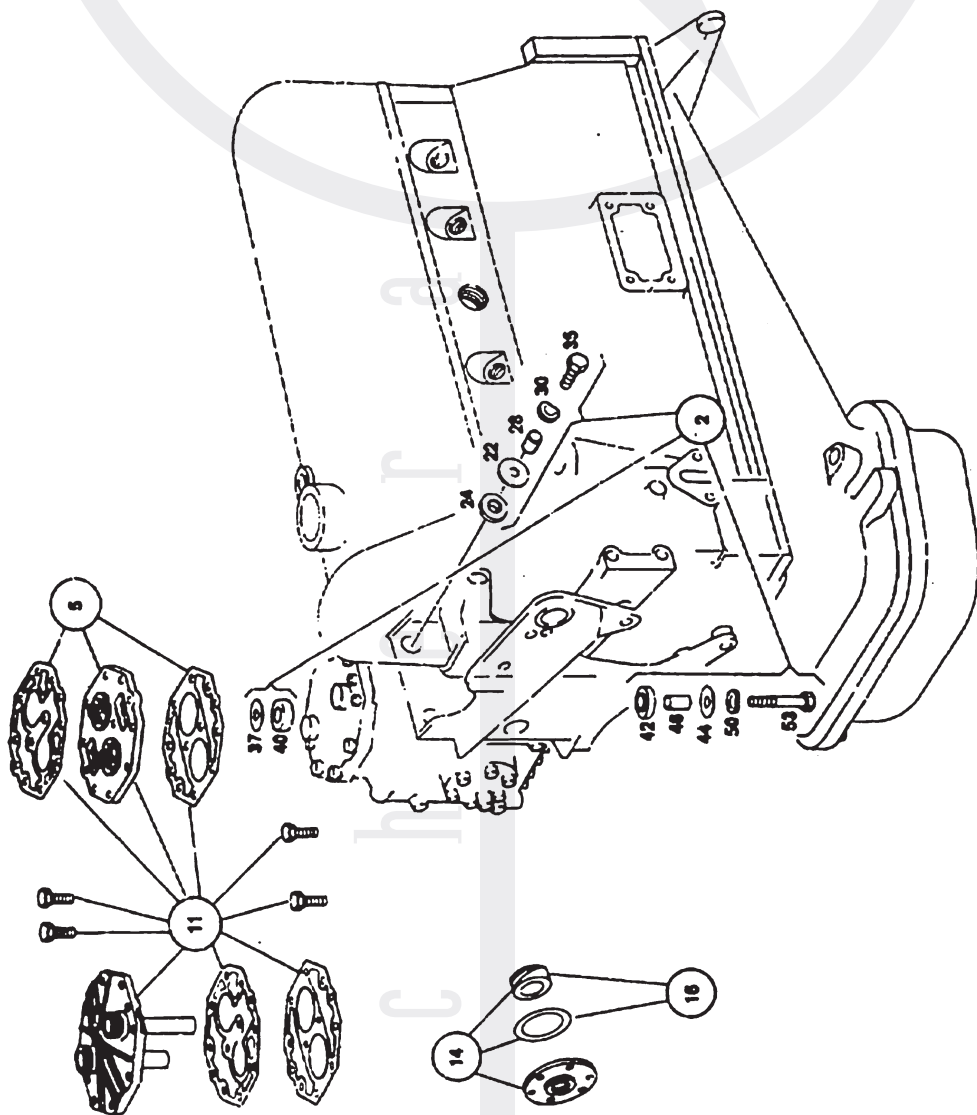


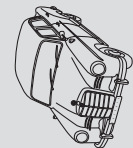
COMPRESOR DE AIRE



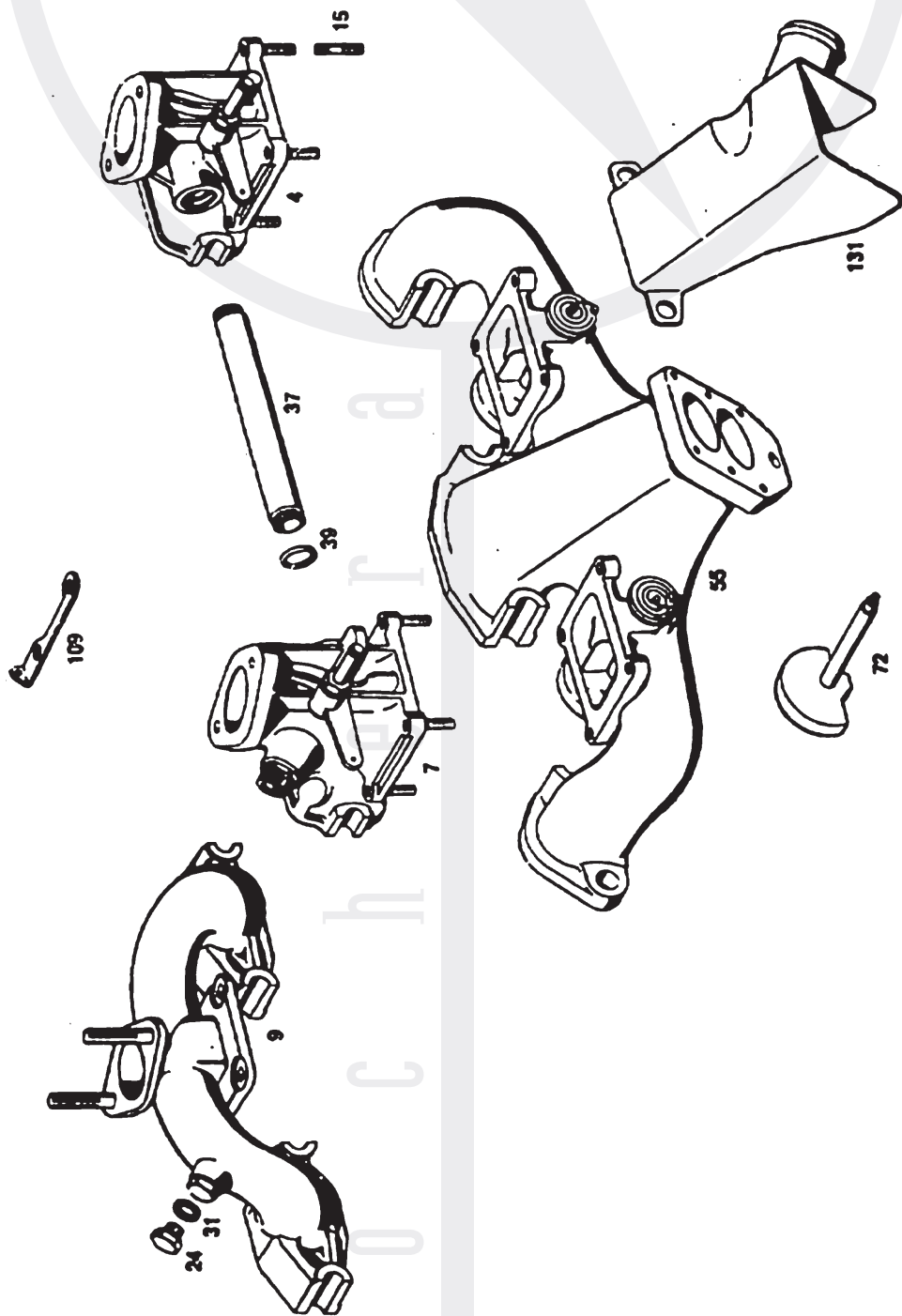


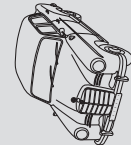
COMPRESOR DE AIRE ACONDICIONADO



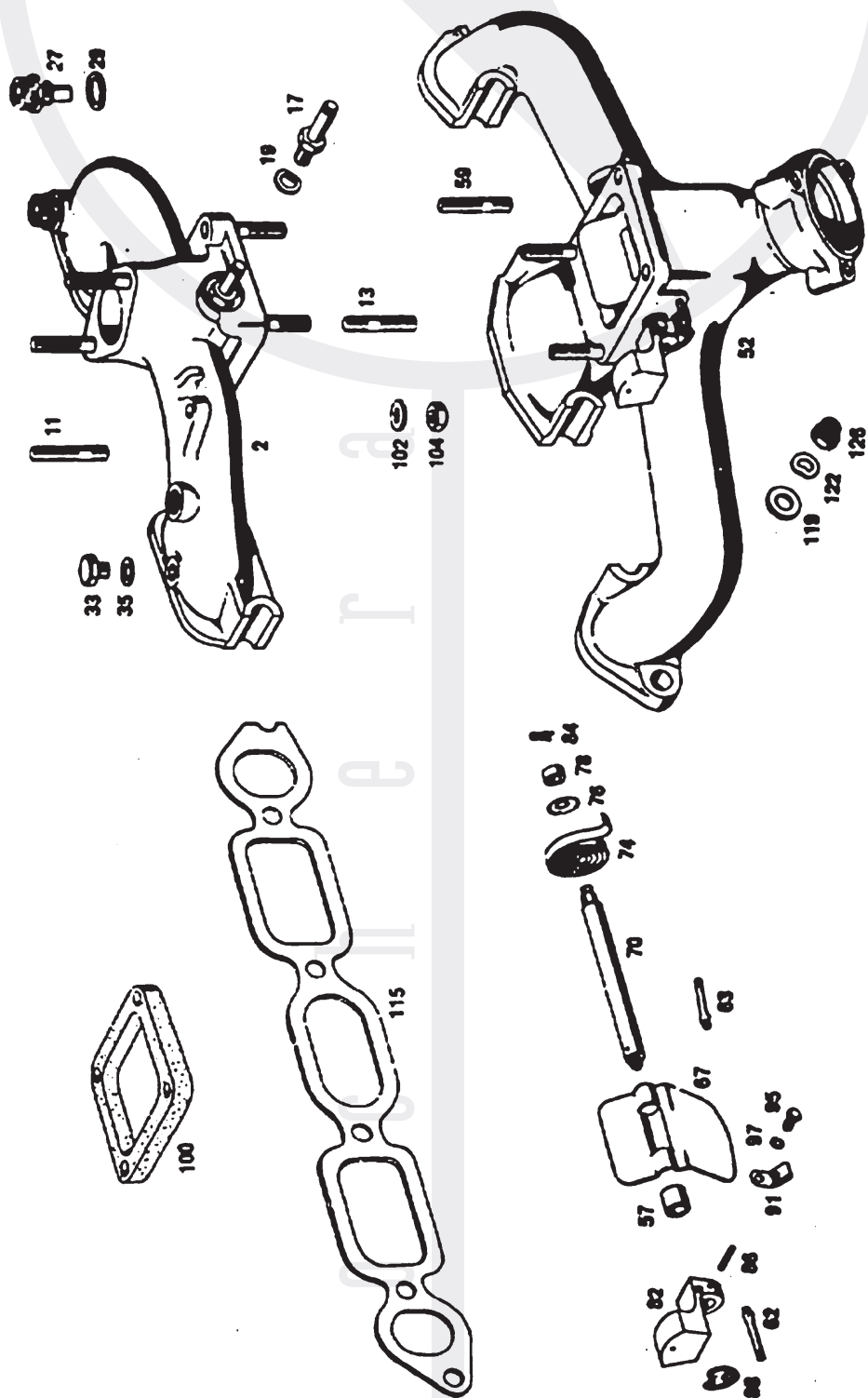


TUBO DE ADMISIÓN Y COLECTOR DE ESCAPE



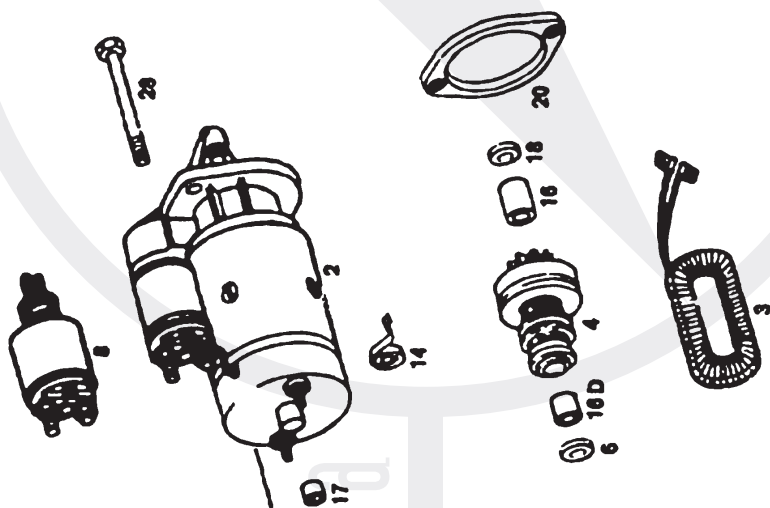
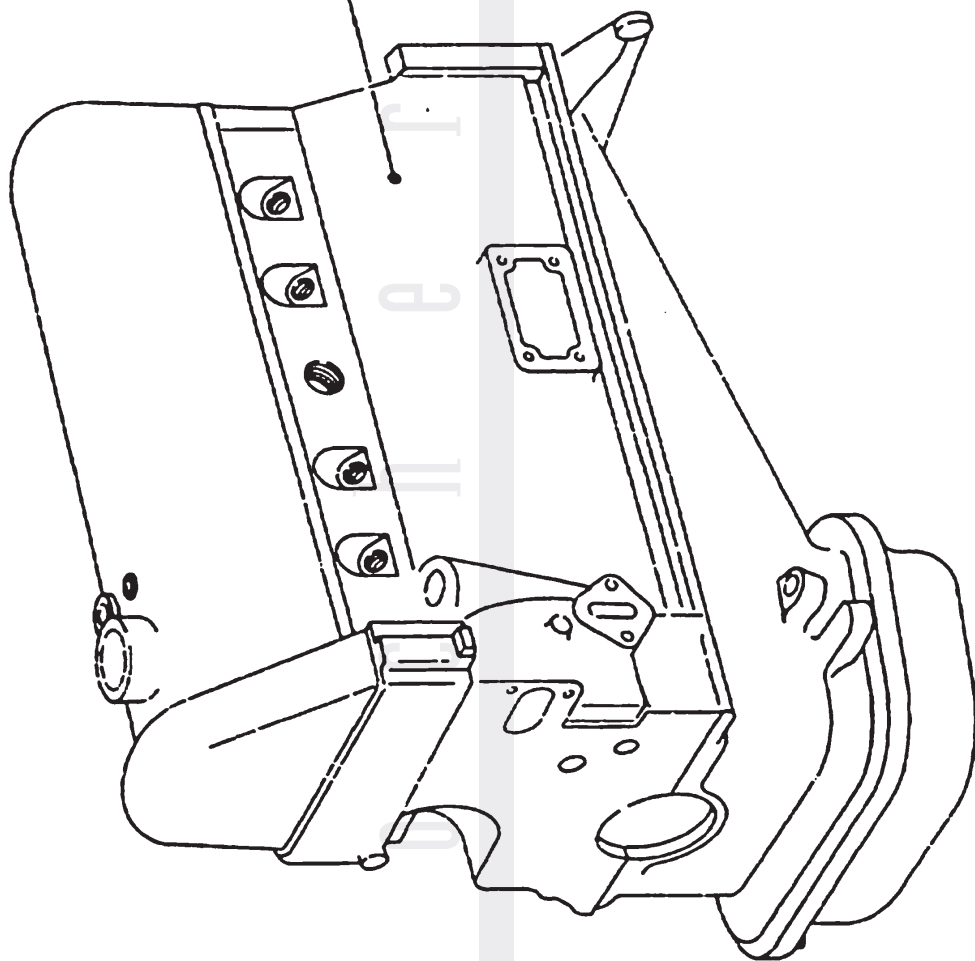


