

CATÁLOGO DE RECAMBIOS D

Mercedes Benz Ponton

219 - 220a - 220S - 220SE

220S - 220SE - Coupe y Cabrio

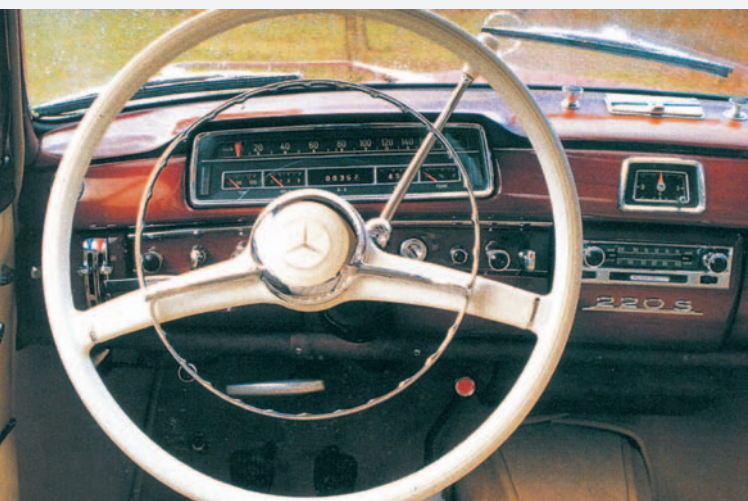


C o c h e r a

.....

Especialistas en Mercedes Clásicos.

C o c h e r a



CATÁLOGO DE RECAMBIOS

Mercedes Benz Ponton

219 - 220a - 220s - 220SE

220s - 220SE - Coupe y Cabrio

Datos de su vehículo:

Consulte el apartado de localización de chapas identificativas

Nº Chasis:

Nº Motor:



CATÁLOGO DE RECAMBIOS D

Mercedes Benz Ponton
219 - 220a - 220s - 220SE
220s - 220SE - Coupe y Cabrio

Índice

• PRESENTACIÓN	I
• MUY IMPORTANTE A LA HORA DE CONSULTAR EL CATÁLOGO	II
• CÓMO LOCALIZAR UN REPUESTO	III
• CÓMO EFECTUAR UN PEDIDO	IV
• DATOS SOBRE SU MERCEDES BENZ PONTON	V
• GUÍA BREVE DEL COMPRADOR	VII
• COMBINACIONES DE COLORES	X
• LOCALIZACIÓN DE LAS CHAPAS IDENTIFICATIVAS DEL VEHÍCULO	XII

Mercedes Benz Ponton 219 - 220a - 220s - 220SE 220s - 220SE - Coupe y Cabrio

	Pág.		Pág.
Culata	I	Equipamiento Eléctrico 220SE	18
Bloque Motor	2	Filtro y Bomba de Aceite	19
Motor: Partes Móviles	3	Refrigeración 219-220S	20
Motor: Distribución 219-220S	4	Refrigeración 220SE	21
Motor: Distribución 220SE	5	Anclajes de Motor	22
Carburador 219	6	Embrague	23
Carburador 220	7	Embrague	24
Bomba de Inyección 220SE	8	Embrague Hidráulico	25
Bomba de Inyección 220SE	9	Embrague Hidráulico	26
Bomba de Gasolina 219-220S	10	Embrague Hidráulico	27
Filtro de Admisión 219	11	Caja de Cambios	28
Filtro de Admisión 220S	12	Caja de Cambios	29
Filtro de Admisión 220SE	13	Pedales	30
Admisión 219	14	Mando Acelerador 219	31
Admisión 220S	15	Mando Acelerador 220S	32
Admisión 220SE	16	Mando Acelerador 220SE	33
Equipamiento Eléctrico	17	Muelles y Amortiguadores	34

	Pág.
Eje Delantero	35
Eje Trasero	37
Eje Trasero	38
Ruedas	39
Árbol de Transmisión	40
Frenos Delanteros	41
Frenos Traseros	42
Bomba Freno 219	43
Bomba Freno 220S-220SE	44
Servofreno ATE	45
Servofreno ATE	46
Freno de Mano	48
Dirección	49
Alimentación combustible 219	50
Alimentación combustible 220S	51
Alimentación combustible 220SE	52
Escape	53
Refrigeración	54
Bajos Carrocería	55
Instalación Eléctrica	56
Cuadro Salpicadero	57
Herramientas	58
Carrocería Plataforma	59
Carrocería Delantera	60
Carrocería Trasera	61
Carrocería Techo	62
Carrocería. Lunas y Gomas	63
Revestimientos Interiores	64
Carrocería. Revestimientos	65

	Pág.
Carrocería. Revestimientos	66
Carrocería. Revestimientos Coupe / Cabriolet	67
Carrocería. Revestimientos Coupe / Cabriolet	68
Carrocería. Puertas – Berlina	69
Carrocería. Puertas – Berlina	70
Carrocería. Puertas Coupe / Cabriolet	71
Carrocería. Puertas	72
Carrocería. Maletero	73
Capota blanda y arquillaje	74
Cielo Inferior Tapicería	75
Techo corredizo	76
Accesorios y Espejos	77
Accesorios Eléctricos	78
Faros y Pilotos	79
Calefacción y Ventilación	80
Carrocería. Aletas y Laterales	81
Carrocería. Molduras	82
Carrocería. Parachoques	83
Carrocería. Parachoques	84
Capó y Parrilla	85
Asientos delanteros	86
Asientos – Coupe / Cabriolet	87
Asientos Traseros	88
Asientos Traseros – Berlina	89
Asientos Traseros – Coupe / Cabriolet	90
Asientos Traseros – Coupe / Cabriolet	91

C o c h e r a



Especialistas en Mercedes Clásicos.



C o c h e r a

Especialistas en Mercedes Clásicos.

Presentación

Estimado aficionado:

Desde su fundación hace más de quince años, **Cochera** se ha convertido en una de las empresas de referencia en España dentro del mundo del automóvil de época y colección. **Cochera**, única empresa especializada en exclusiva en Mercedes-Benz clásicos, abarca todos los servicios relacionados con los vehículos de la marca de la Estrella. Restauración, reparación y mantenimiento de Mercedes-Benz clásicos, venta de recambios y servicio de venta de vehículos.

Muchos han sido los cambios introducidos en **Cochera** de un tiempo a esta parte. Nuevas instalaciones con más de 3000 m². Un equipo de gestión joven, profesional y dinámico, un control exhaustivo de los procesos, tiempos y espacios de restauración, fuertes inversiones en stock de recambio y soporte “en línea” para las nuevas generaciones de aficionados en Internet. Todo ello con una máxima, “no defraudar la ilusión por recuperar su Mercedes-Benz Clásico”.

Hoy, el aficionado a Mercedes-Benz nos demanda un mejor servicio, precios competitivos, restauraciones de alta calidad y vehículos clásicos de confianza, pero también un trato diferente, profesional, serio y sobre todo amable. Hemos aunado nuestra experiencia, los consejos de nuestros amigos y clientes y, como no, nuestro propio entusiasmo como enamorados de estos maravillosos autos, para ofrecer catálogos propios de recambios de todos los modelos de Mercedes-Benz clásicos en formato papel o en Internet (www.cochera.com).

Este Catálogo le resultará útil, no sólo como herramienta para solicitar recambios con los que completar su restauración, sino porque añadirá material documental y técnico que le será de ayuda, y que incluso se irá ampliando en sucesivas y mejoradas ediciones.

El resultado creemos que ha valido la pena y de una forma muy intuitiva le resultará fácil solicitar un presupuesto vía telefónica, fax o en Internet. Agradecemos sinceramente su confianza y colaboración en esta etapa de Cochera y le invitamos a participar en la mejora de todos nuestros servicios.

Esperando que sea de su utilidad y contemos con su confianza en el futuro.

Les saludan atentamente,

Regis Nicolás

Raúl Aranda



CATÁLOGO DE RECAMBIOS D

Mercedes Benz Ponton
219 - 220a - 220s - 220SE
220s - 220SE - Coupe y Cabrio

Muy importante a la hora de consultar el catálogo

1

Ciertas ilustraciones guardan mano derecha o izquierda aunque sólo aparece dibujado uno de los lados. Indique, si la pieza sólo está ilustrada en uno de sus lados, la mano correspondiente, teniendo en cuenta que el asiento del conductor se sitúa en el lado izquierdo.

2

El color de determinadas piezas puede variar, como los pilotos de intermitencia en naranja o transparentes (blancos) o el color de determinados guarnecidos y tapizados. Utilice el apartado "Observaciones" del formulario de pedido para indicar estos aspectos.

3

Para conocer el número de chasis o de motor de su Mercedes consulte el apartado relativo a localización de las placas de identificación del vehículo. En ocasiones puede también consultarse la ficha técnica de la documentación del vehículo para conocer el chasis pero siempre será más fiable mirar en el propio vehículo.

4

Determinadas ilustraciones pueden no aparecer, no corresponderse con el aspecto real de las piezas, o estar dibujadas en ángulos o tamaños en los que no se identifican con claridad. Es posible que su Mercedes monte una ejecución de la pieza poco frecuente o que la pieza aunque válida no sea la adecuada al vehículo. En cualquier caso no dude en consultarnos sin compromiso y nosotros la buscaremos por Usted.

5

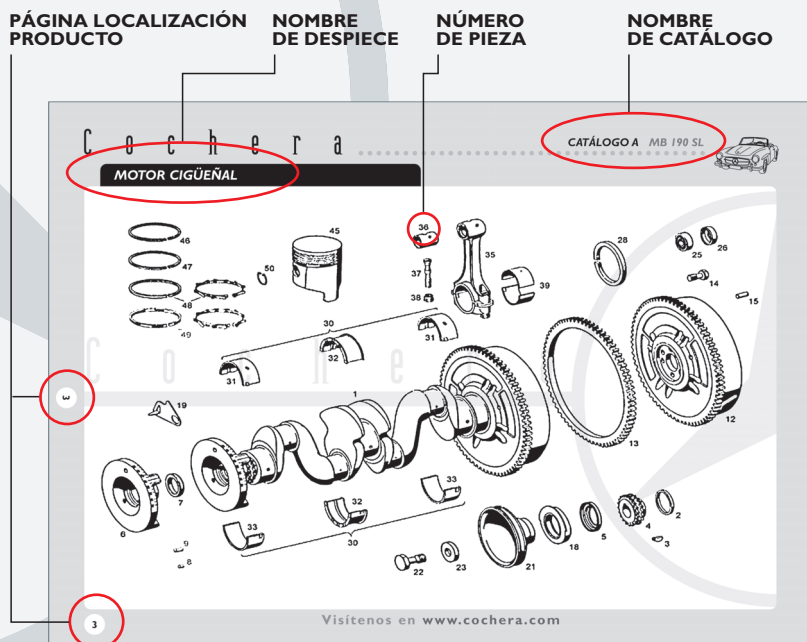
Este catálogo se encuentra en continua renovación y mejora. No dude en indicarnos cualquier dificultad, error o incongruencia que encuentre. Quedaremos muy agradecidos por todos los comentarios al respecto e incorporaremos la mejora en próximas ediciones del catálogo.

Cómo localizar un repuesto

Basado en los propios catálogos que Mercedes-Benz facilitaba al adquirir un vehículo en los años 50, hemos utilizado el mismo sistema empleado para pedir cualquier recambio. Tras la identificación del vehículo con su número de chasis y su número de motor sabremos con exactitud de que modelo se trata, localizaremos la página con ayuda del índice del grupo de construcción o tabla y, una vez en la página, señalaremos la ilustración que coincide con la pieza buscada sin necesidad de conocer el nombre técnico del recambio.

Por lo tanto, para solicitar cualquier recambio, Vd. deberá, tras indicar el número de chasis y motor de su auto:

- 1 El número de la Página del catálogo en la que se encuentran las piezas buscadas y el nombre del catálogo que aparece arriba a la izquierda.
- 2 El número de ilustración de la pieza indicando, si guarda mano, el lado en el que se monta. En el caso de piezas de guarnición, el color correspondiente y para piezas de motor, si es necesario, las medidas de reparación.





CATÁLOGO DE RECAMBIOS D

Mercedes Benz Ponton
219 - 220a - 220s - 220se
220s - 220se - Coupe y Cabrio

Cómo efectuar un pedido



Por Internet

Para efectuar una consulta, cursar un pedido o solicitar un presupuesto, puede utilizar la dirección de Internet **www.cochera.com**, donde encontrará este mismo catálogo actualizado con las mejoras, ofertas puntuales, accesorios o automobilia relacionada con su Mercedes.

Por teléfono o fax

Si lo desea puede ponerse en contacto con nosotros:

Teléfonos:

902 190 300

(coste de llamada provincial),

91 852 39 32 – 91 854 95 09

Fax:

91 854 12 18

y utilizar las referencias que proporciona el catálogo.

Para su transmisión por fax el catálogo adjunta un formulario de pedido.



Solicitar una cita con un responsable de recambios

Si desea visitarnos en nuestras instalaciones porque necesite recambio o por cualquier otra razón, le rogamos que solicite una cita previa con algún responsable para que pueda atenderle como sólo Vd. se merece.

Cochera Clásicos

Ctra. de los Molinos, 1. Cercedilla 28470 Madrid

Accesos por A-6 Ctra. de la Coruña:

Salida 42 → Guadarrama El Escorial → Guadarrama → Los Molinos → Cercedilla

Acceso por A-1 Ctra. de Burgos:

Guadalix de la Sierra-Manzanares del Real → Cerceda → Navacerrada → Cercedilla

Acceso por Ctra. de Colmenar:

Ctra. de Colmenar → Cerceda → Navacerrada → Cercedilla

Datos sobre su Mercedes Benz Ponton

219 - 220a - 220s - 220SE

220s - 220SE - Coupe y Cabrio

1. Cifras de producción, números de chasis y motores

Modelo	Años	Chasis	Motor	Unidades	cc	Km/h	Tipo
219	1956-1959	105.010	180.921	27.845	2195	148	Gasolina
219tp*		105.011					
220a	1954-1956	180.010	180.921	25.937	2195	150	Gasolina
220atp*		180.011					
220S	1956-1959	180.010	180.924	55.279	2195	160	Gasolina
220Stp*		180.011					
220SE	1958-1959	128.010	127.980	1.974	2195	160	Gasolina
220SEtp*		128.011					
220s Cpe. Cab.	1956-1959	180.037 180.030	180.924	3.429	2195	160	Gasolina
220SE Cpe. Cab.	1958-1960	128.037 128.030	127.980	1.942	2195	160	Gasolina

* Unidades dotadas de techo corredizo

2. Características de los Motores Gasolina

Tipo Motor:	M180.921	M180.924
Cilindros:	6 línea	6 línea
Diámetro:	80.00 mm	80.00 mm
Carrera:	72.80 mm	72.80 mm
Cilindrada:	2195 cc	2195 cc
Potencia:	85 CV Desde 08/57 90 CV	100 CV Desde 08/57 106 CV
Par:	16 mkg@2400 rpm Desde 08/57 17 mkg	16.5 mkg@3500 rpm Desde 08/57 17.5 mkg
Relación de compresión:	7,6:1 Desde 08/57 8.7:1	7,6:1 Desde 08/57 8.7:1
Alimentación:	Solex32 PAATJ	2 Solex32 PAJTA
Consumo/100Km:	14.5 litros	13.5 litros
Depósito combustible:	56 litros	64 litros



CATÁLOGO DE RECAMBIOS

Mercedes Benz Ponton
219 - 220a - 220s - 220SE
220s - 220SE - Coupe y Cabrio

Datos sobre su Mercedes Benz Ponton

219 - 220a - 220s - 220SE
220s - 220SE - Coupe y Cabrio

3. Características del Motor de Inyección

Tipo Motor:	M127.980
Cilindros:	6 línea
Diámetro:	80.00 mm
Carrera:	72.80 mm
Cilindrada:	2195 cc
Potencia:	115 CV Desde 08/59 120 CV
Par:	19 mkg@3800 rpm Desde 08/59 19.5 mkg
Relación de compresión:	7,6:1 Desde 08/59 8.7:1
Alimentación:	Bomba inyección mecánica Bosch 2 pistones
Consumo/100 Km:	13 litros
Depósito combustible:	62 litros



4. Dirección

De recirculación de bolas,
21.4:1, con amortiguador
de dirección y 4 vueltas de
tope a tope.

5. Frenos

Hidráulicos, servo asistidos, tambores refrigerados
con zapatas auto ajustables. Freno de mano por
cables sobre las ruedas traseras.

Guía breve del comprador

Los Mercedes Pontones de 6 cilindros se han convertido en uno de los clásicos populares más abundantes y que ofrecen una calidad de realización difícil de superar. A diferencia de los Pontones de 4 cilindros, de planteamiento más modesto, los 6 cilindros gozaban de una carrocería de mayor tamaño para acoger al motor y una mayor batalla que permitía gozar de una amplitud interior mayor para todos los miembros de la familia. Las versiones más exclusivas tipo Coupe o Cabriolet, además de las virtudes comentadas, gozaban de un diseño elegante y lujoso que los ponían en otro escalón superior de mercado.

El número de unidades fabricadas de la berlina es elevado, más escaso es la producción de los Coupe y Cabrio, lo que los hace mucho más caros de adquirir. Todos los tipos de carrocería comparten, sin embargo, las tradicionales virtudes de la marca de la estrella: robustez y fiabilidad.



Restauración de carrocería.

El primer punto en el que fijarse es, como siempre, el **estado de la carrocería**. Conviene comprobar el estado de los anclajes de las puertas y capós, buscando posible descuadres que provengan de defectos estructurales como golpes, malas reparaciones o corrosión enmascarada con fibras o masillas. Debemos prestar especial cuidado en las holguras, asimetrías y soldaduras recientes sobre todo en la versión Cabriolet.

Debemos alarmarnos ante muestras inequívocas de óxido como burbujas o desconchones en la pintura porque, aunque nos muestran claramente a qué nos enfrentamos, la reparación de carrocería puede suponer un monto de dinero elevado que económicamente sólo se soporta en el caso de las variantes Coupe y Cabriolet. Es recomendable comprar, si nos gustan las berlinas, la mejor unidad posible aunque el precio pueda parecer elevado. Si nos inclinamos por una versión Coupe o Cabriolet, sobre todo ésta última, dispondremos de mayor margen para acometer restauraciones en profundidad.



CATÁLOGO DE RECAMBIOS D

Mercedes Benz Ponton
219 - 220a - 220s - 220sE
220s - 220sE - Coupe y Cabrio

Guía breve del comprador

Conviene, sin embargo, huir de unidades recién pintadas en las que no esté justificado y documentado el trabajo previo de restauración de la carrocería.

Partes a vigilar en especial son el piso maletero y huecos de rueda de repuesto, estribos en sus desagües laterales inferiores en la parte delantera y trasera, los pisos de conductor y pasajero sobre todo en la versión Cabriolet, en la parte baja tras las ruedas, y como no, el hueco de la batería, muy propenso a la corrosión por acción del ácido de la batería.

Respecto a los órganos mecánicos, conviene decir que aguantan grandes kilometrajes sin problemas, siempre que se respeten las instrucciones de mantenimiento. Sin embargo, conviene cerciorarse de que nuestro coche monte su motor original y en el caso de motores de inyección de gasolina el correcto funcionamiento y mantenimiento de la bomba de inyección.

El resto de los elementos no presentan defectos específicos del modelo, si bien la restauración completa de ellos puede suponer un elevado monto dentro del presupuesto total a considerar.



Corrosión habitual en el hueco de la batería.



Tapa de refrigeración.



Frenos delanteros.

El servofreno Ate T-50, es una pieza especialmente sensible, suele fallar con el tiempo y la falta de uso, la reparación es costosa y conviene por tanto asegurarnos de su originalidad y estado. Las unidades dotadas de embrague Hidramatic suelen presentar muchos problemas a la hora de restaurarlos y son más fiables las dotadas de cambio convencional.

Son recambios especialmente costosos, los paragolpes, la calandra de todos los modelos, y especialmente cara la guarnición interior y

exterior cromada de los Coupe y Cabriolet debido al bajo número de unidades existentes. La tapicería por su parte puede renovarse en paño, cuero sintético o piel dependiendo del modelo. Resulta difícil encontrar las telas con las tramas originales para las berlinas.



Tapicería interior.

Resultan especialmente interesante por su rareza las unidades dotadas de techo corredizo practicable en el caso de las berlinas, los antinieblas originales bosch-hella y la radio Becker de válvulas con altavoz integrado.

Por último, para identificar modelos destinado originariamente para el mercado norteamericano podemos fijarnos en estas pistas: Faros delanteros con óptica sellada (tipo bombilla), piloto bajo faro de posición y pilotos traseros con intermitentes rojos.



CATÁLOGO DE RECAMBIOS

Mercedes Benz Ponton
219 - 220a - 220s - 220SE
220s - 220SE - Coupe y Cabrio

Combinaciones de colores

Mercedes Benz Ponton 219 - 220a - 220s - 220SE
220s - 220SE - Coupe y Cabrio

Farbtafel Uni	
Color Chart - Uni Tableau des teintes - Uni Lámina de pinturas - Uni Tabella colori - Uni	
 040 schwarz / black / noir	 124 arabergrau / arabian grey / gris arabe
 125 perlgrau / pearl grey / gris perle	

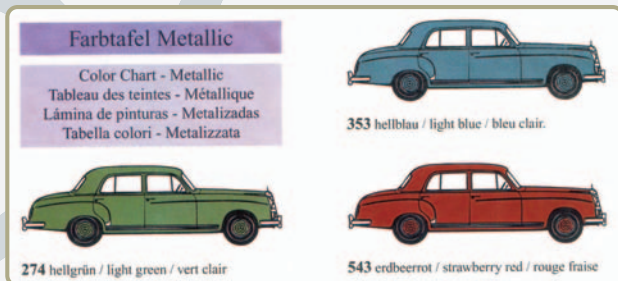
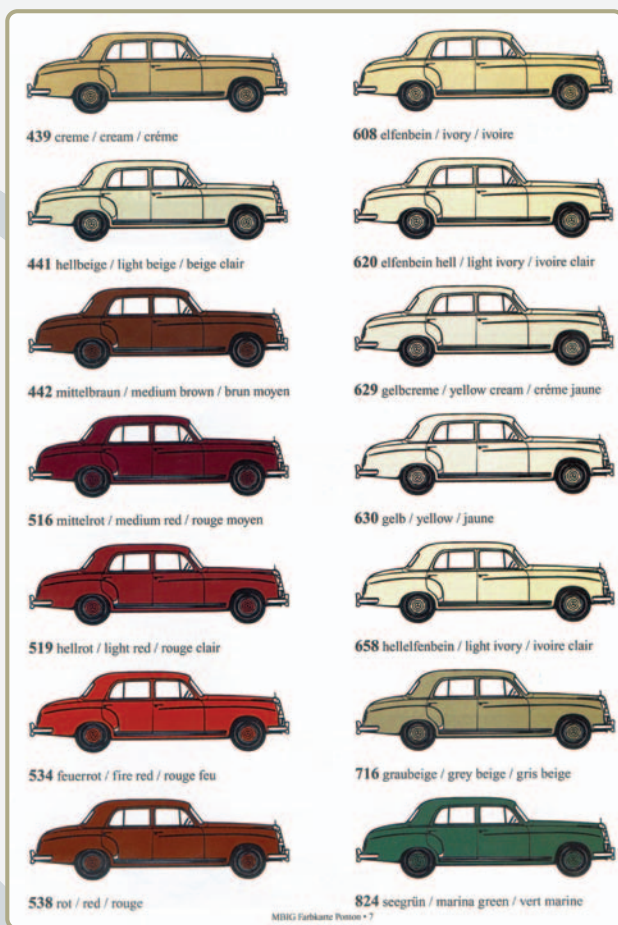
MBIG Farbtafel Ponton • 4

 268 dunkelgrün / dark green / vert foncé	 356 hellblau / light blue / bleu moyen
 270 blaugrün / blue green / vert bleu	 380 delphinblau / delphine blue / bleu dauphine
 278 tundragrün / tundra green / vert tundren	 408 havannabraun / havana brown / brun havane
 304 horizontblau / horizon blue / bleu horizon	 409 brasilbraun / brazil brown / brun brazile
 334 hellblau / light blue / bleu clair	 412 beige / beige / beige
 335 mercedesblau / mercedes blue / bleu merc.	 420 sandfarben / sandy paint / peinture sable
 350 mittelblau / medium blue / bleu moyen	 423 dunkeltabakbraun / dark tobacco brown

MBIG Farbtafel Ponton • 6

Combinaciones de colores

Mercedes Benz Ponton 219 - 220a - 220S - 220SE
220S - 220SE - Coupe y Cabrio

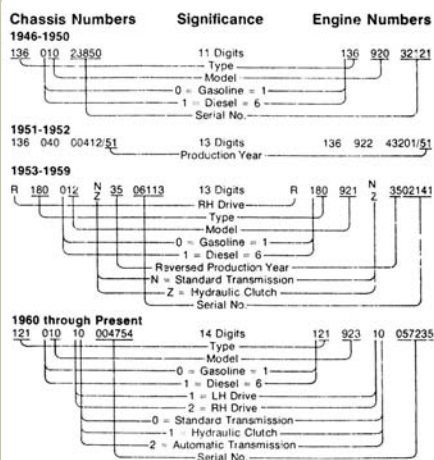




CATÁLOGO DE RECAMBIOS

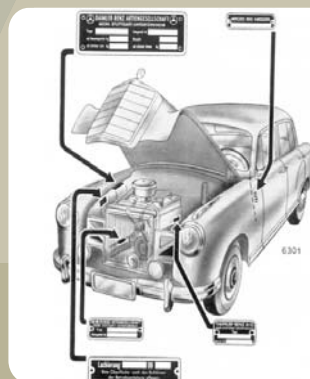
Mercedes Benz Ponton
219 - 220a - 220s - 220SE
220s - 220SE - Coupe y Cabrio

Localización de las chapas identificativas del vehículo



La información de cualquier vehículo Mercedes se caracteriza por una serie de dígitos que fueron evolucionando desde los años 50.

En la tabla de la izquierda podemos conocer brevemente como interpretar los números de chasis y de motor y que significa un determinado número u otro.



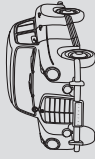
Para el Mercedes-Benz 220a - 220S/SE las chapas de identificación se encuentran en los siguientes sitios:

PLACA	LOCALIZACIÓN	INFORMACIÓN
Arriba derecha	Pilar delantero de sujeción de la puerta	Número de chasis del vehículo
Arriba izquierda	Pared motor derecha	Chapa de número de chasis y características
Izquierda en medio	Pata derecha delantera	Número de chasis en placa Mismo número troquelado
Derecha en medio	Bloque motor lado izquierdo	Chapa con número de motor Mismo número troquelado
Abajo	Pared motor derecha	Código de color de la carrocería

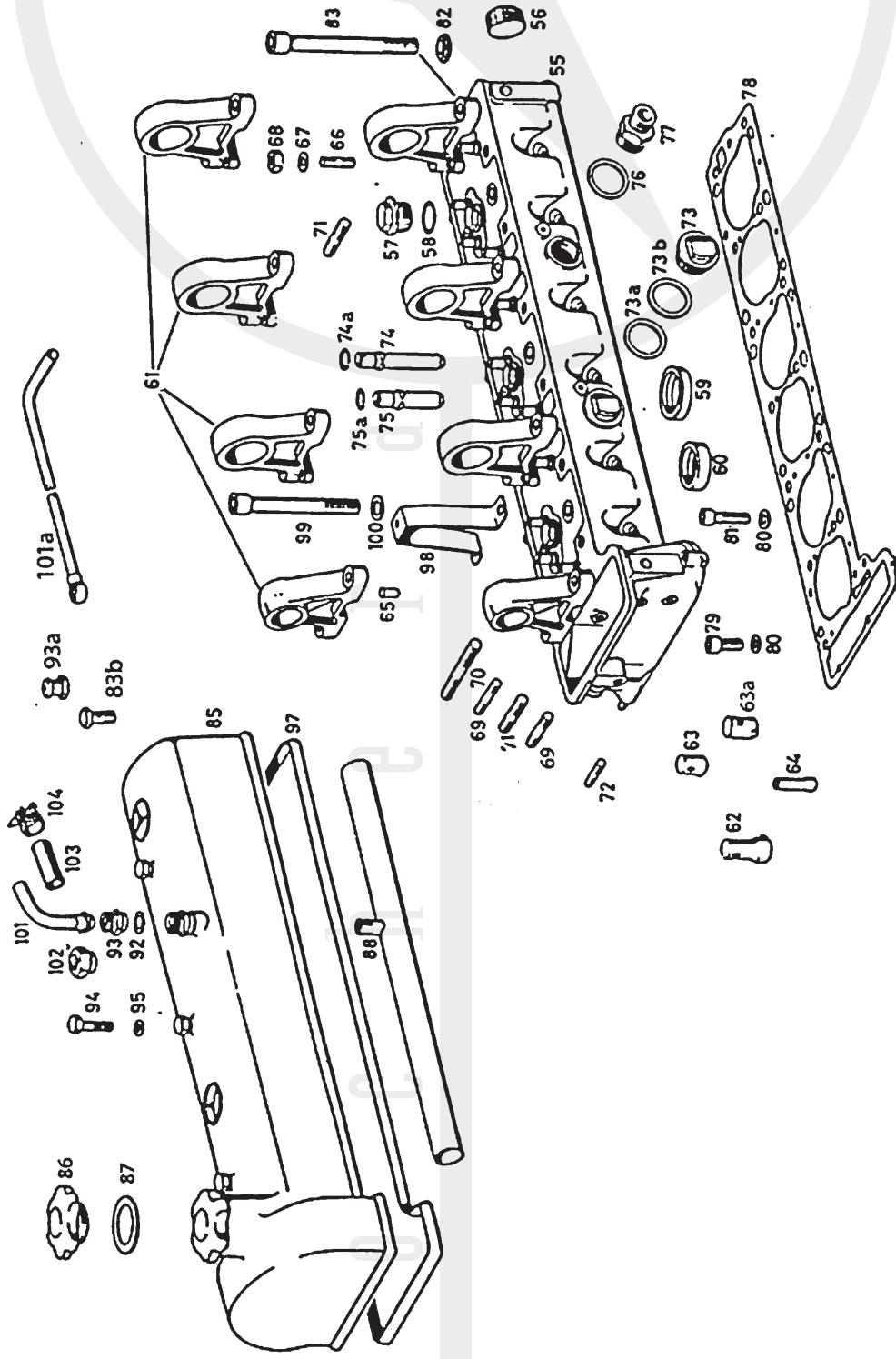
c o c h e r a
.....

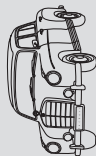
CATÁLOGO **D**
DE RECAMBIOS

Mercedes Benz Ponton
219 - 220a - 220S - 220SE
220S - 220SE - Coupe y Cabrio
(Carrocería)

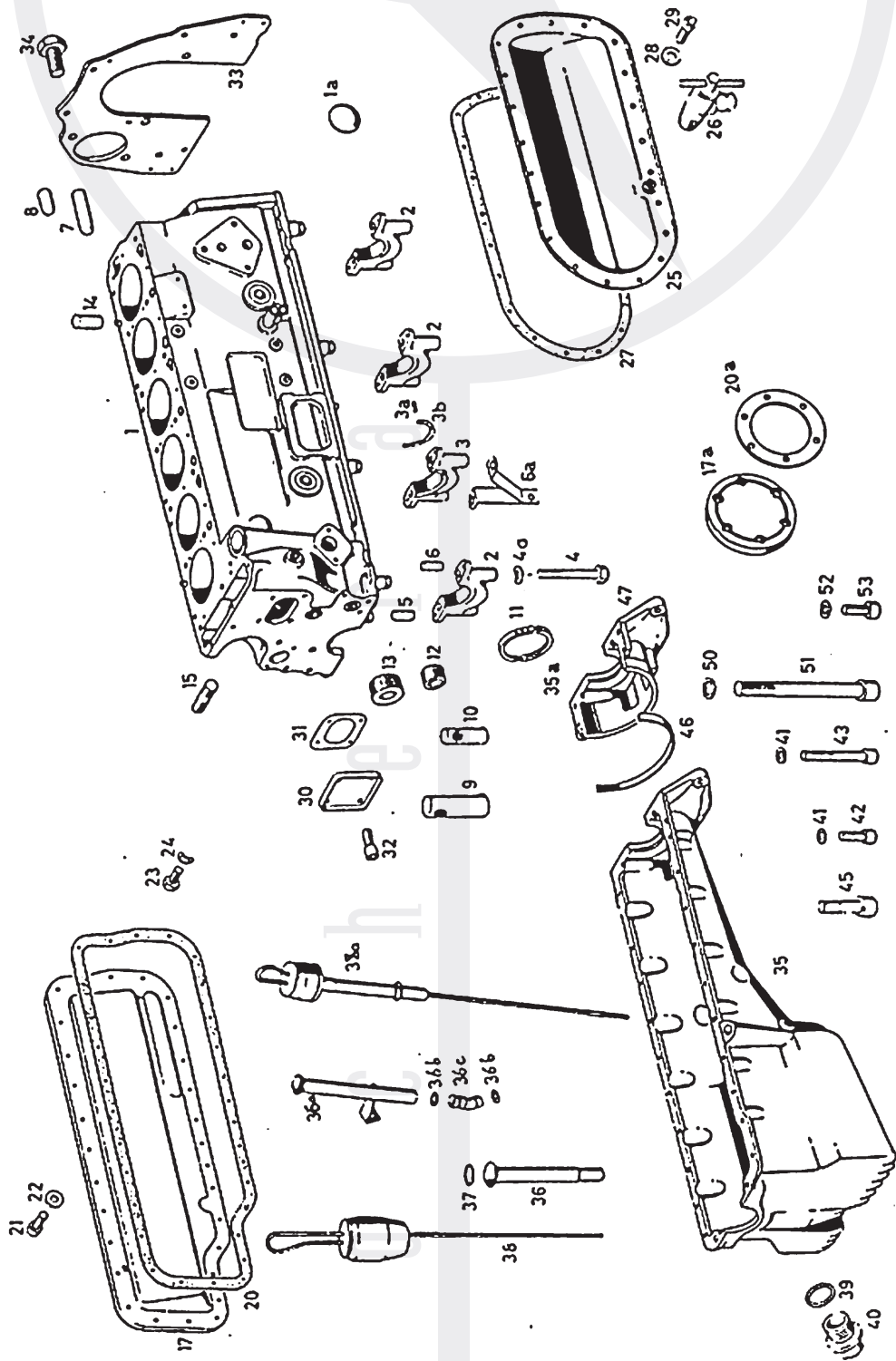


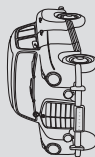
CULATA



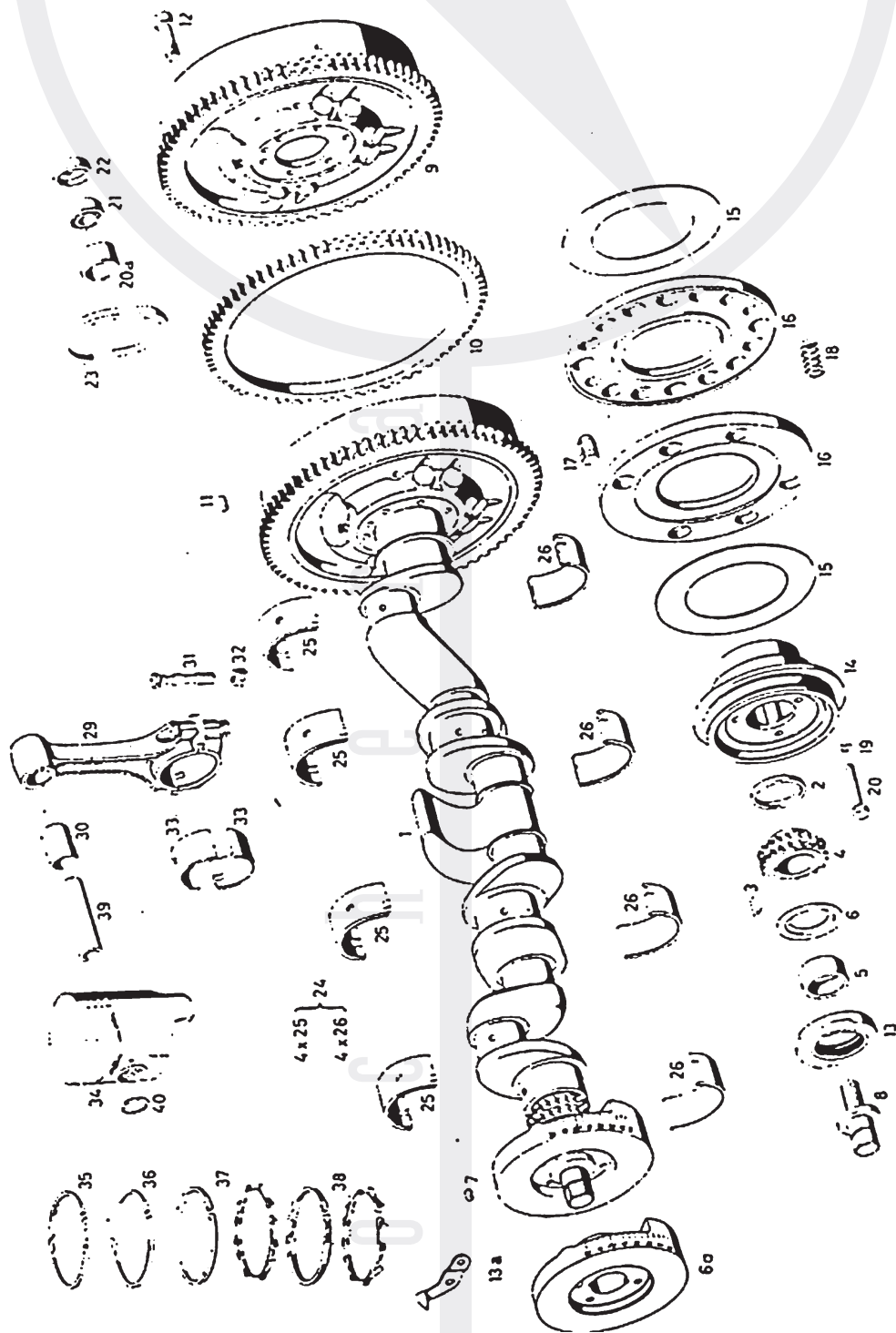


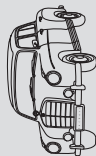
BLOQUE MOTOR



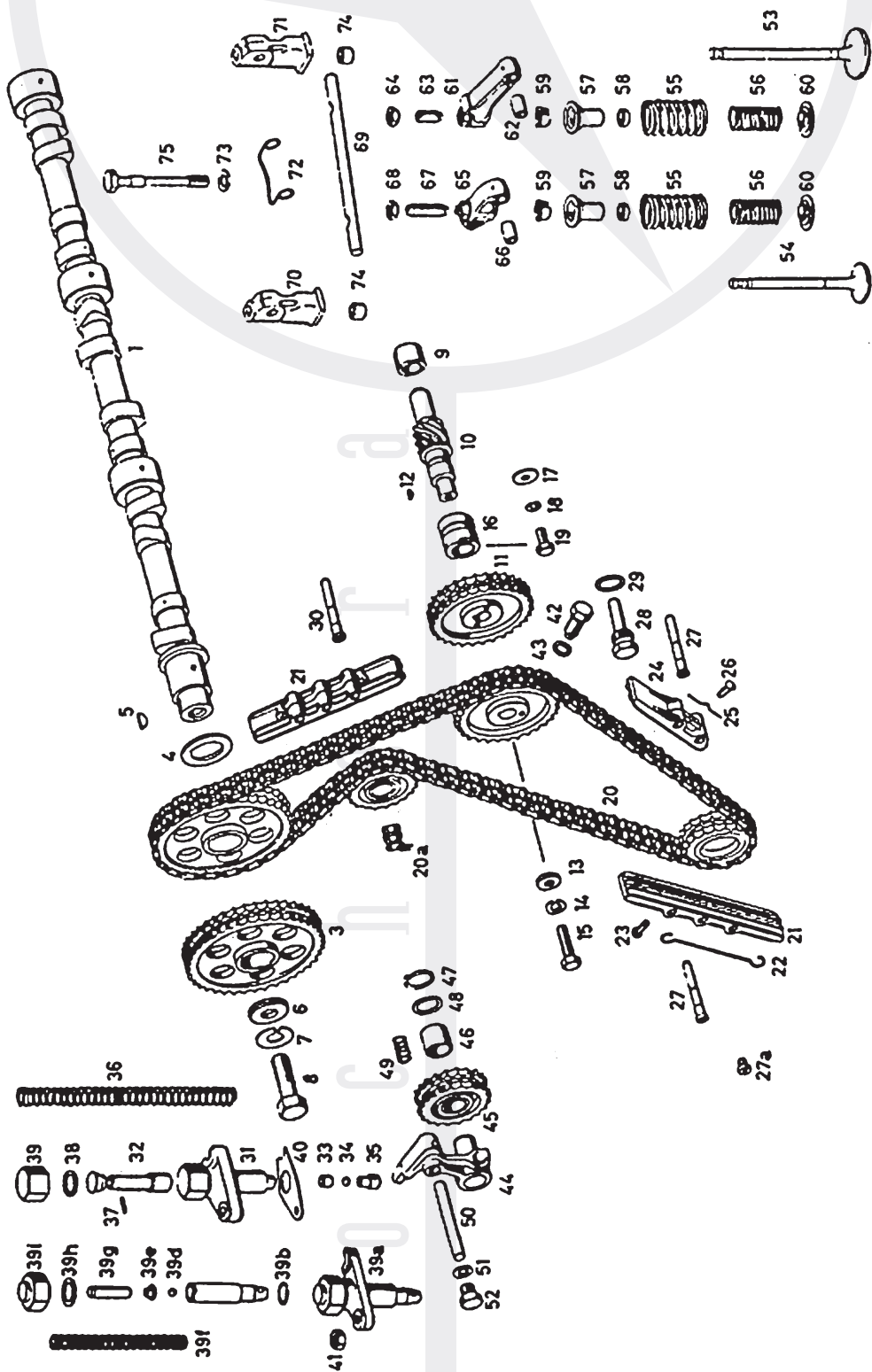


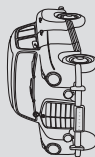
MOTOR. PARTES MÓVILES



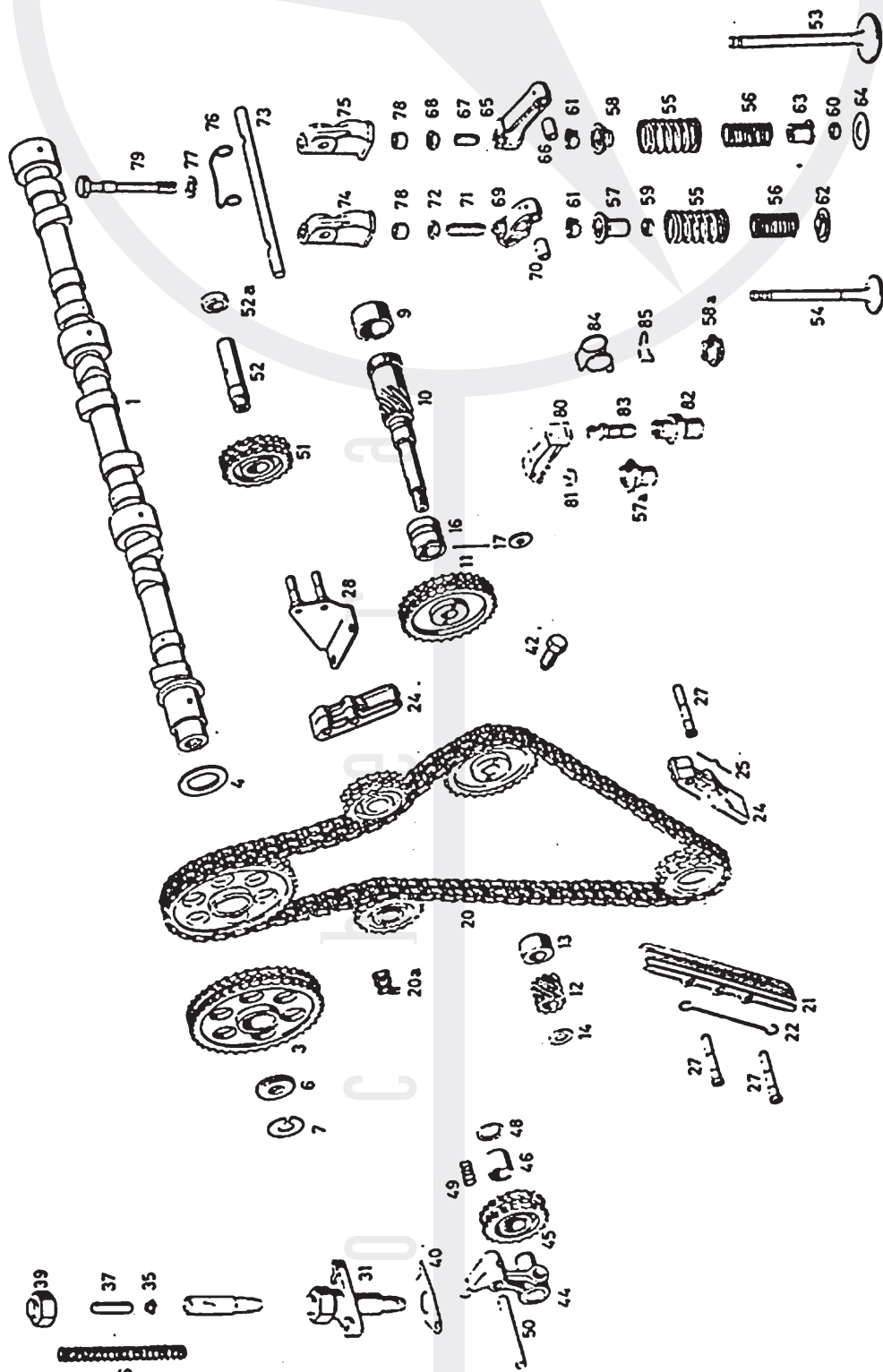


MOTOR. DISTRIBUCIÓN 219-220S



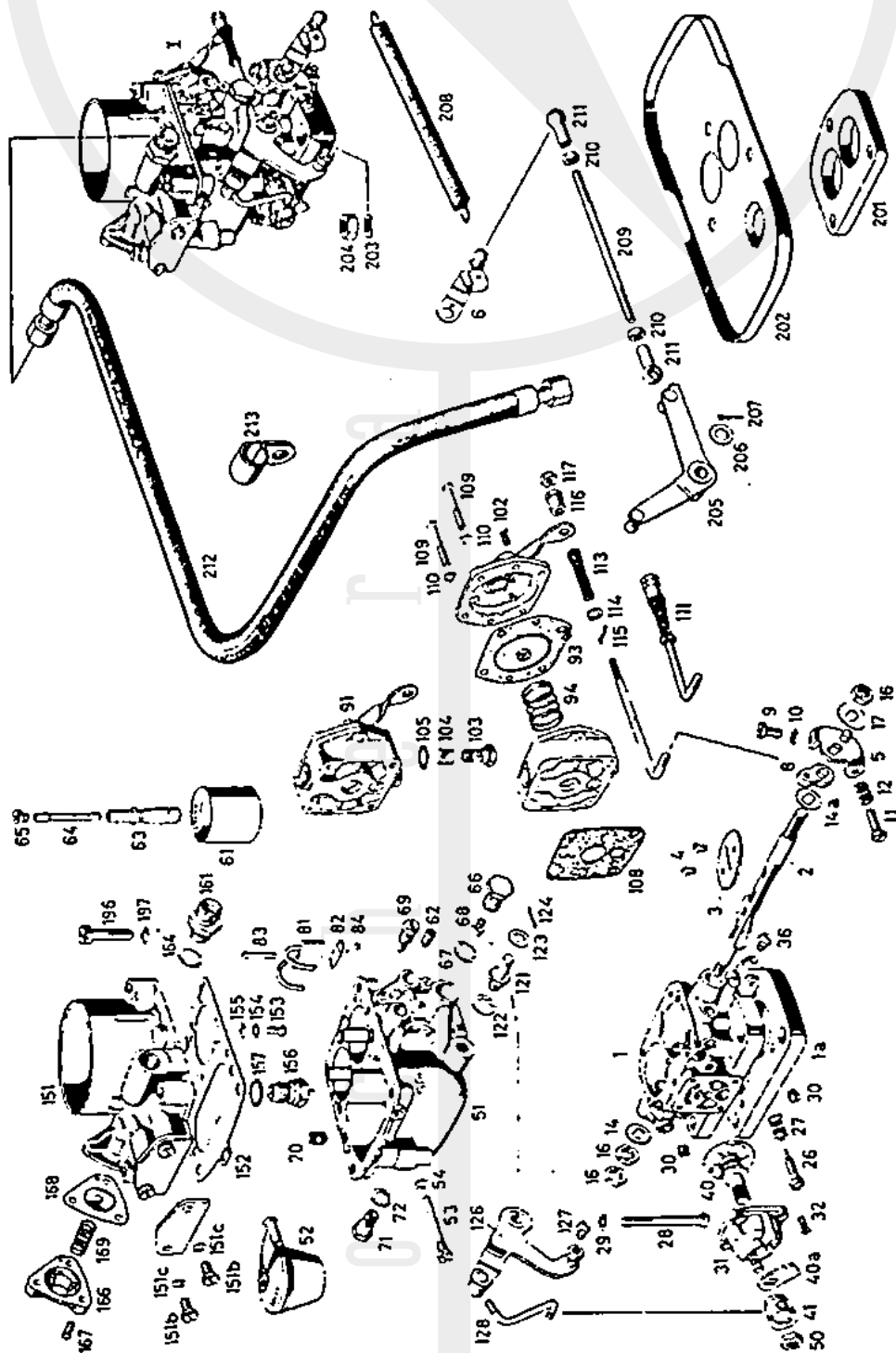


MOTOR. DISTRIBUCIÓN 220SE



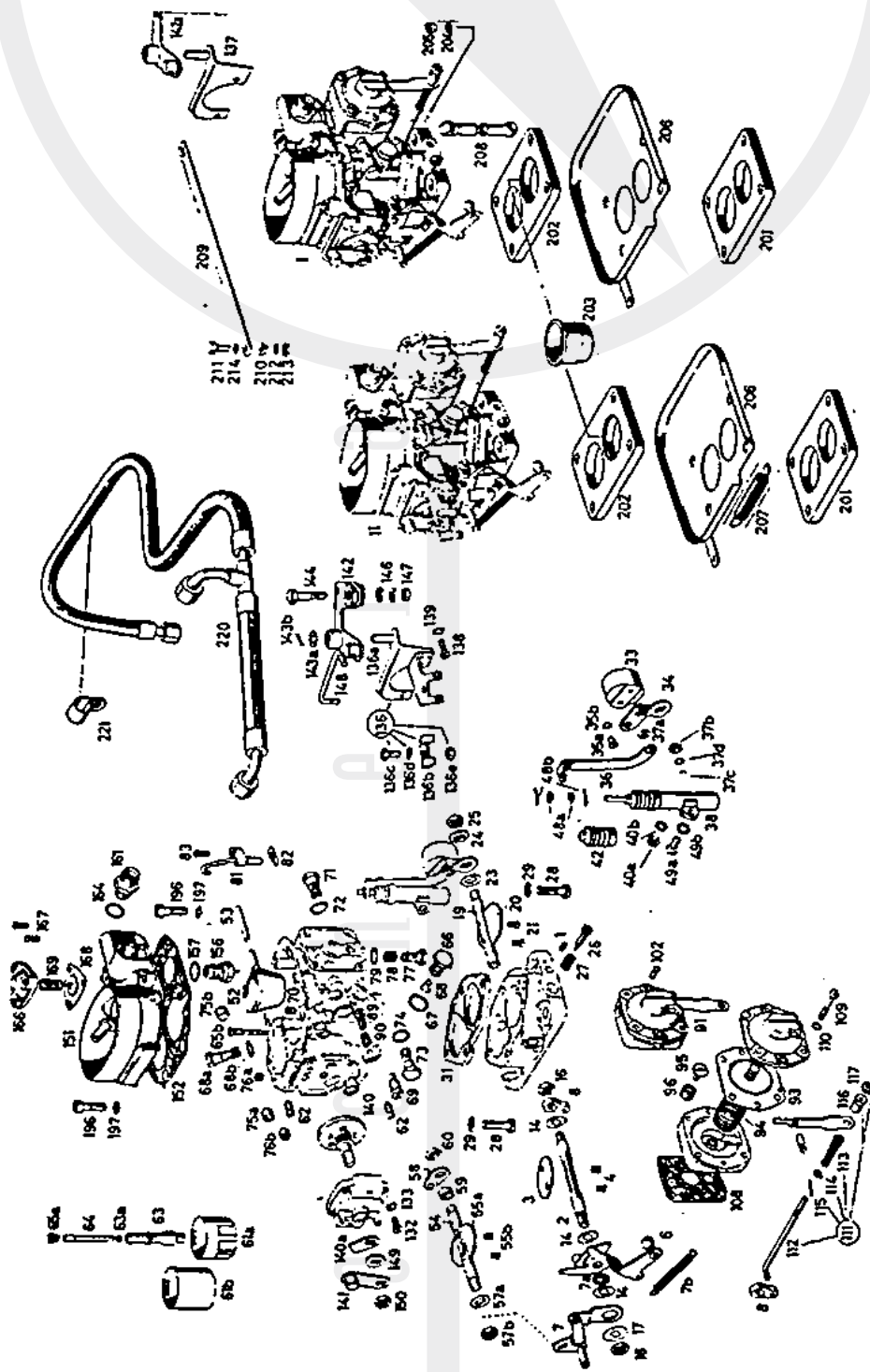


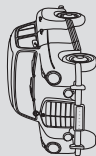
CARBURADOR 219



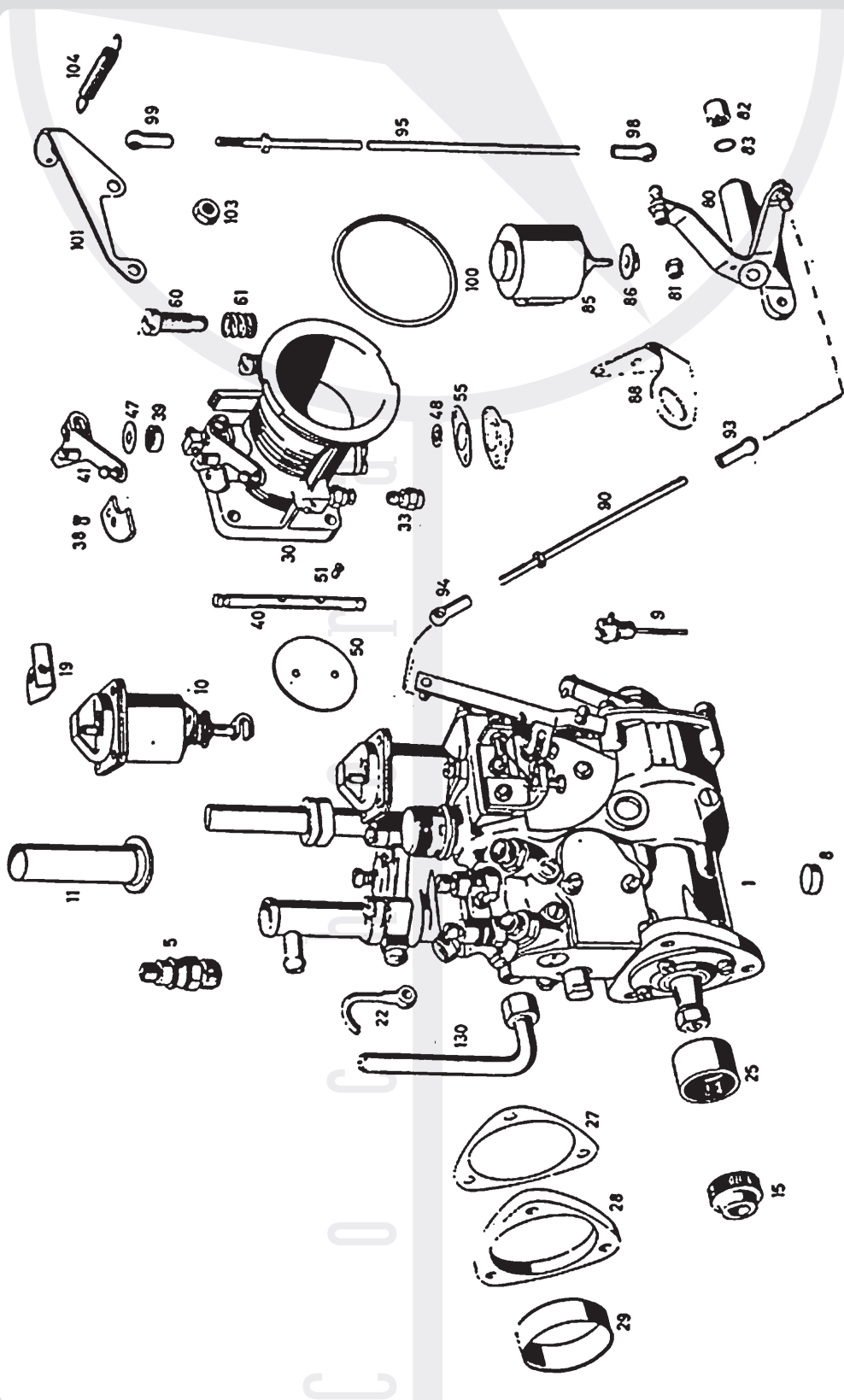


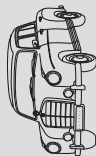
CARBURADOR 220



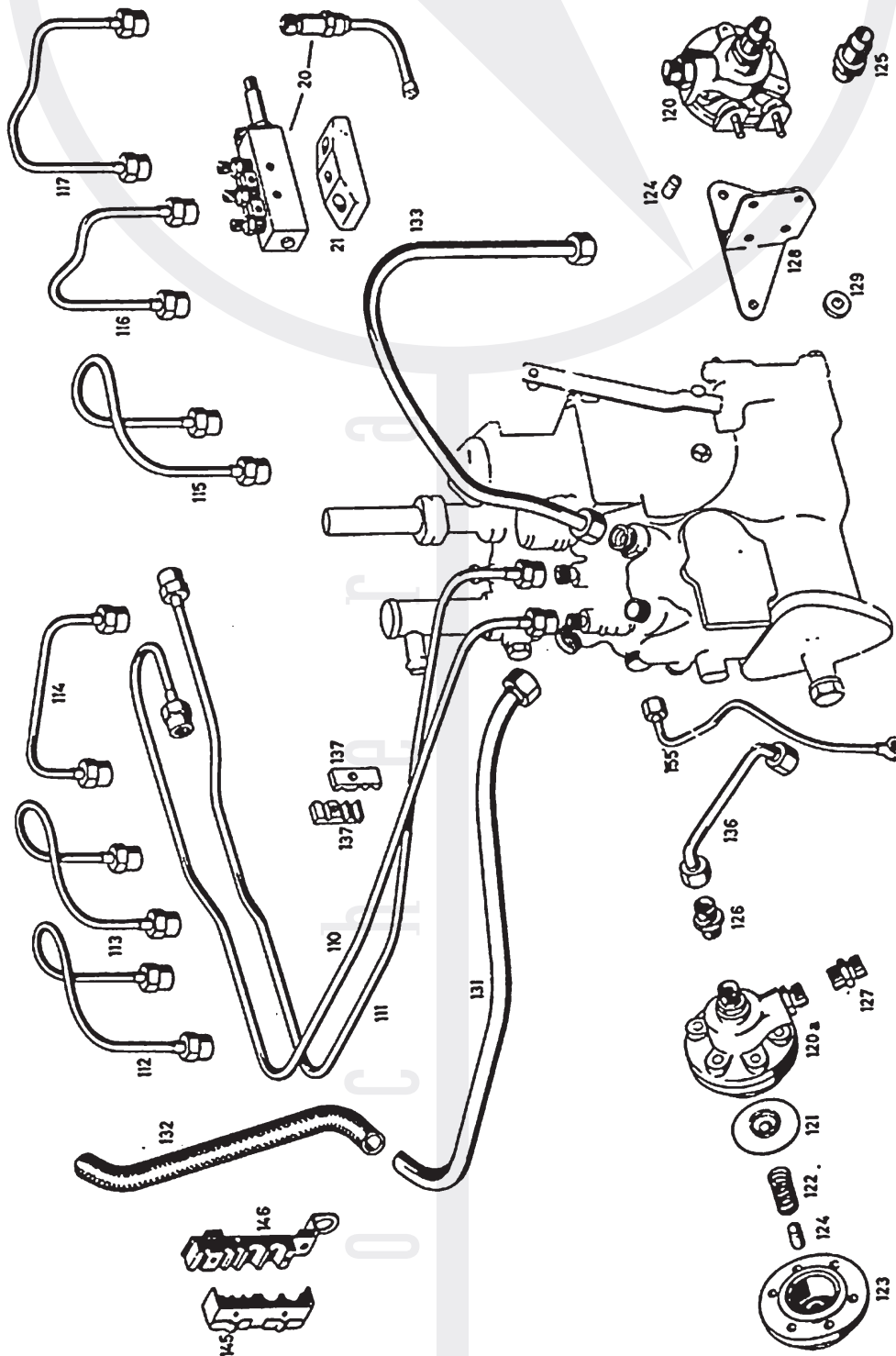


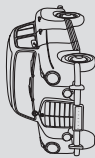
BOMBA DE INYECCIÓN 220SE



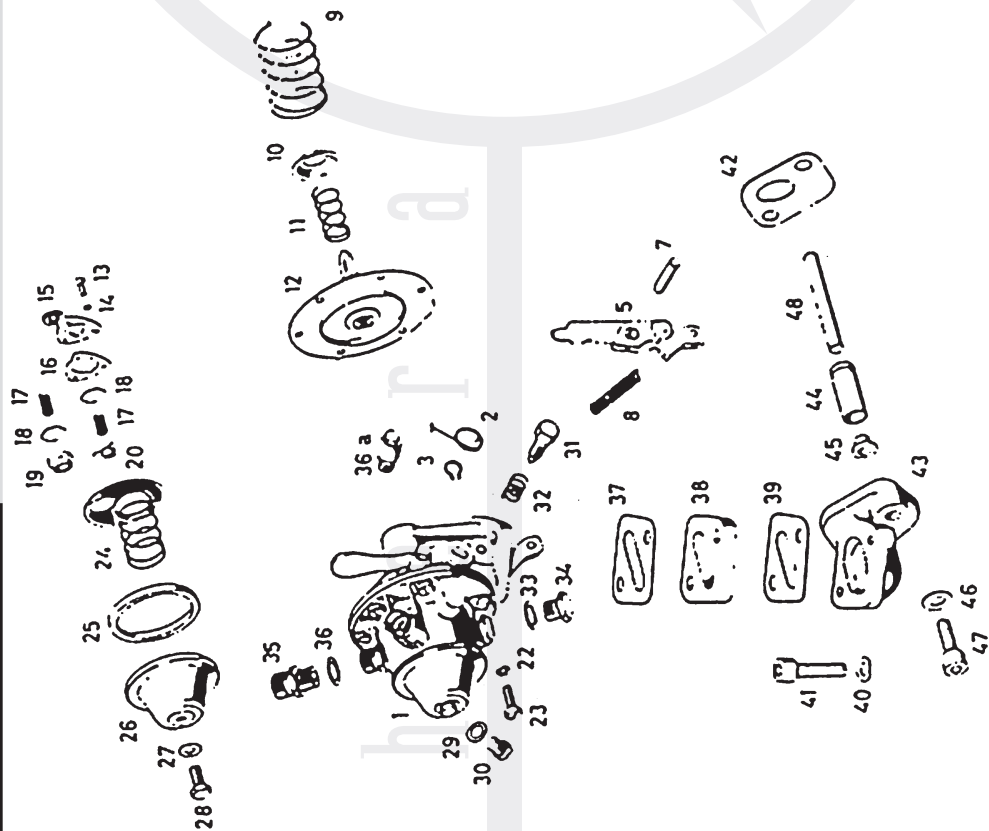


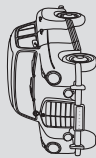
BOMBA DE INYECCIÓN 220SE



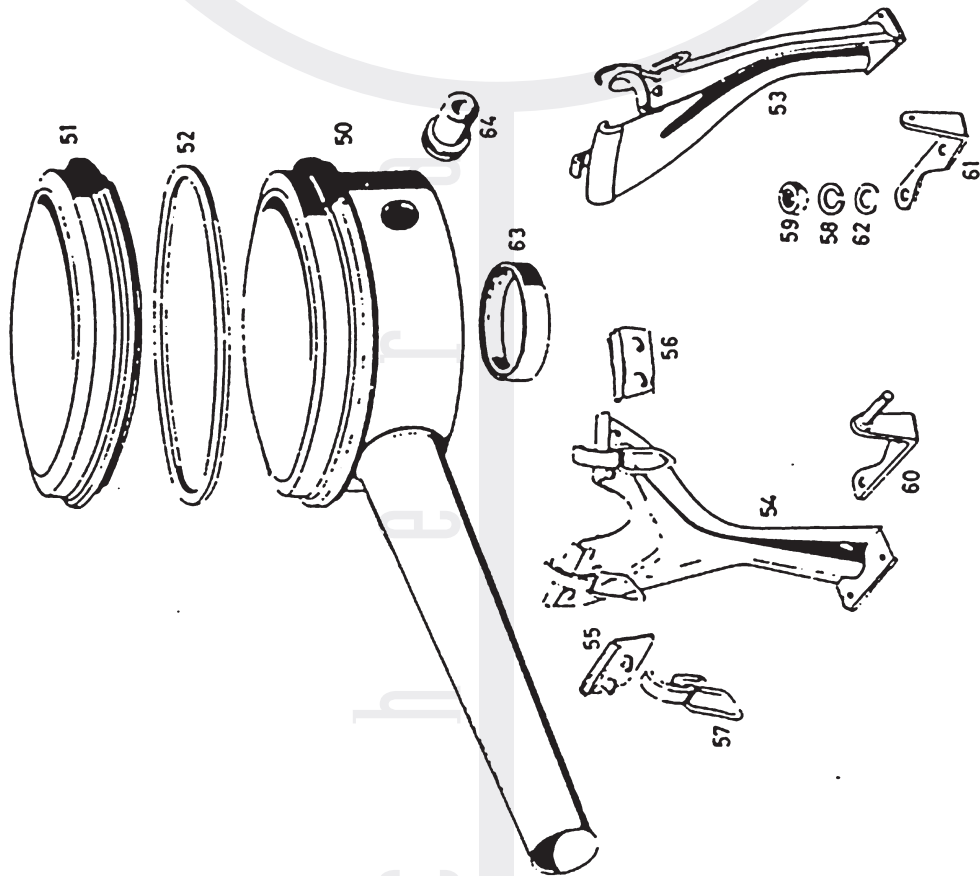


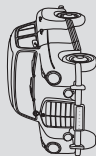
BOMBA DE GASOLINA 219-220S



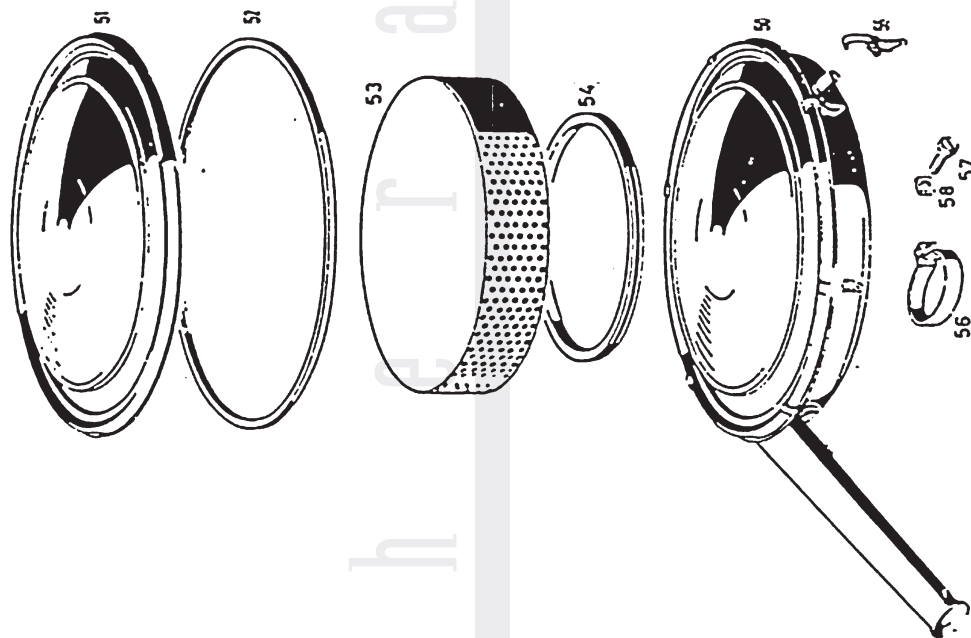


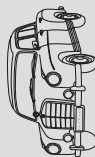
FILTRO DE ADMISIÓN 219





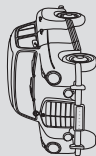
FILTRO DE ADMISIÓN 220S



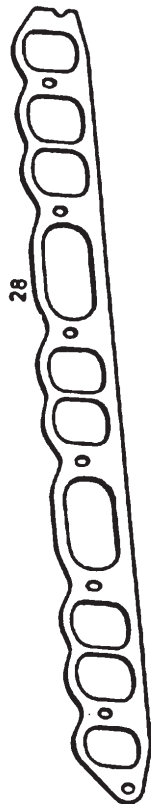


FILTRO DE ADMISIÓN 220SE





ADMISIÓN 219



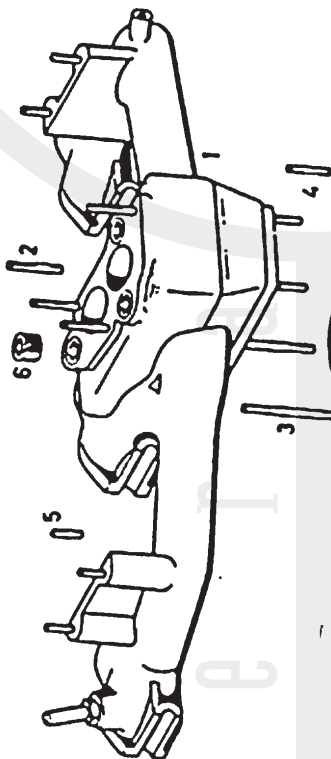
10b

10a

6a



11



2

5

6

4

3



7

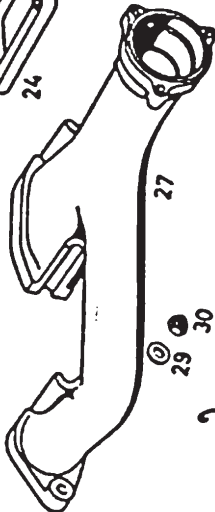
9 10 8



24

25

26



27

29

30

20

14

17

15

12

16

13

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

31

32

33

34

35

36

37

38

39

40

41

42

43

44

45

46

47

48

49

50

51

52

53

54

55

56

57

58

59

60

61

62

63

64

65

66

67

68

69

70

71

72

73

74

75

76

77

78

79

80

81

82

83

84

85

86

87

88

89

90

91

92

93

94

95

96

97

98

99

100

101

102

103

104

105

106

107

108

109

110

111

112

113

114

115

116

117

118

119

120

121

122

123

124

125

126

127

128

129

130

131

132

133

134

135

136

137

138

139

140

141

142

143

144

145

146

147

148

149

150

151

152

153

154

155

156

157

158

159

160

161

162

163

164

165

166

167

168

169

170

171

172

173

174

175

176

177

178

179

180

181

182

183

184

185

186

187

188

189

190

191

192

193

194

195

196

197

198

199