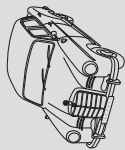
TUBO DE ADMISIÓN Y COLECTOR DE ESCAPE



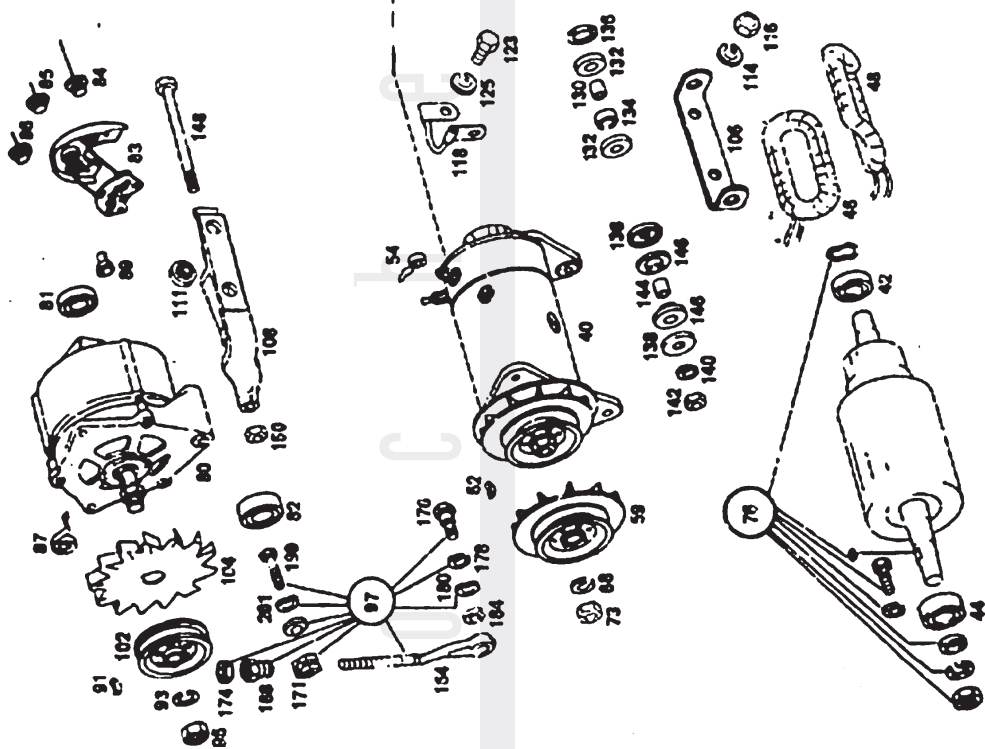


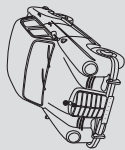
EQUIPO ELÉCTRICO



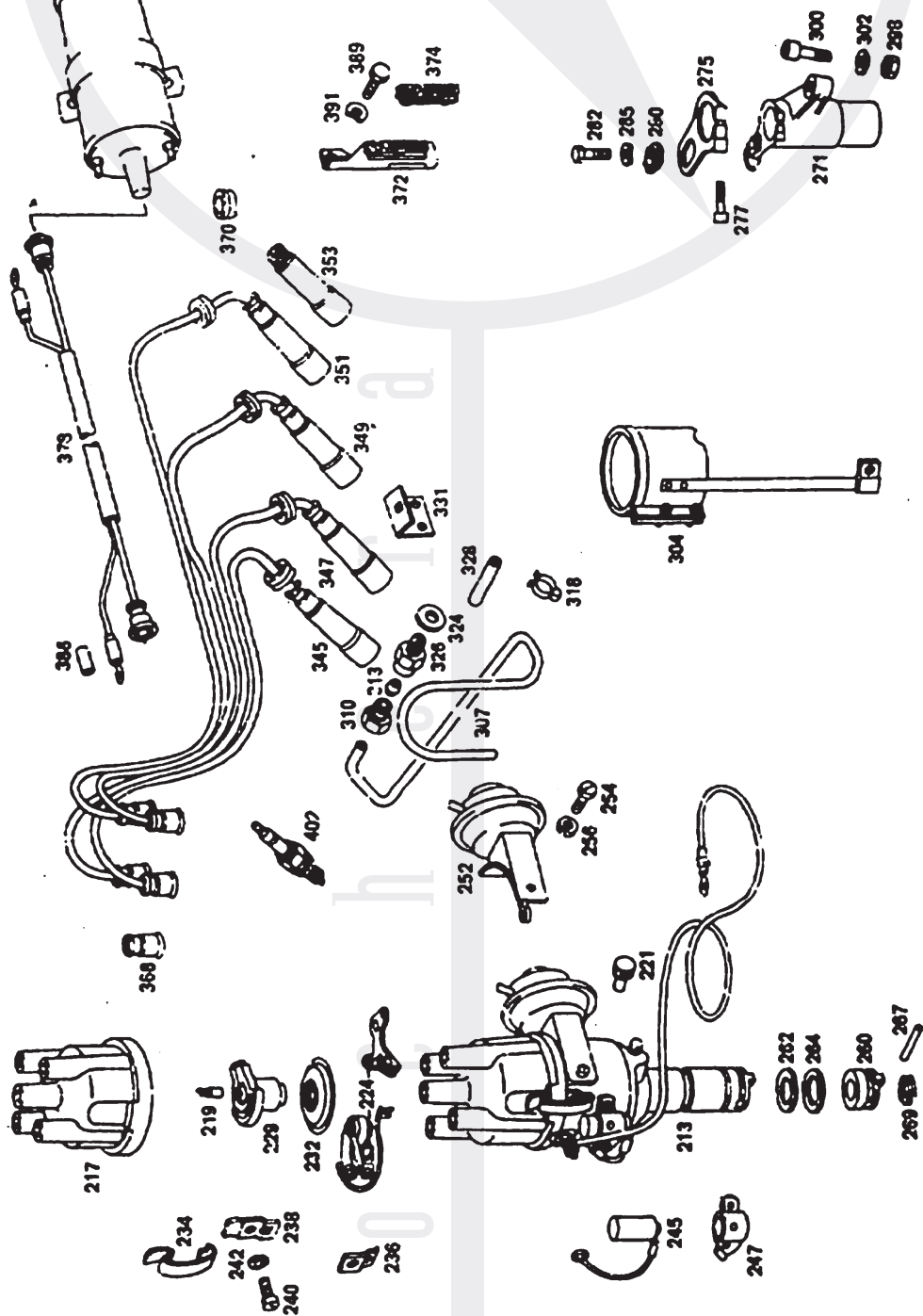


EQUIPO ELÉCTRICO



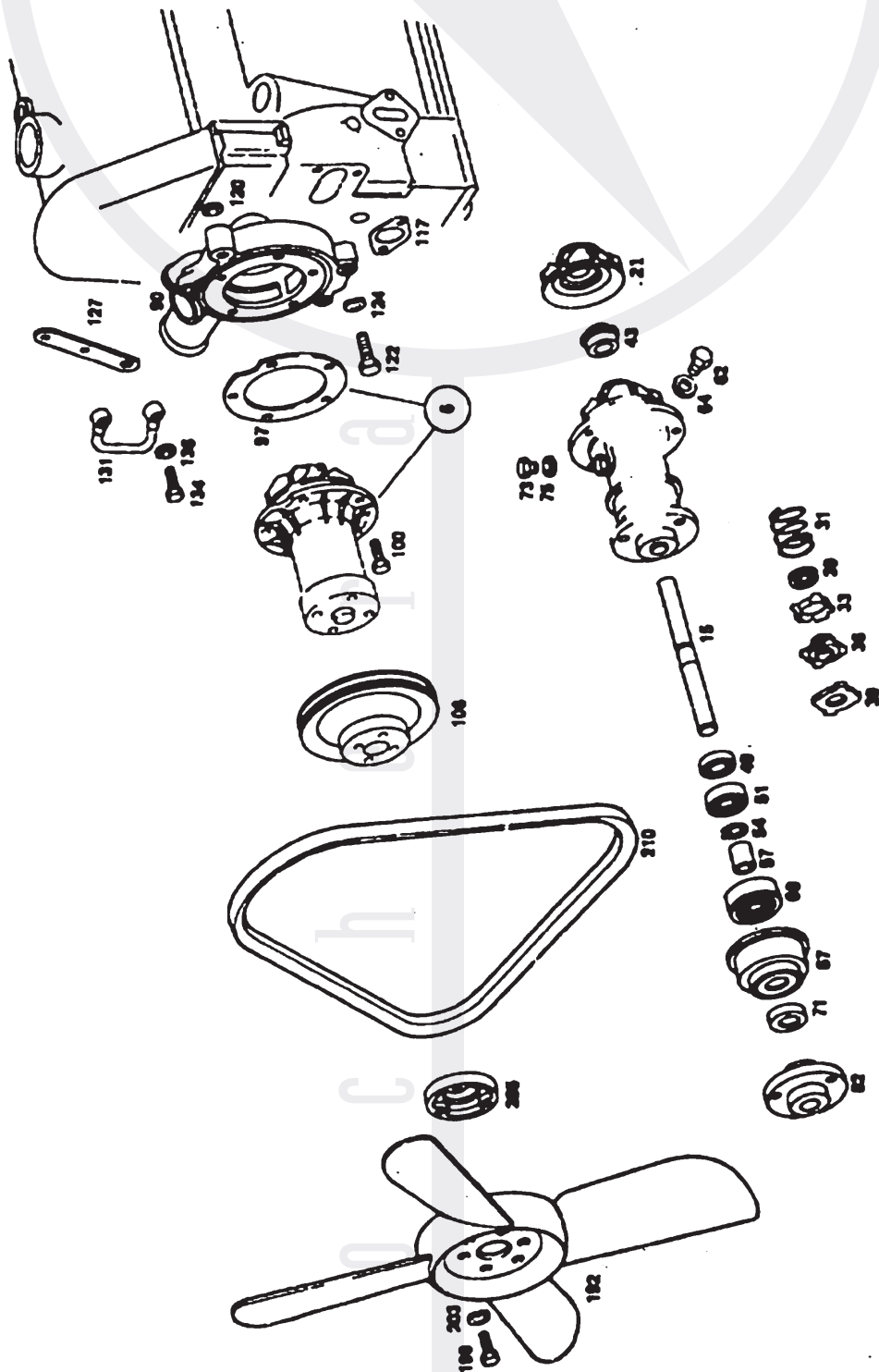