200

201

202

203

204

205

206

207

208

209

210

211

212

213

214

215

216

217

218

219

220

221

222

223

224

225

226

227

228

229

230

231

232

233

234

235

236

237

238

239

240

241

242

243

244

245

246

247

248

249

250

251

252

253

254

255

256

257

258

259

260

261

262

263

264

265

266

267

268

269

270

271

272

273

274

275

276

277

278

279

280

281

282

283

284

285

286

287

288

289

290

291

292

293

294

295

296

297

298

299

300

301

302

303

304

305

306

307

308

309

310

311

312

313

314

315

316

317

318

319

320

321

322

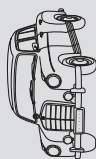
323

324

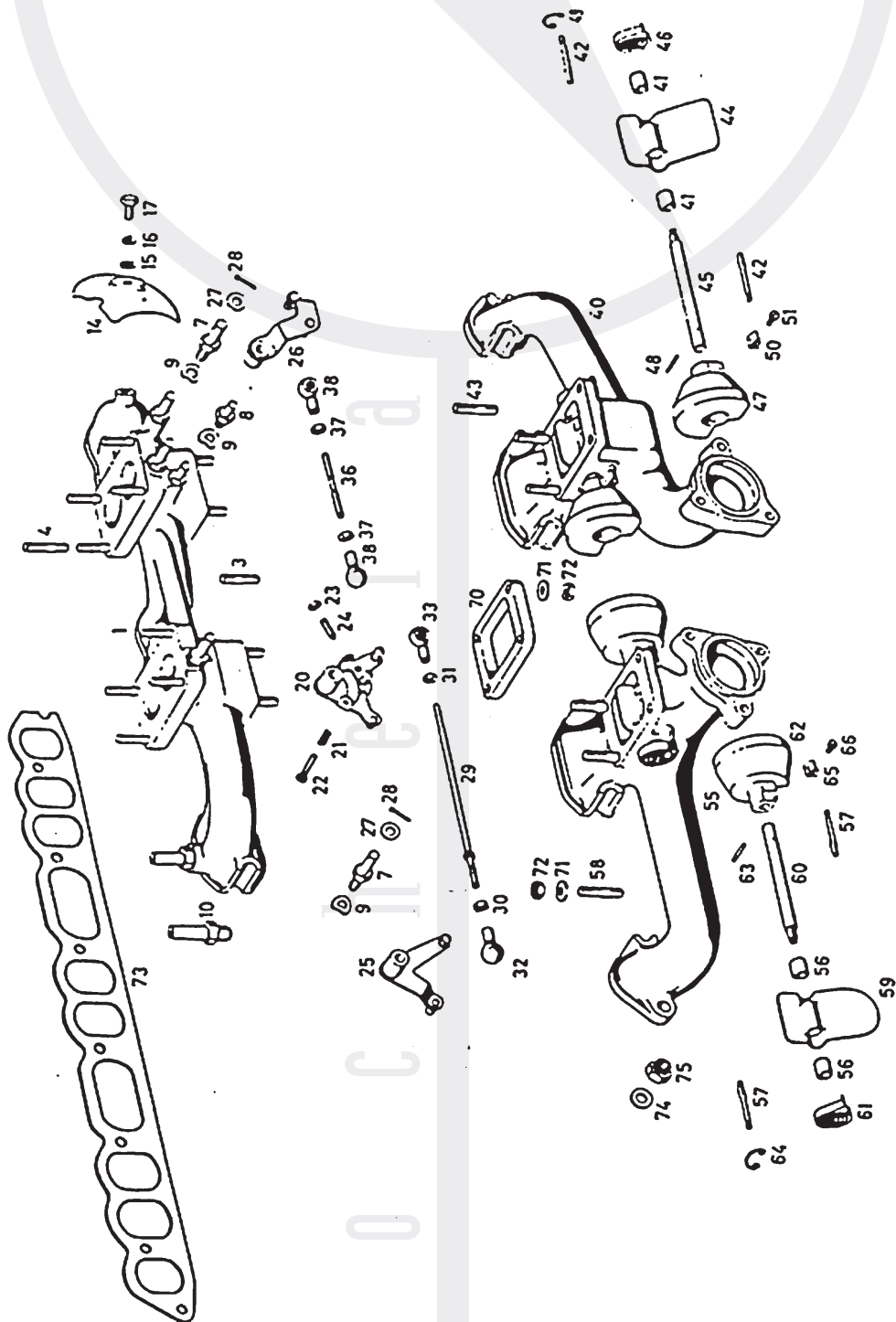
325

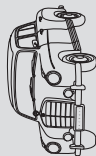
326

327

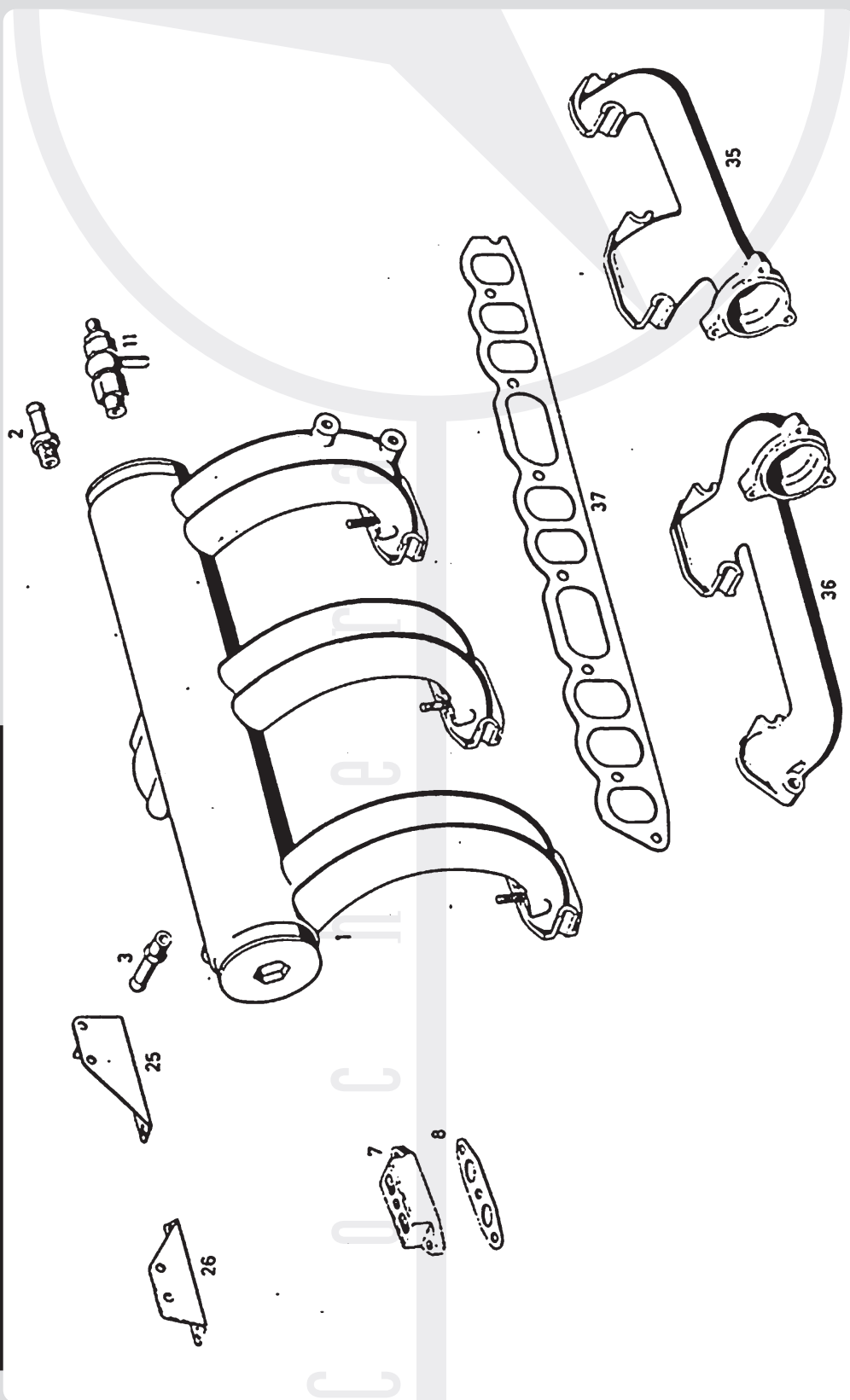


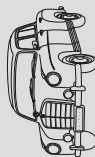
ADMISIÓN 220S



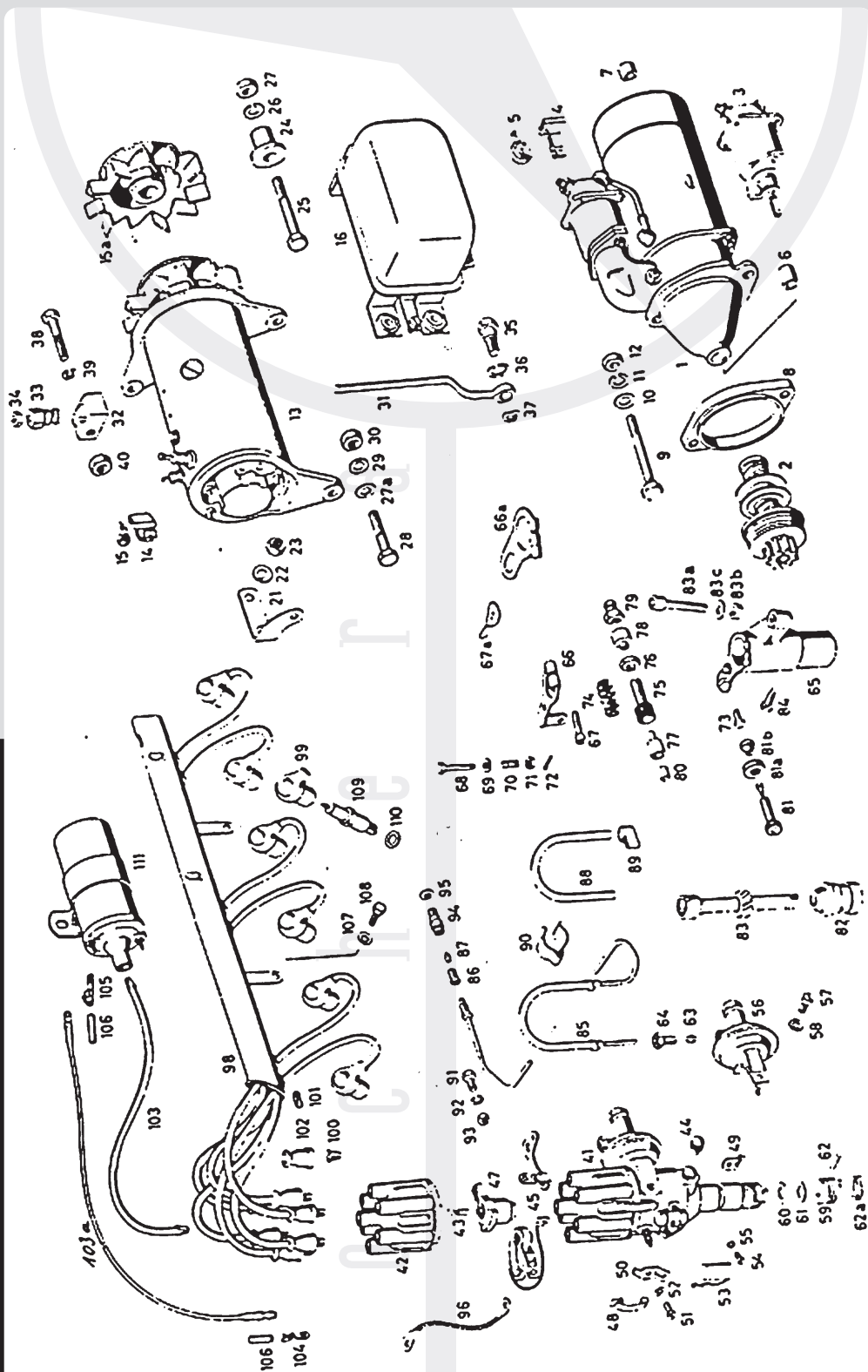


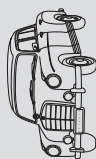
ADMISIÓN 220SE



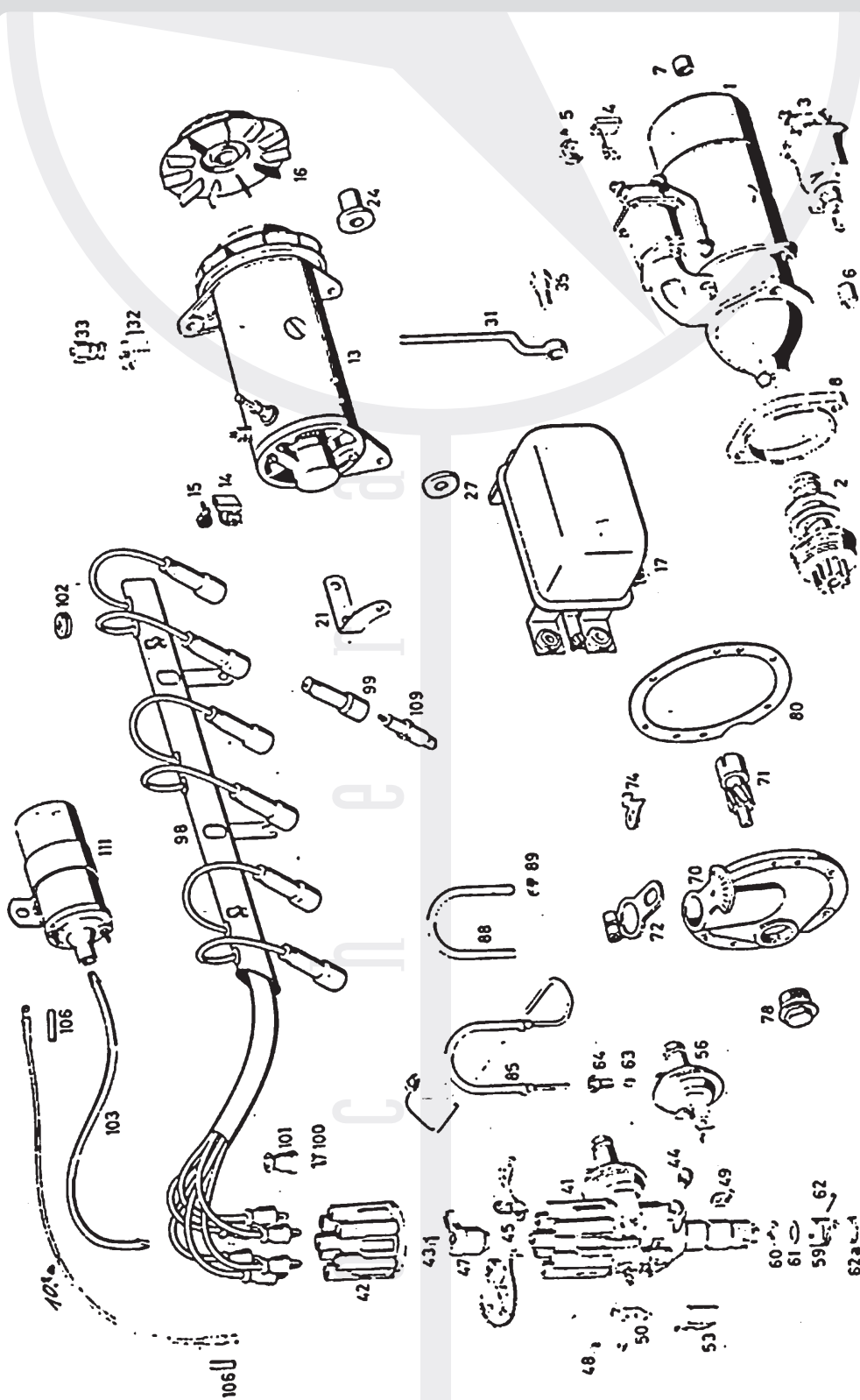


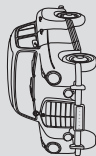
EQUIPAMIENTO ELÉCTRICO



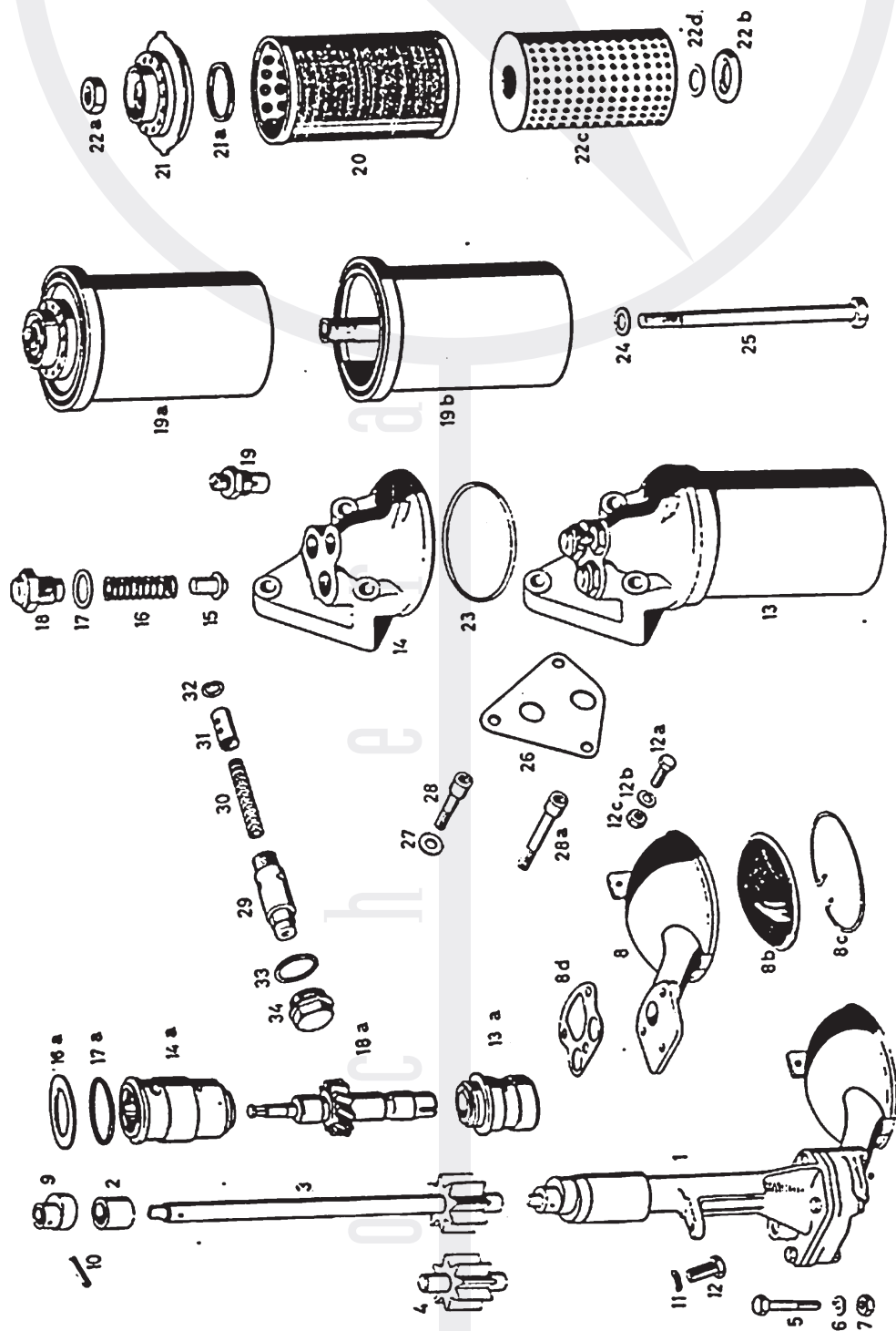


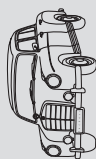
EQUIPAMIENTO ELÉCTRICO 220SE



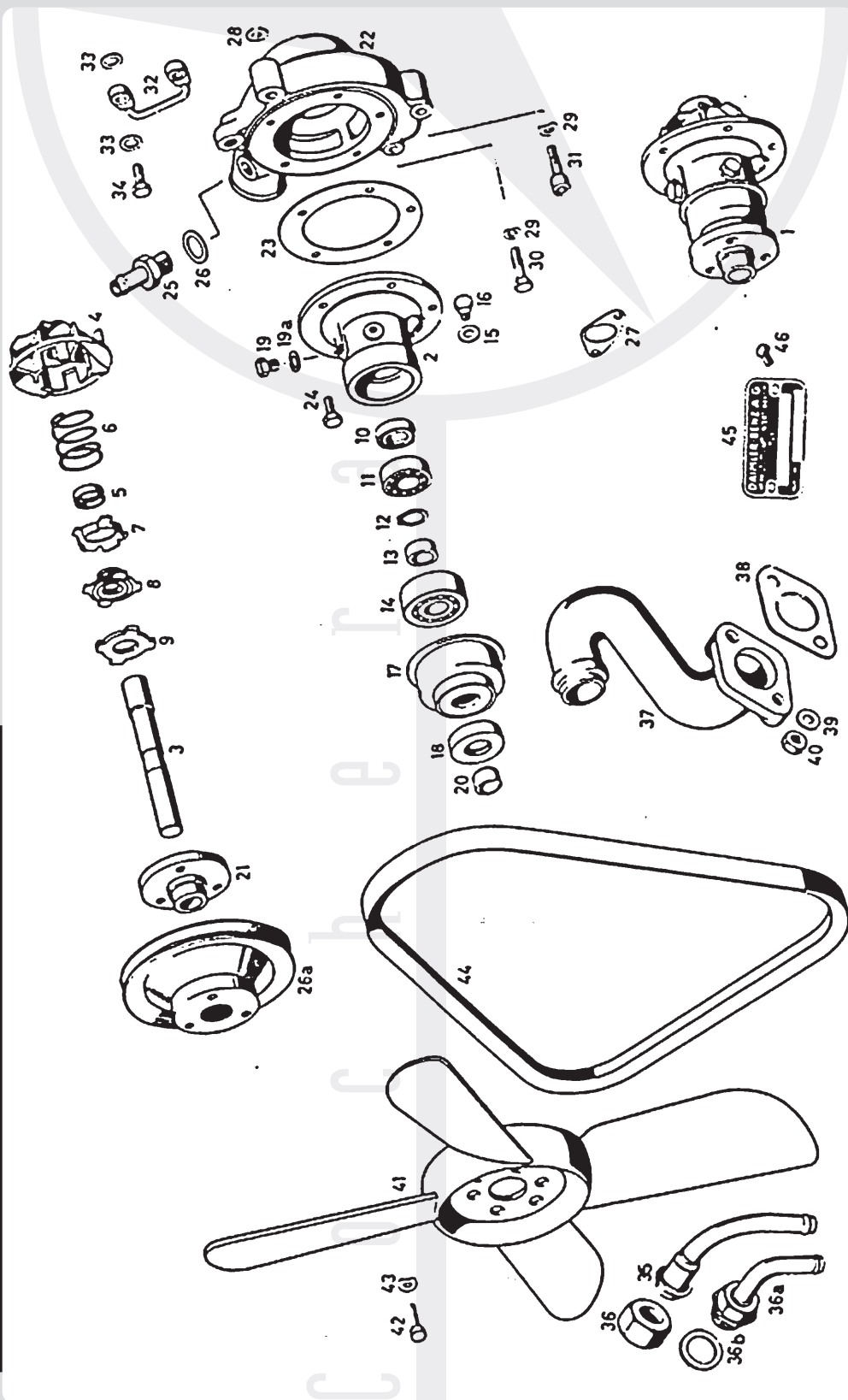


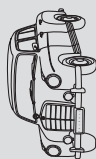
FILTRO Y BOMBA DE ACEITE



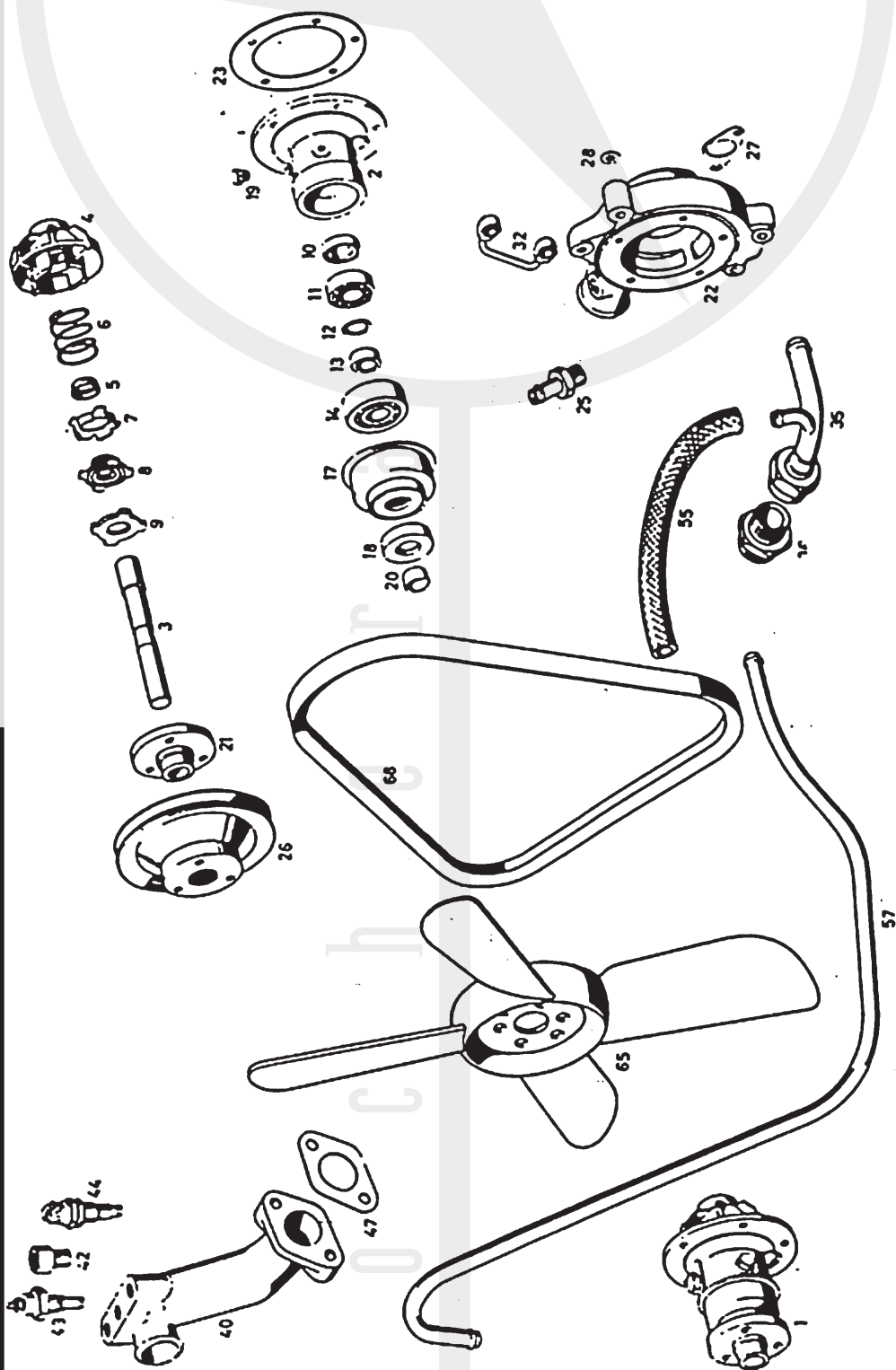


REFRIGERACIÓN 219-220S

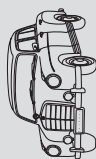




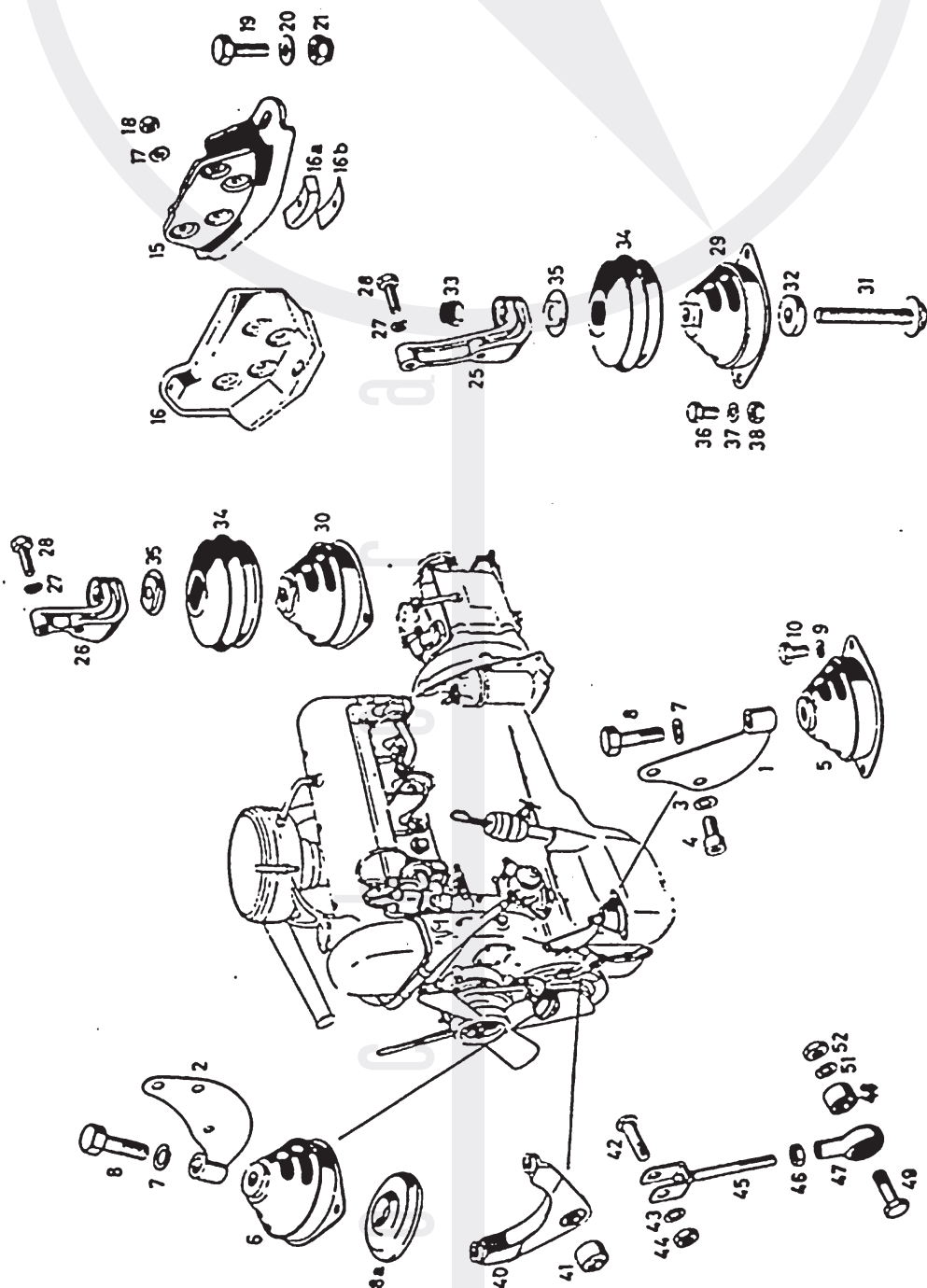
REFRIGERACIÓN 220SE

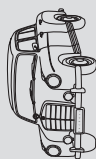


Si es un Mercedes clásico, Cochera es su casa.

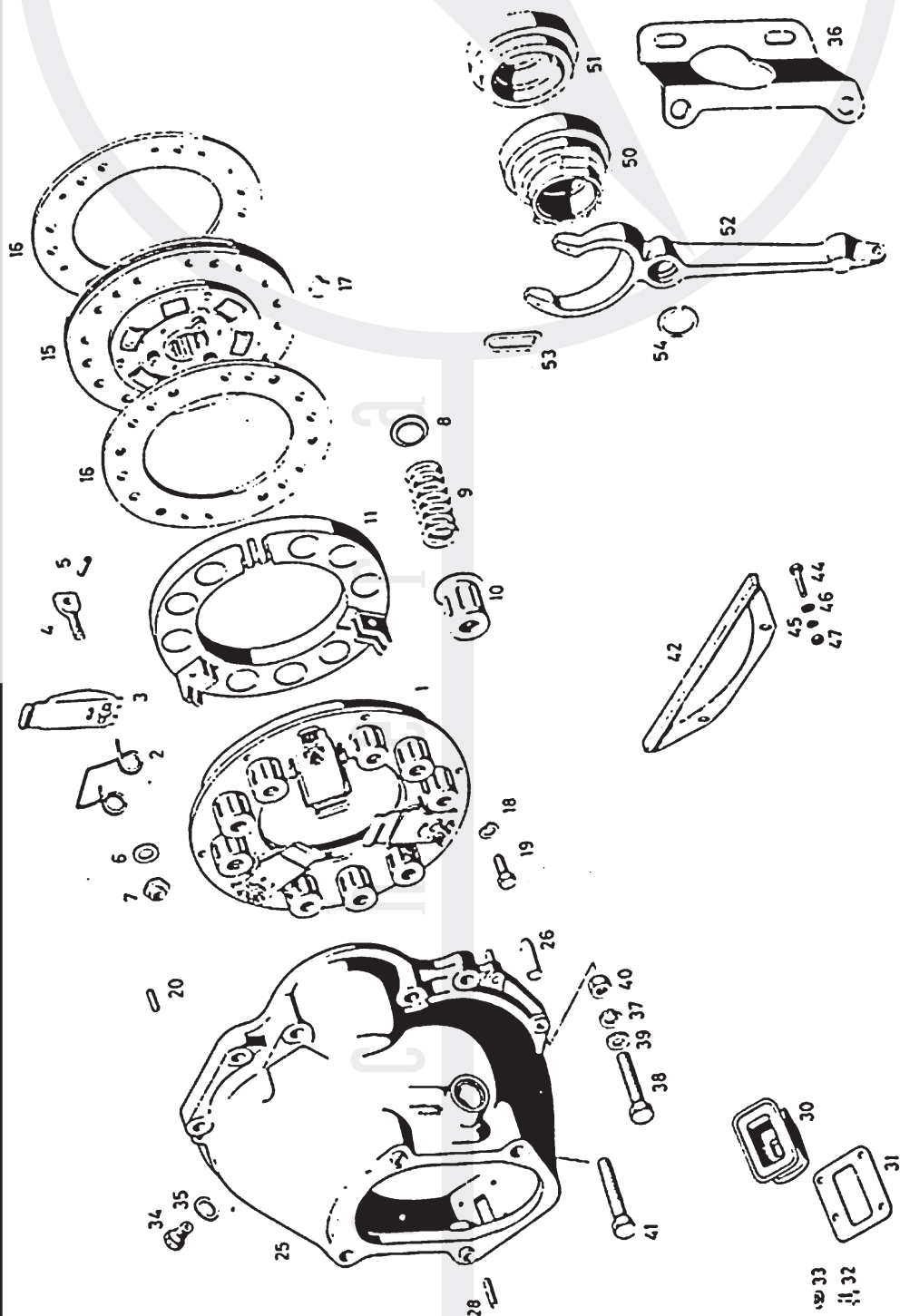


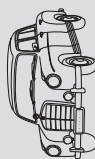
ANCLAJES DE MOTOR



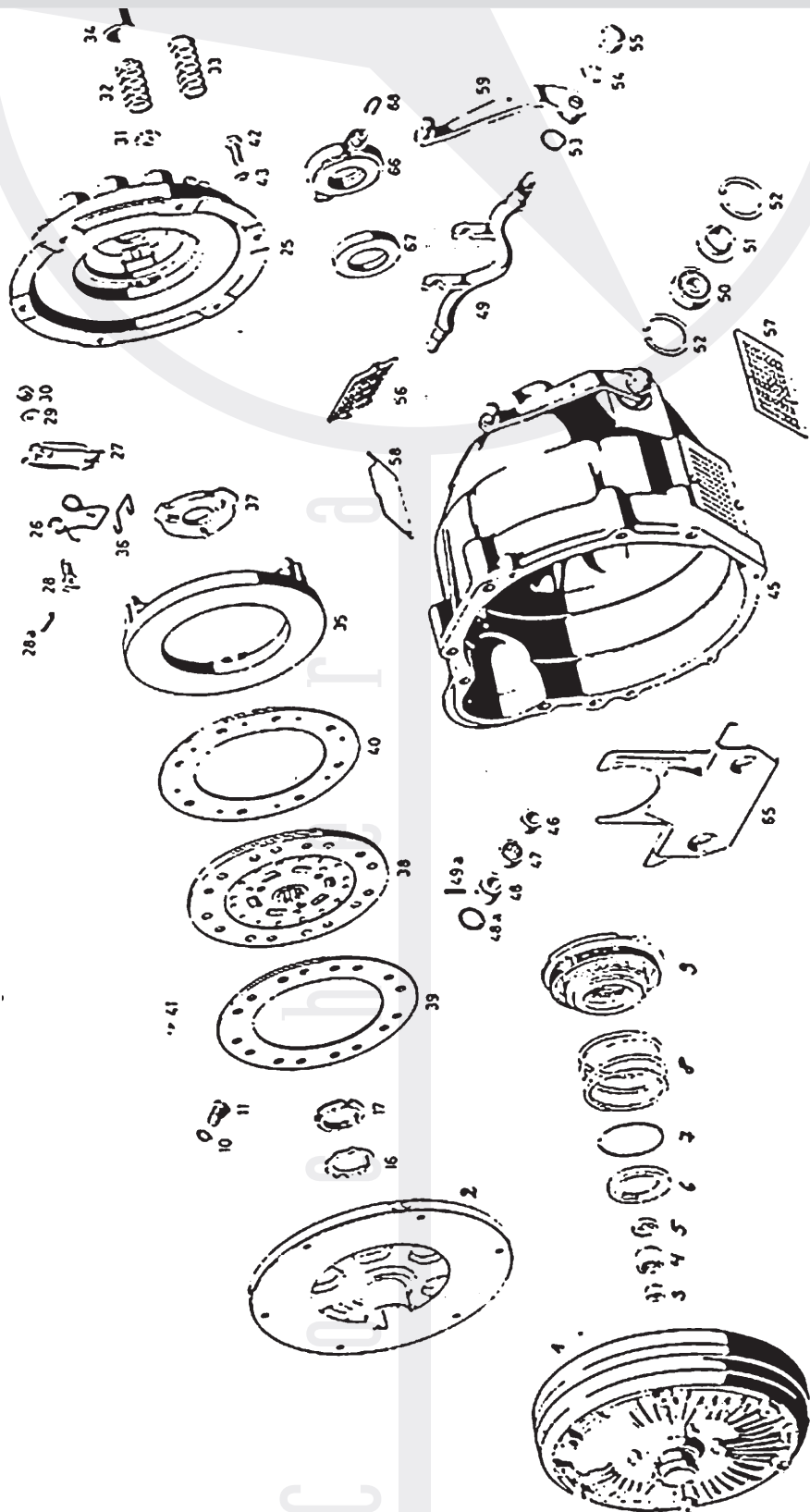


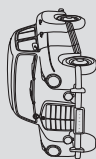
EMBRAGUE



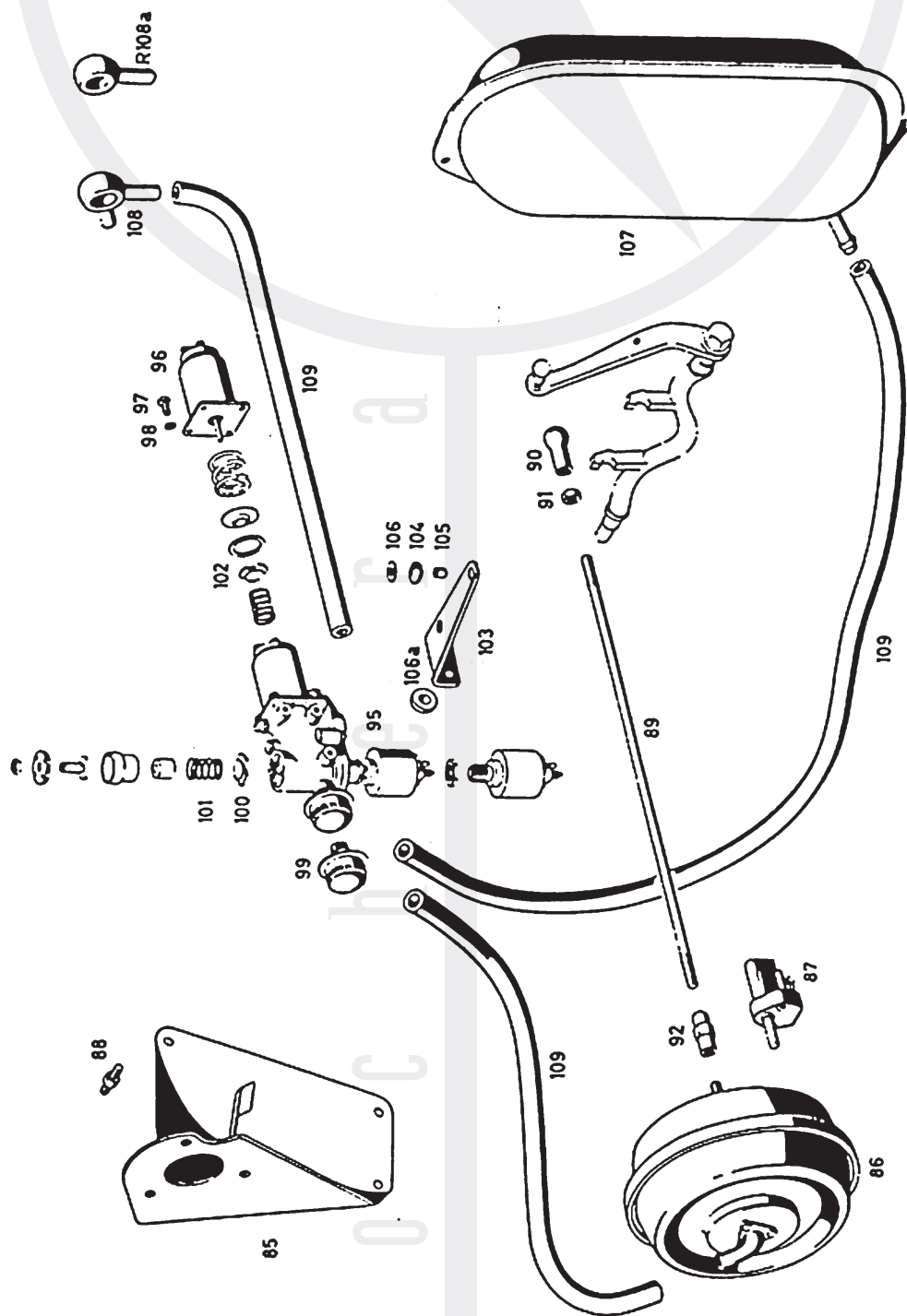


EMBRAGUE

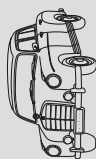




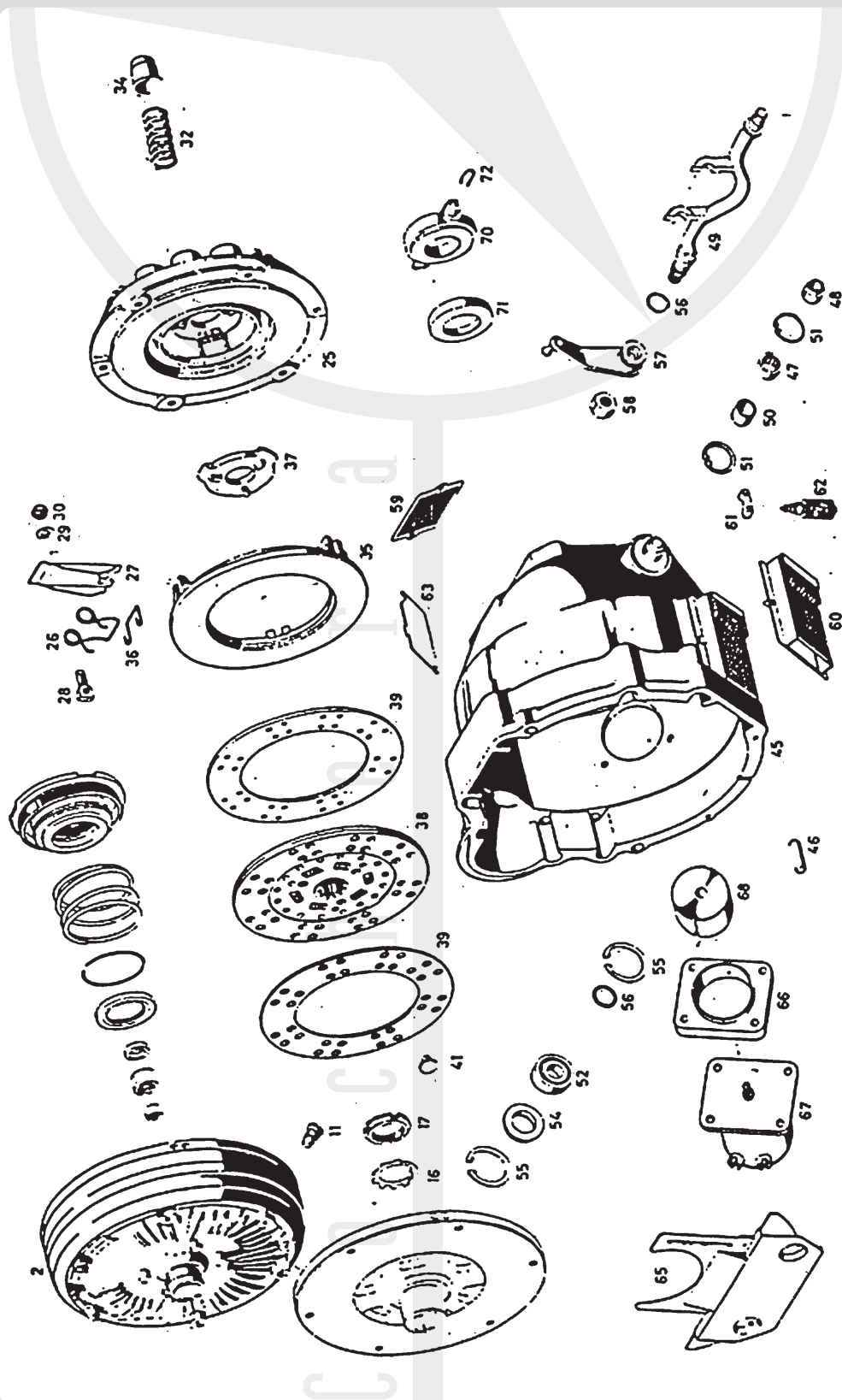
EMBRAGUE HIDRÁULICO

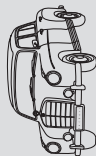


Si es un Mercedes clásico, Cochera es su casa.

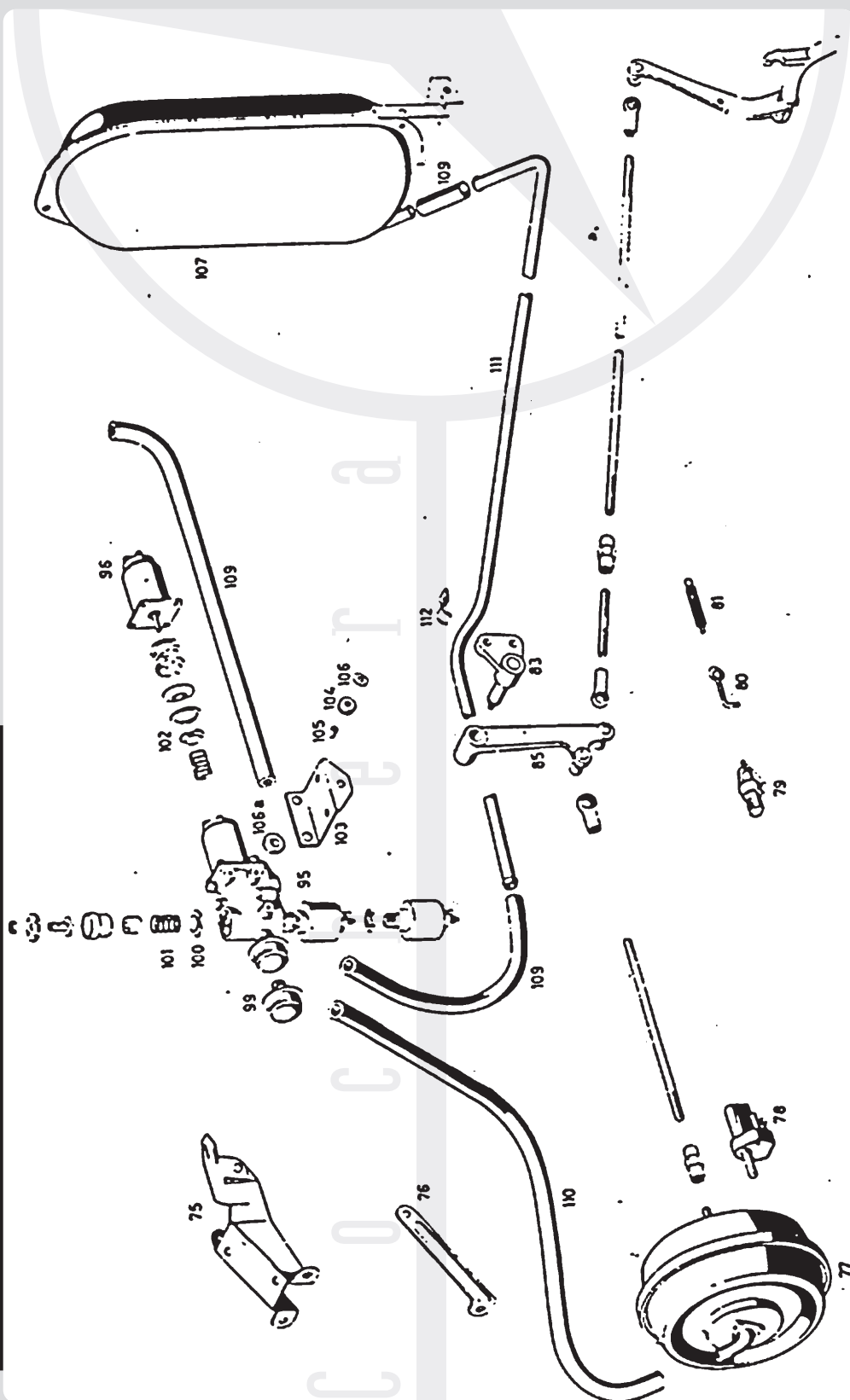


EMBRAGUE HIDRÁULICO

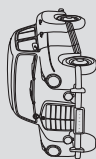




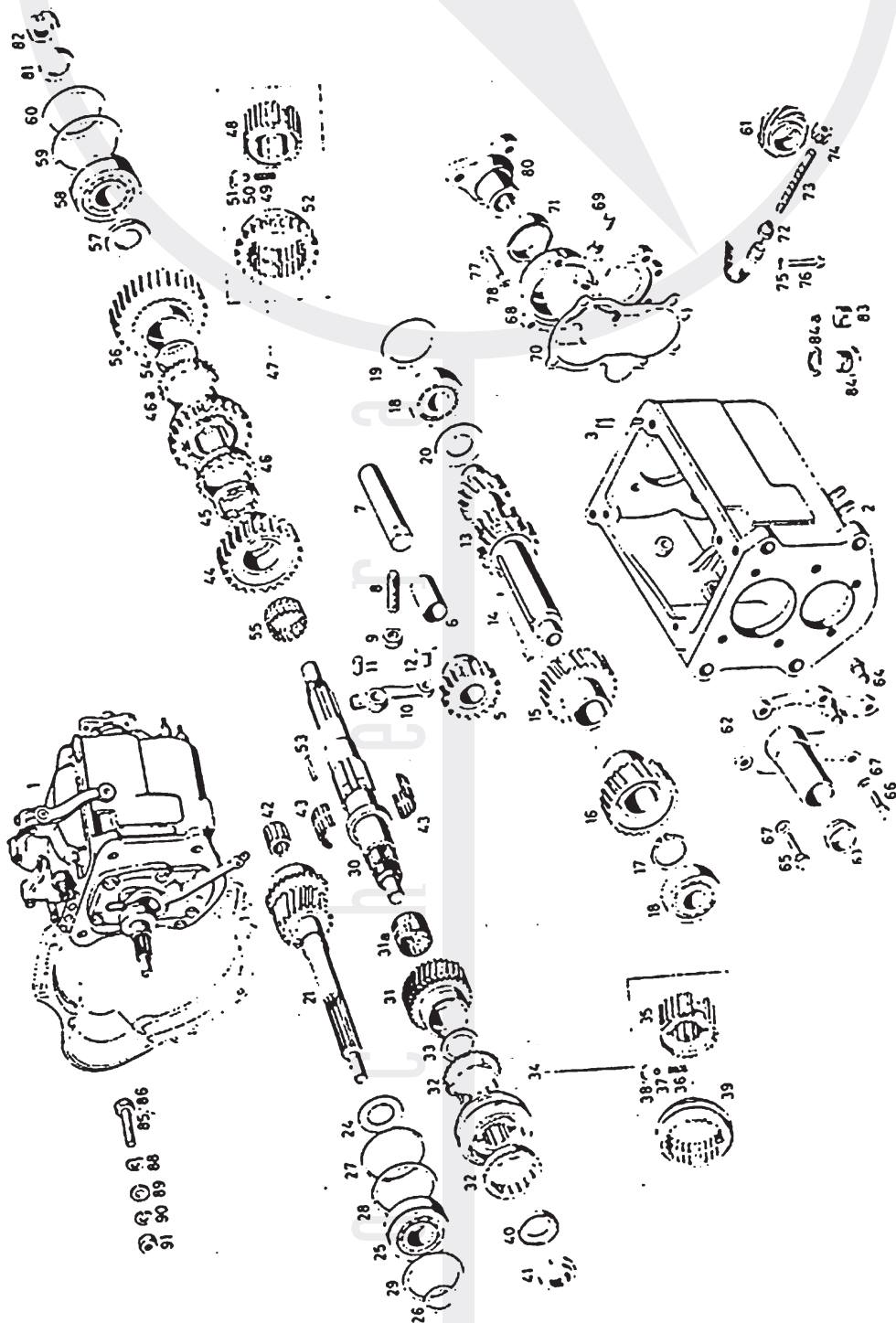
EMBRAGUE HIDRÁULICO

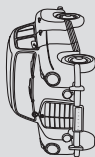


Si es un Mercedes clásico, Cochera es su casa.

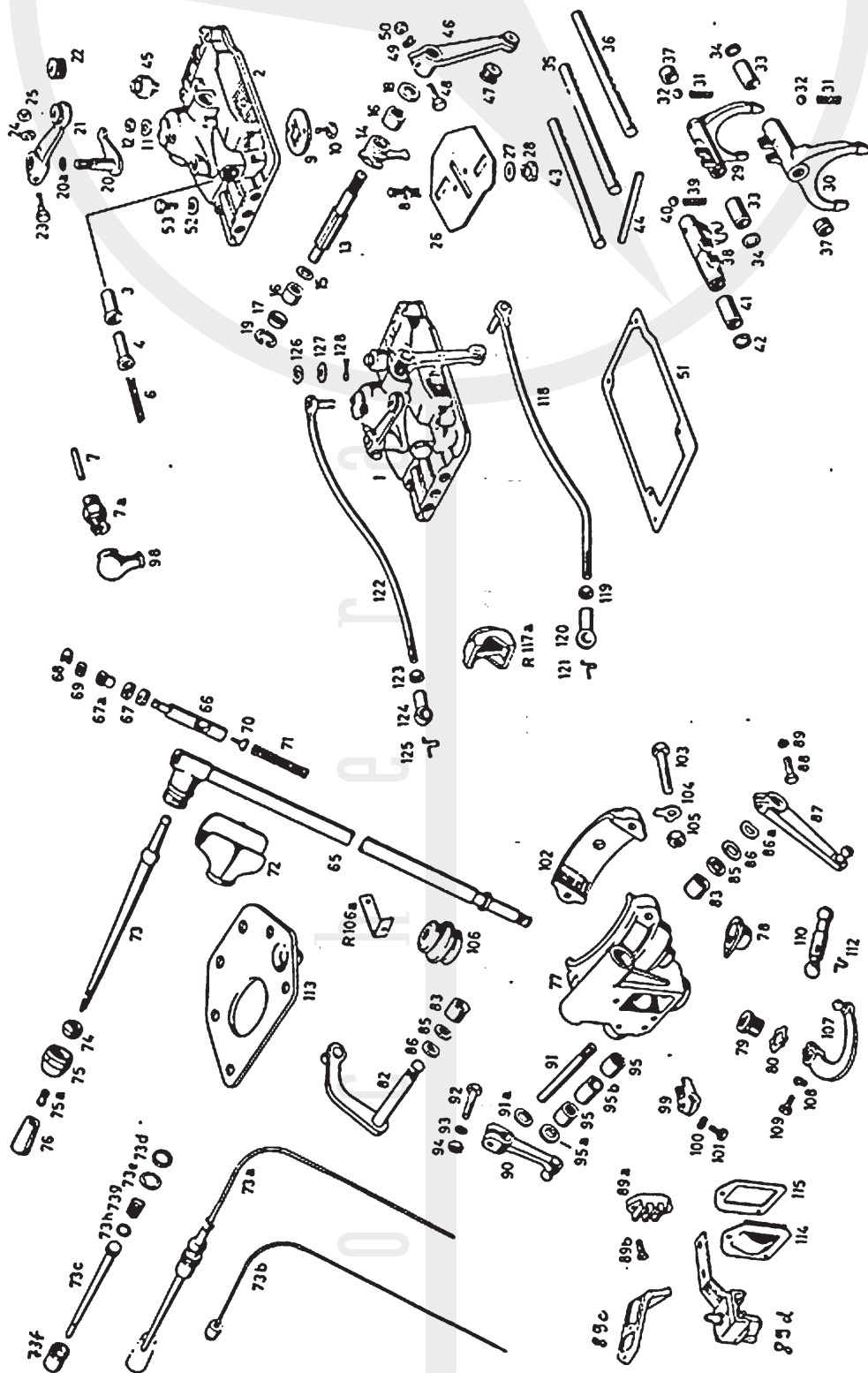


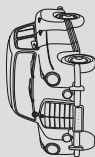
CAJA DE CAMBIOS



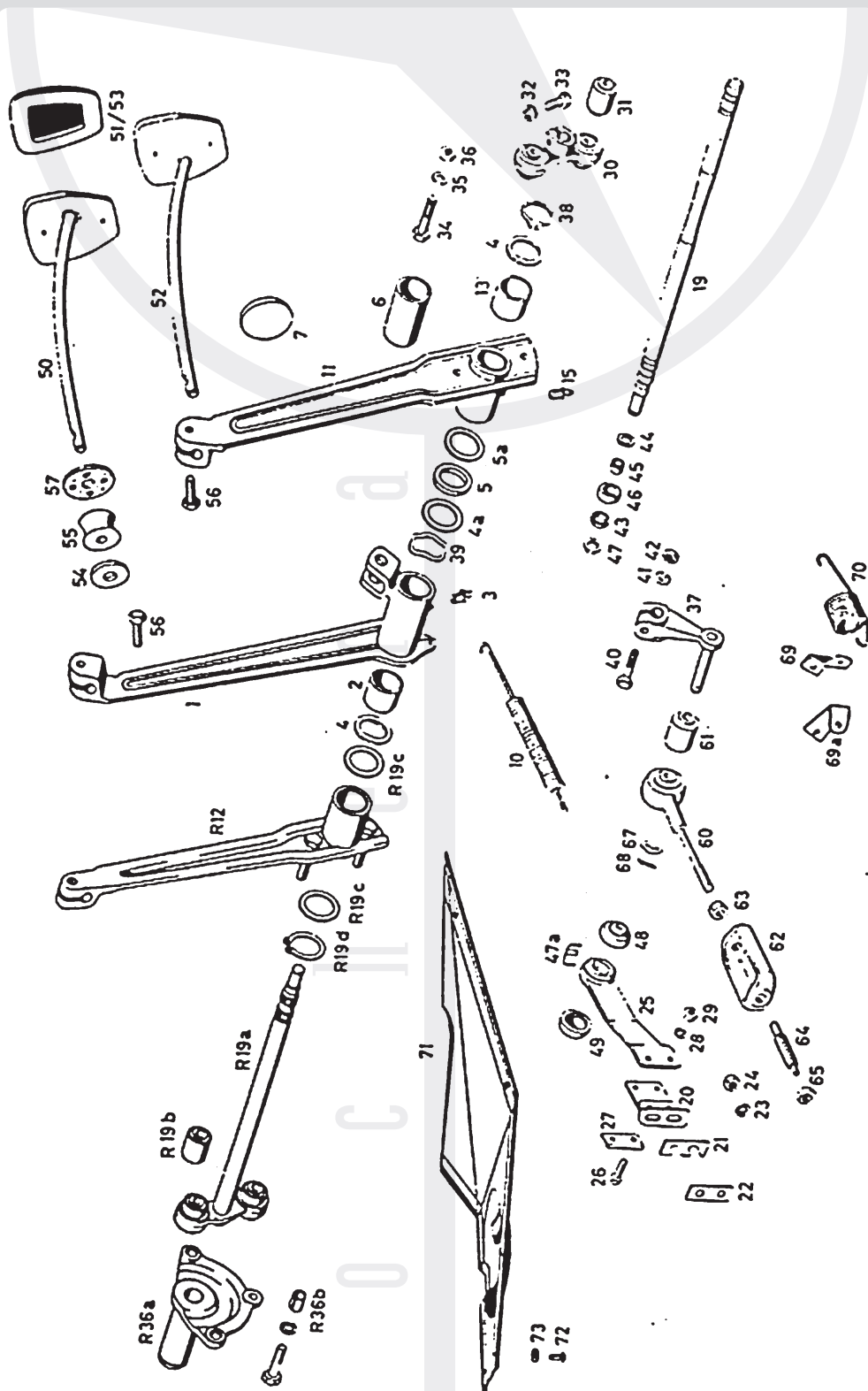


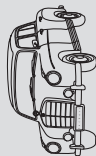
CAJA DE CAMBIOS



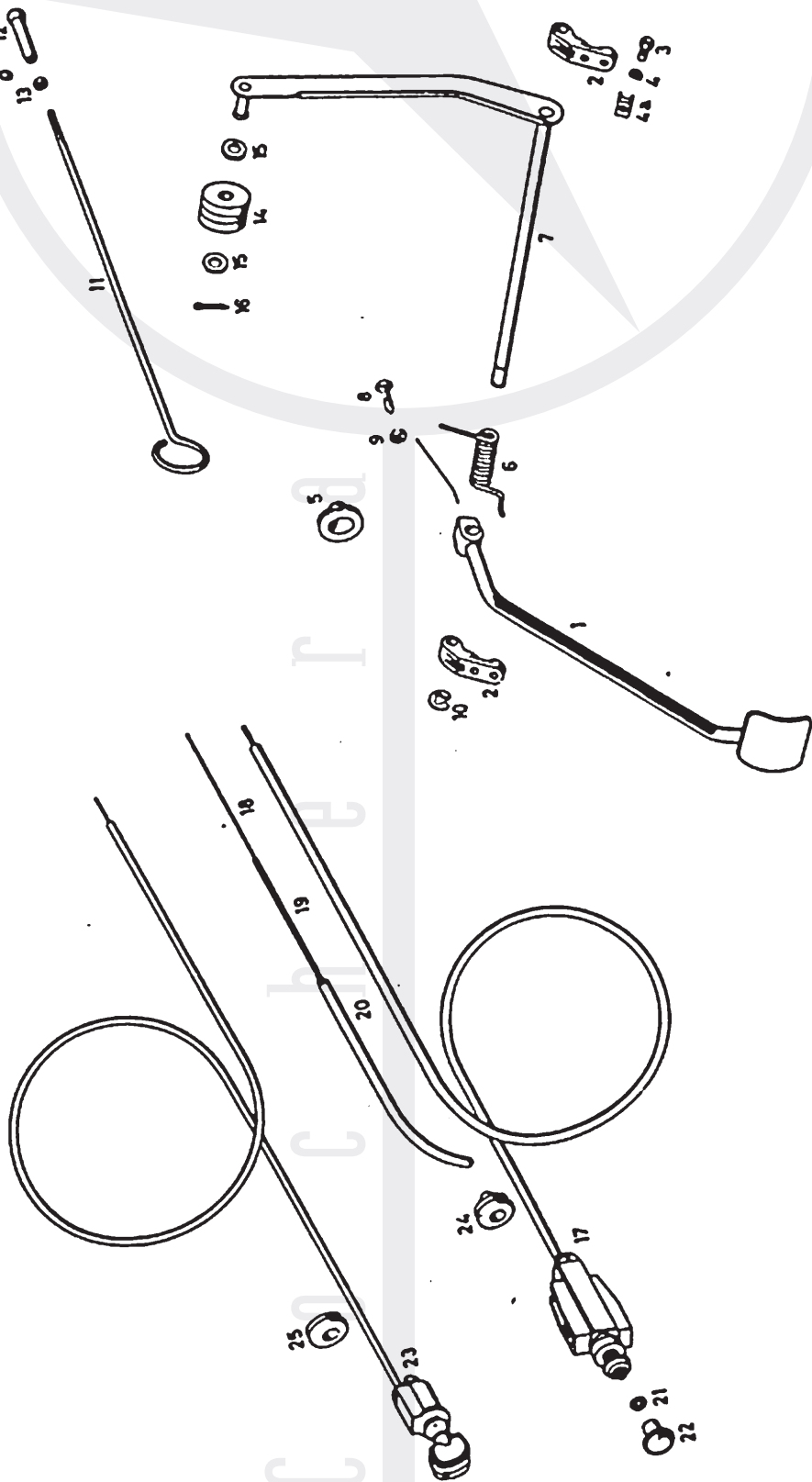


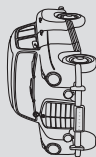
PEDALES



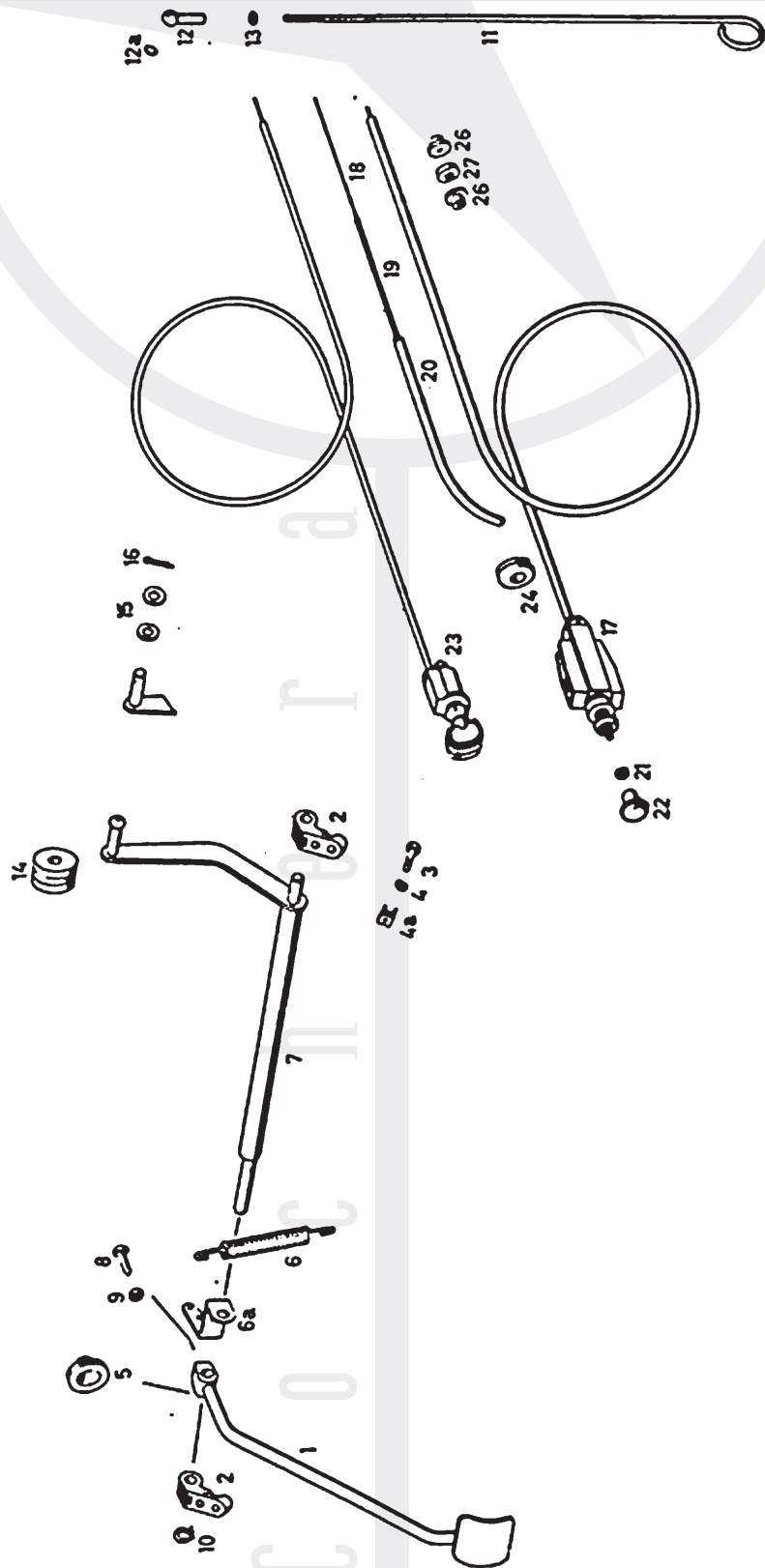


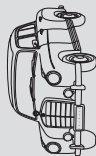
MANDO ACELERADOR 219



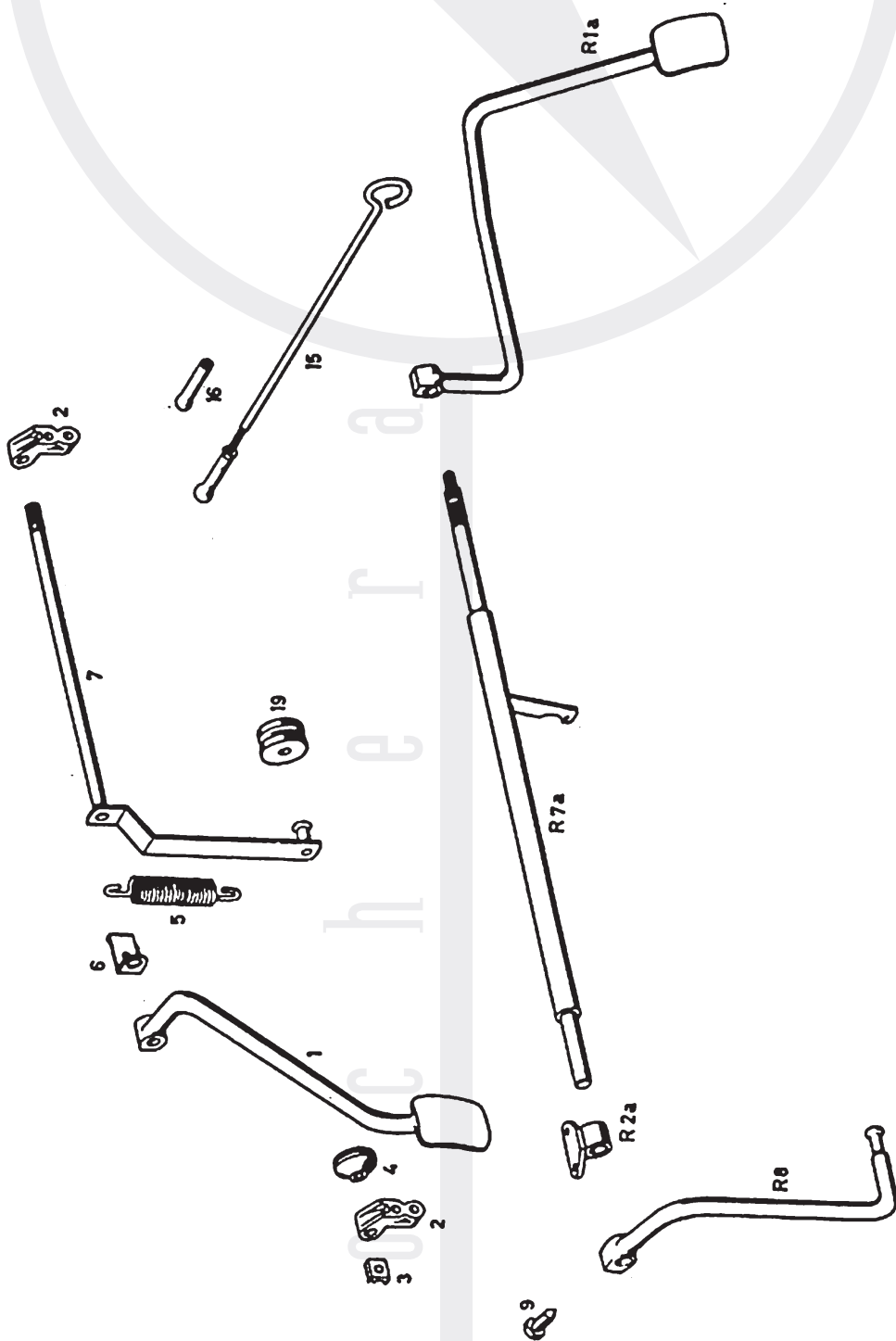


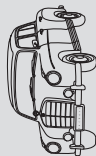
MANDO ACELERADOR 220S



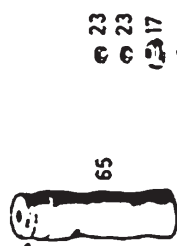


MANDO ACELERADOR 220SE





MUELLES Y AMORTIGUADORES



23

23

17

18

22

21

18

16

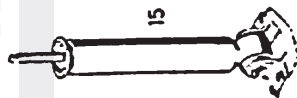
17



29

28

27



10

9

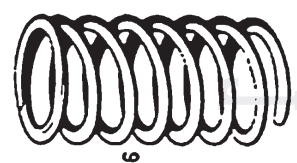
9

10

9

9

10



36

60

60

55

57

59

58

57

56

55



45

47

48

50

48

49

53

53



38

39

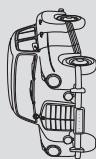
40

35

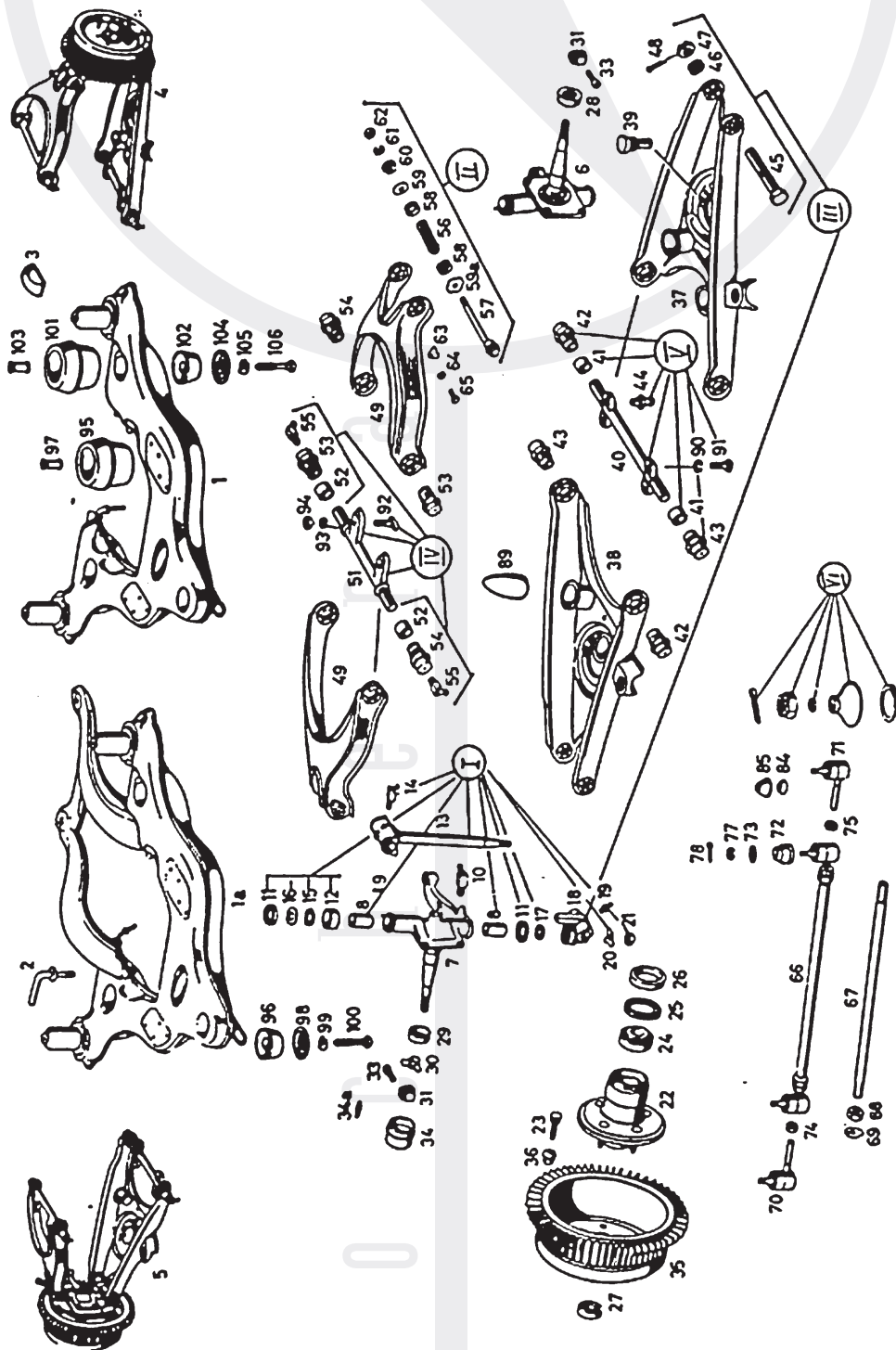


37

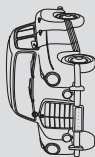
37



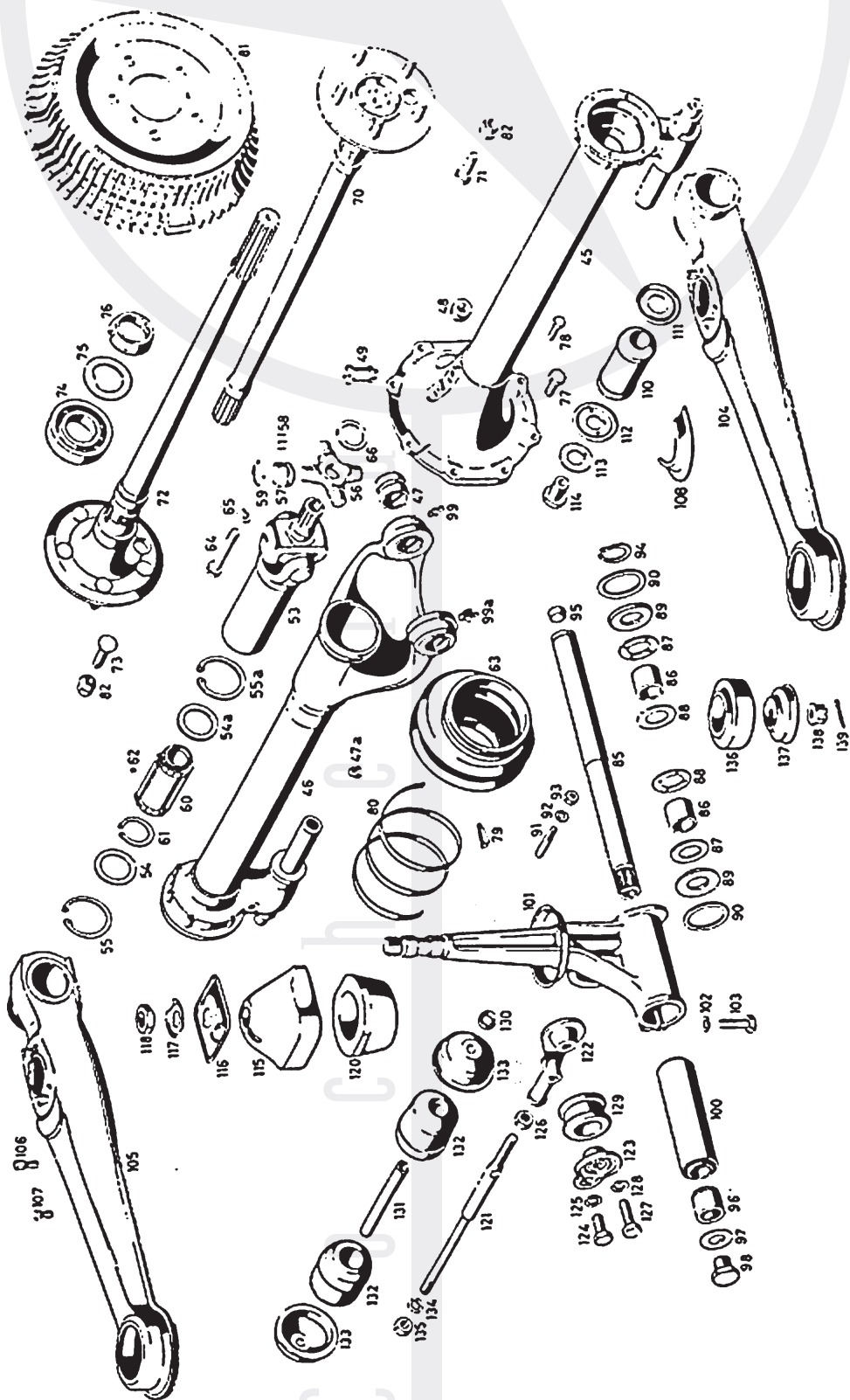
EJE DELANTERO

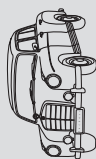


Si es un Mercedes clásico, Cochera es su casa.

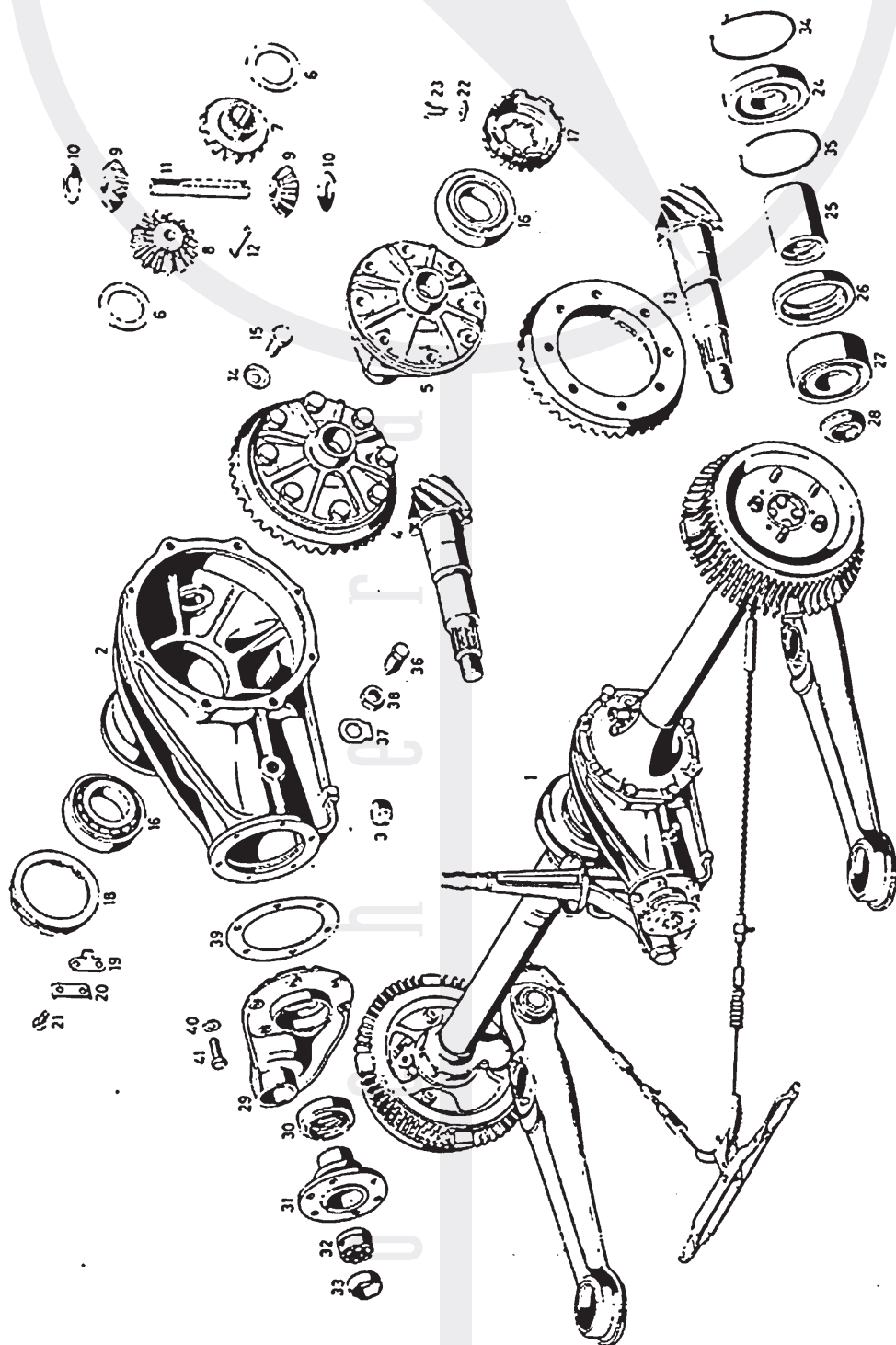


EJE TRASERO

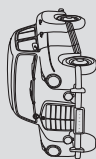




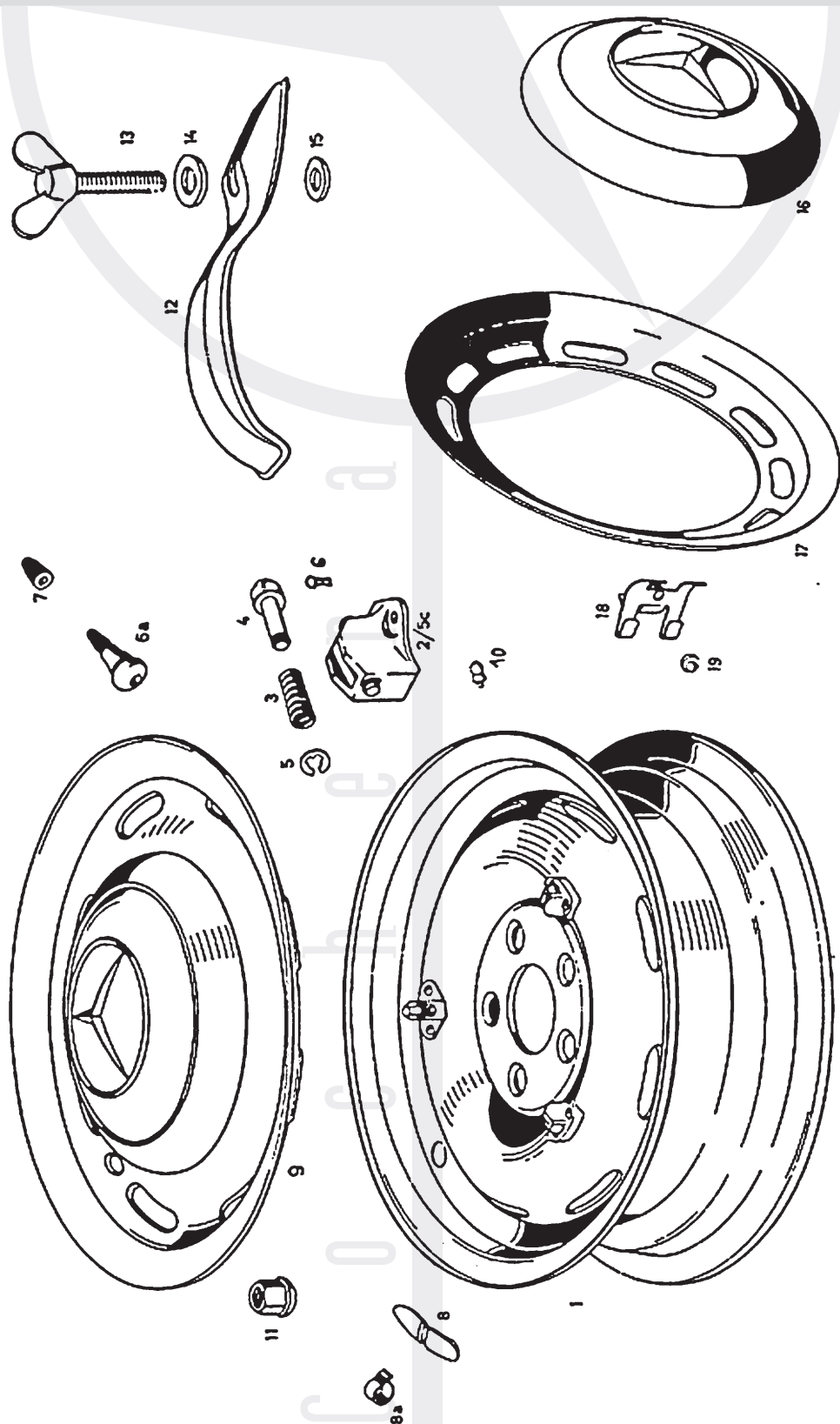
EJE TRASERO

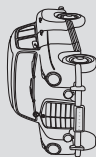


Si es un Mercedes clásico, Cochera es su casa.