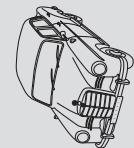
EQUIPO ELÉCTRICO



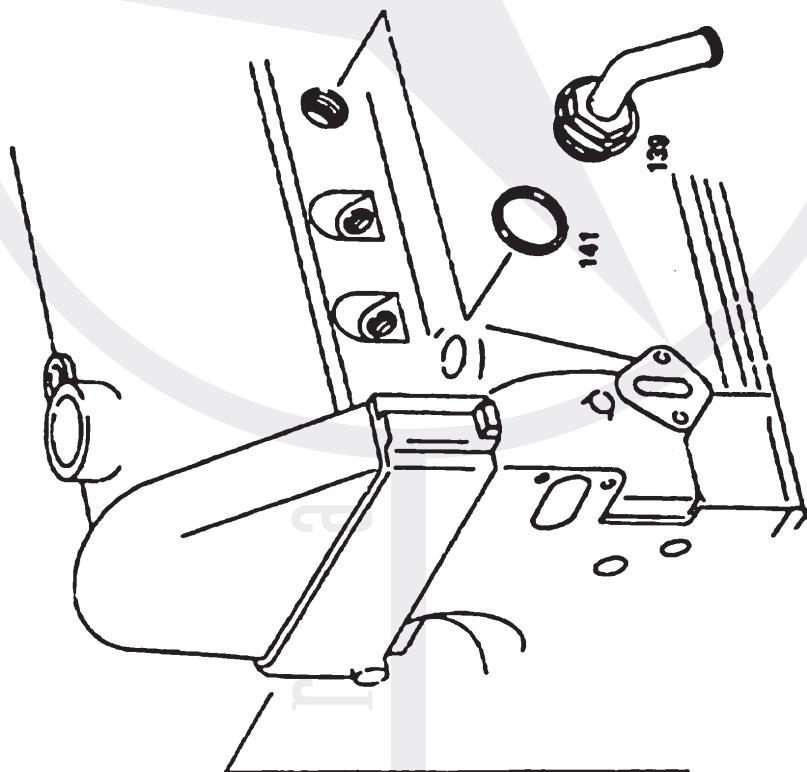
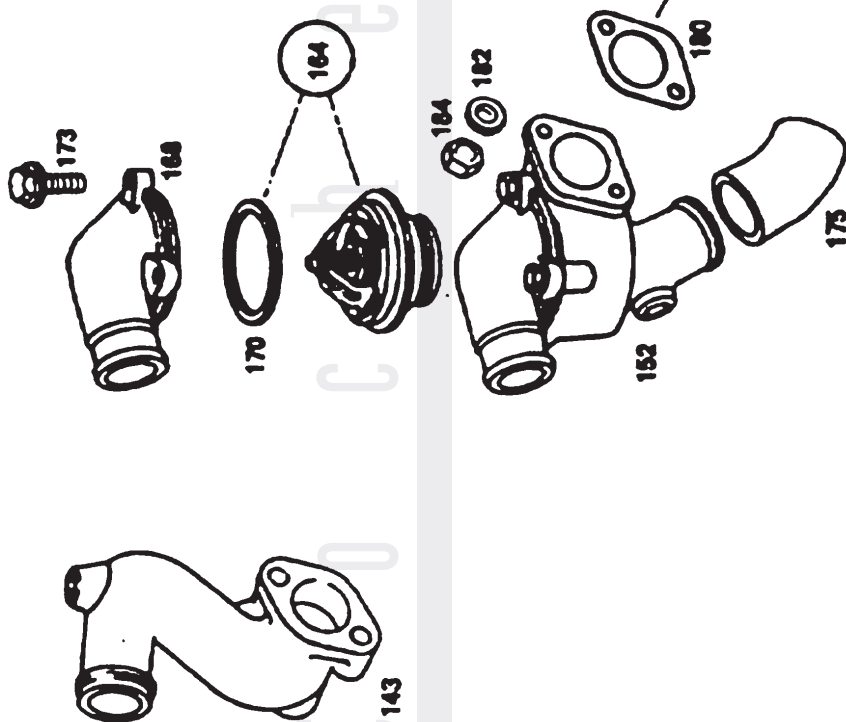


REFRIGERACIÓN DEL MOTOR



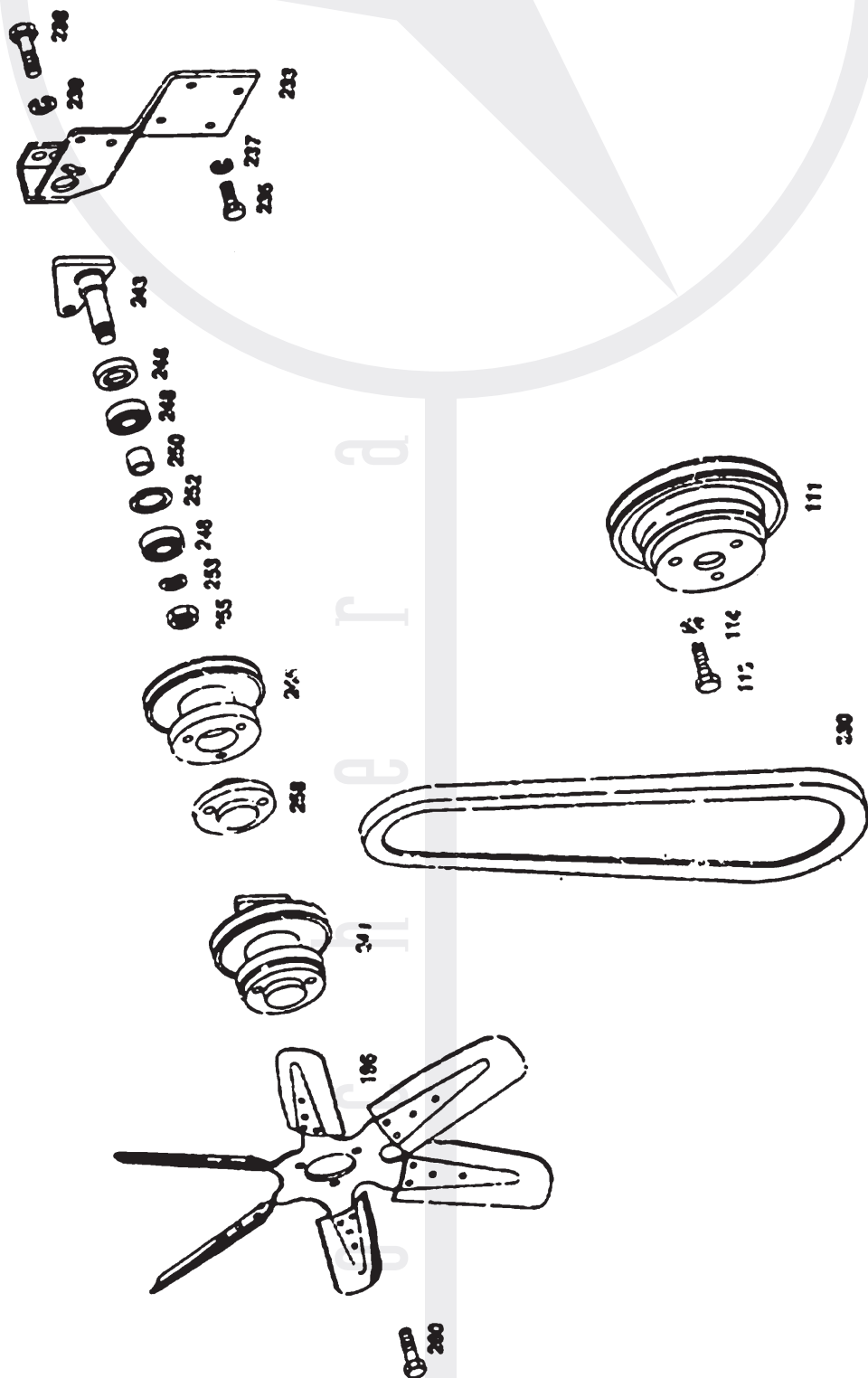


REFRIGERACIÓN DEL MOTOR





REFRIGERACIÓN DEL MOTOR



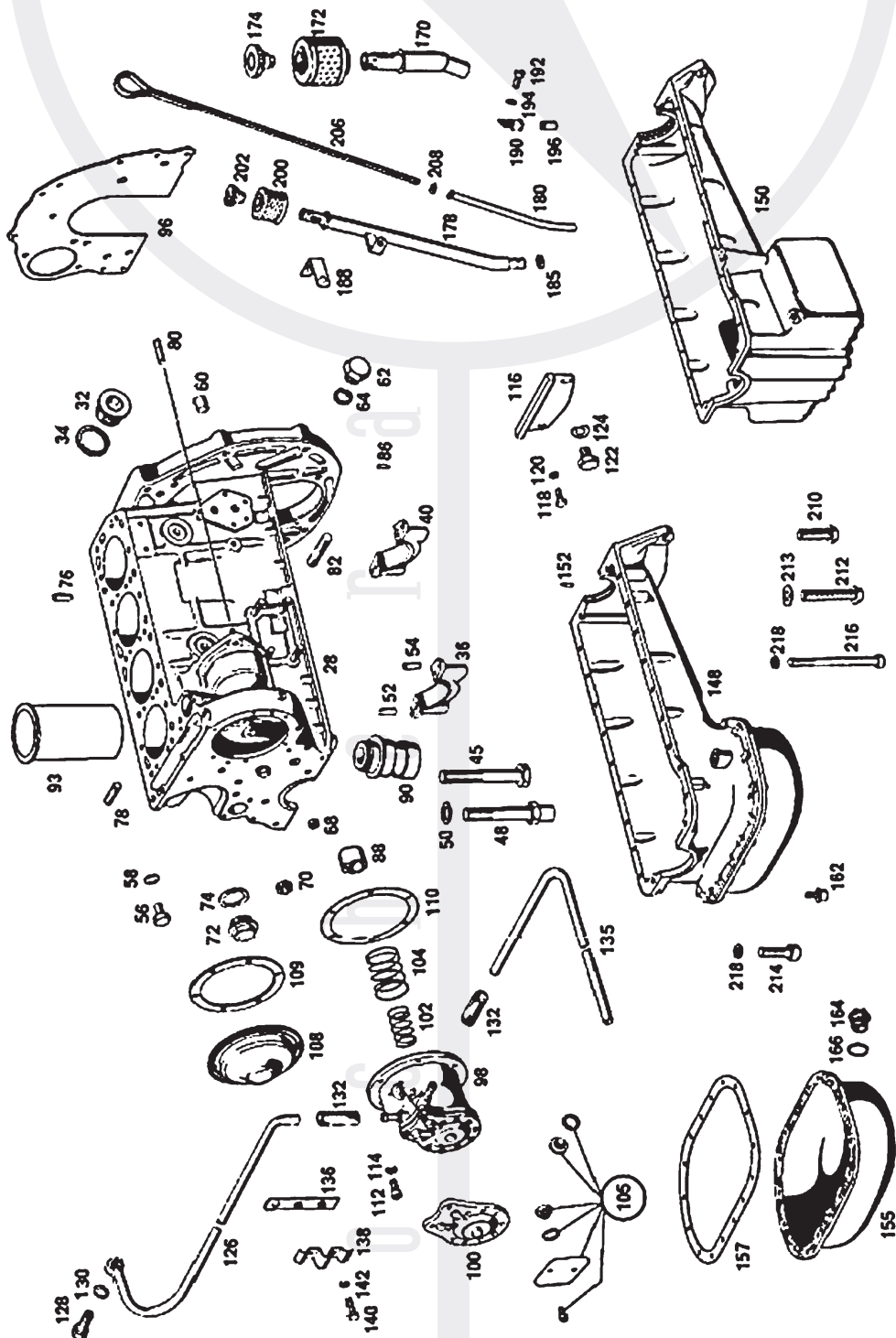
c o c h e r a
.....