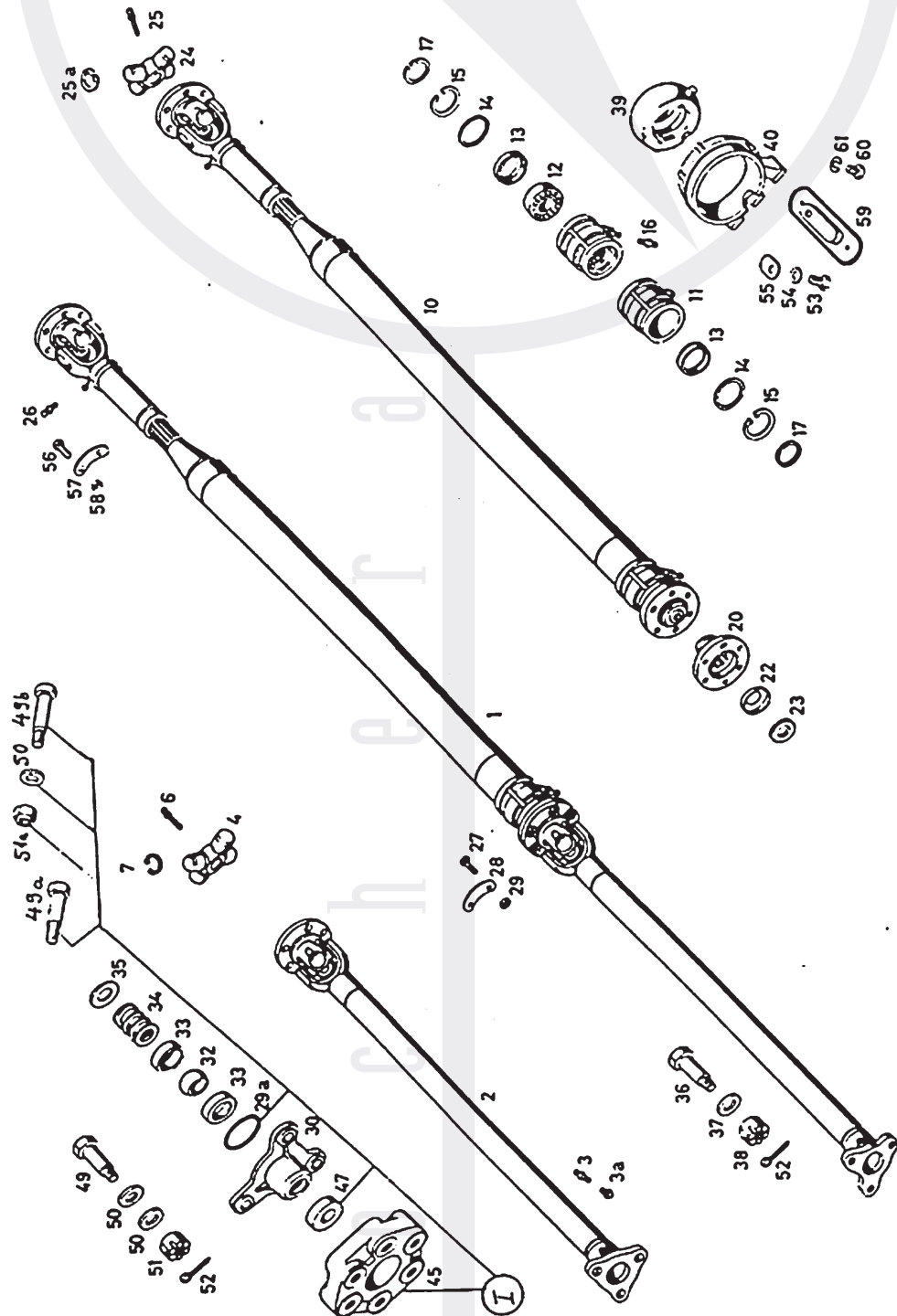


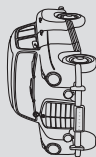
RUEDAS



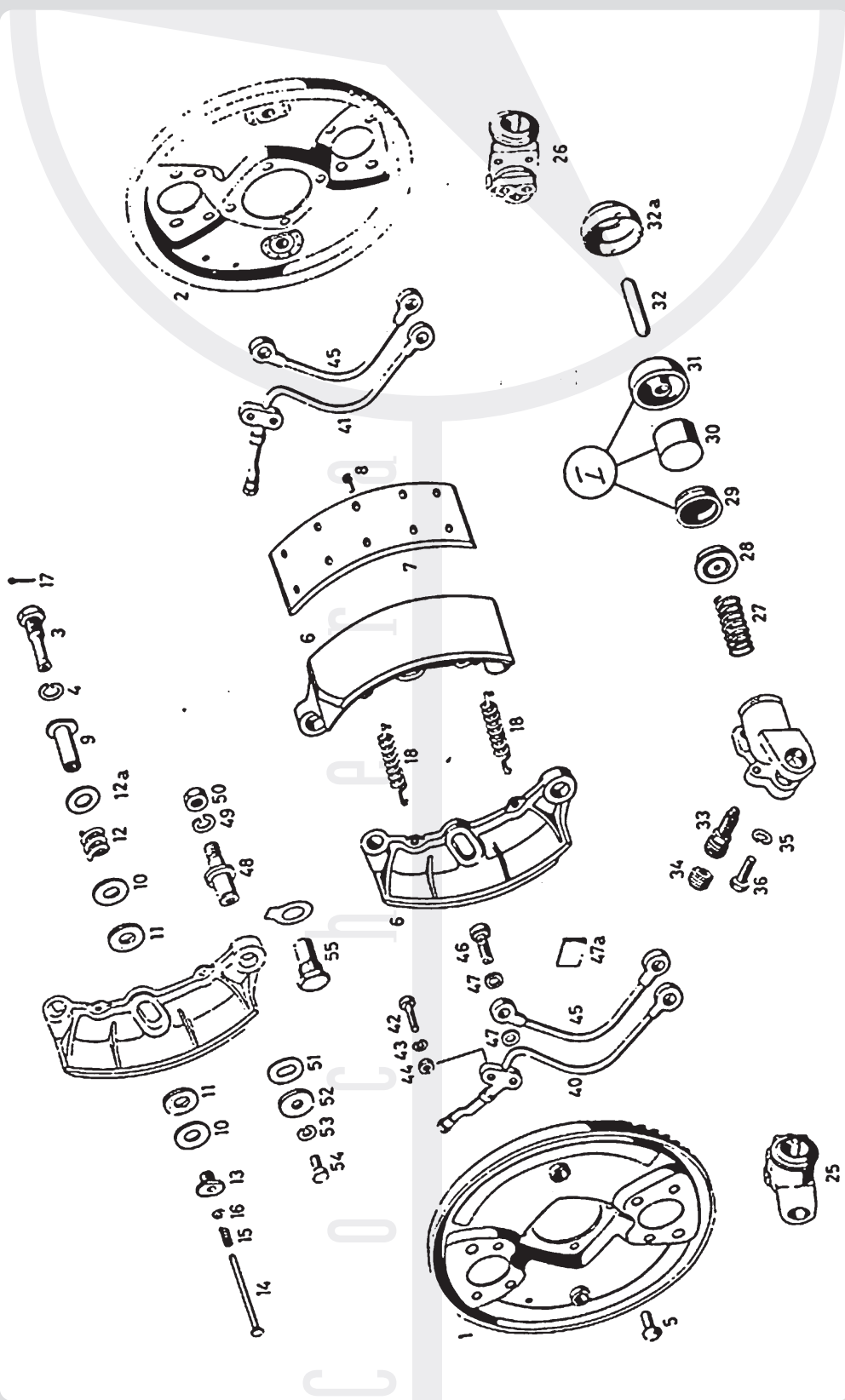


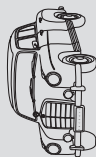
ÁRBOL DE TRANSMISIÓN



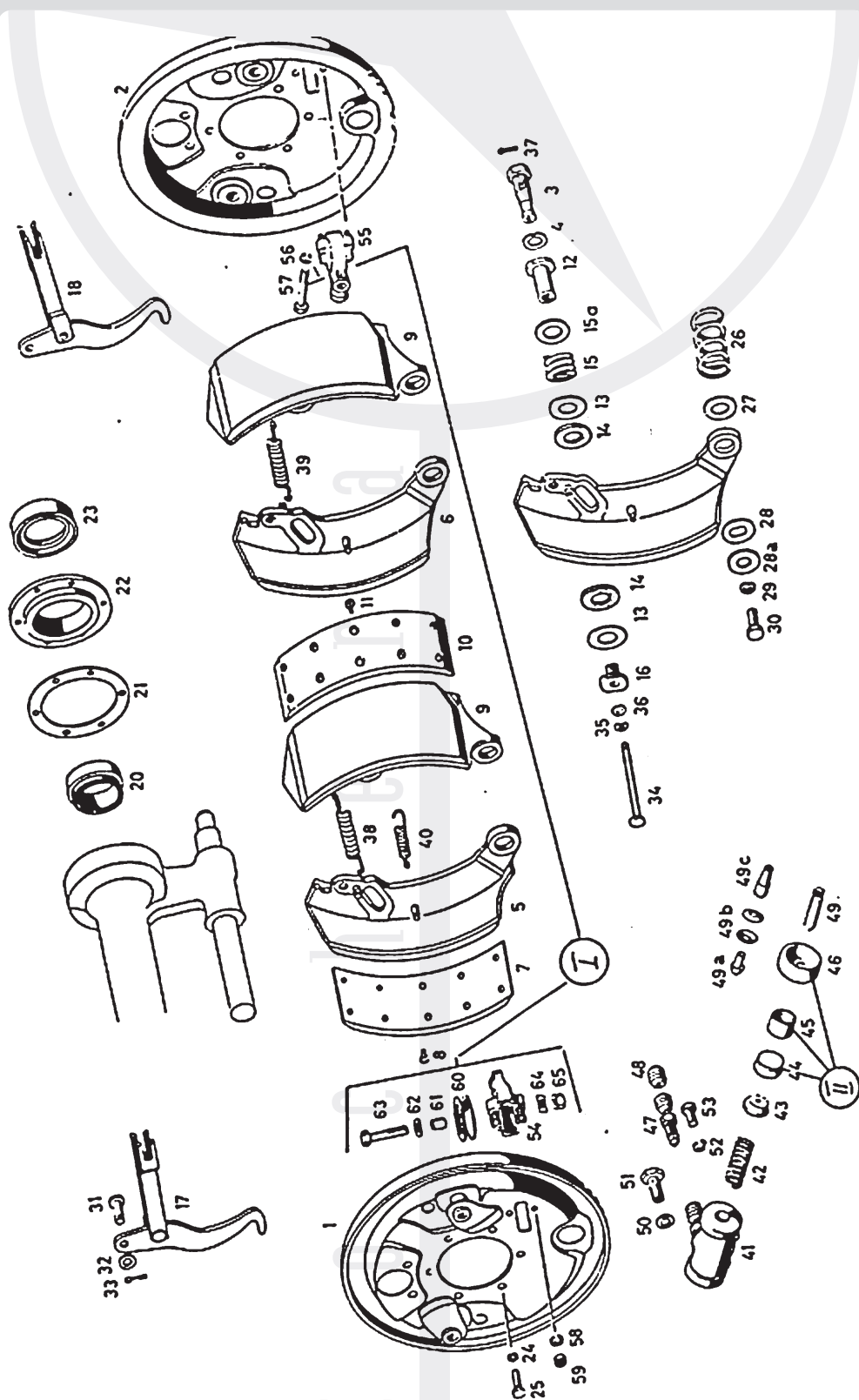


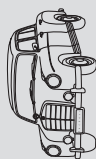
FRENOS DELANTEROS



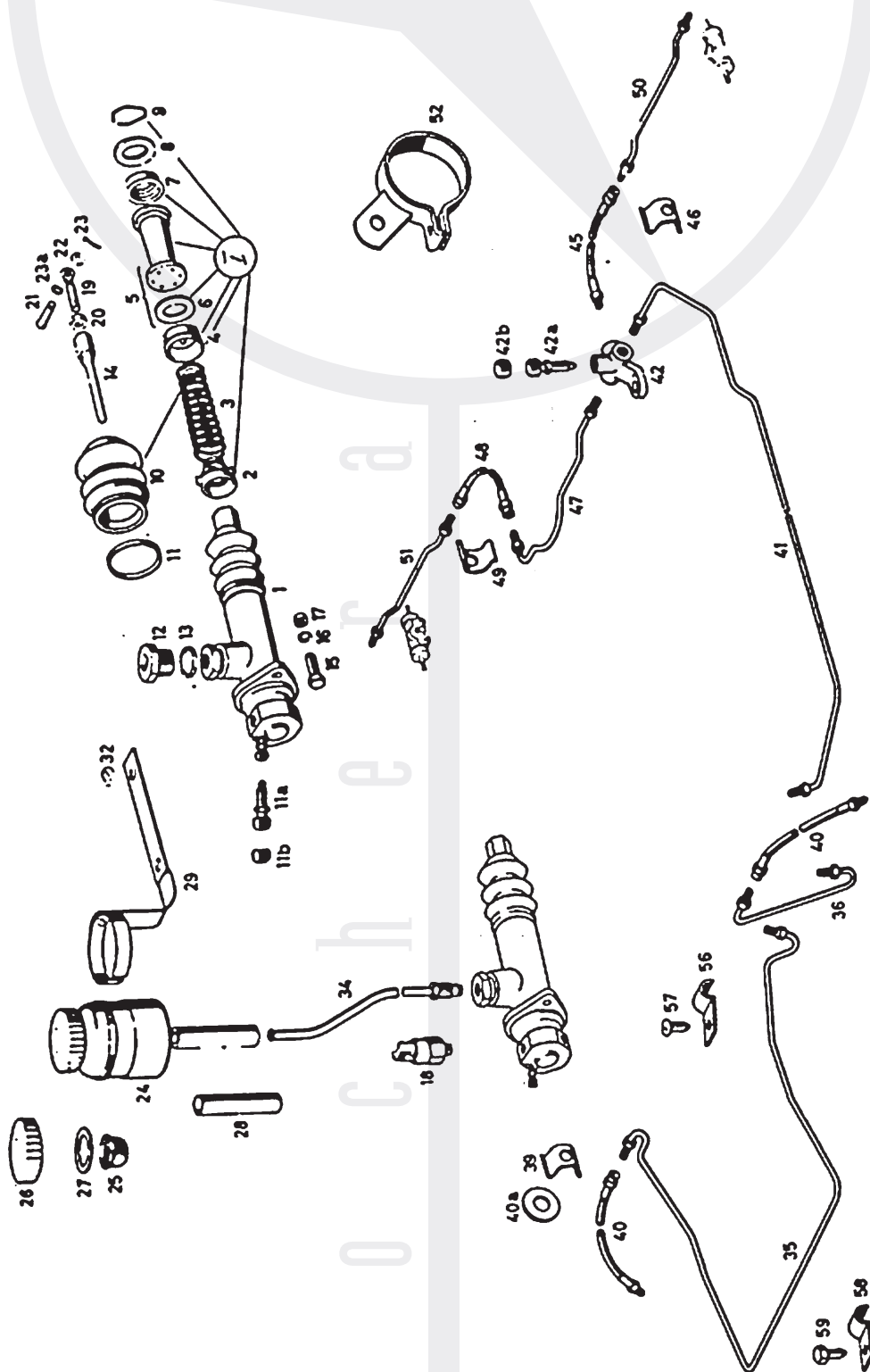


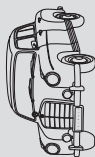
FRENOS TRASEROS



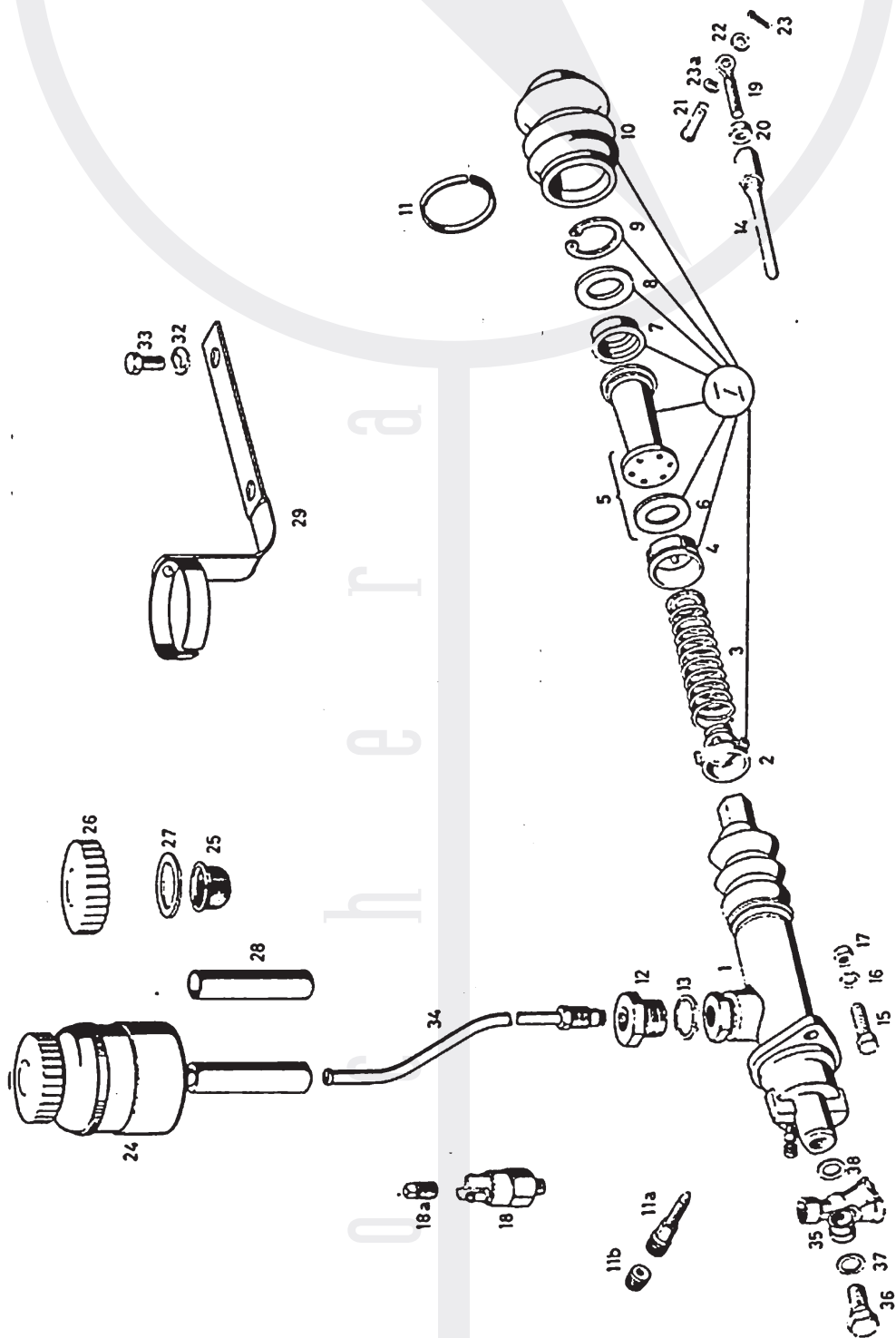


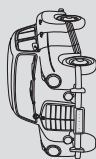
BOMBA FRENO 219



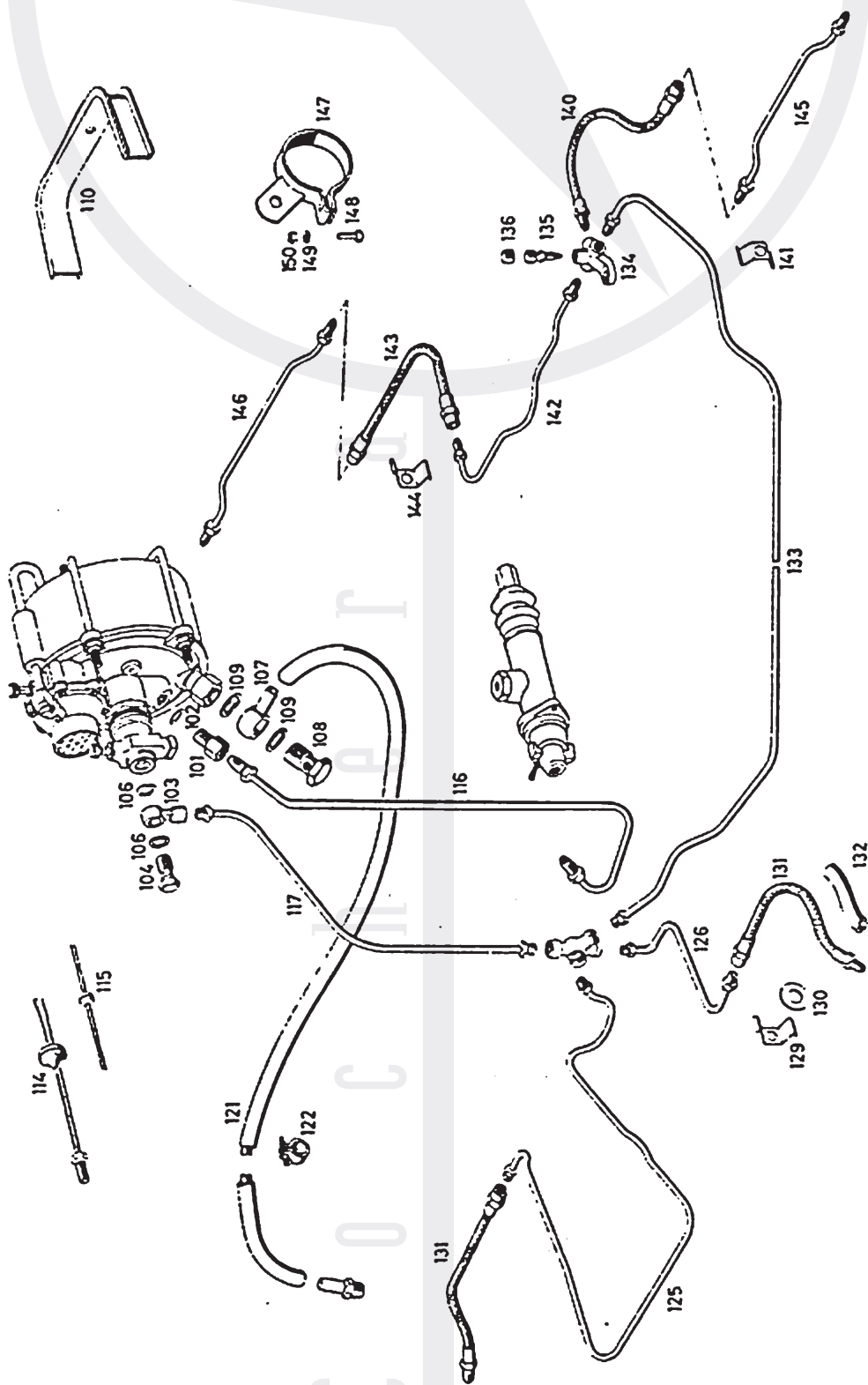


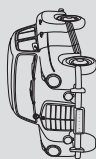
BOMBA FRENO 220S-220SE



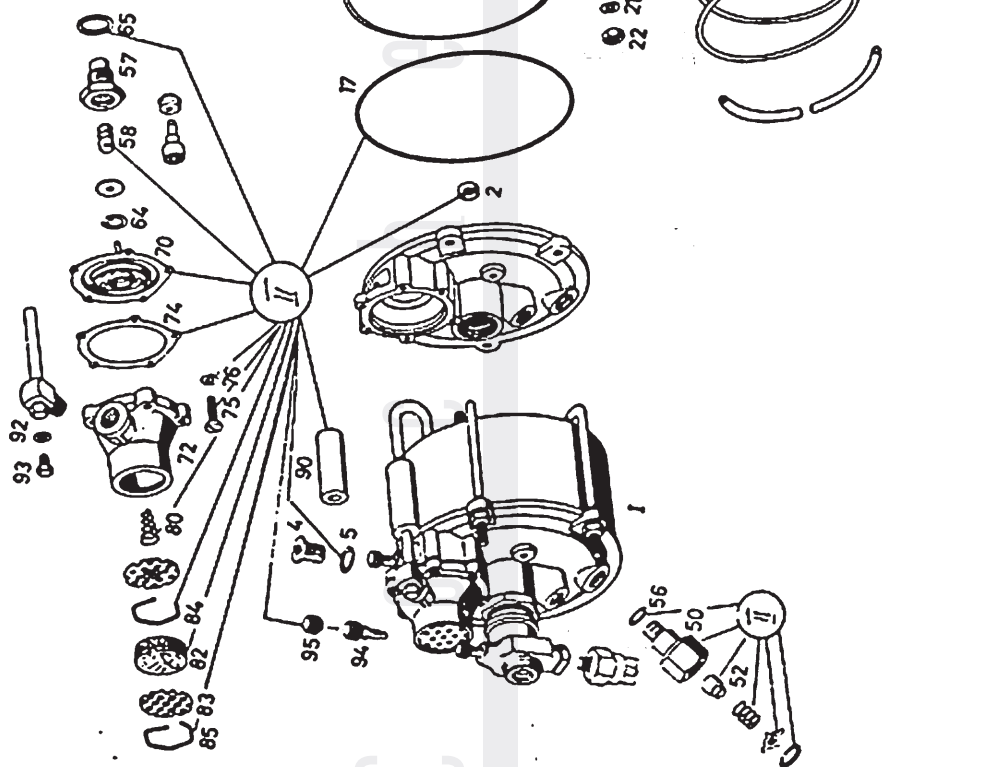


SERVOFRENO ATE

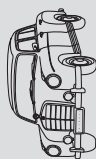




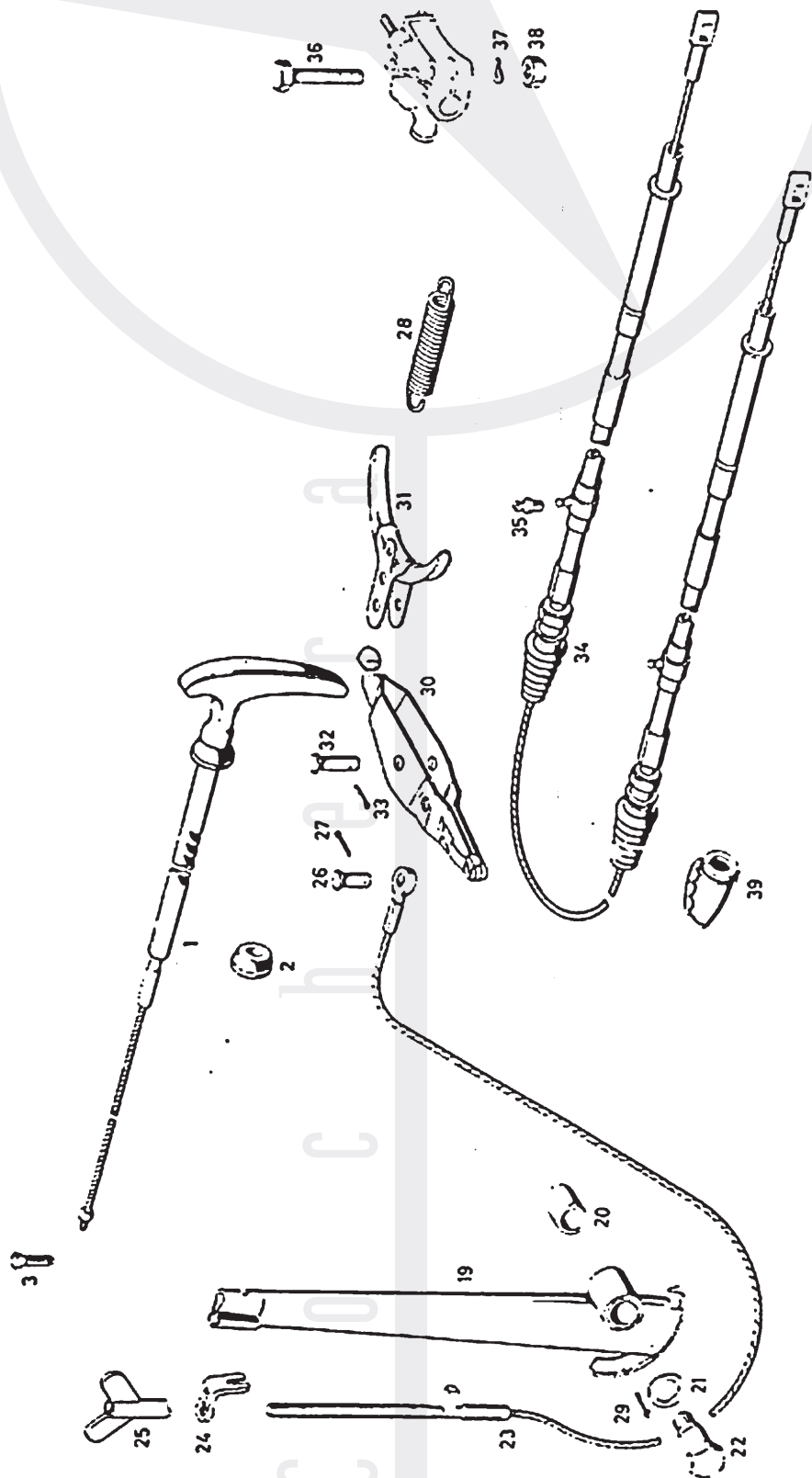
SERVOFRENO ATE

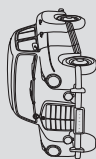


Si es un Mercedes clásico, Cochera es su casa.

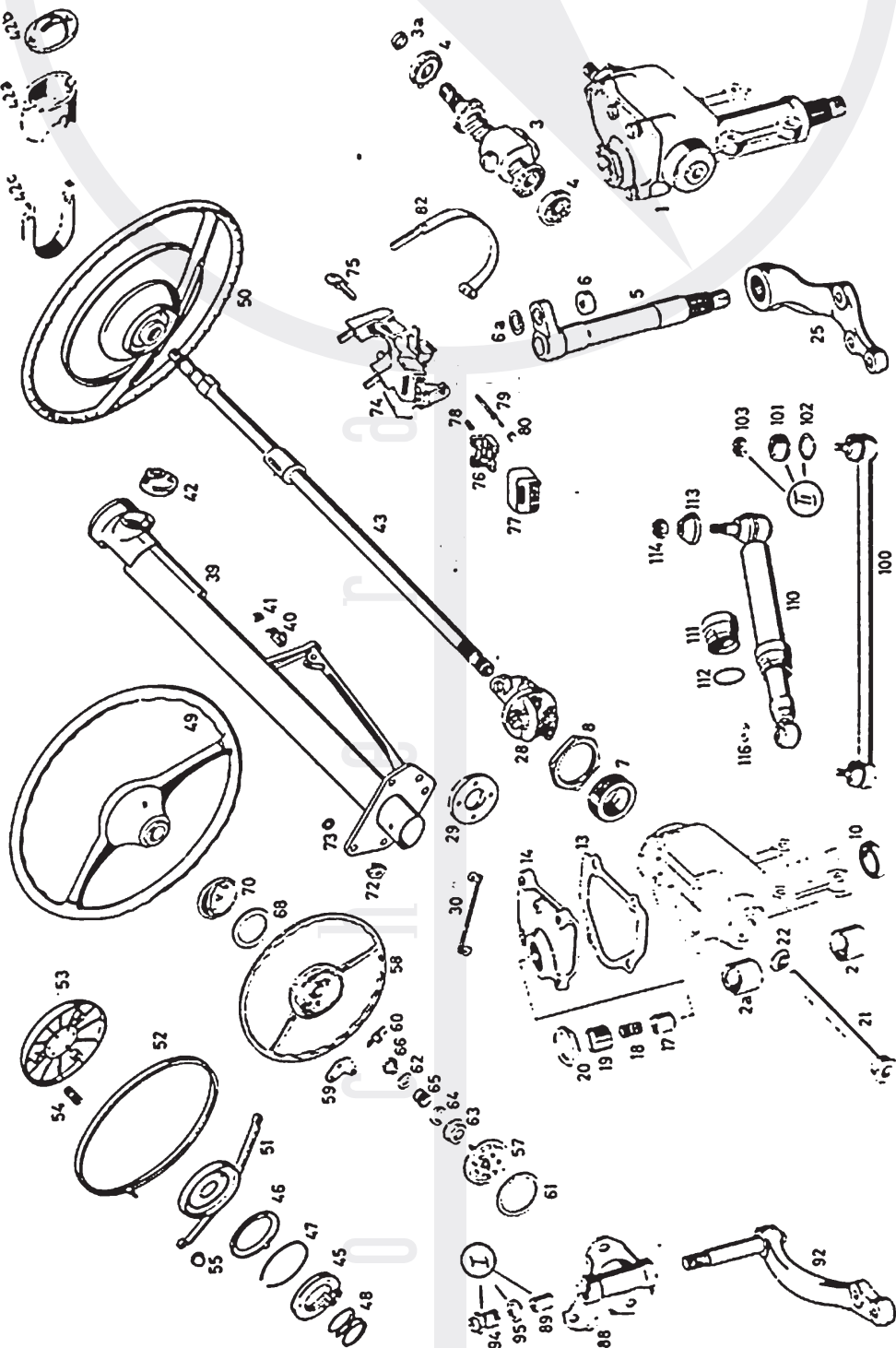


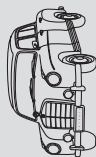
FRENO DE MANO



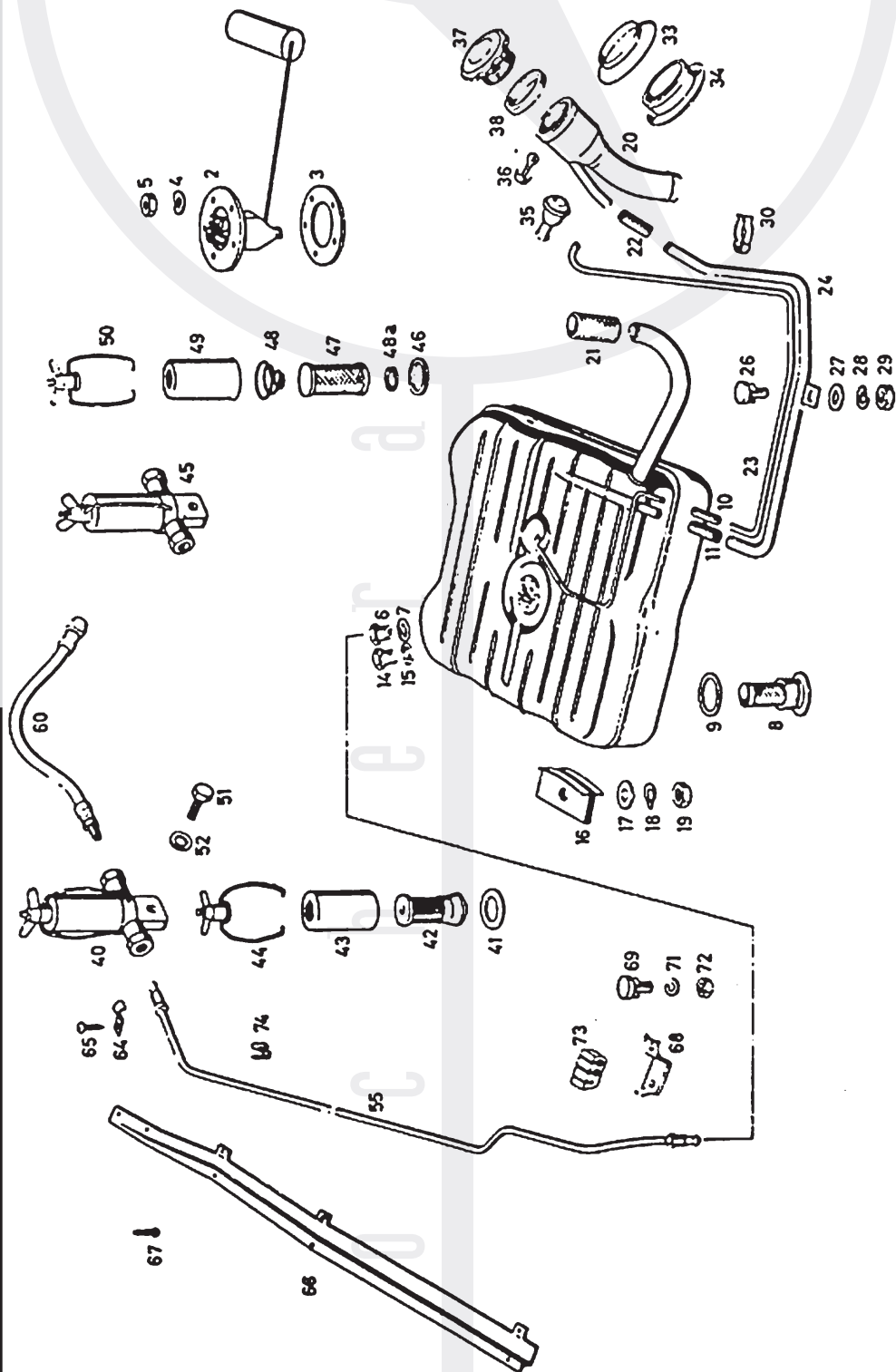


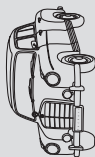
DIRECCIÓN



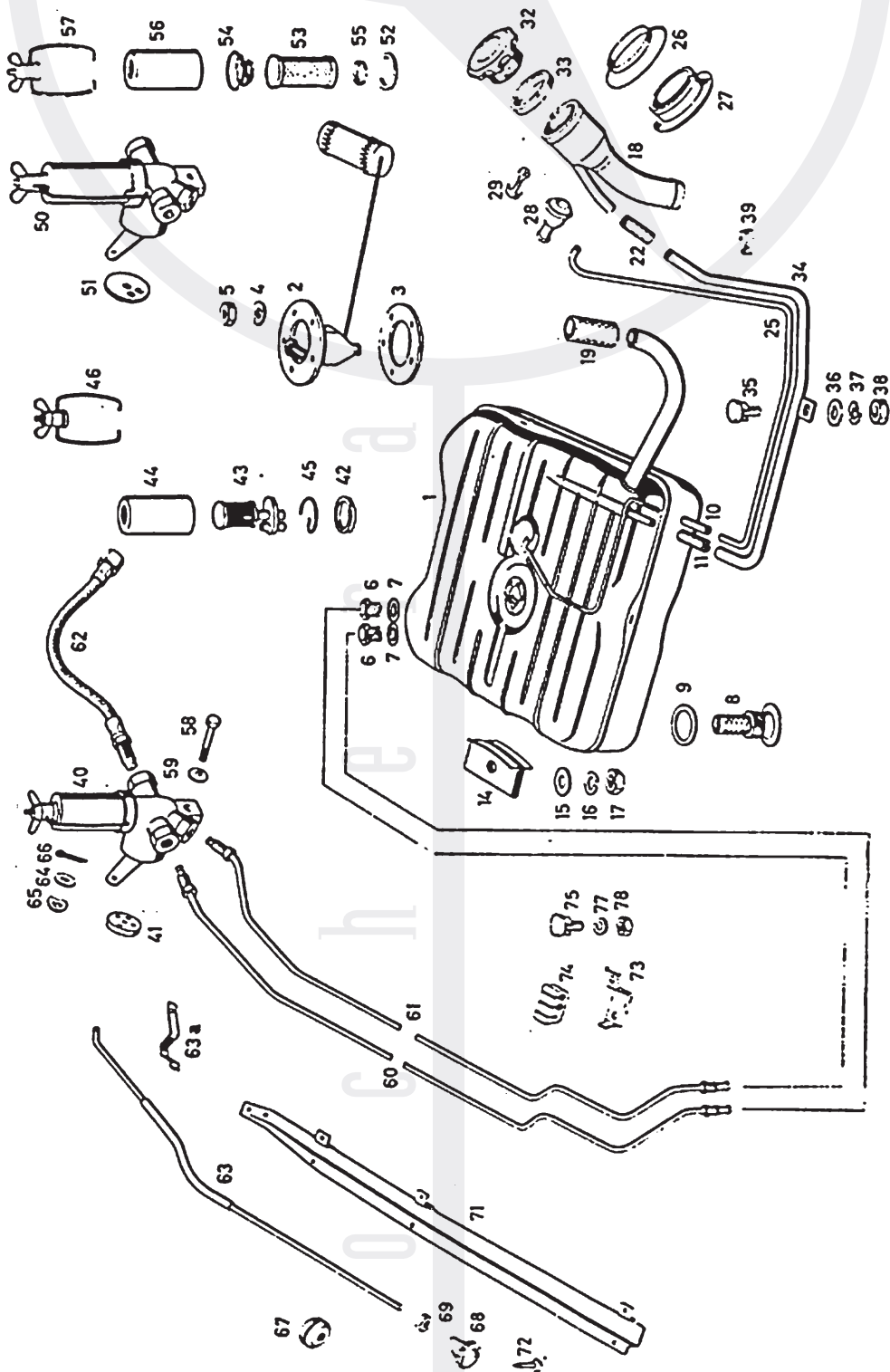


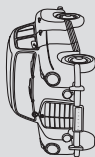
ALIMENTACIÓN COMBUSTIBLE 219



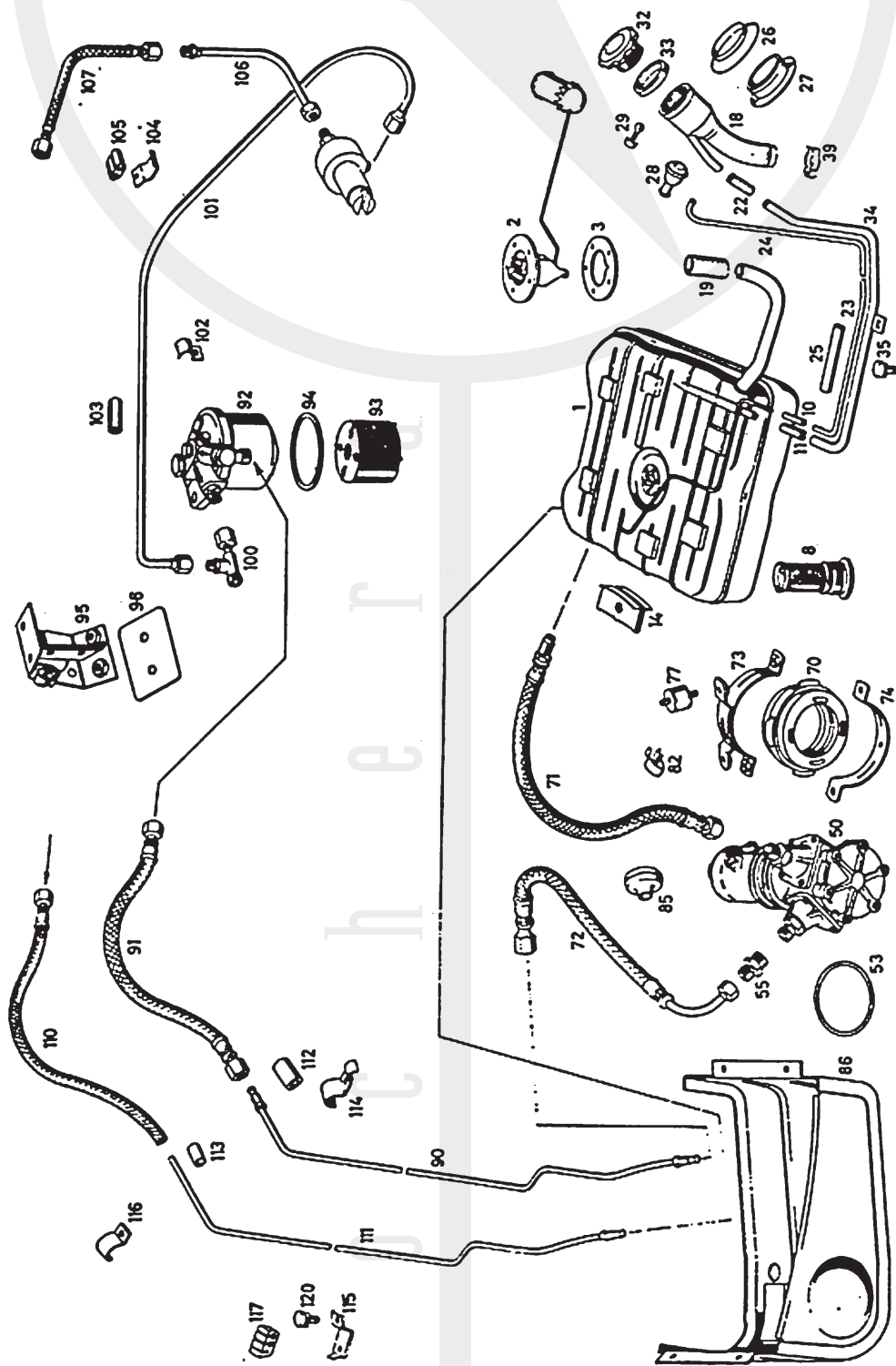


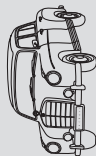
ALIMENTACIÓN COMBUSTIBLE 220S



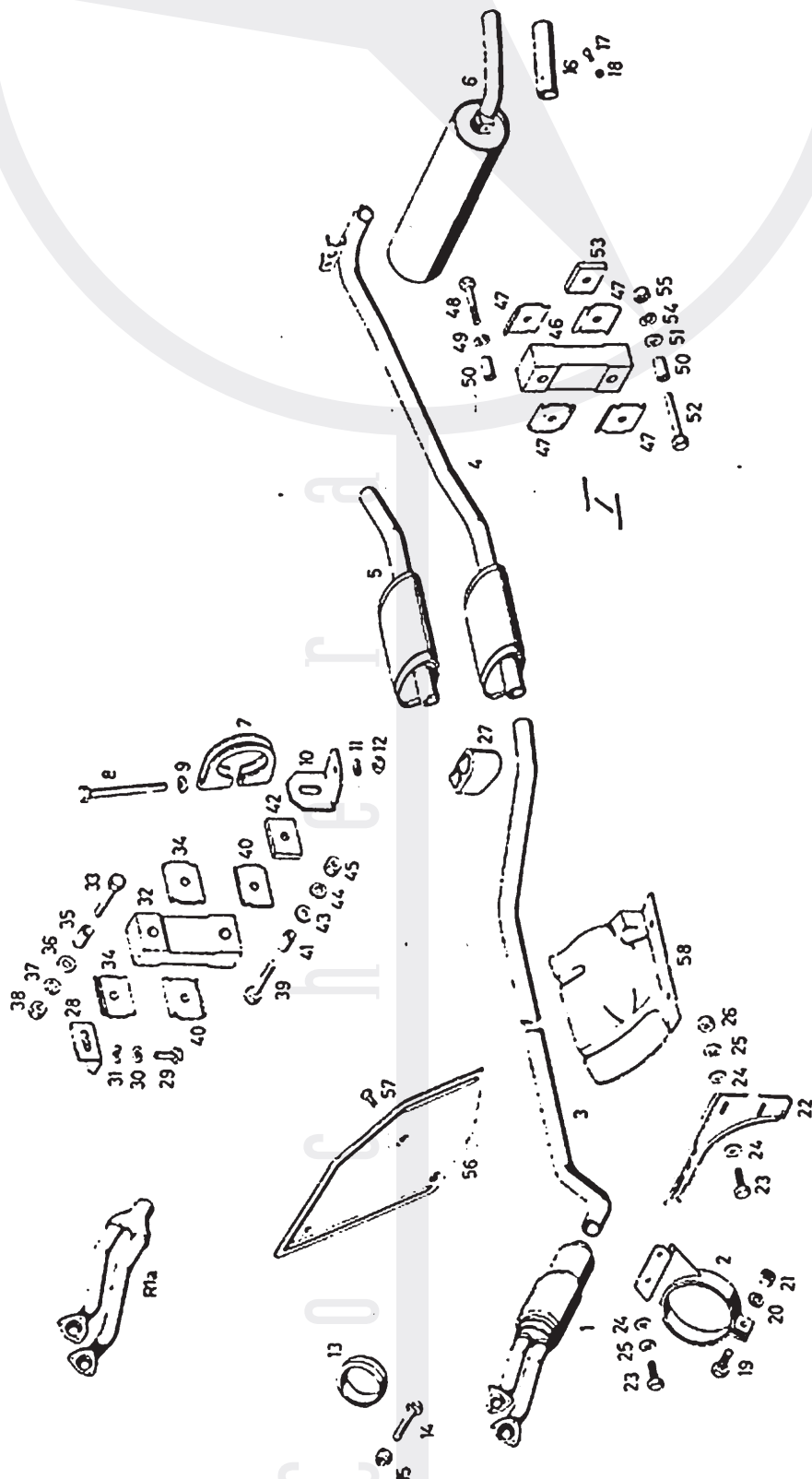


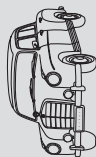
ALIMENTACIÓN COMBUSTIBLE 220SE



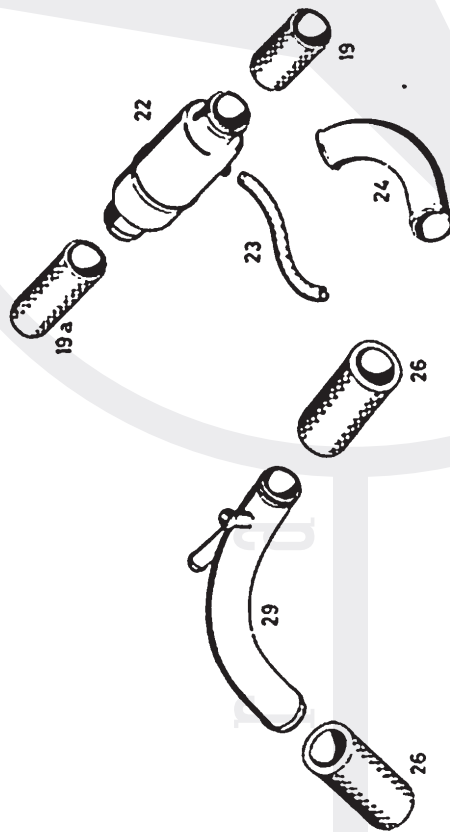
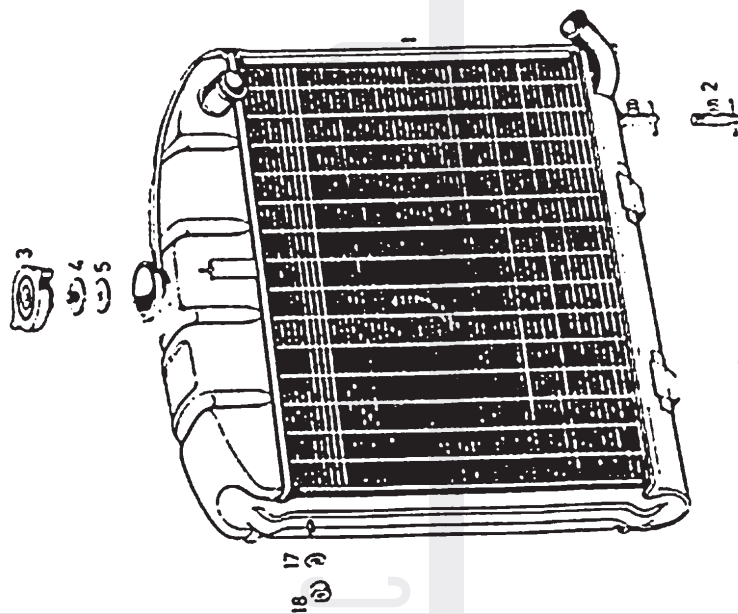


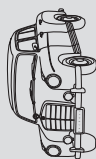
ESCAPE



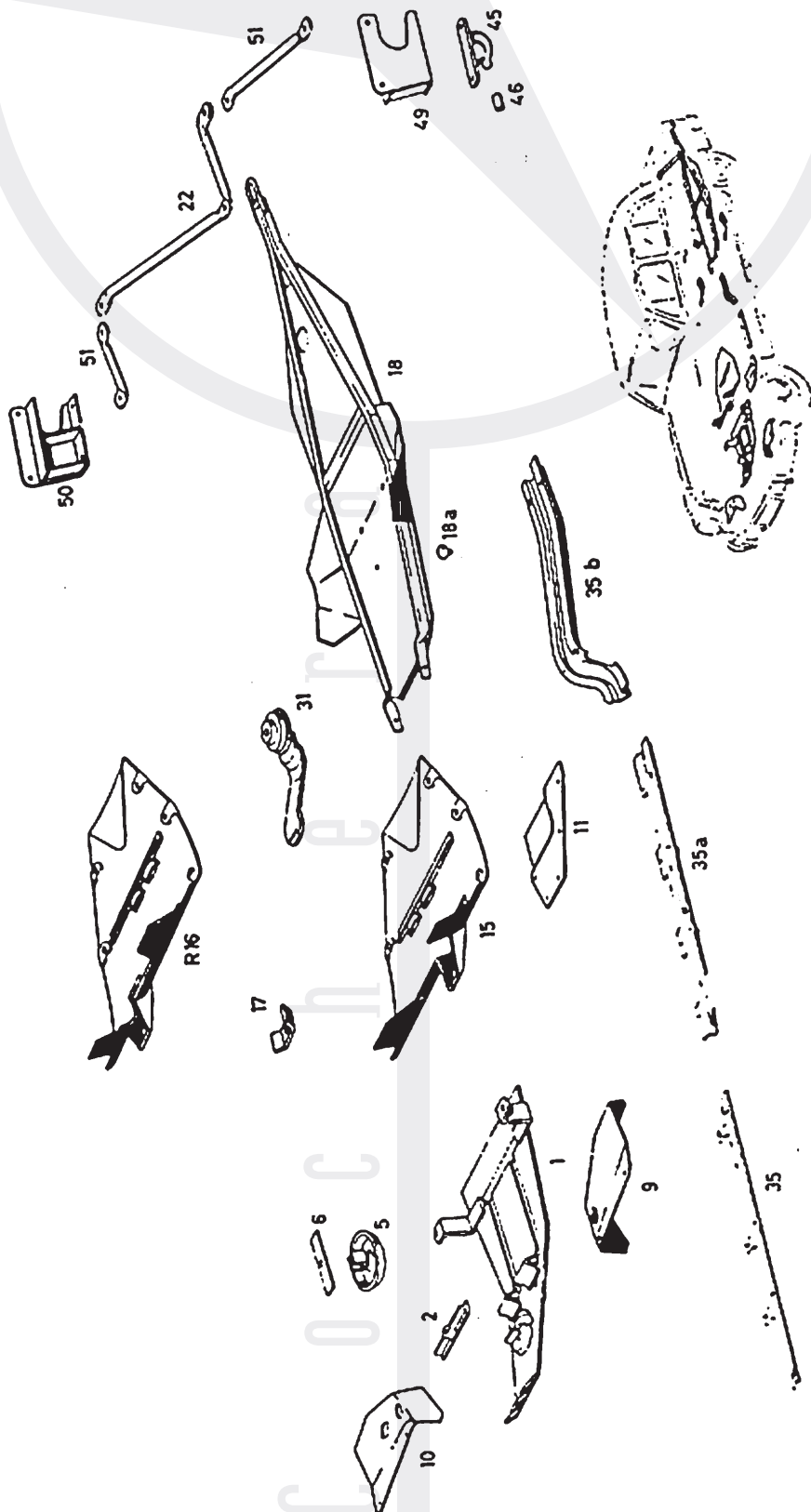


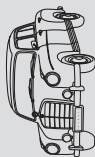
REFRIGERACIÓN



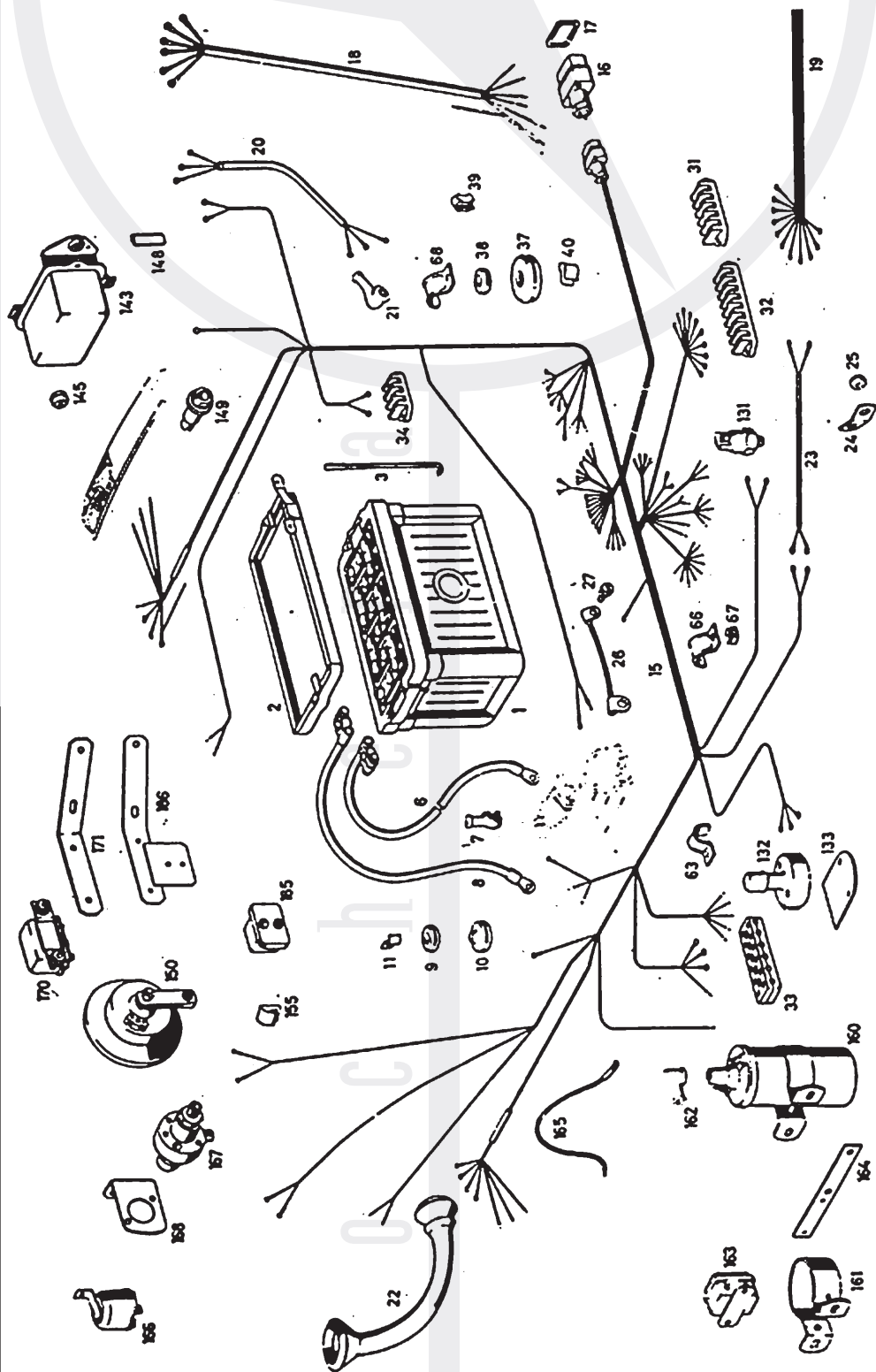


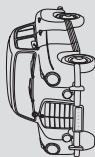
BAJOS CARROCERÍA



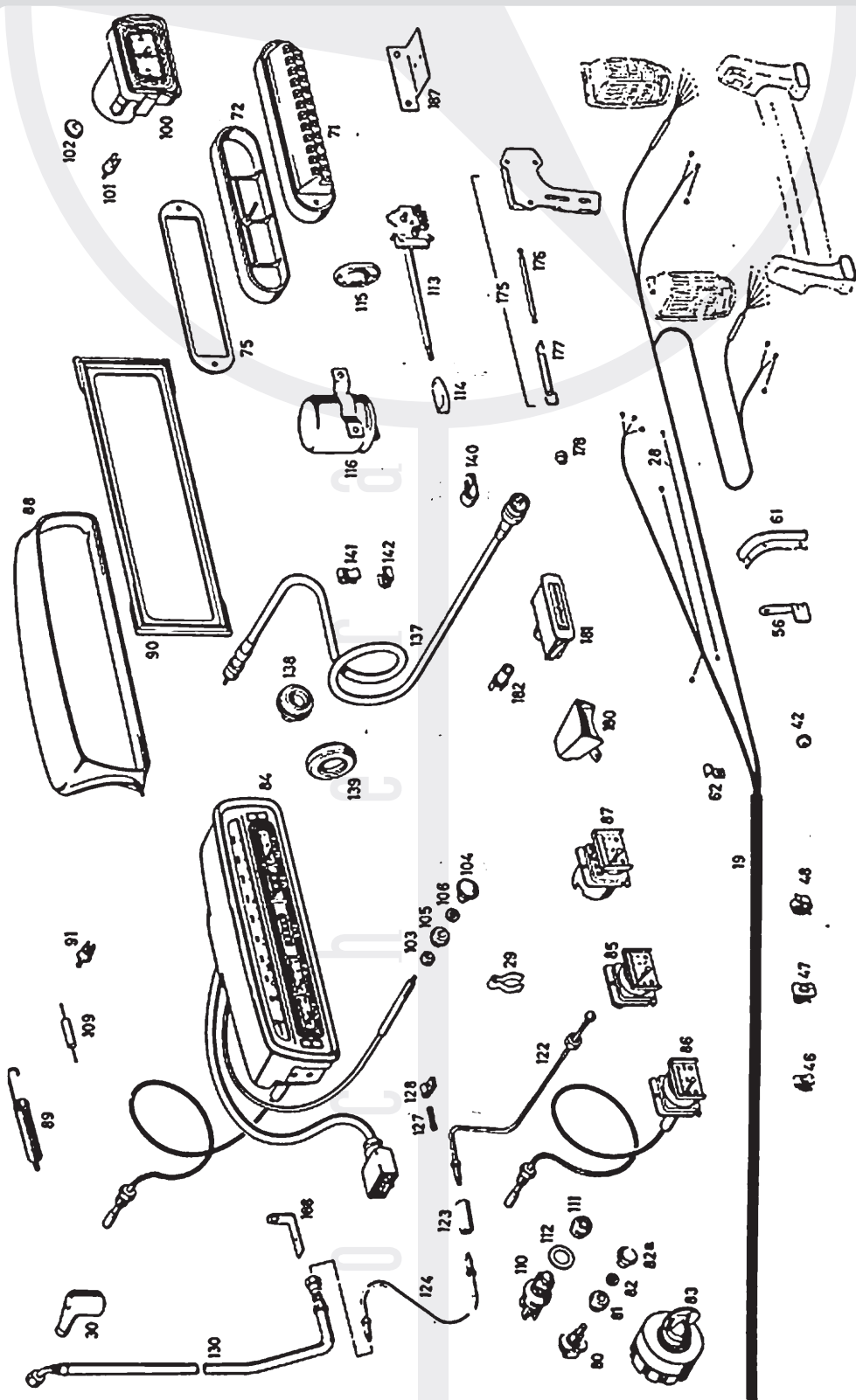


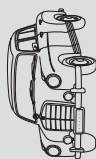
INSTALACIÓN ELÉCTRICA



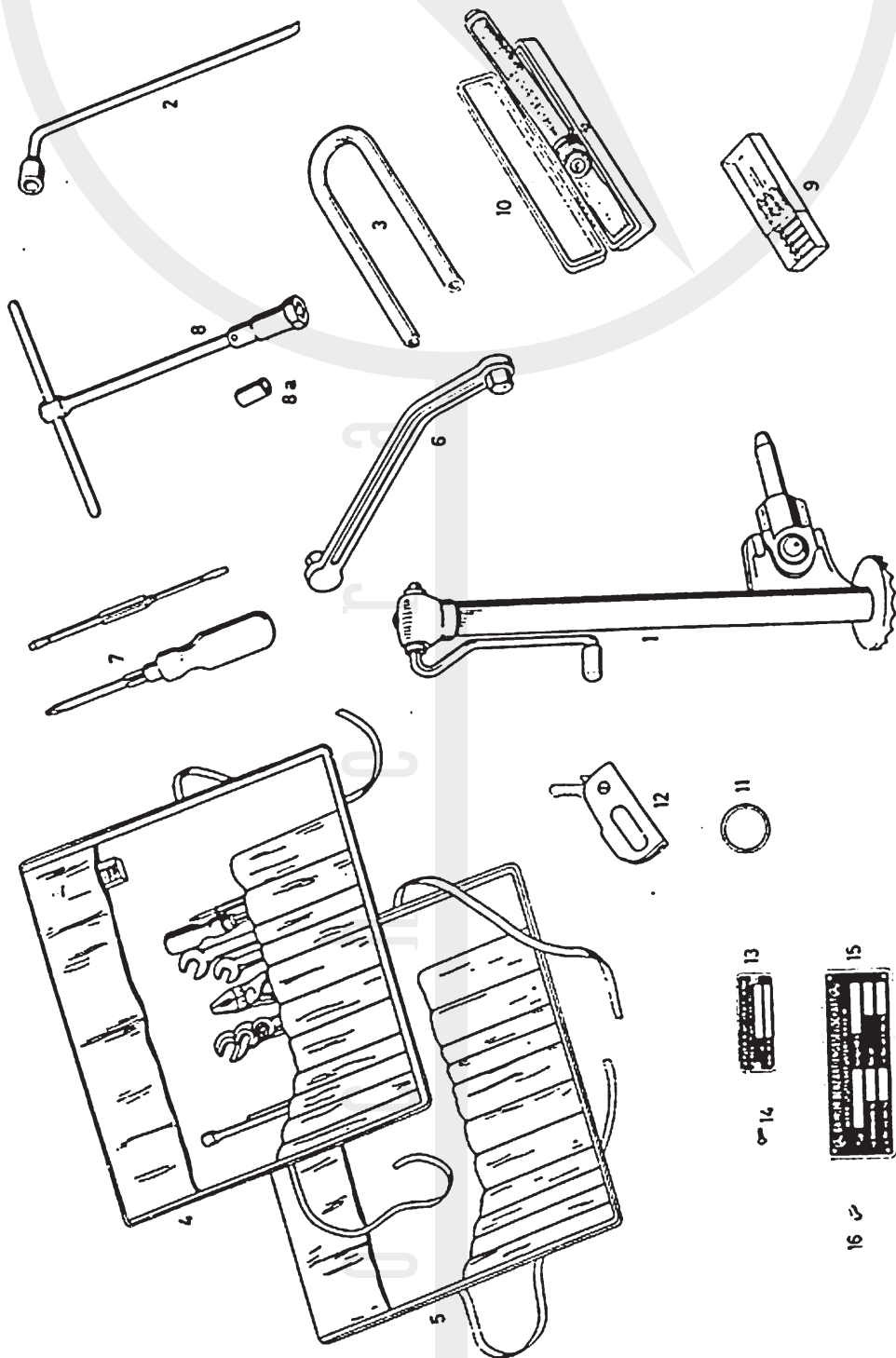


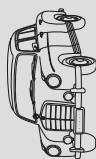
CUADRO SALPICADERO



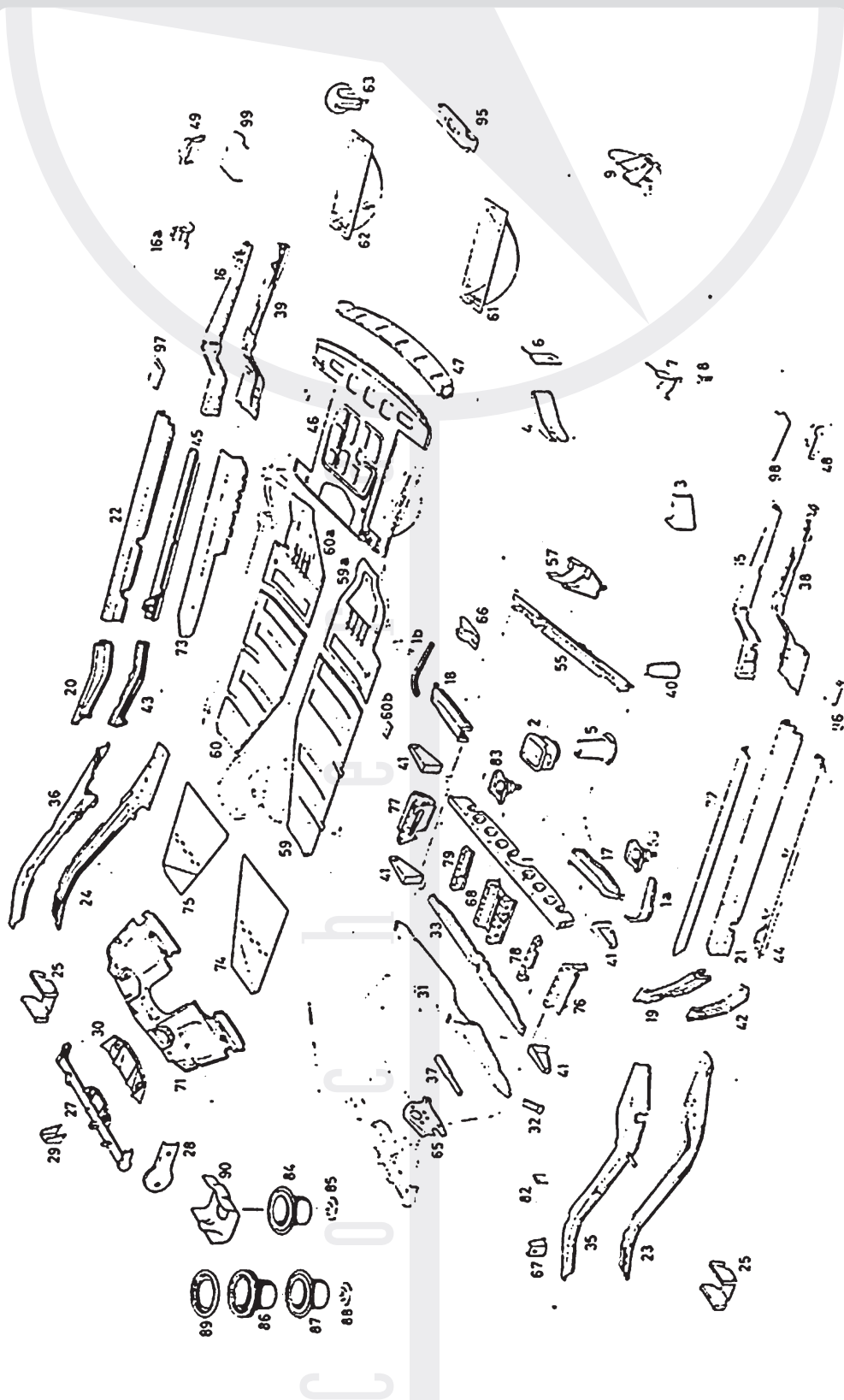


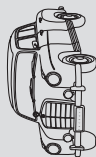
HERRAMIENTAS



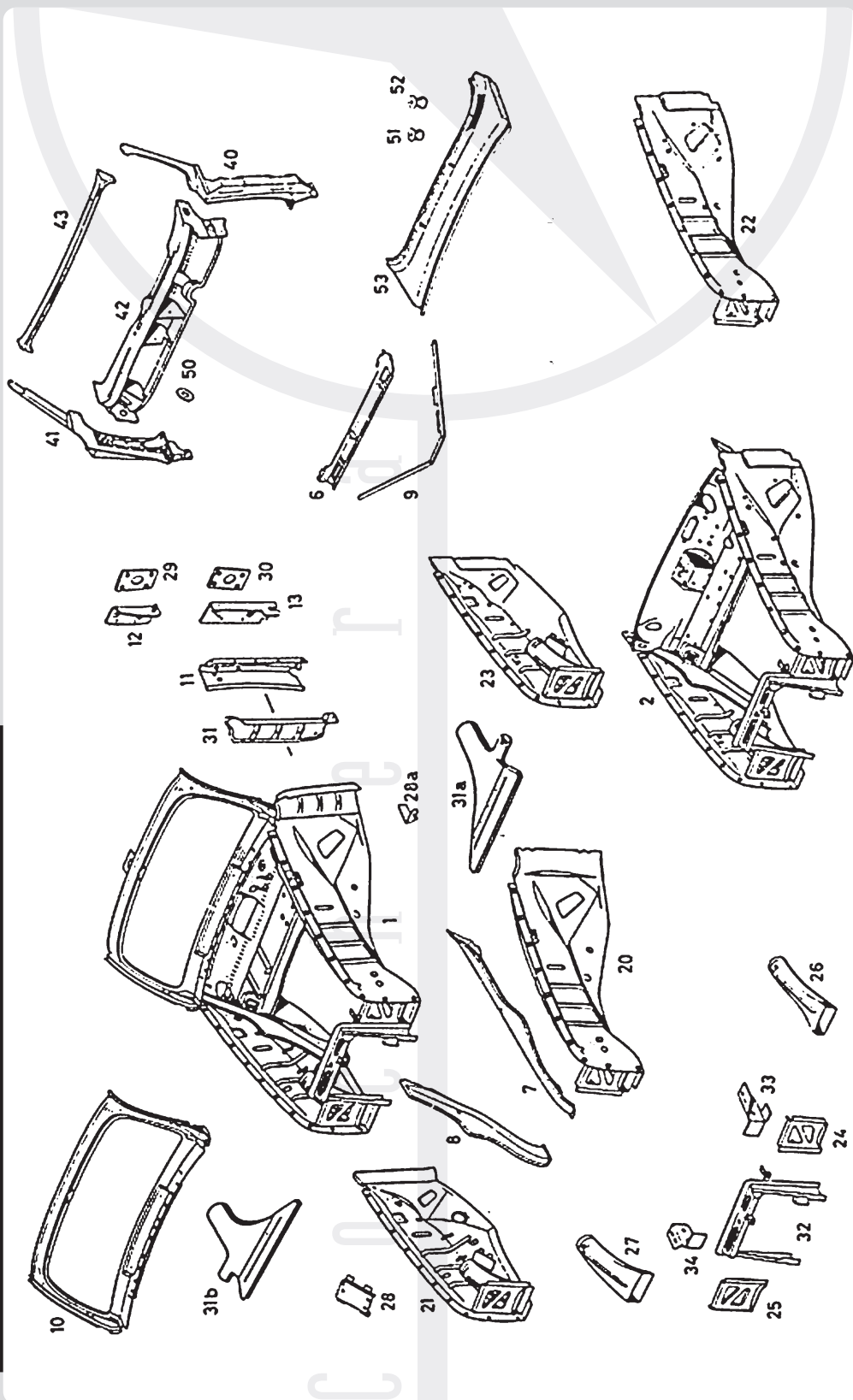


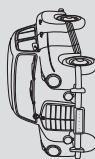
CARROCERÍA PLATAFORMA



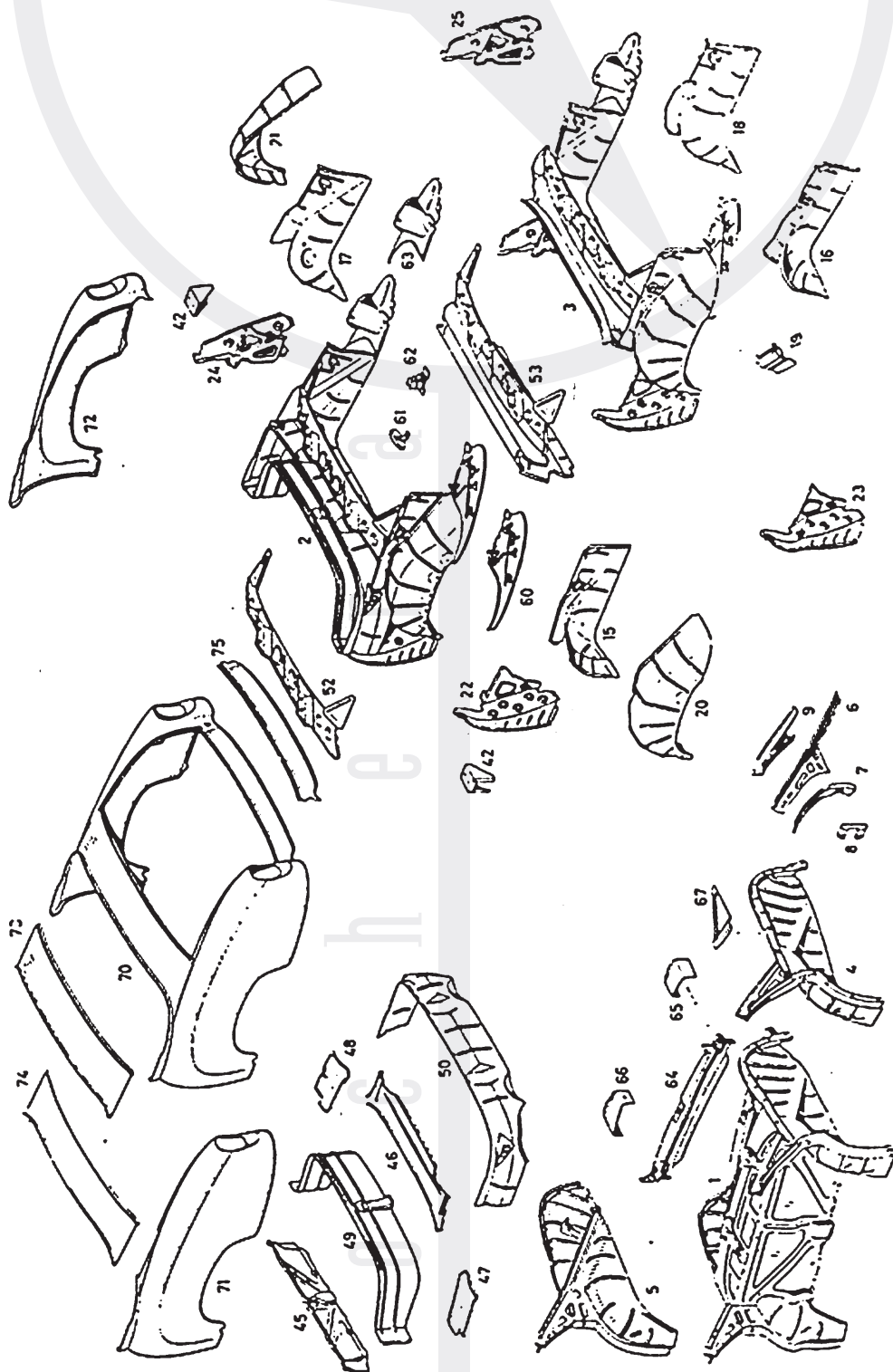


CARROCERÍA DELANTERA

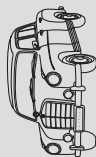




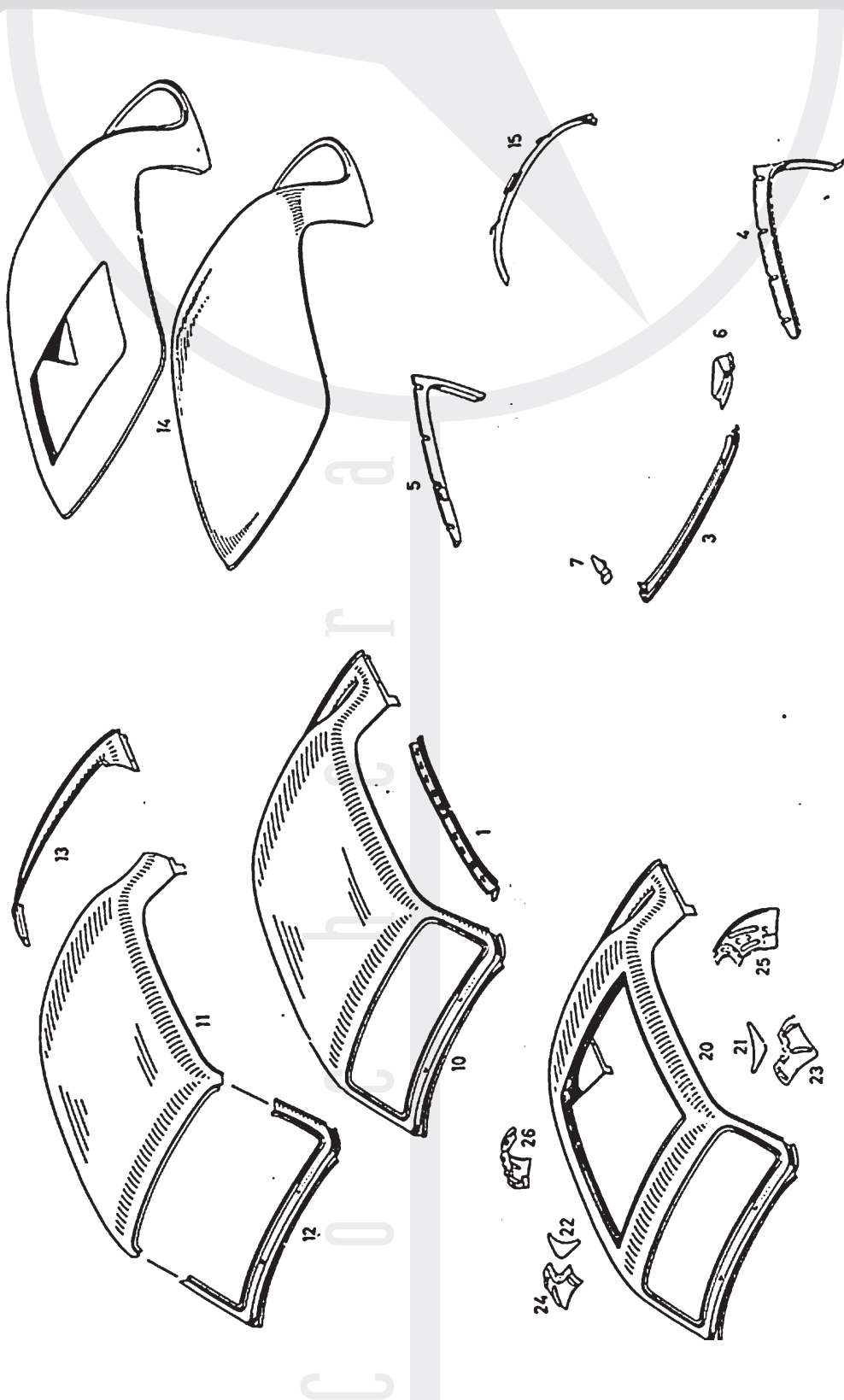
CARROCERÍA TRASERA

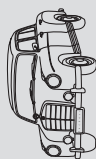


Si es un Mercedes clásico, Cochera es su casa.