CATÁLOGO
DE RECAMBIOS **ME**

Mercedes Benz Ponton
OM621

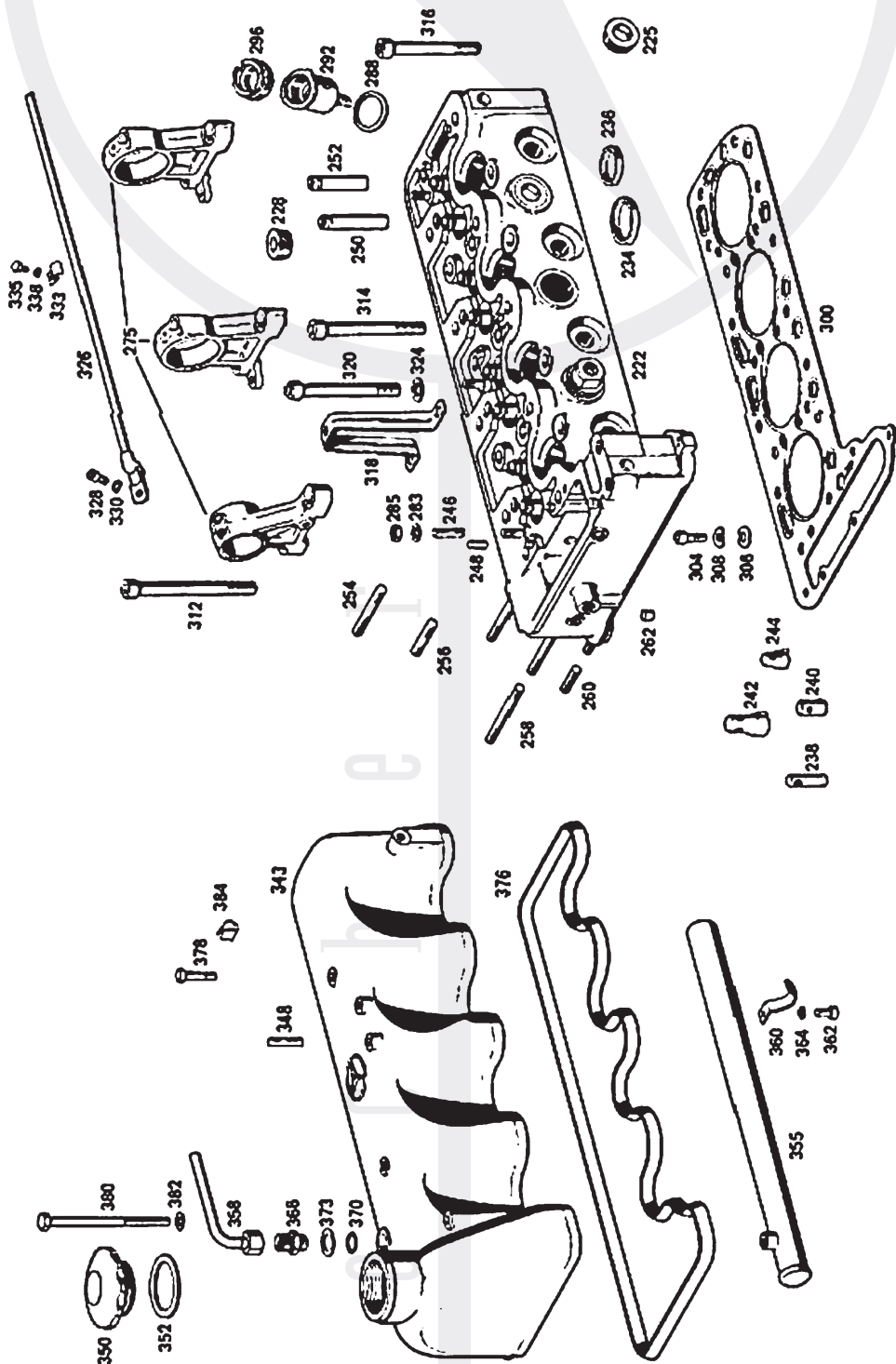


BLOQUE MOTOR



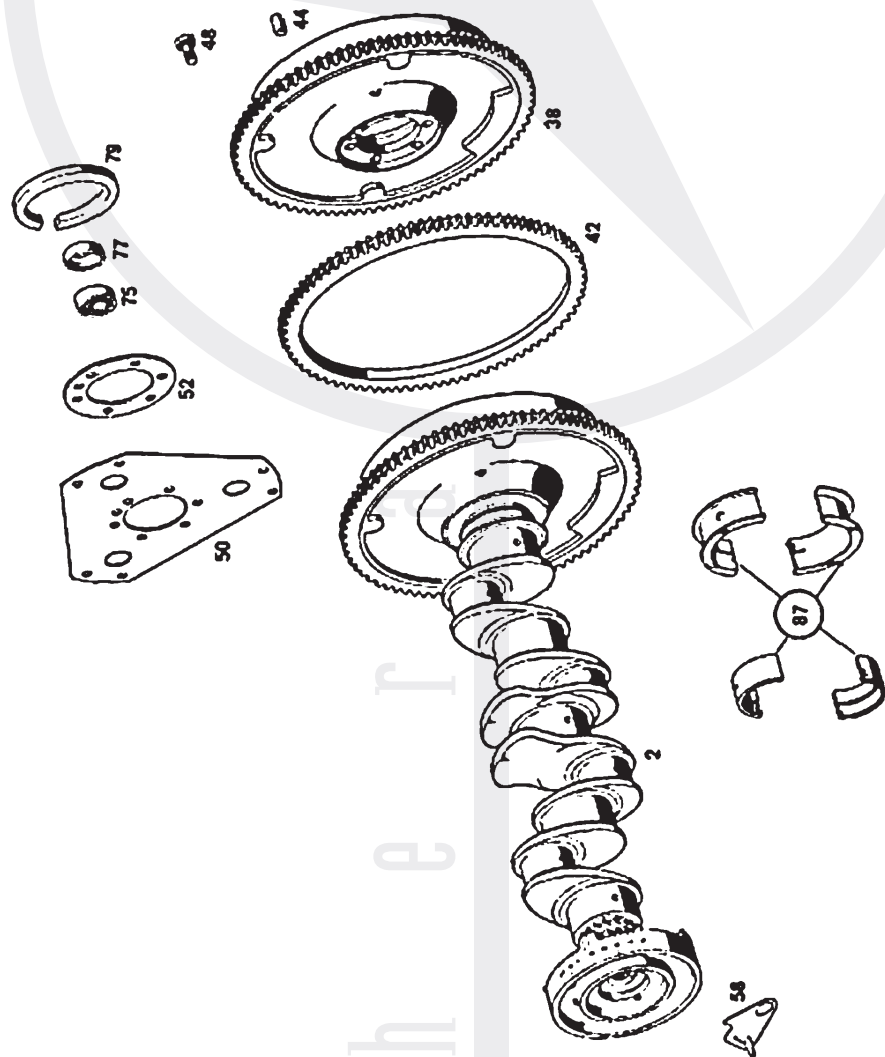
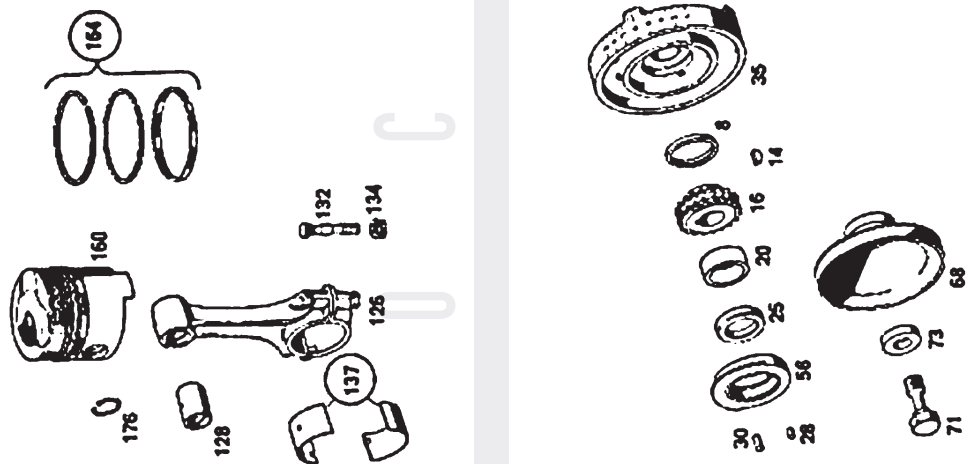


CULATA



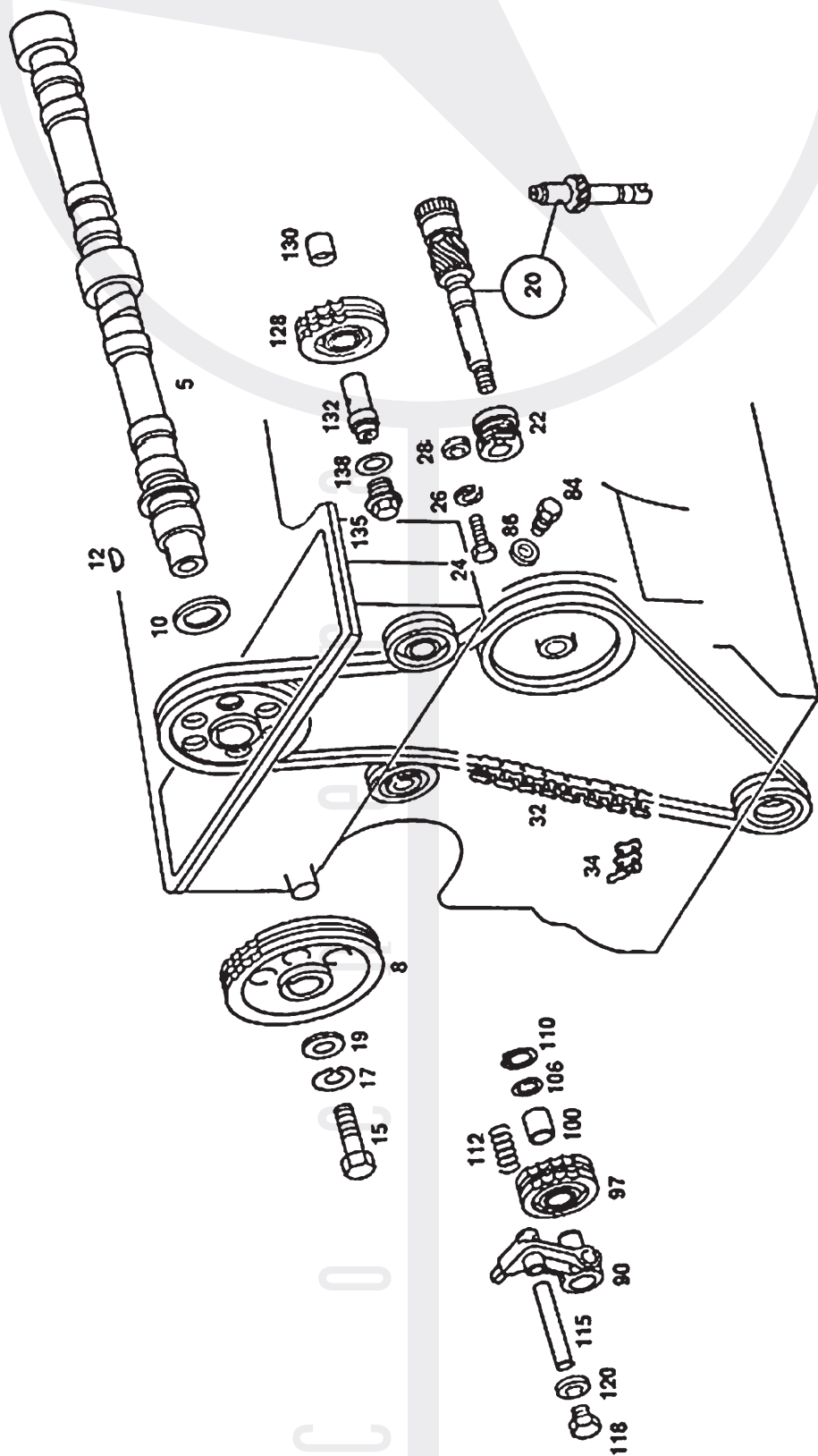


CIGÜEÑAL

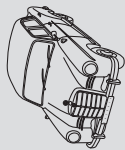




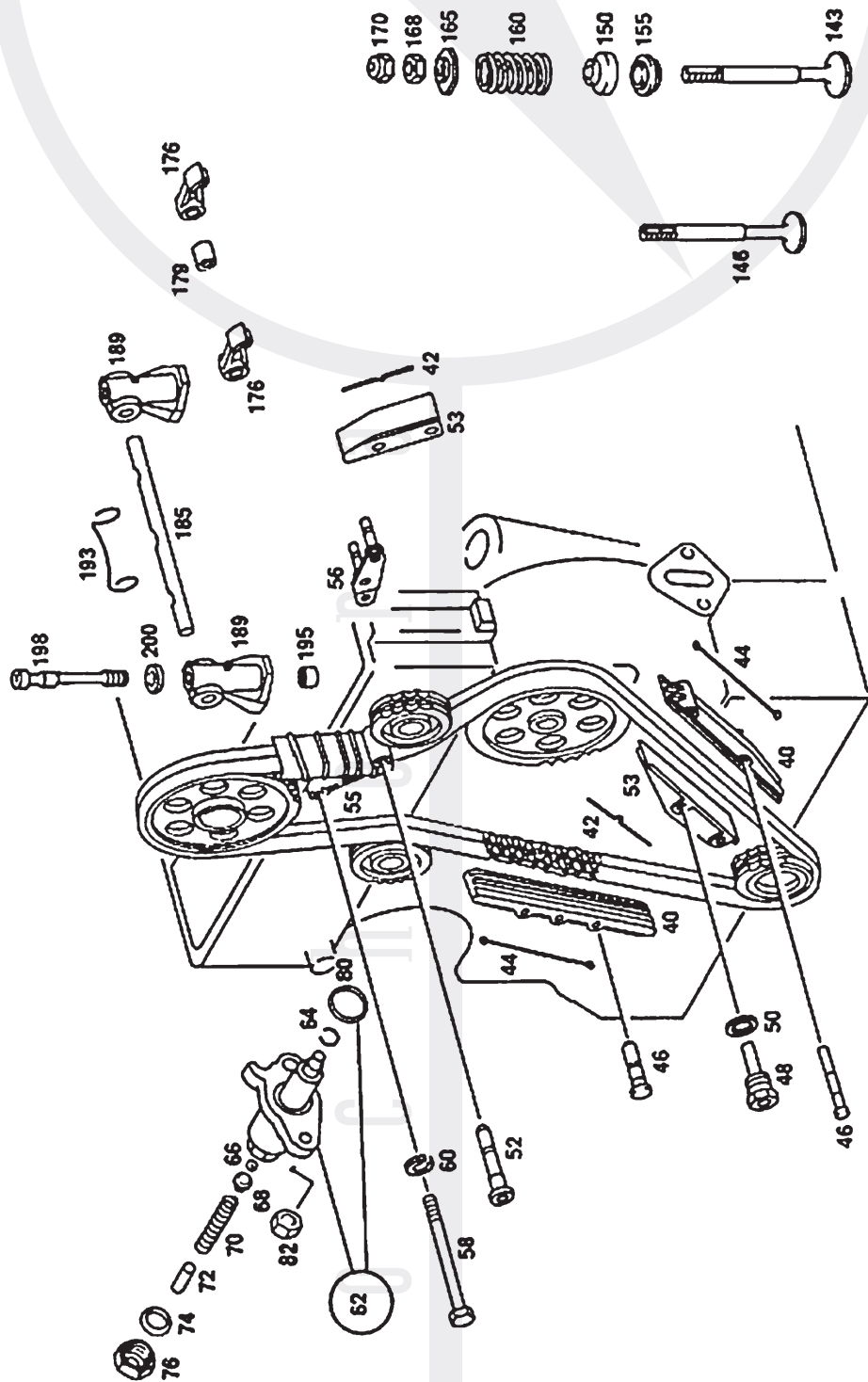
DISTRIBUCIÓN - PIÑONES



Si es un Mercedes clásico, Cochera es su casa.

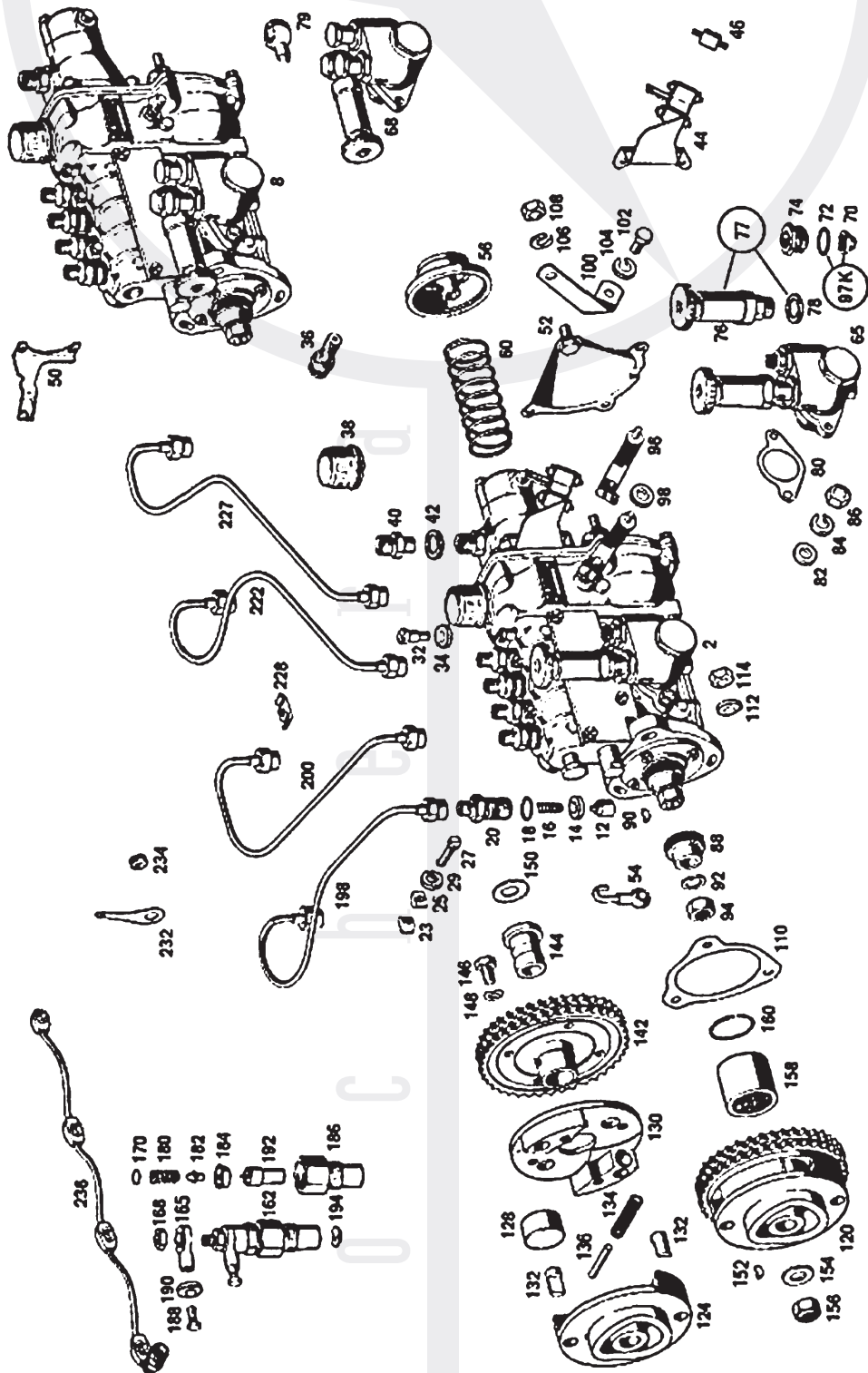


DISTRIBUCIÓN - PATINES

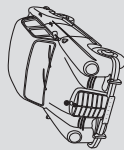




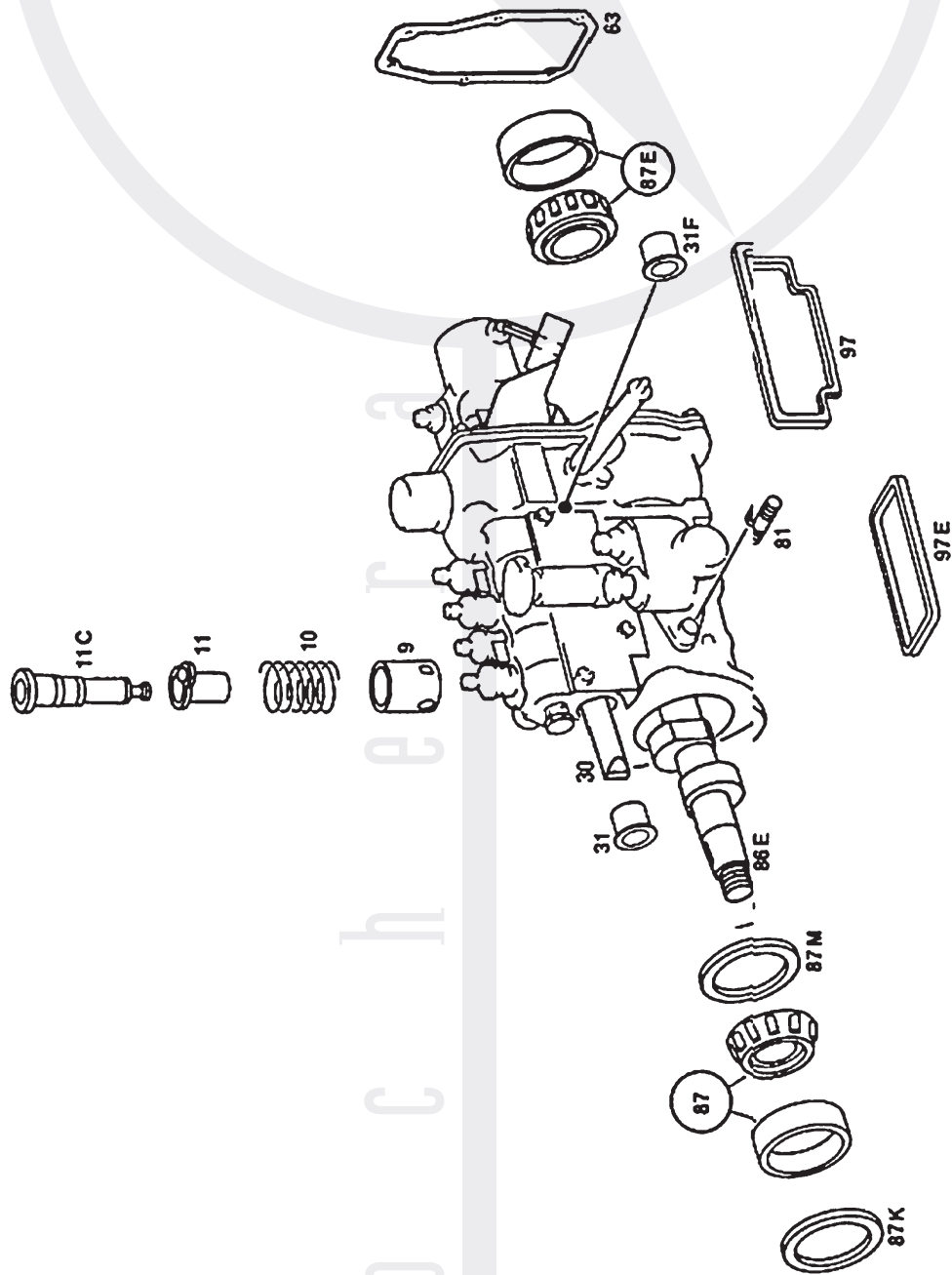
BOMBA DE INYECCIÓN



Si es un Mercedes clásico, Cochera es su casa.