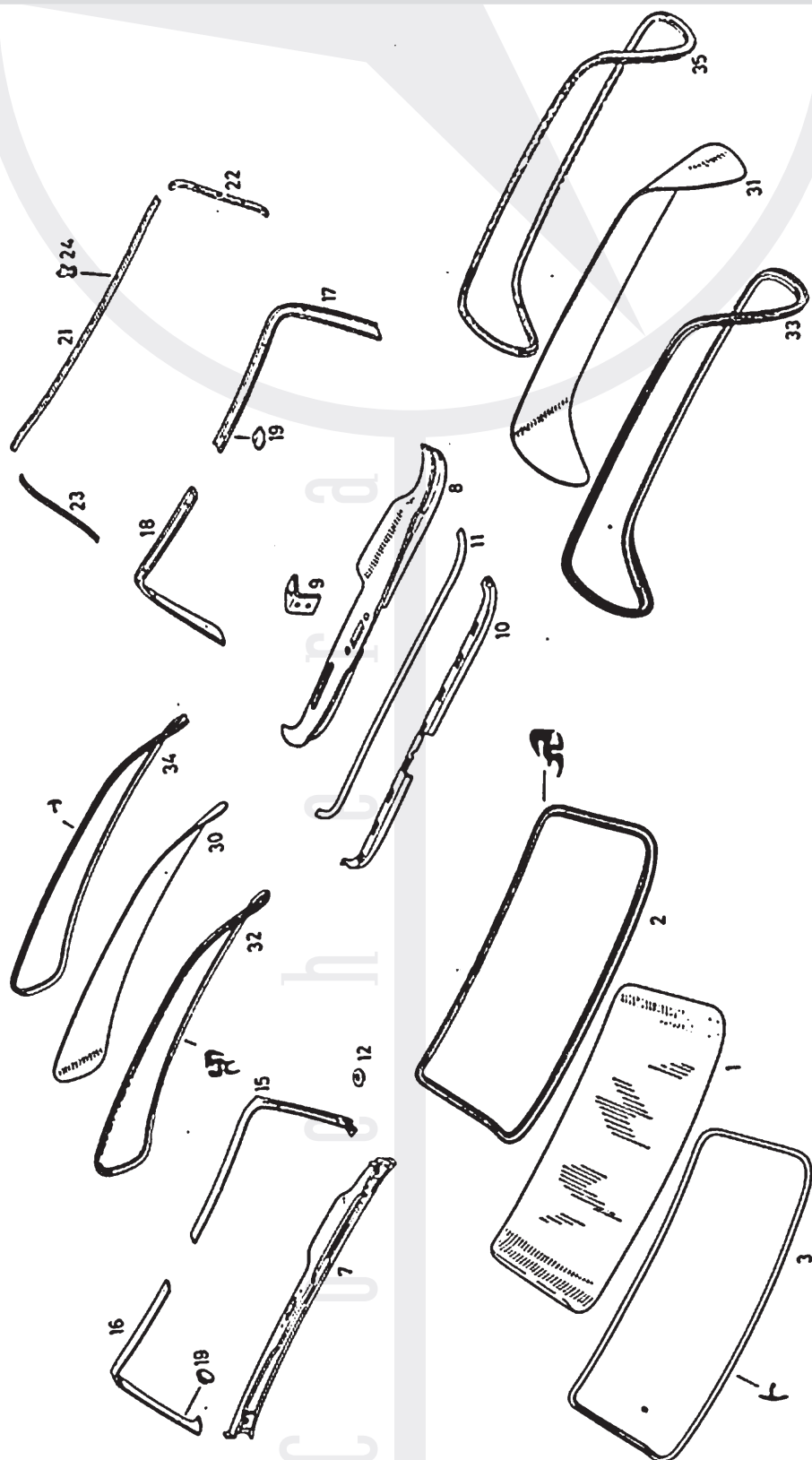


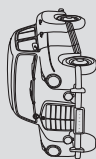
CARROCERÍA TECHO



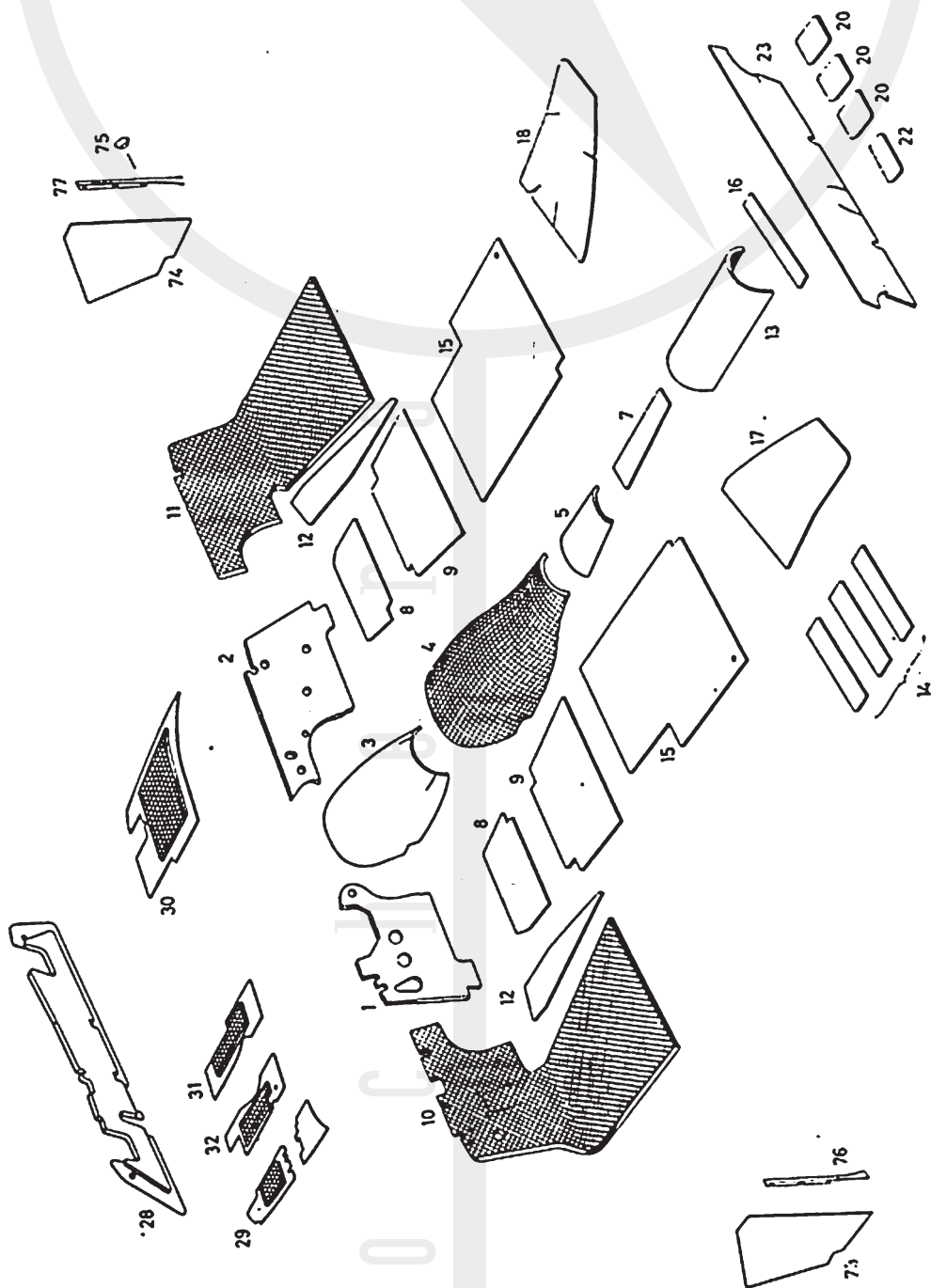


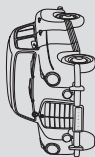
CARROCERÍA. LUNAS Y GOMAS



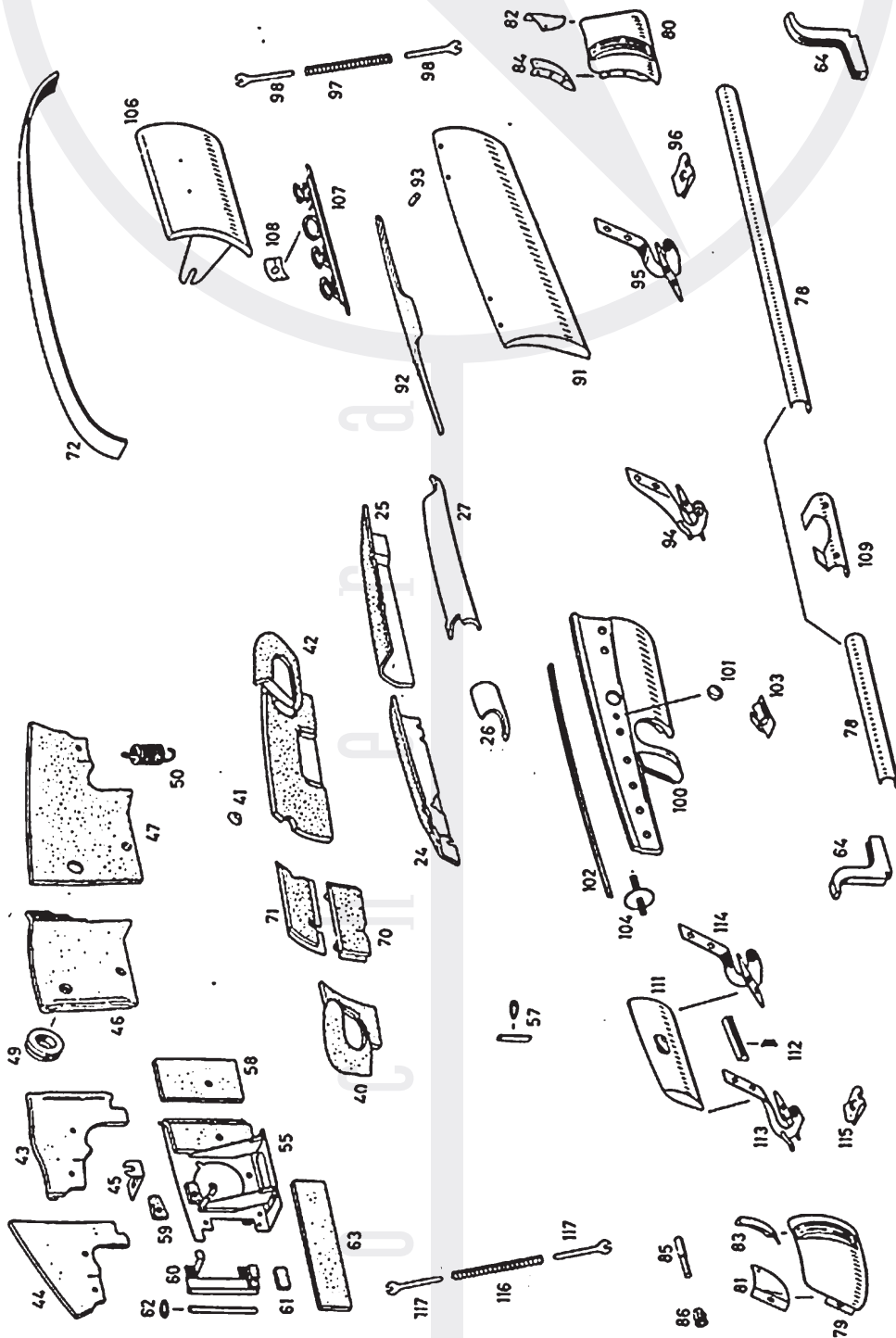


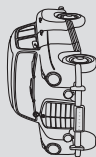
REVESTIMIENTOS INTERIORES



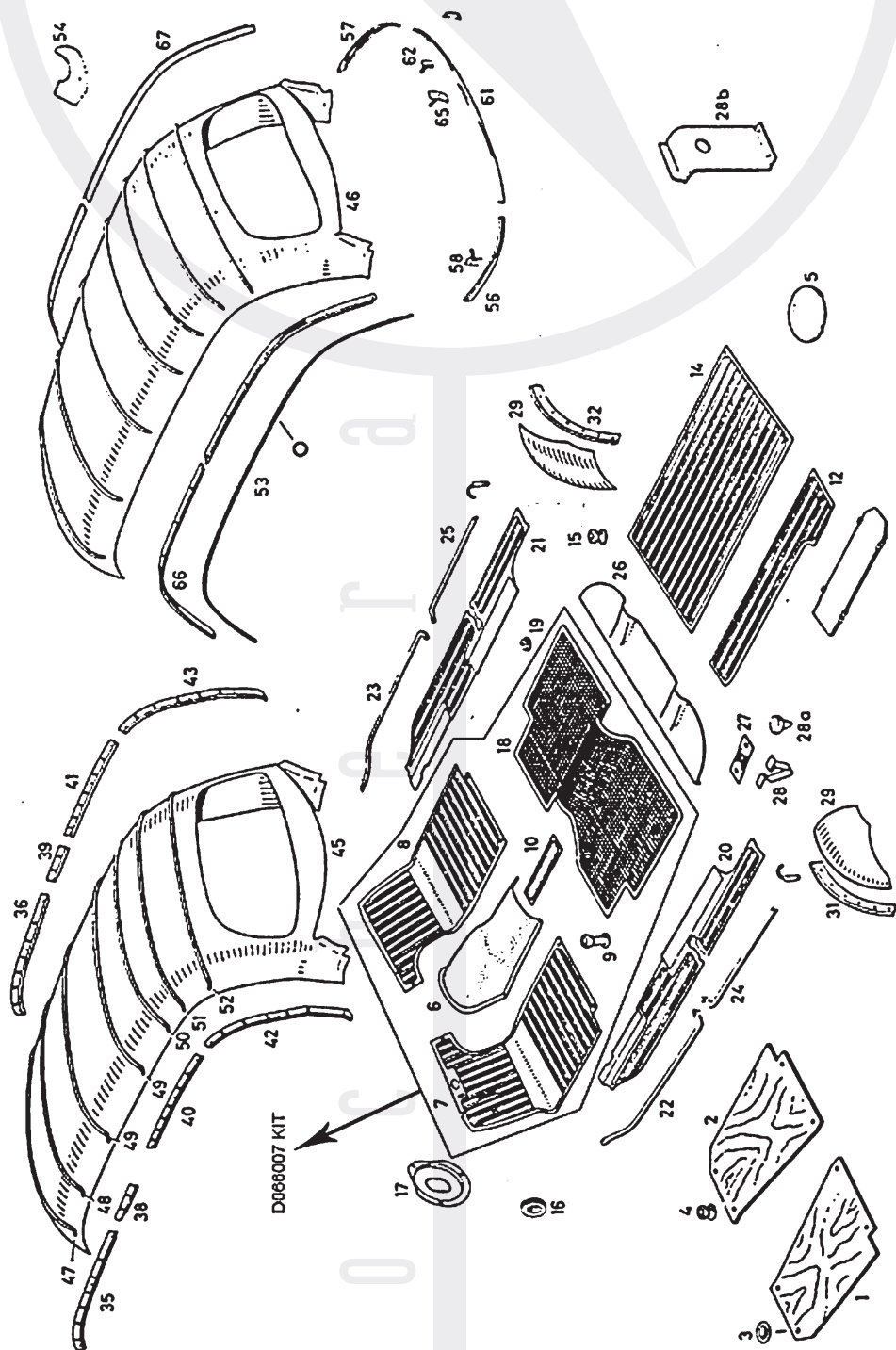


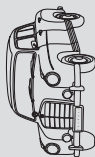
CARROCERÍA. REVESTIMIENTOS



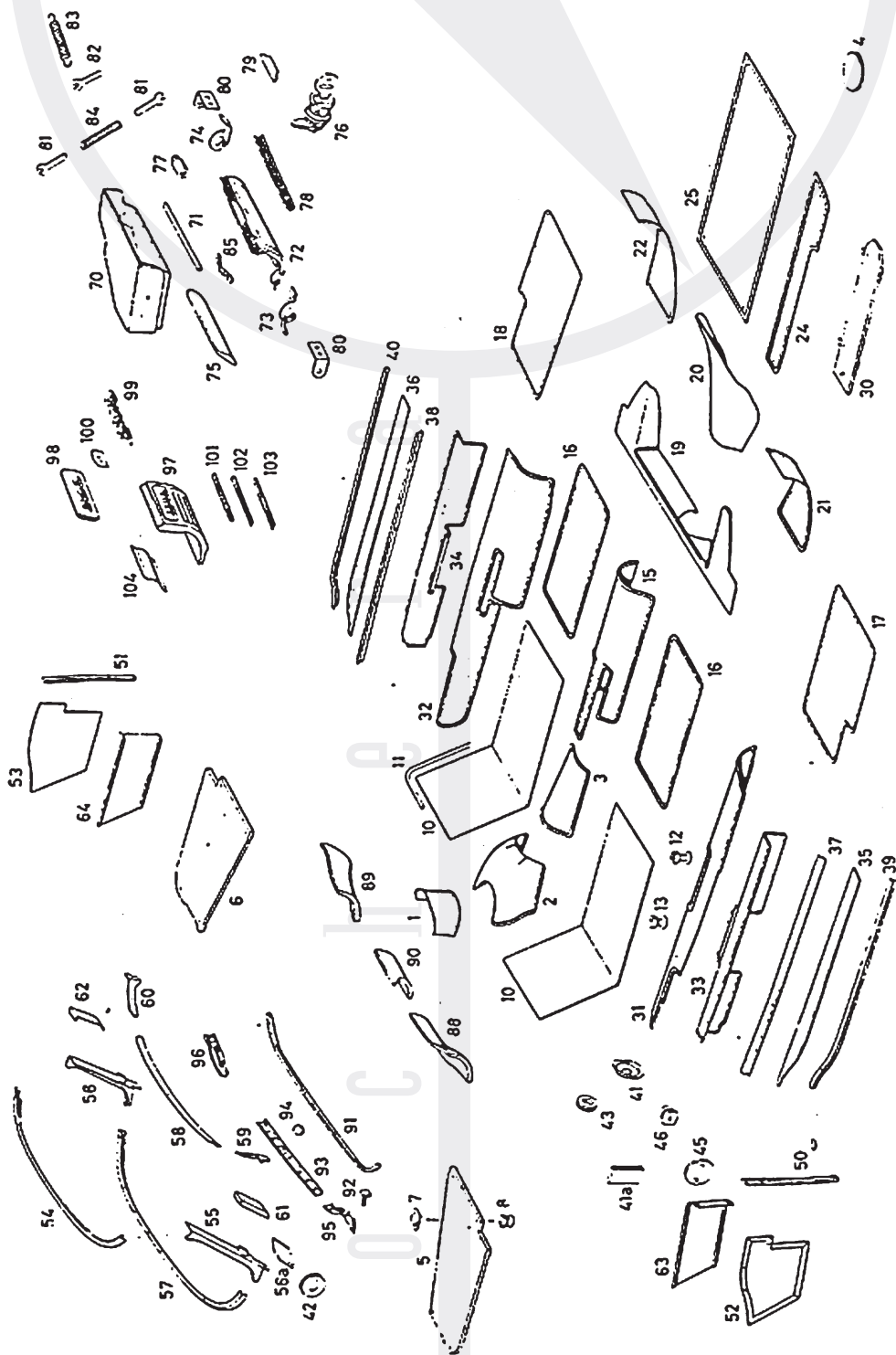


CARROCERÍA. REVESTIMIENTOS

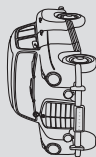




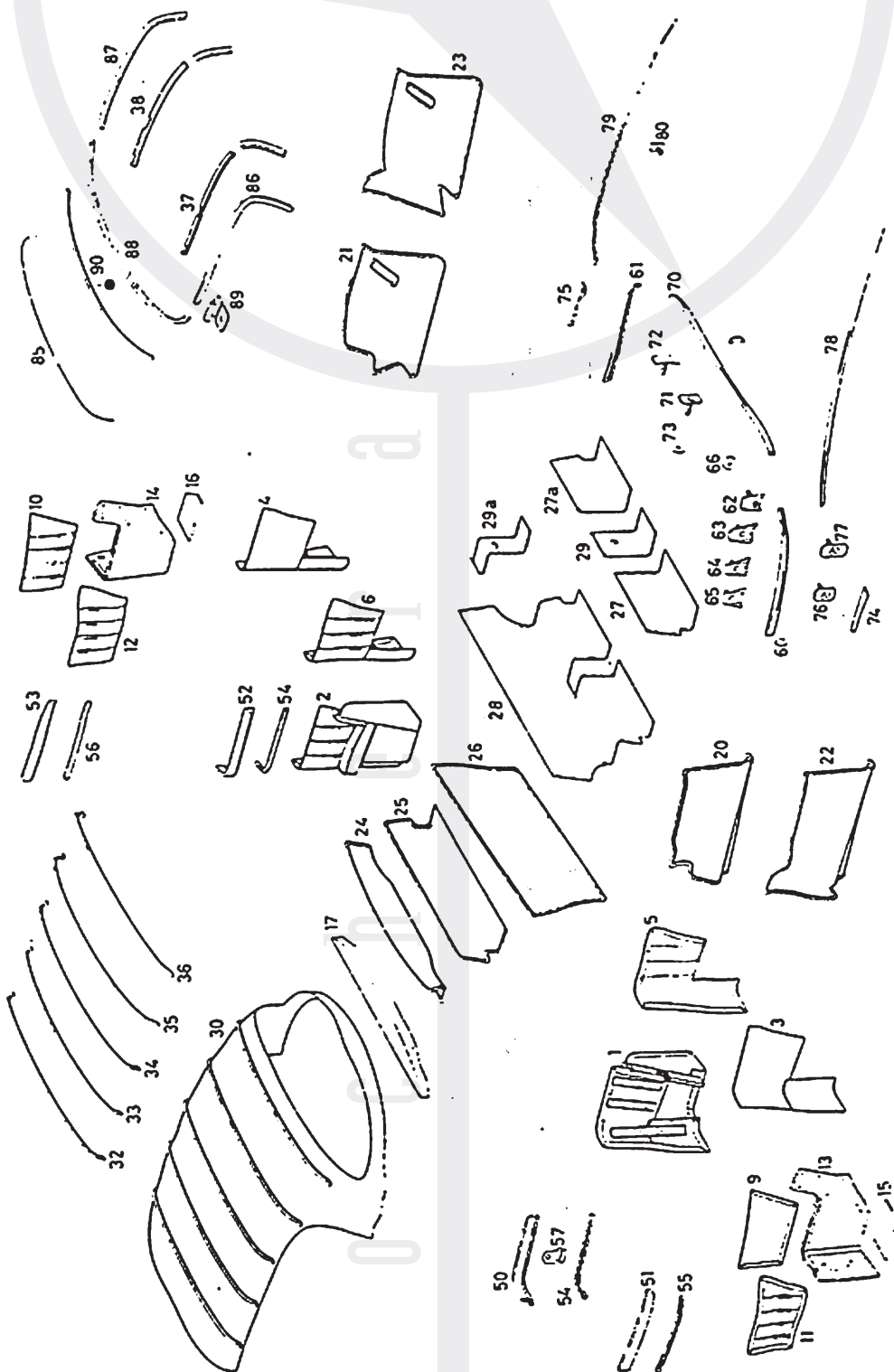
CARROCERÍA. REVESTIMIENTOS - COUPE / CABRIOLET

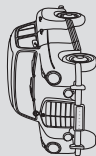


Si es un Mercedes clásico, Cochera es su casa.

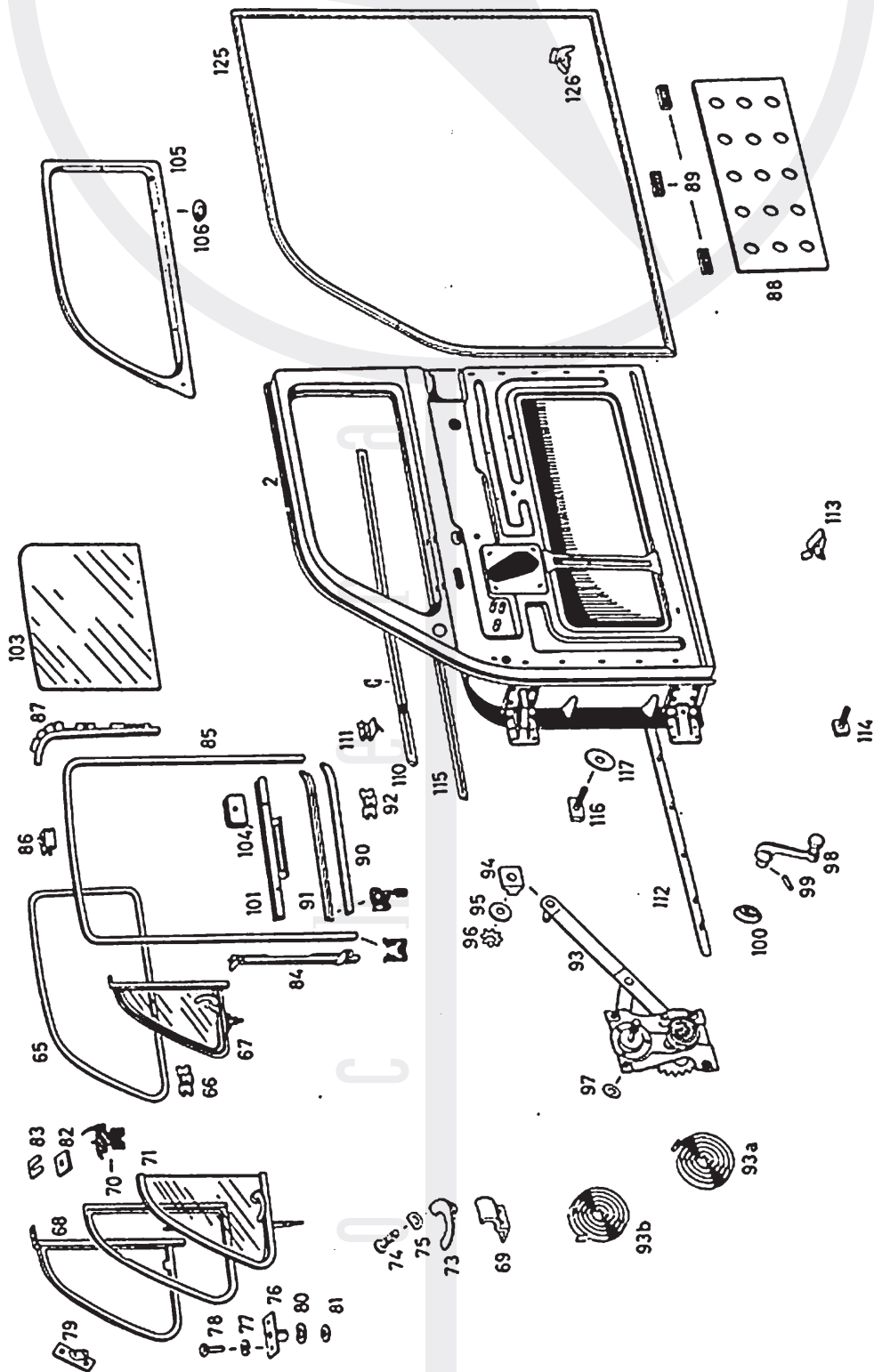


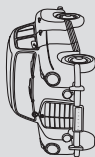
CARROCERÍA. REVESTIMIENTOS - COUPE / CABRIOLET



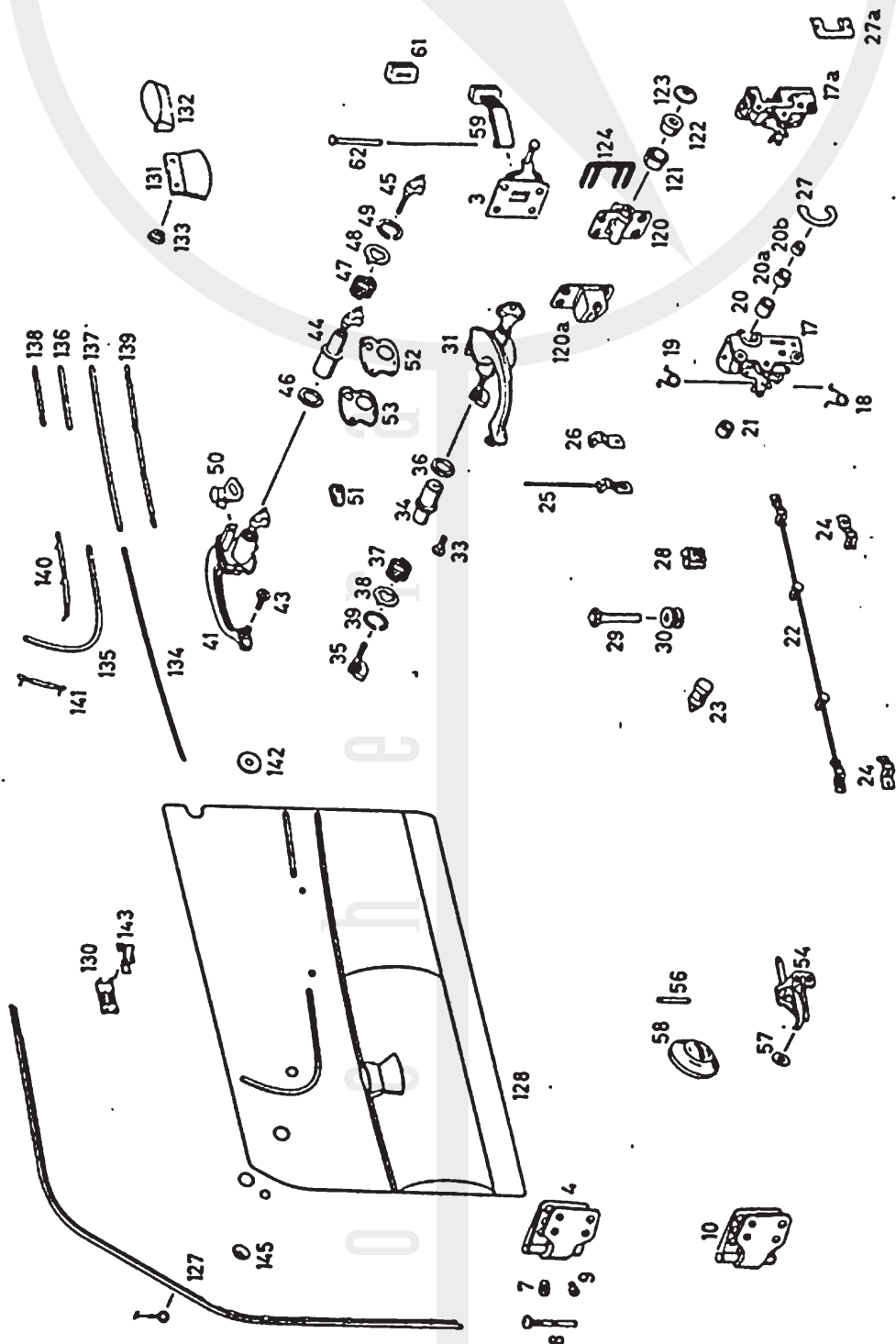


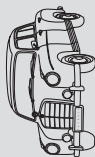
CARROCERÍA. PUERTAS - BERLINA



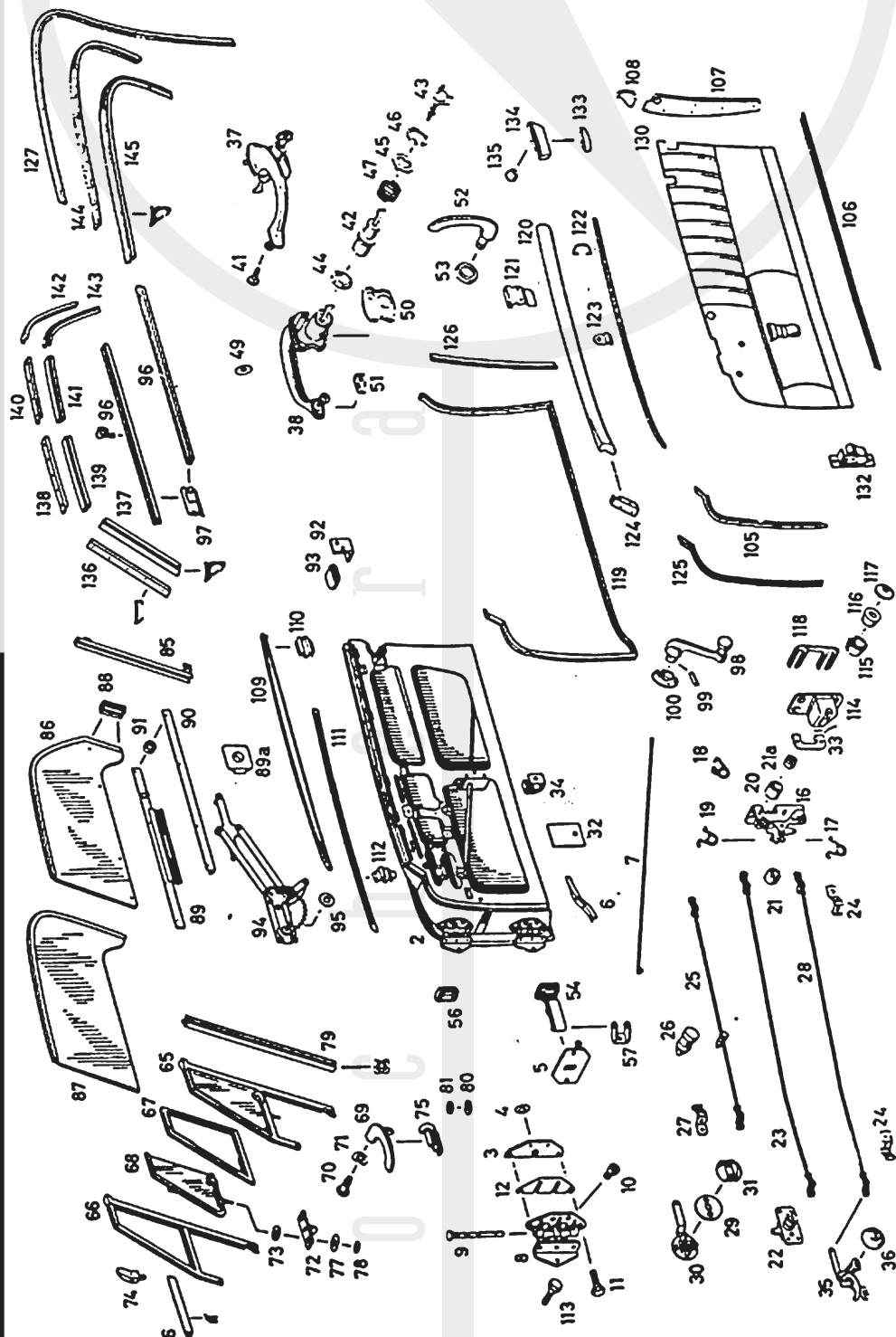


CARROCERÍA. PUERTAS - BERLINA

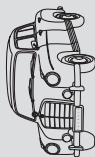




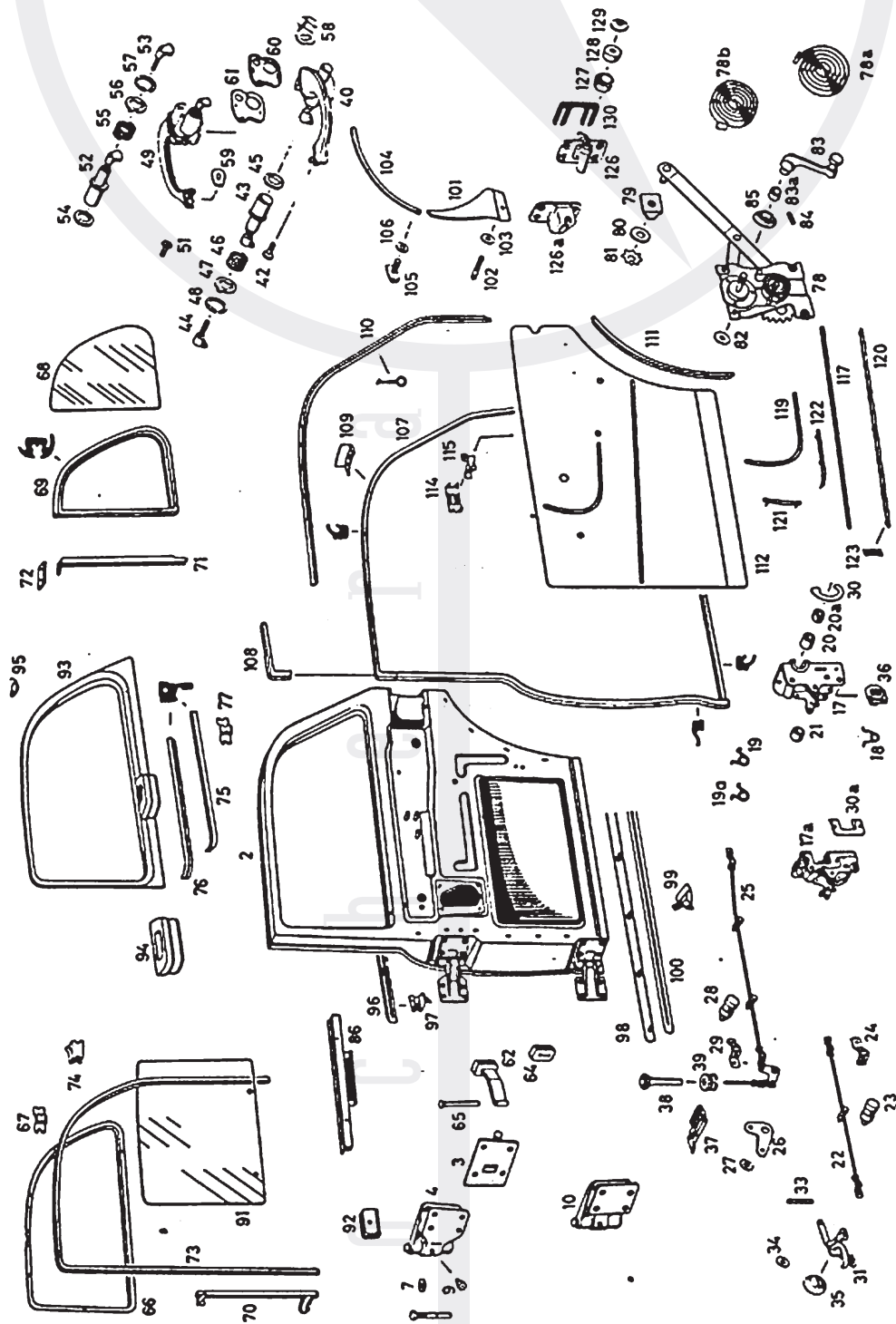
CARROCERÍA. PUERTAS - COUPE / CABRIOLET

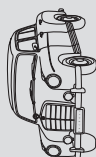


Si es un Mercedes clásico, Cochera es su casa.