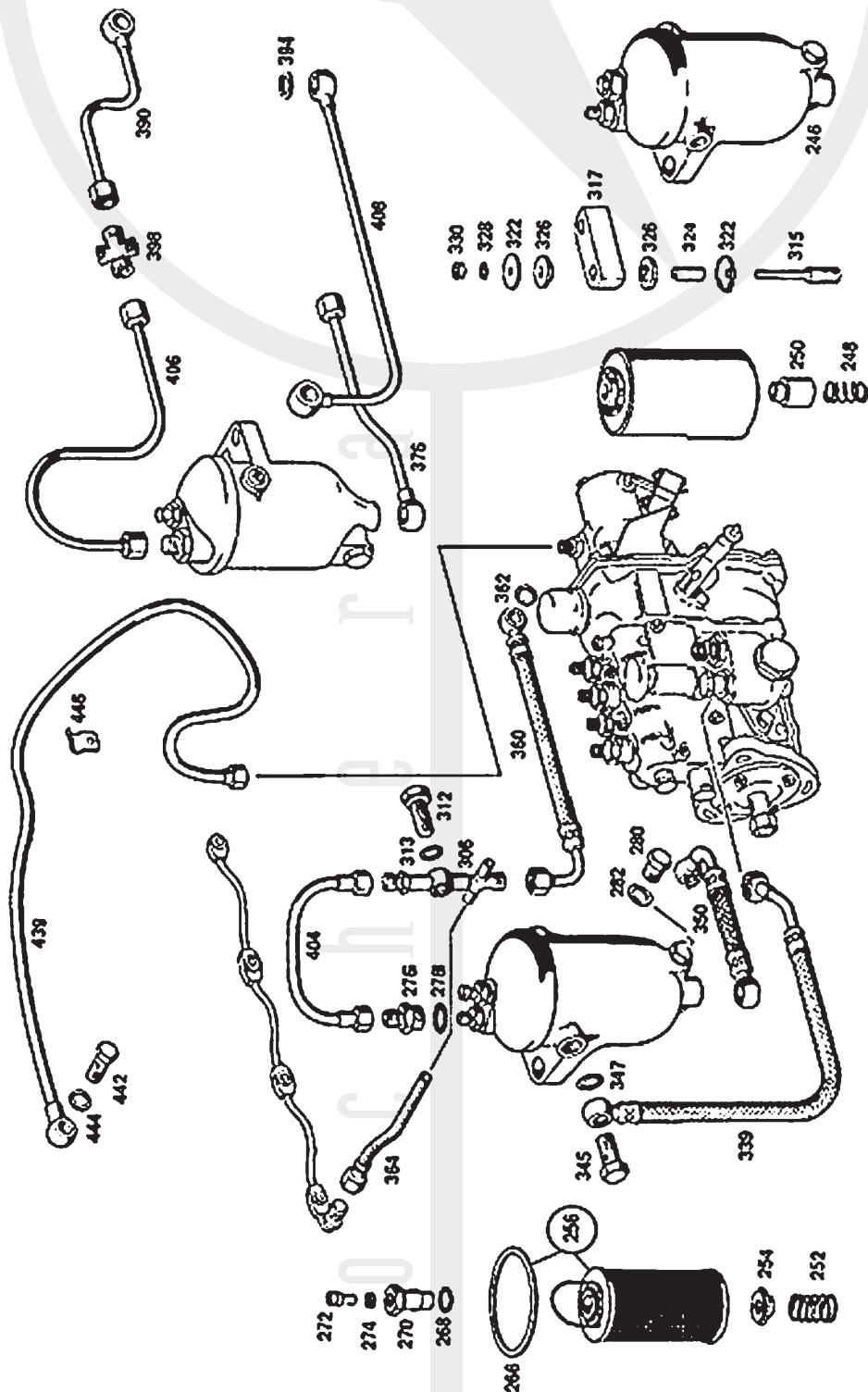


KIT REPARACIÓN INYECCIÓN

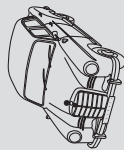




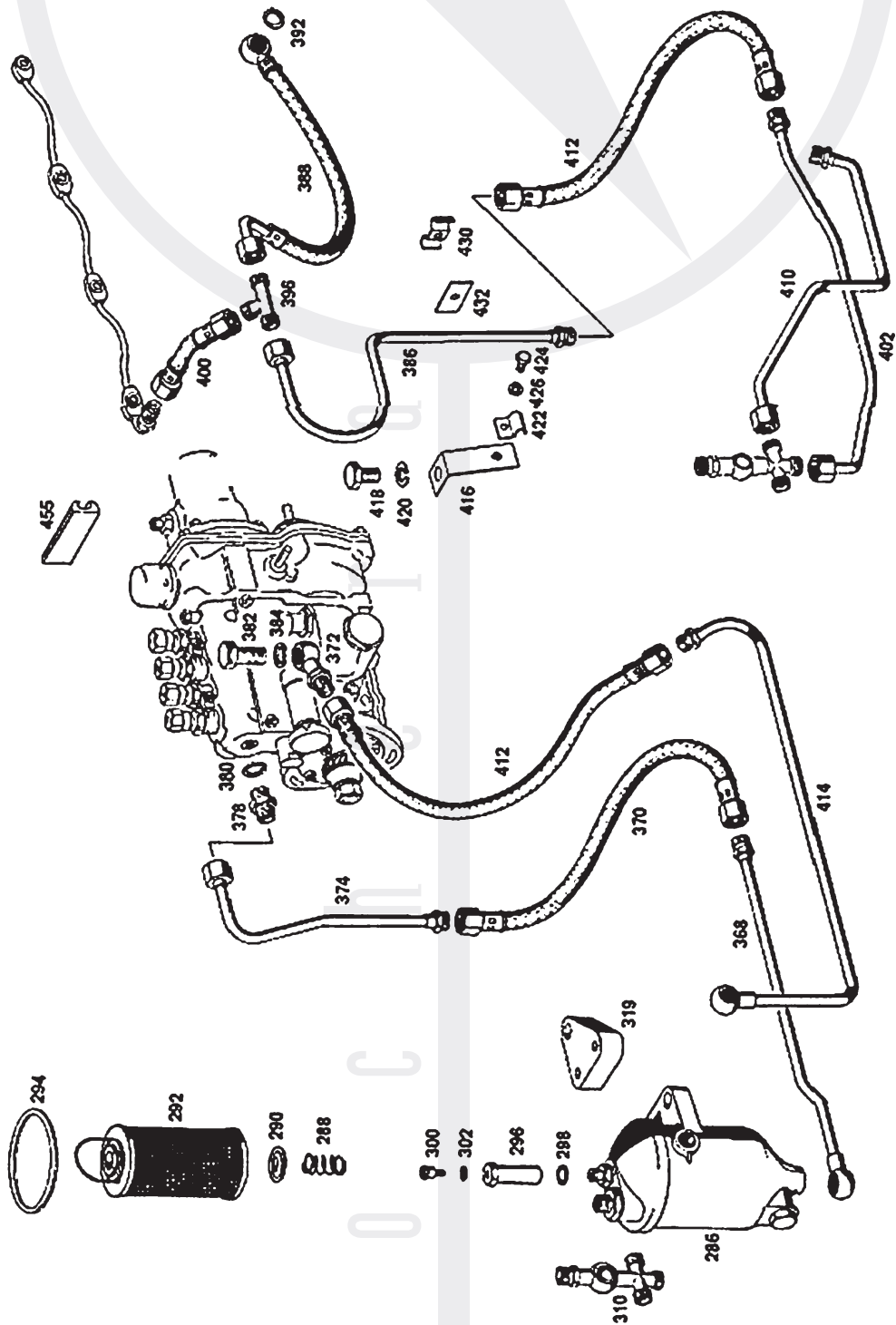
FILTRO DE COMBUSTIBLE

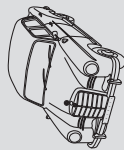


Si es un Mercedes clásico, Cochera es su casa.

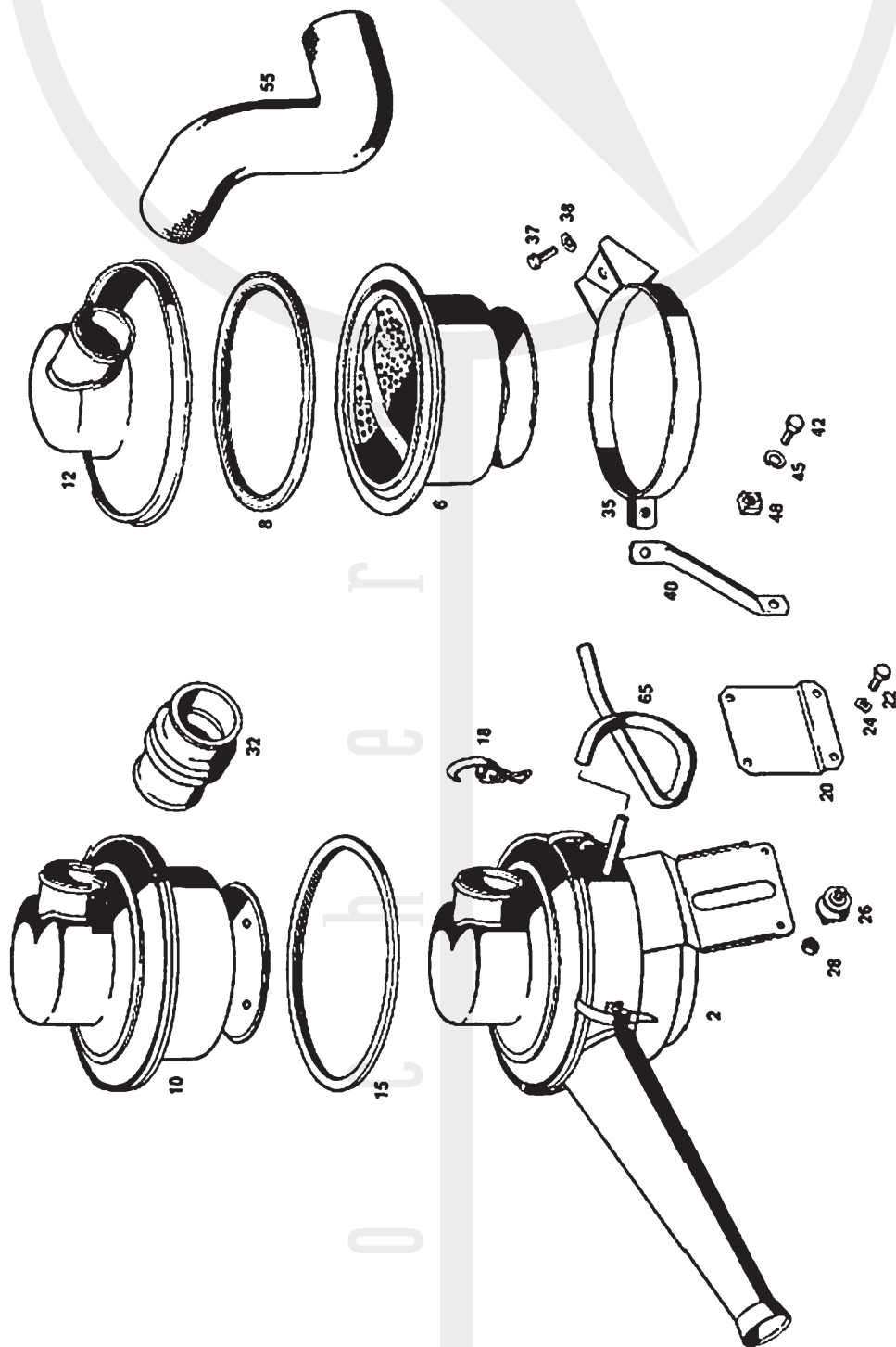


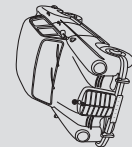
FILTRO DE COMBUSTIBLE.TUBERIAS



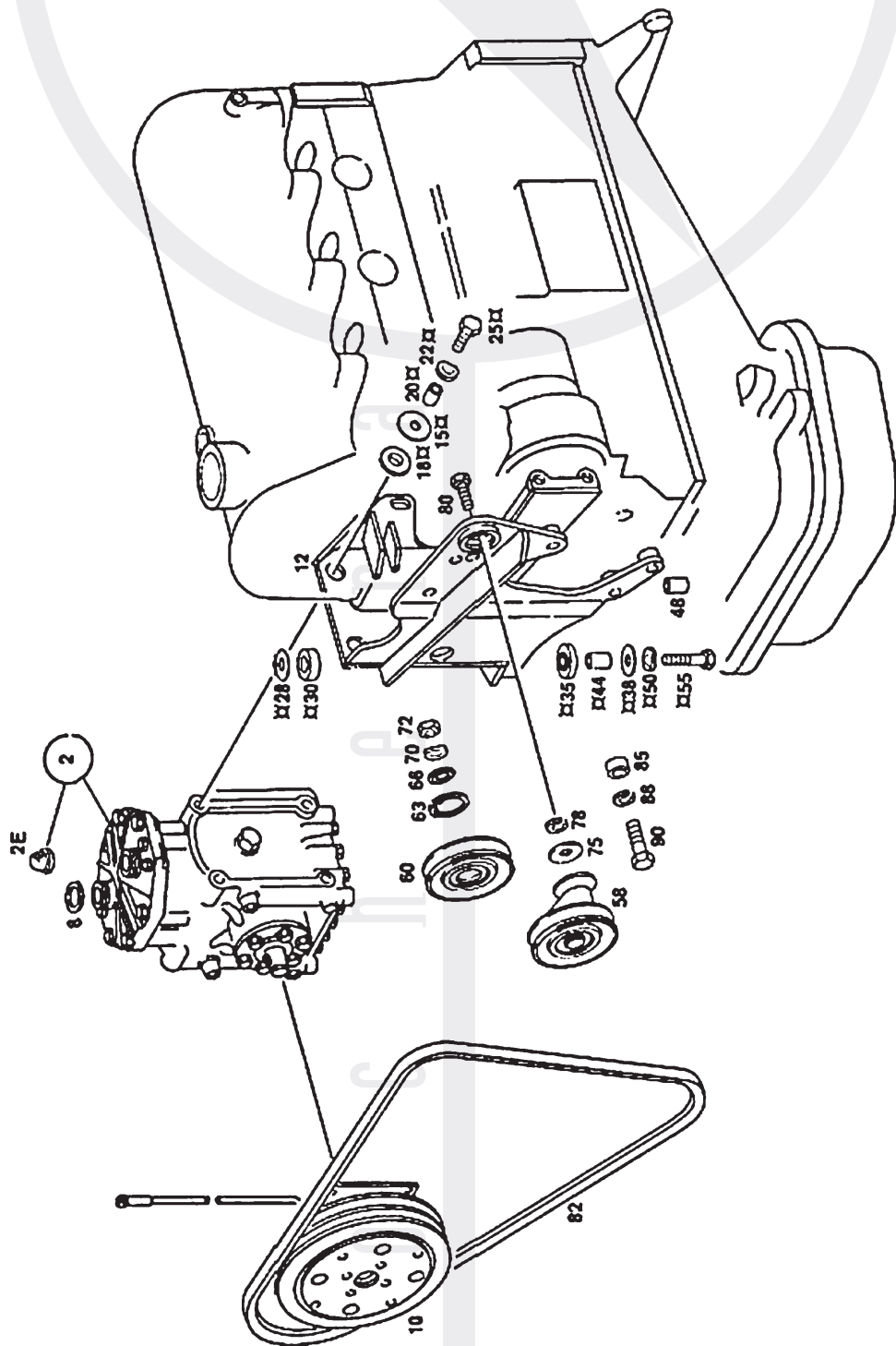


FILTRO DE AIRE





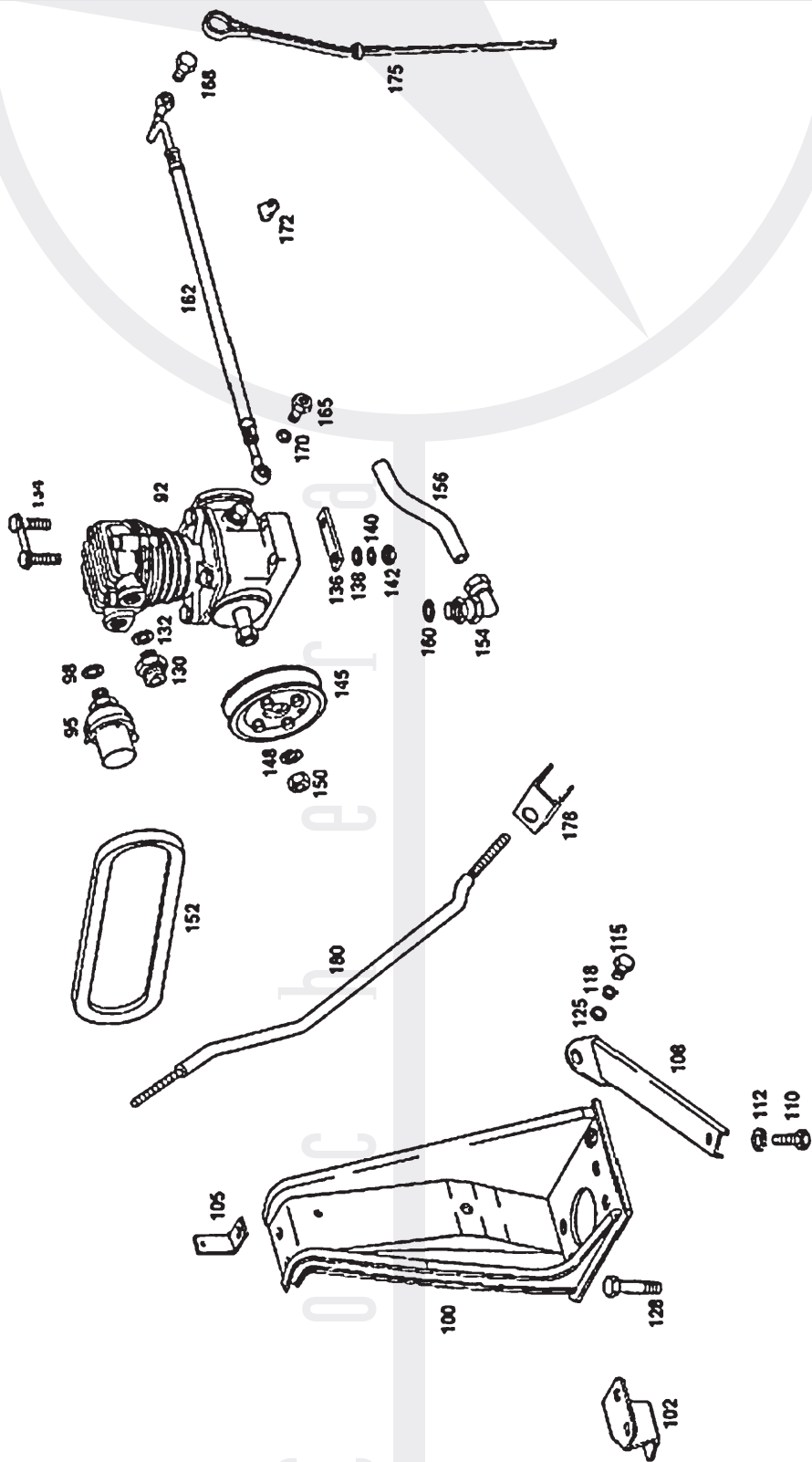
COMPRESOR AIRE ACONDICIONADO



Si es un Mercedes clásico, Cochera es su casa.

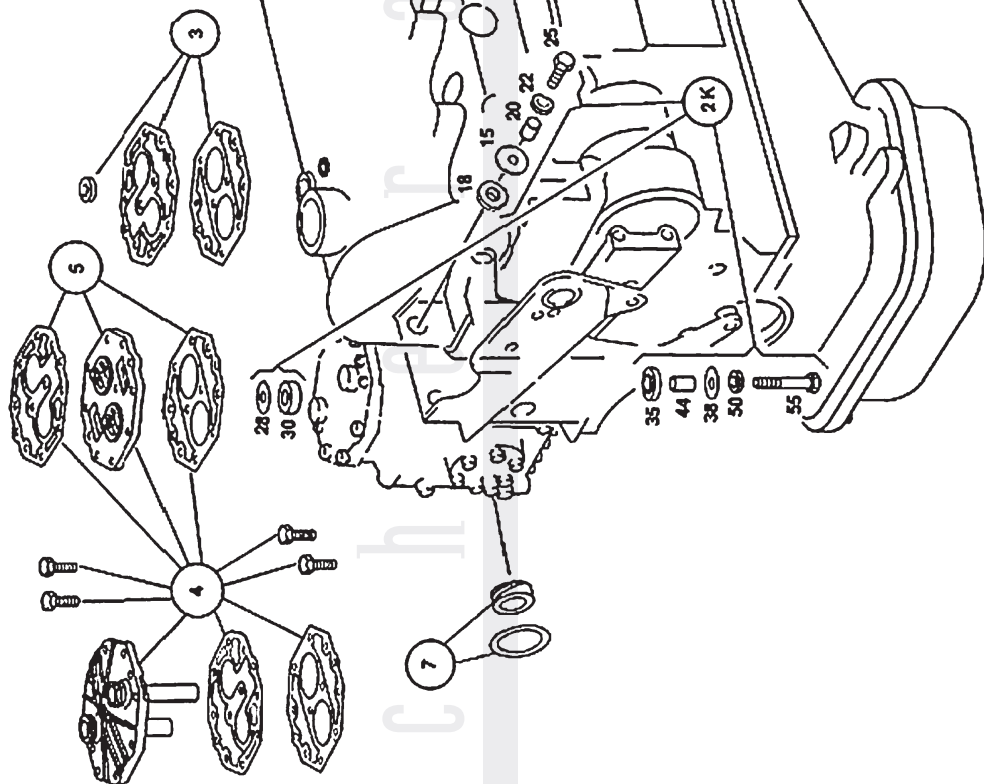


COMPRESOR HIDRAÚLICO

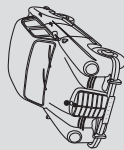




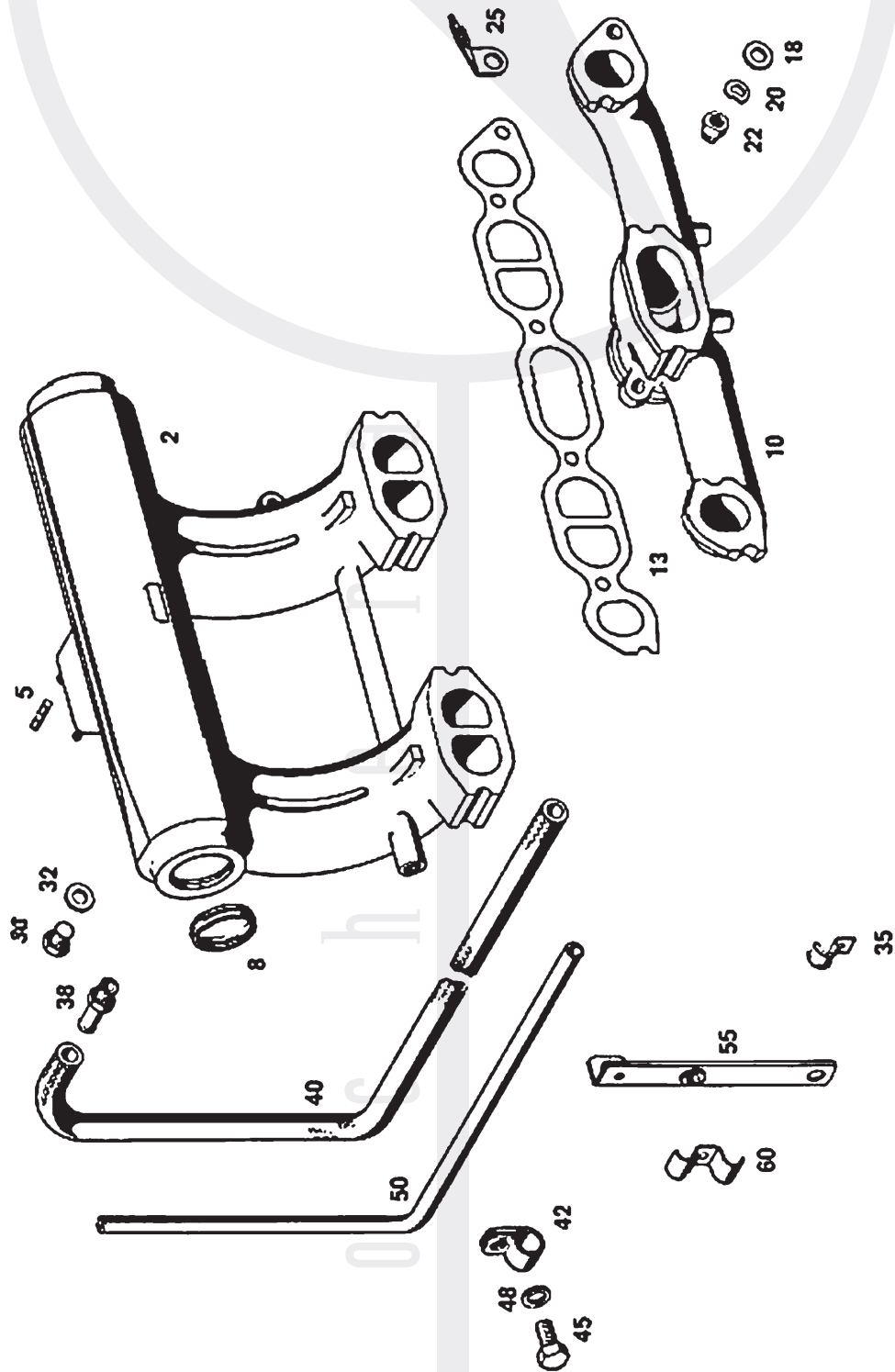
KIT REPARACIÓN COMPRESOR

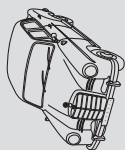


Si es un Mercedes clásico, Cochera es su casa.

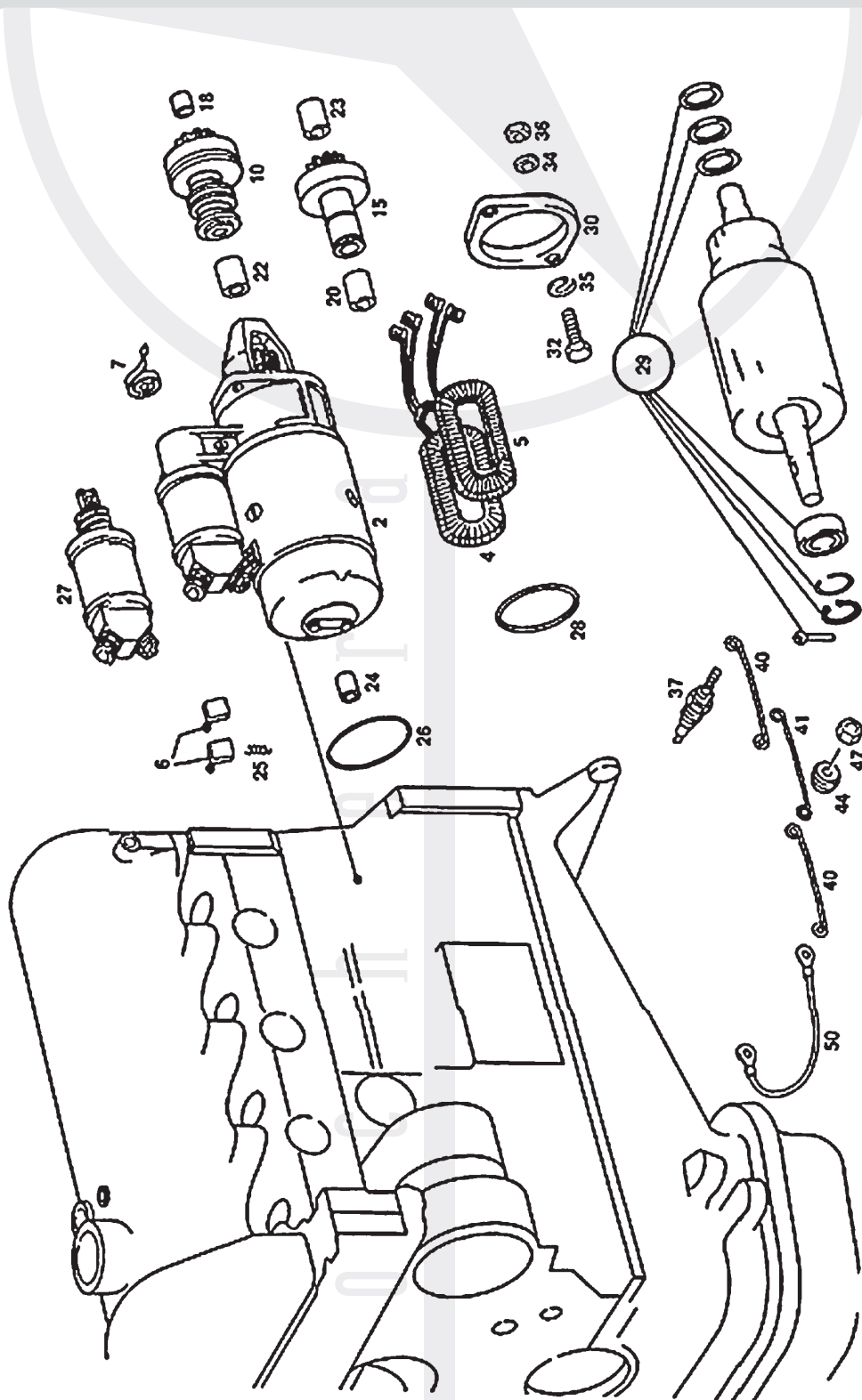


COLECTOR DE ADMISIÓN

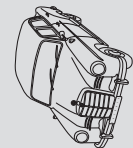




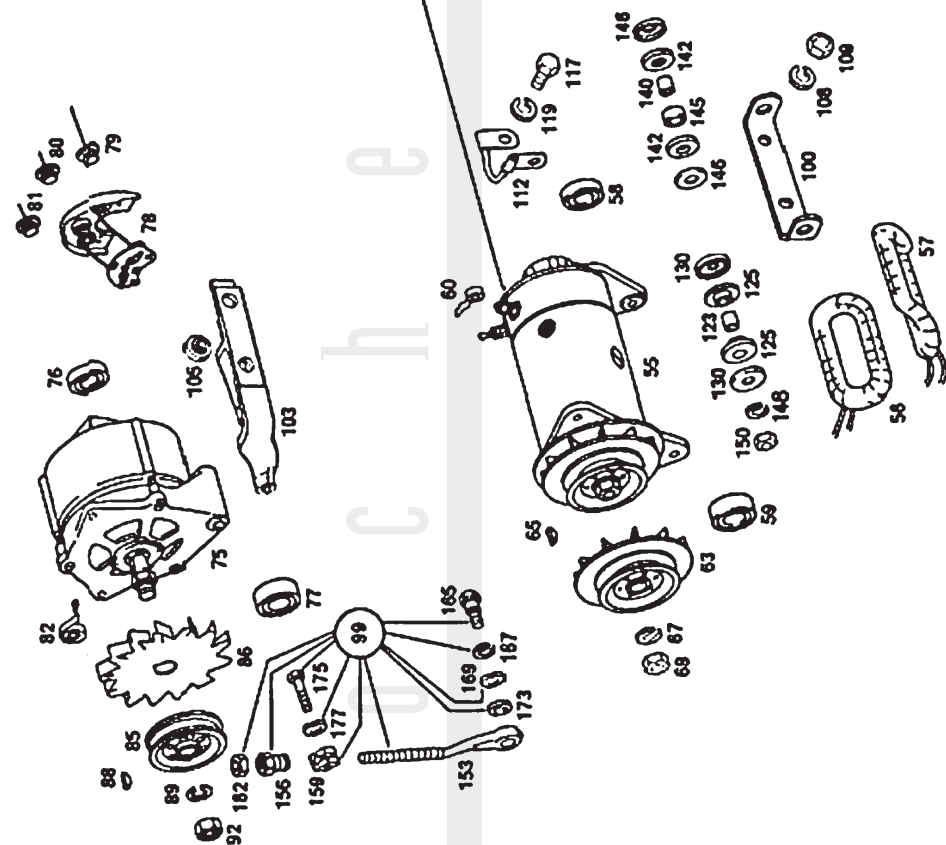
MOTOR DE ARRANQUE

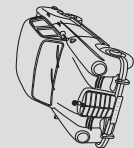


Si es un Mercedes clásico, Cochera es su casa.

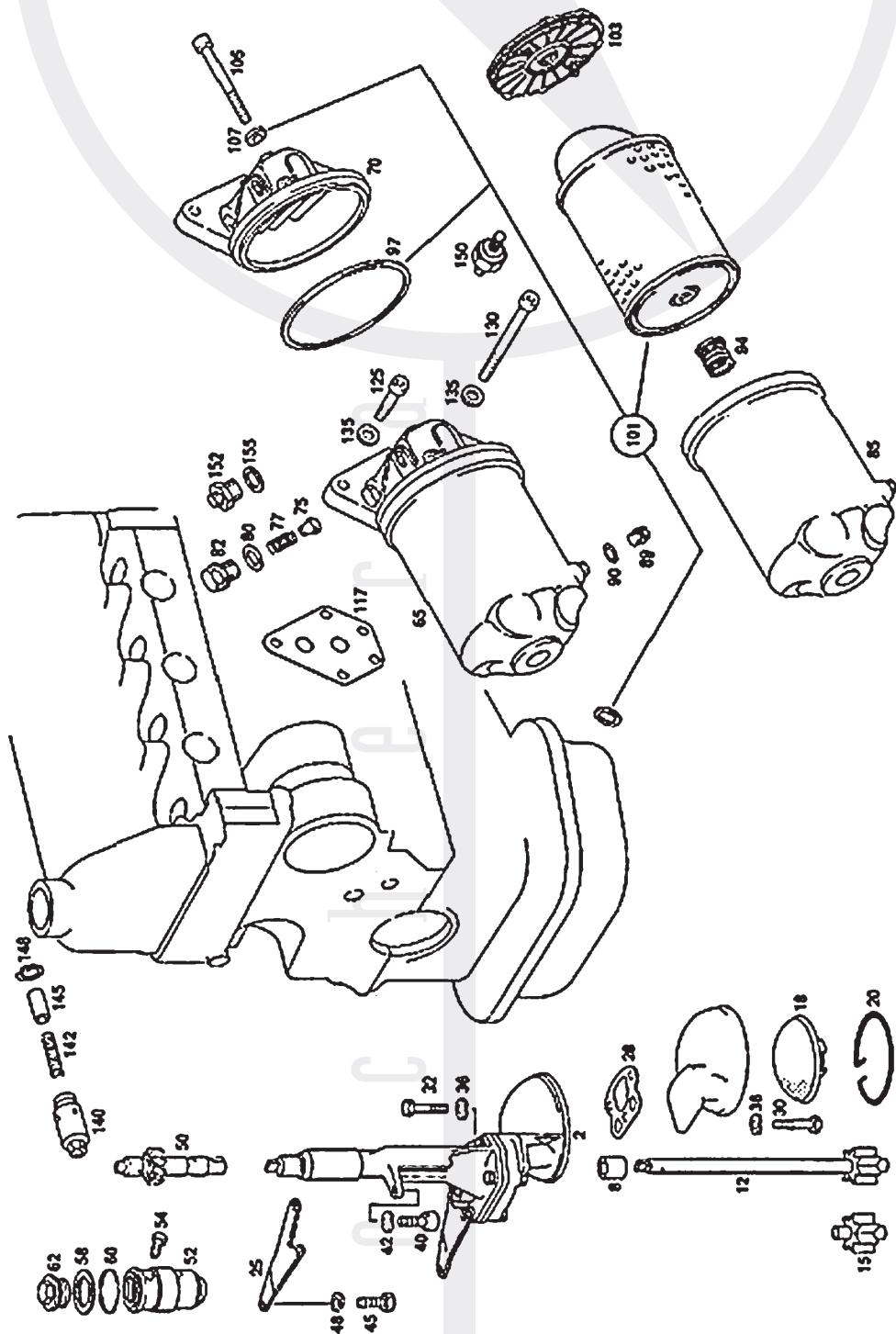


DINAMO - ALTERNADOR

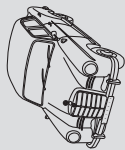




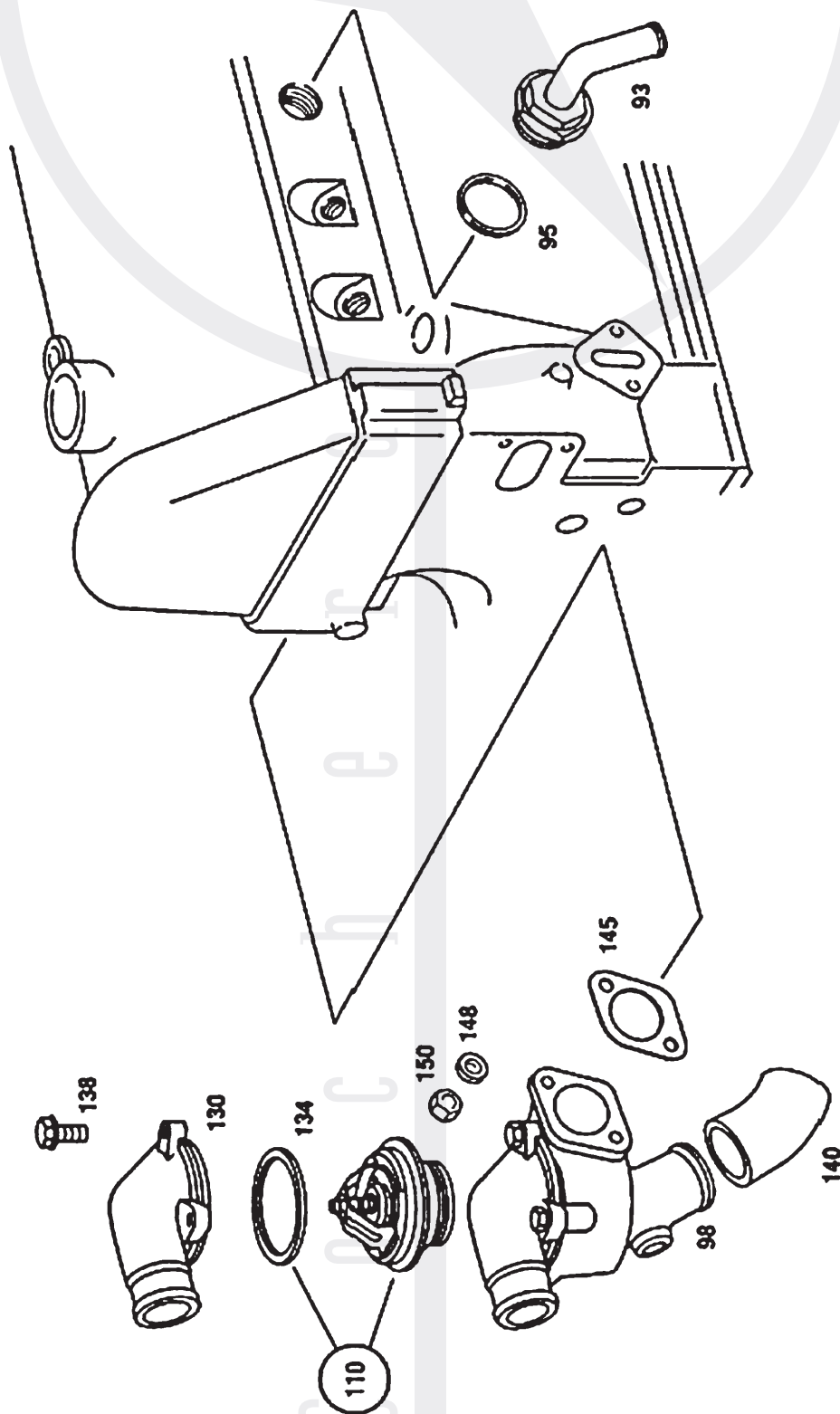
FILTRO ACEITE - BOMBA

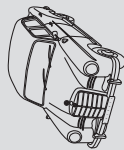


Si es un Mercedes clásico, Cochera es su casa.

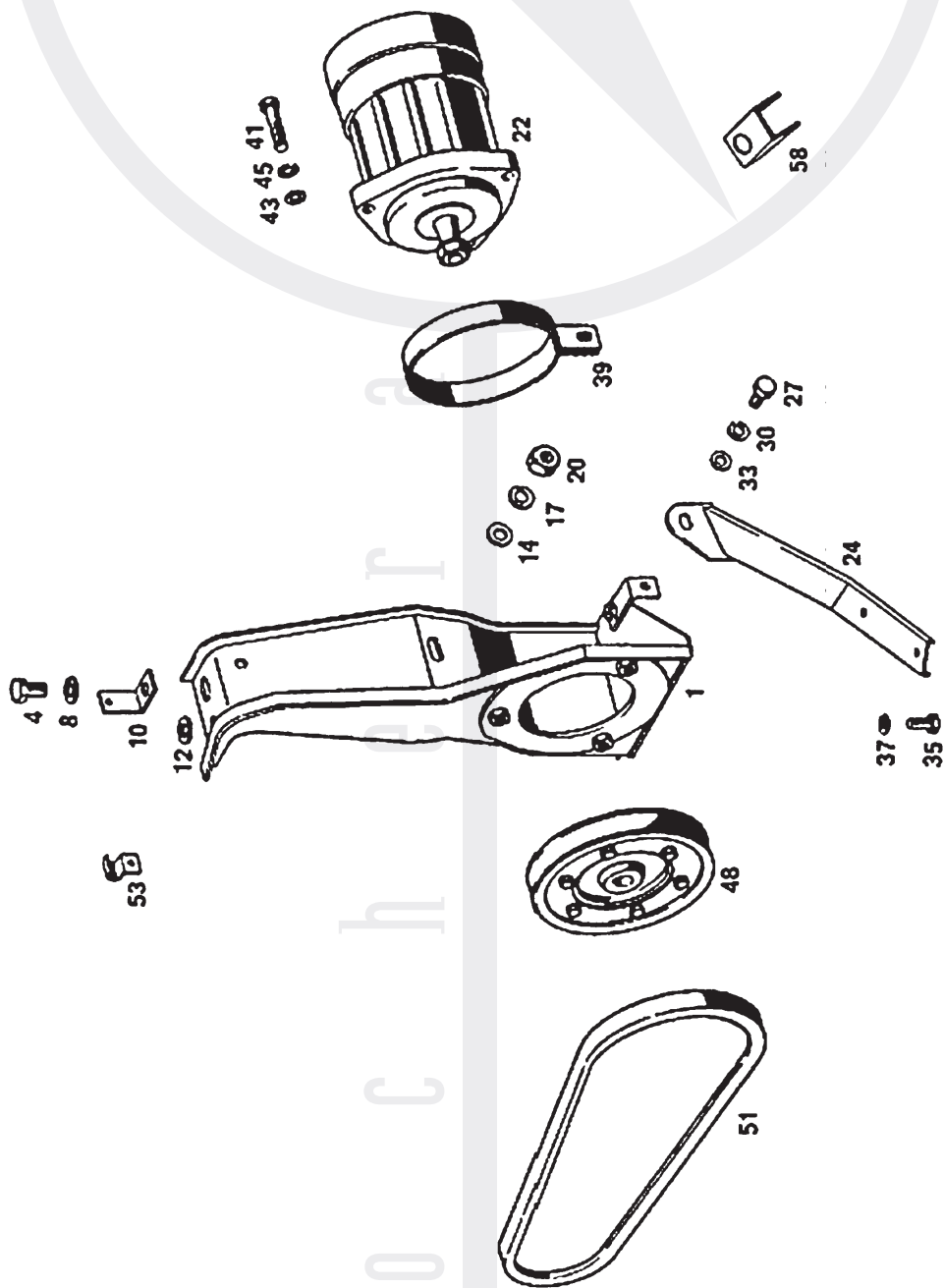


TERMOSTATO





BOMBA HIDRAÚLICA



C o c h e r a

NOTAS

C o c h e r a

Todos los contenidos actualizados en:
www.cochera.com



C o c h e r a

Ctra. de los Molinos, 1
28470 CERCEDILLA Madrid
Tel.: 902 190 300 • 0034 91 854 95 09
Fax: 0034 91 854 12 18
E-mail: info@cochera.com



Si es un Mercedes Clásico,
Cochera es su casa.