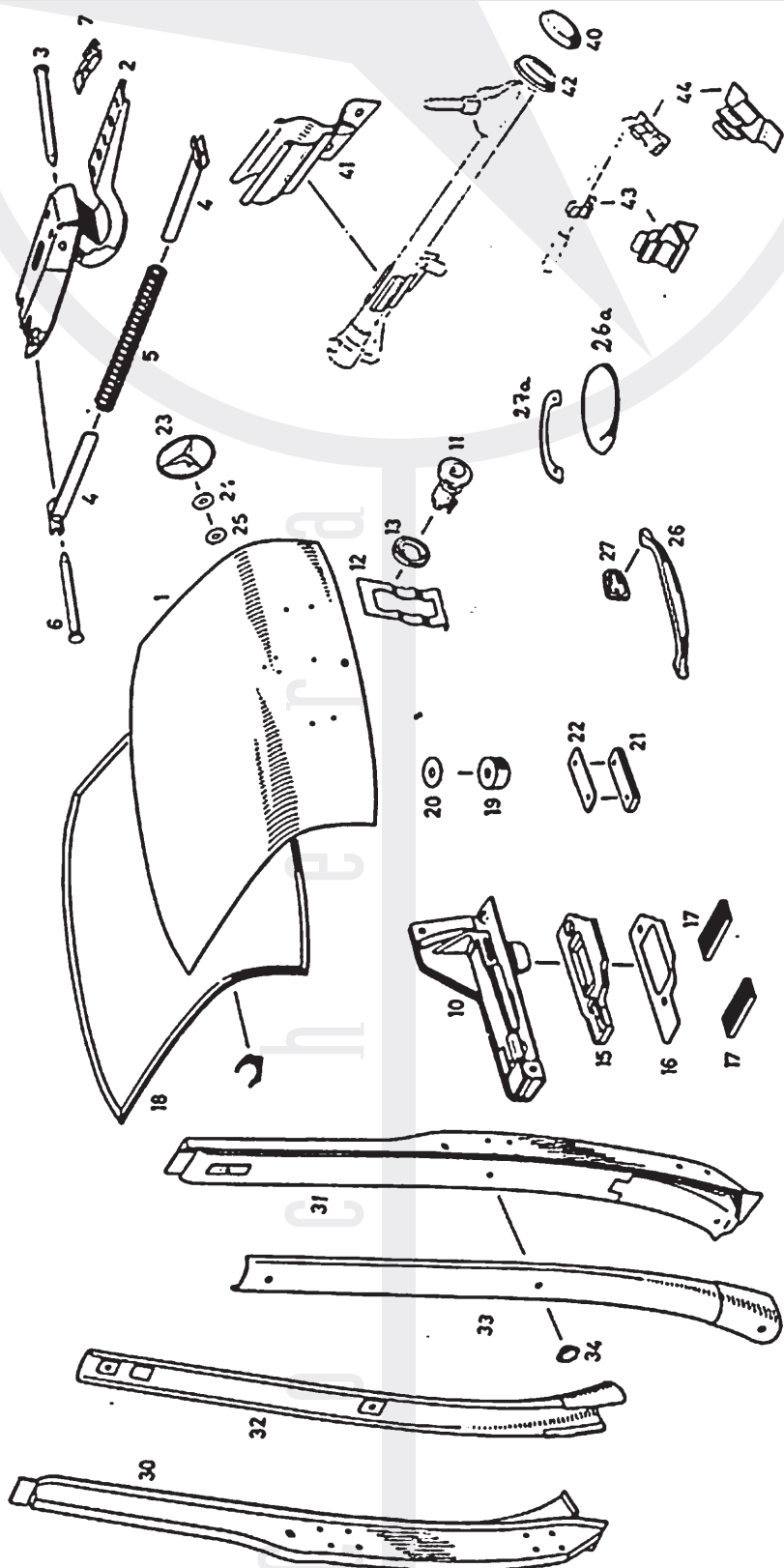


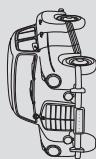
CARROCERÍA. PUERTAS



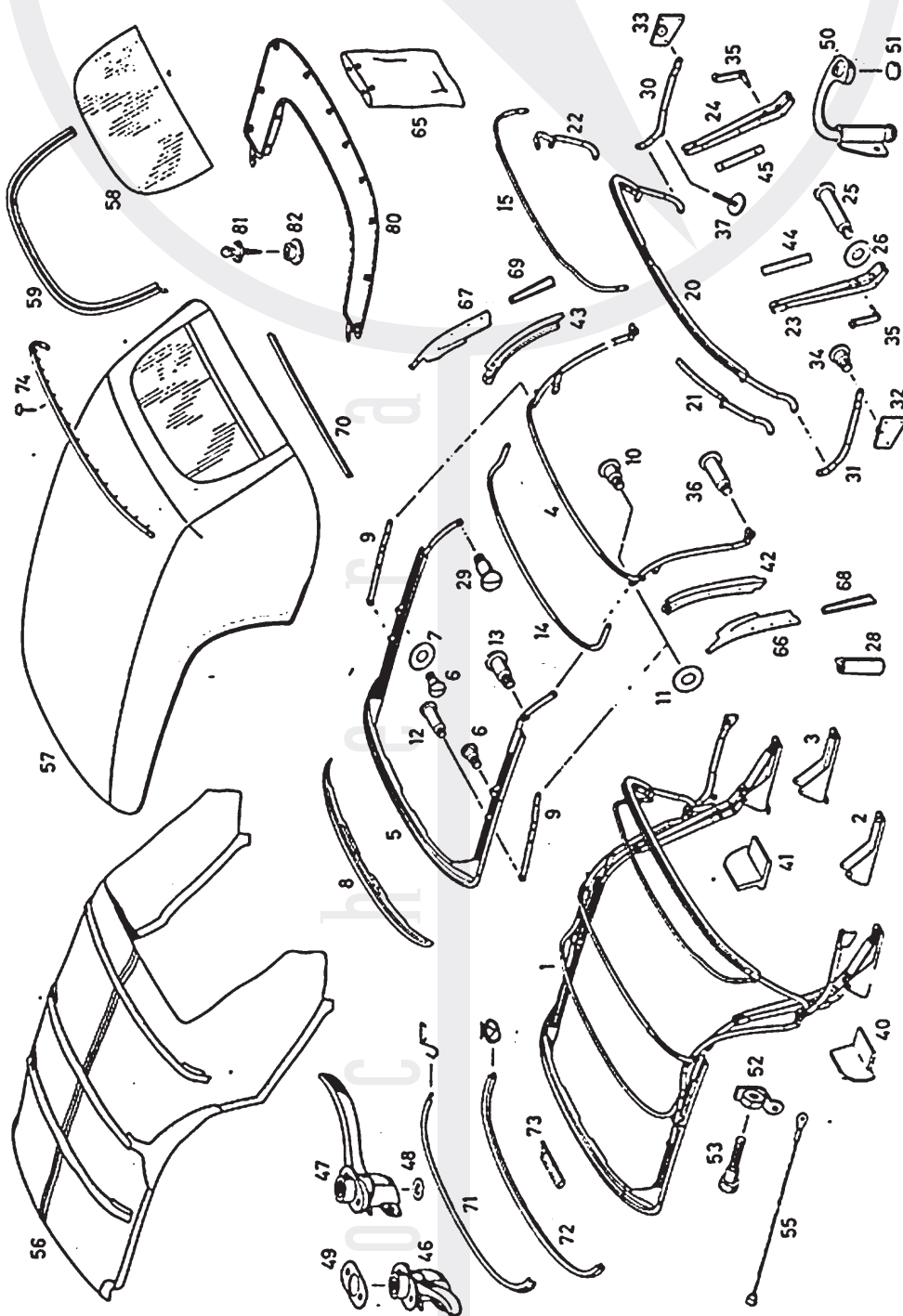


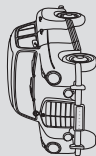
CARROCERÍA. MALETERO



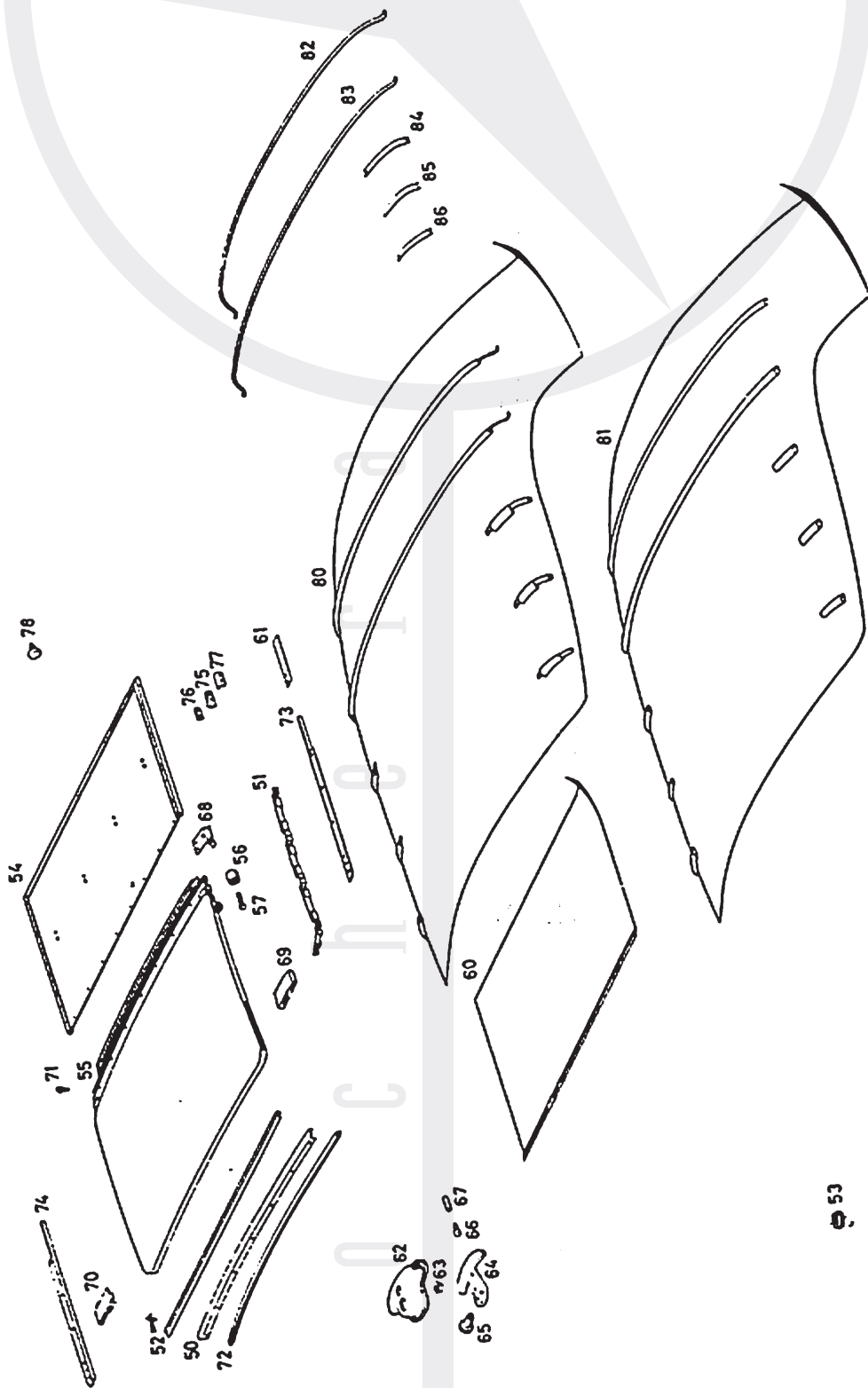


CAPOTA BLANDA Y ARQUILLAJE

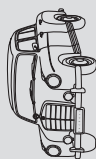




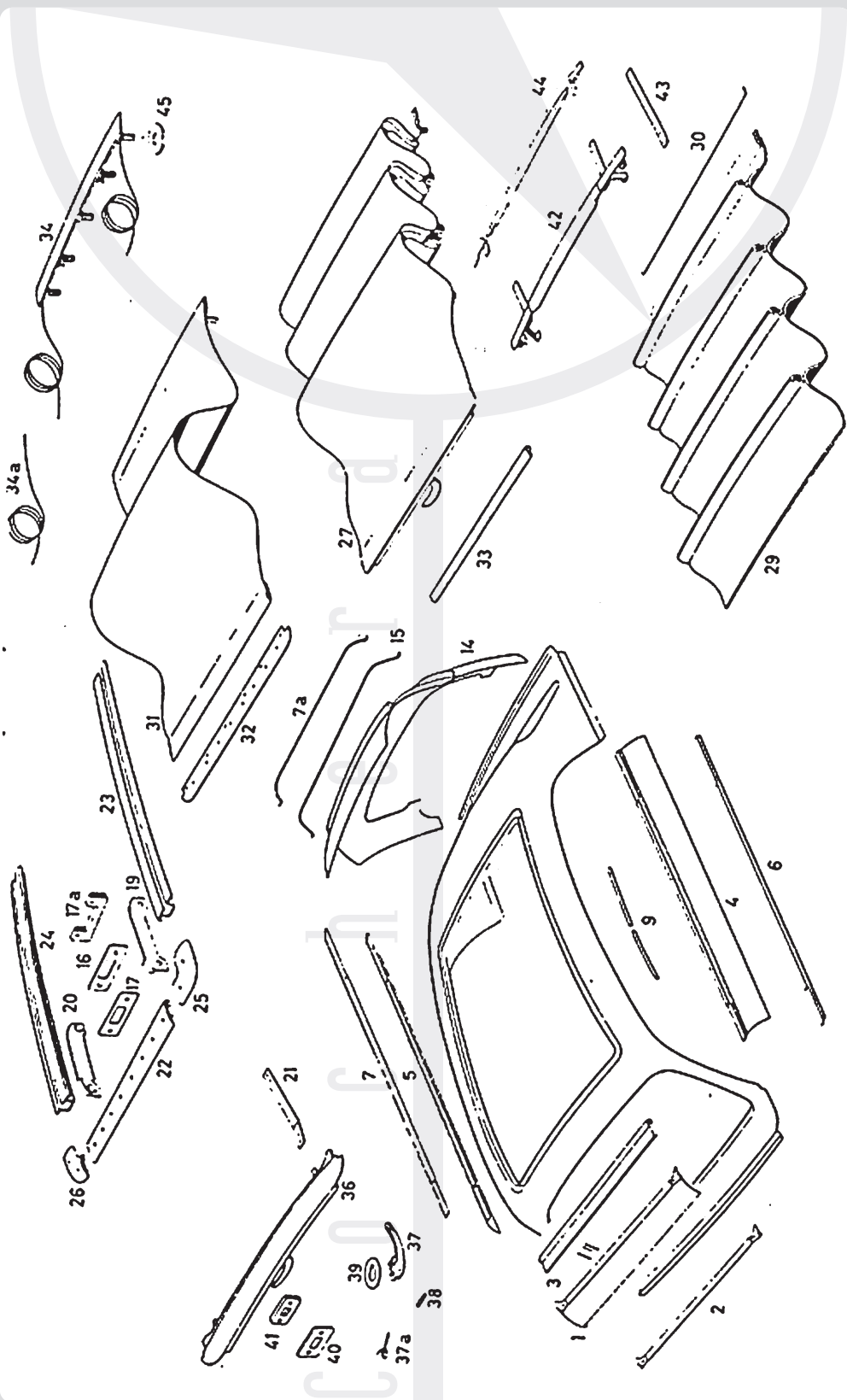
CIELO INTERIOR TAPICERÍA

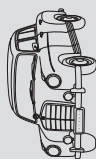


Si es un Mercedes clásico, Cochera es su casa.

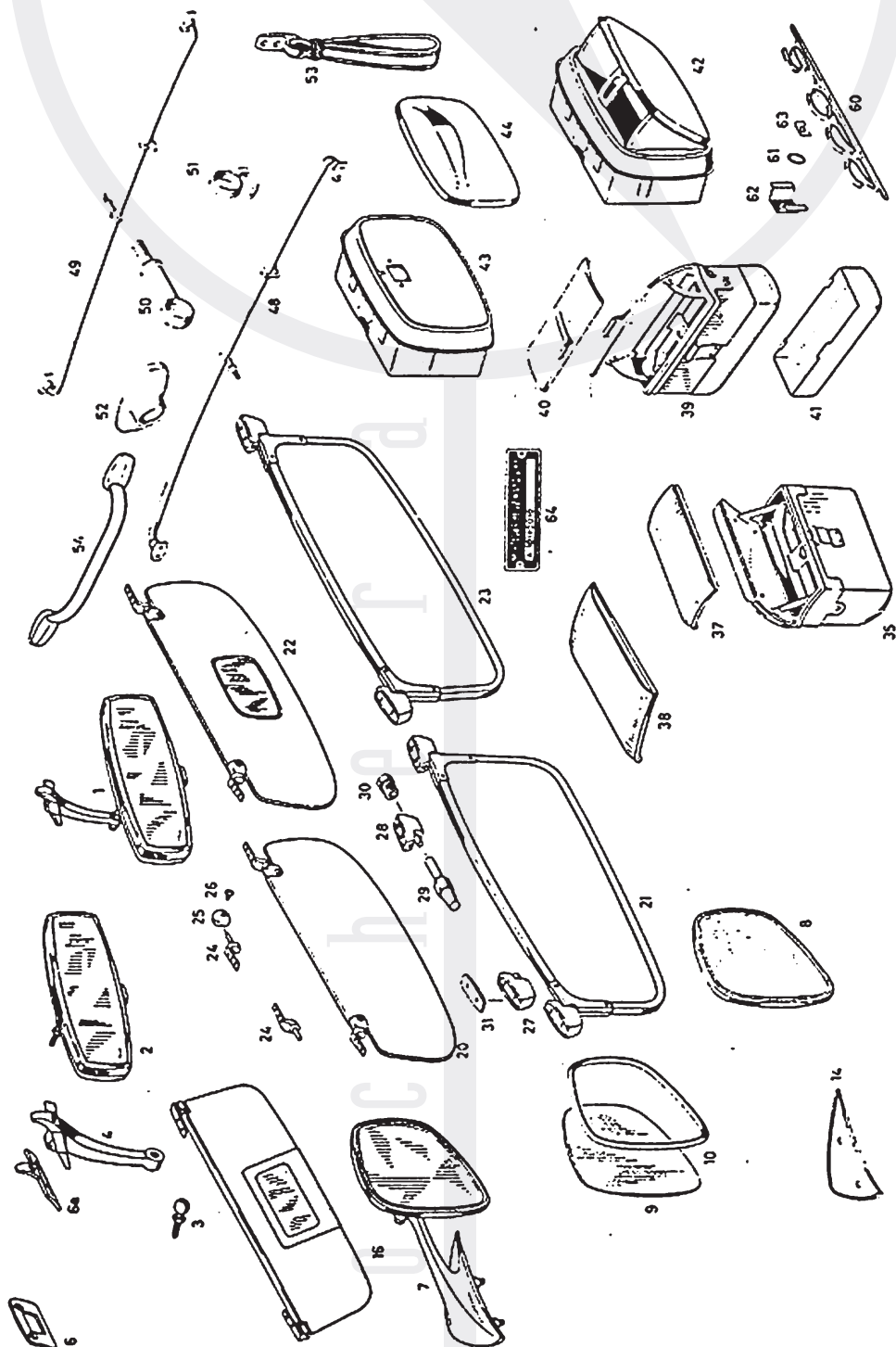


TECHO CORREDIZO

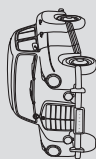




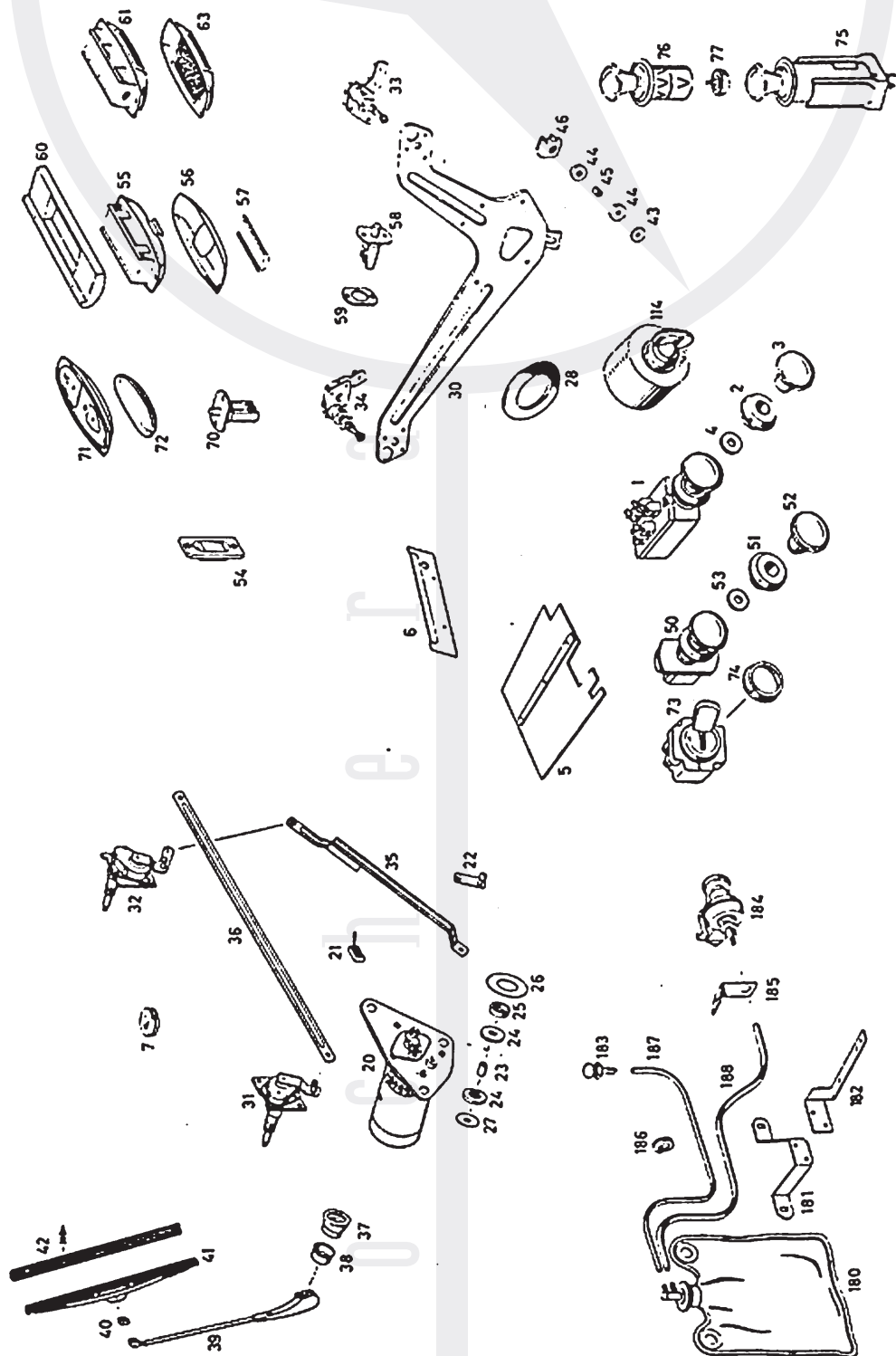
ACCESORIOS Y ESPEJOS

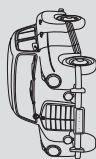


Si es un Mercedes clásico, Cochera es su casa.

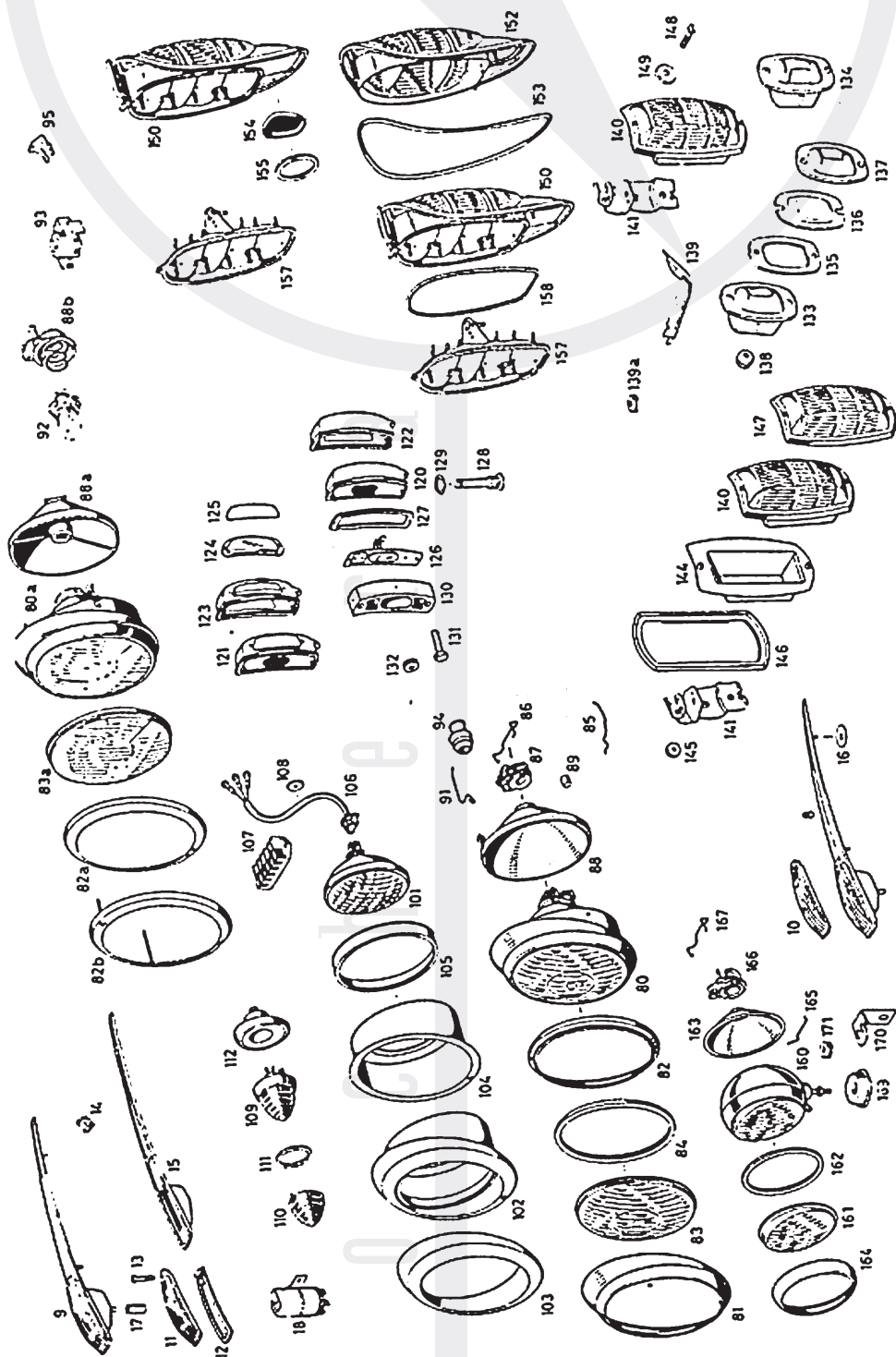


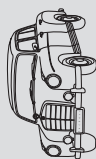
ACCESORIOS ELÉCTRICOS



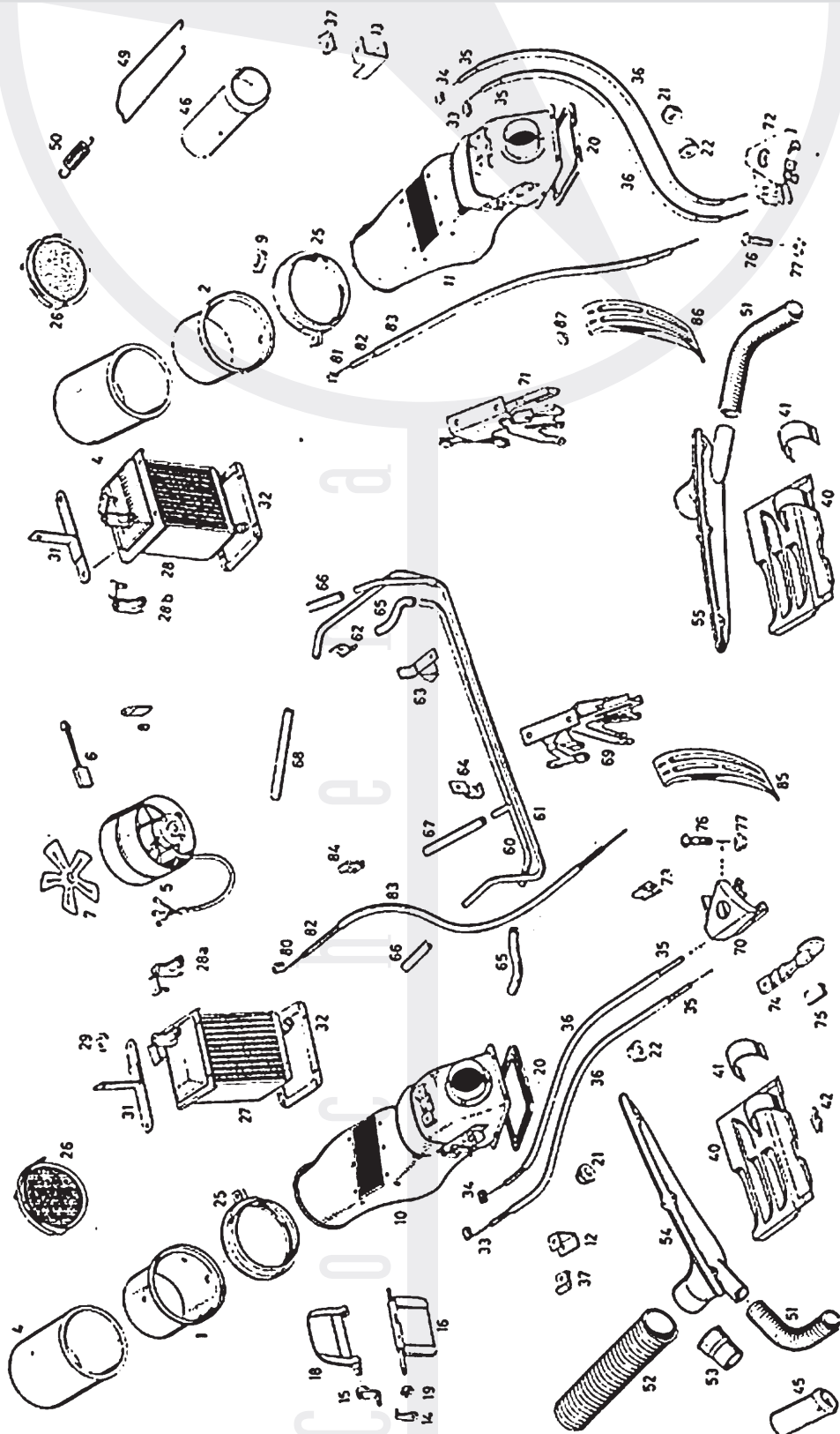


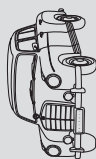
FAROS Y PILOTOS



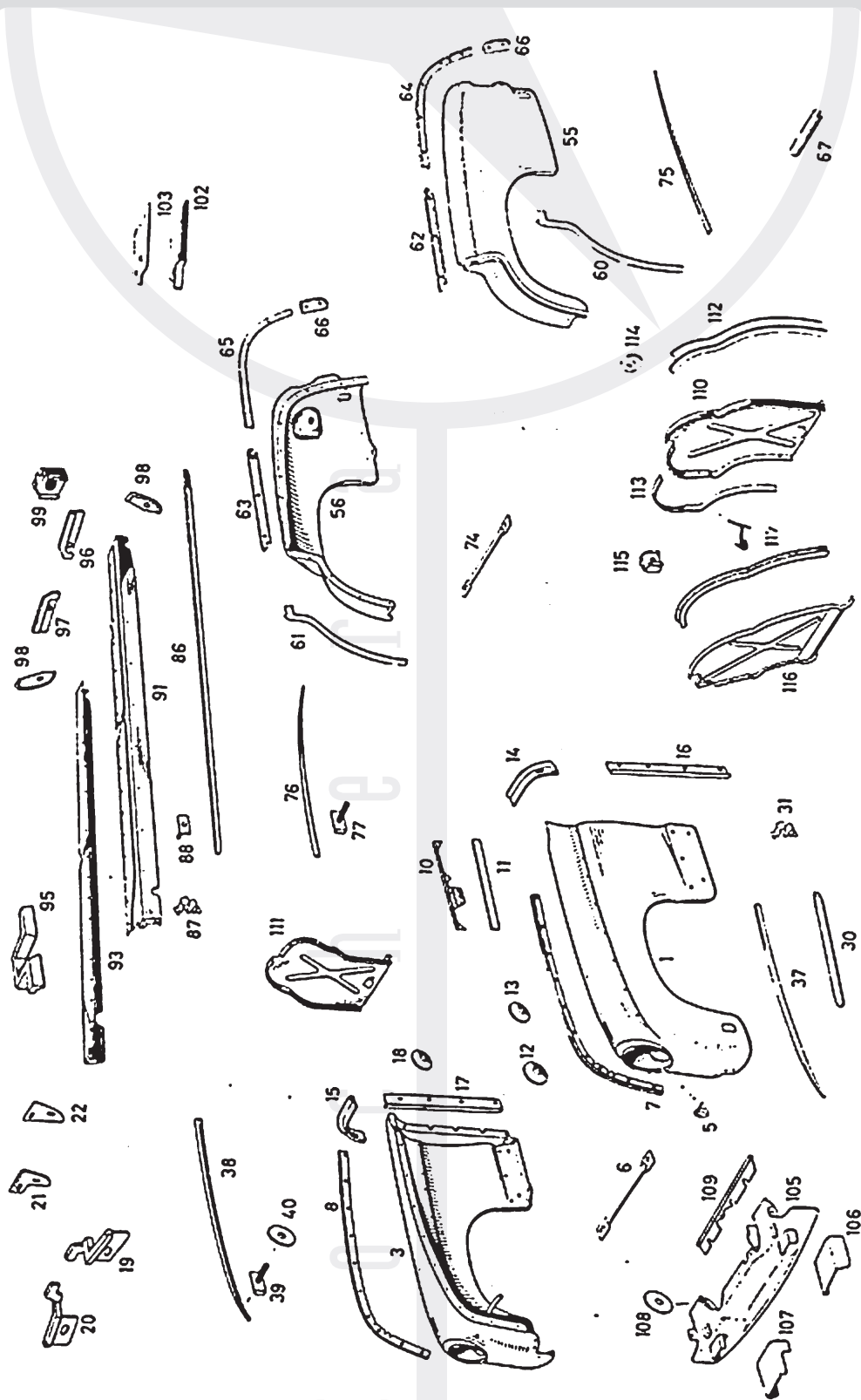


CALEFACCIÓN Y VENTILACIÓN

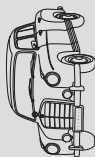




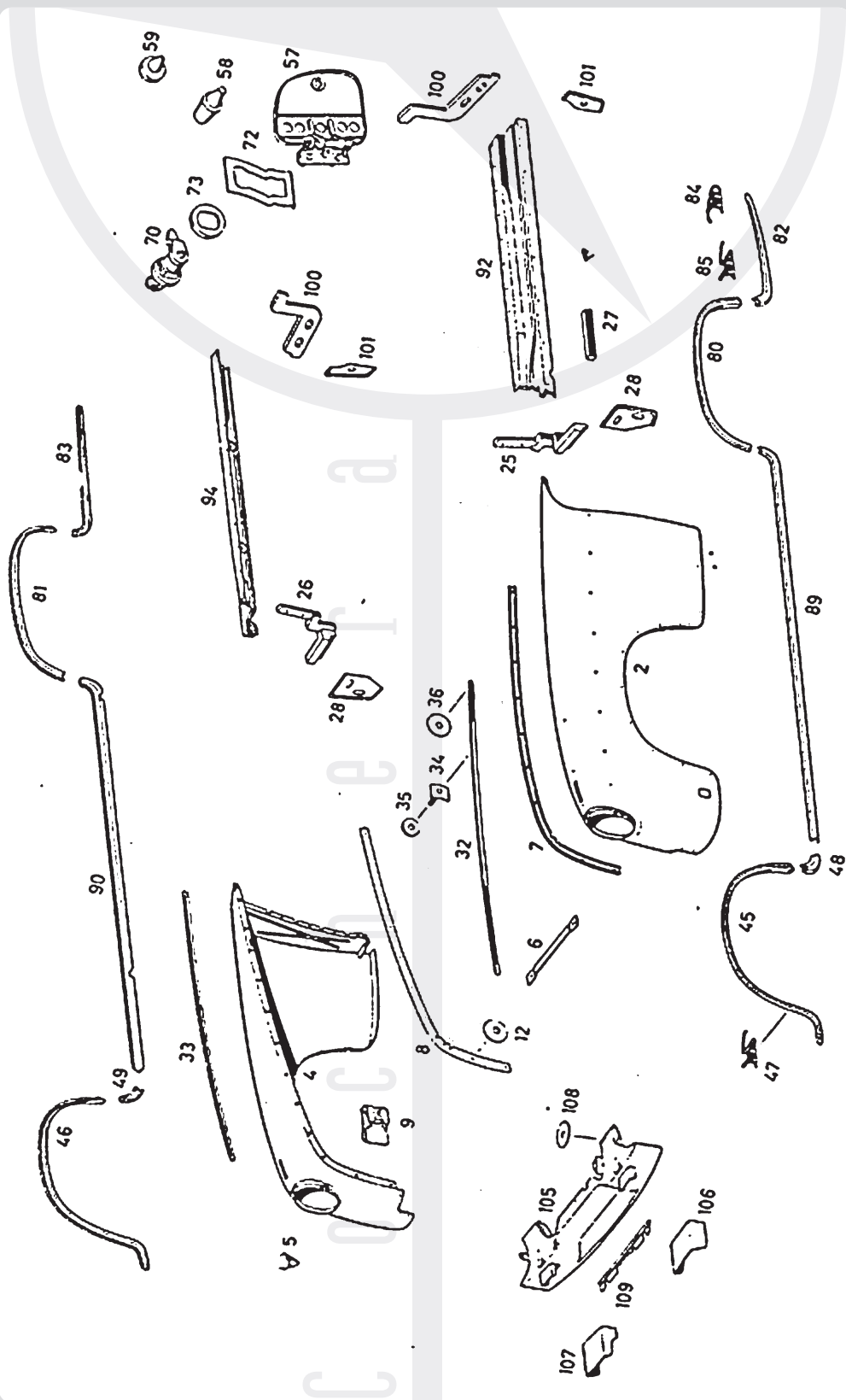
CARROCERÍA/ALETAS Y LATERALES

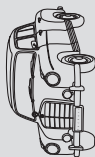


Si es un Mercedes clásico, Cochera es su casa.

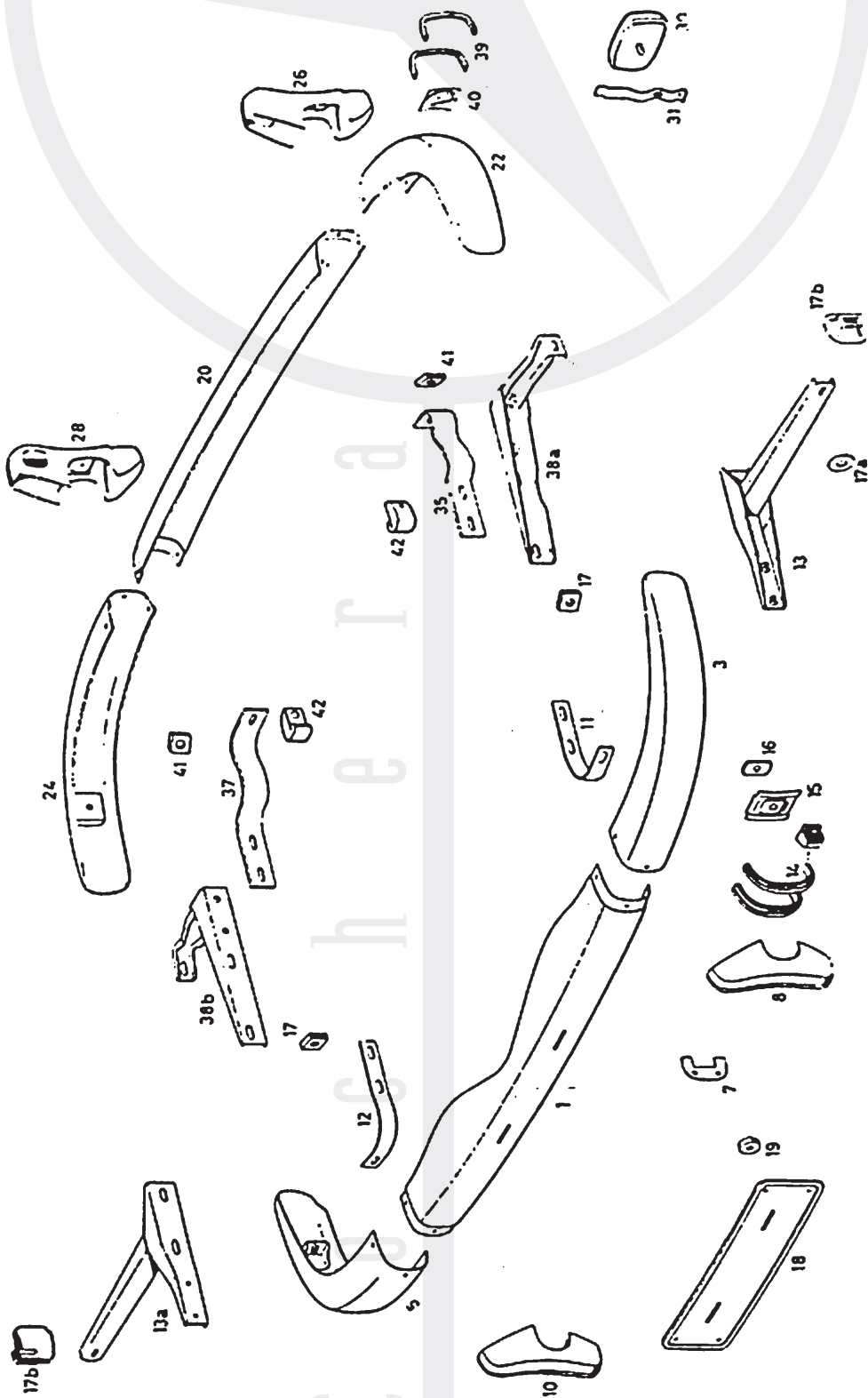


CARROCERÍA. MOLDURAS

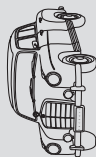




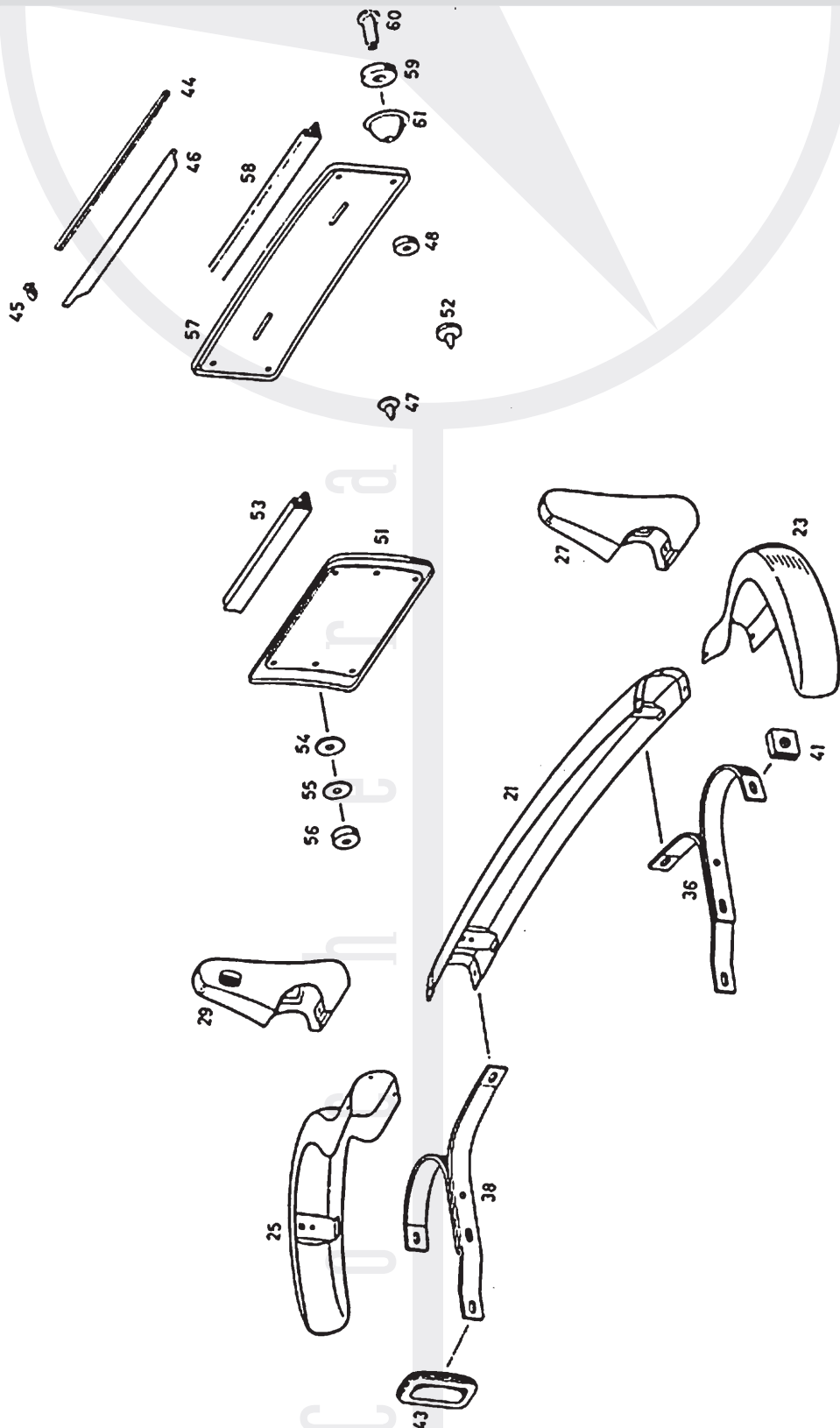
CARROCERÍA. PARACHOQUES

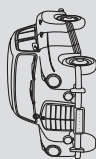


Si es un Mercedes clásico, Cochera es su casa.

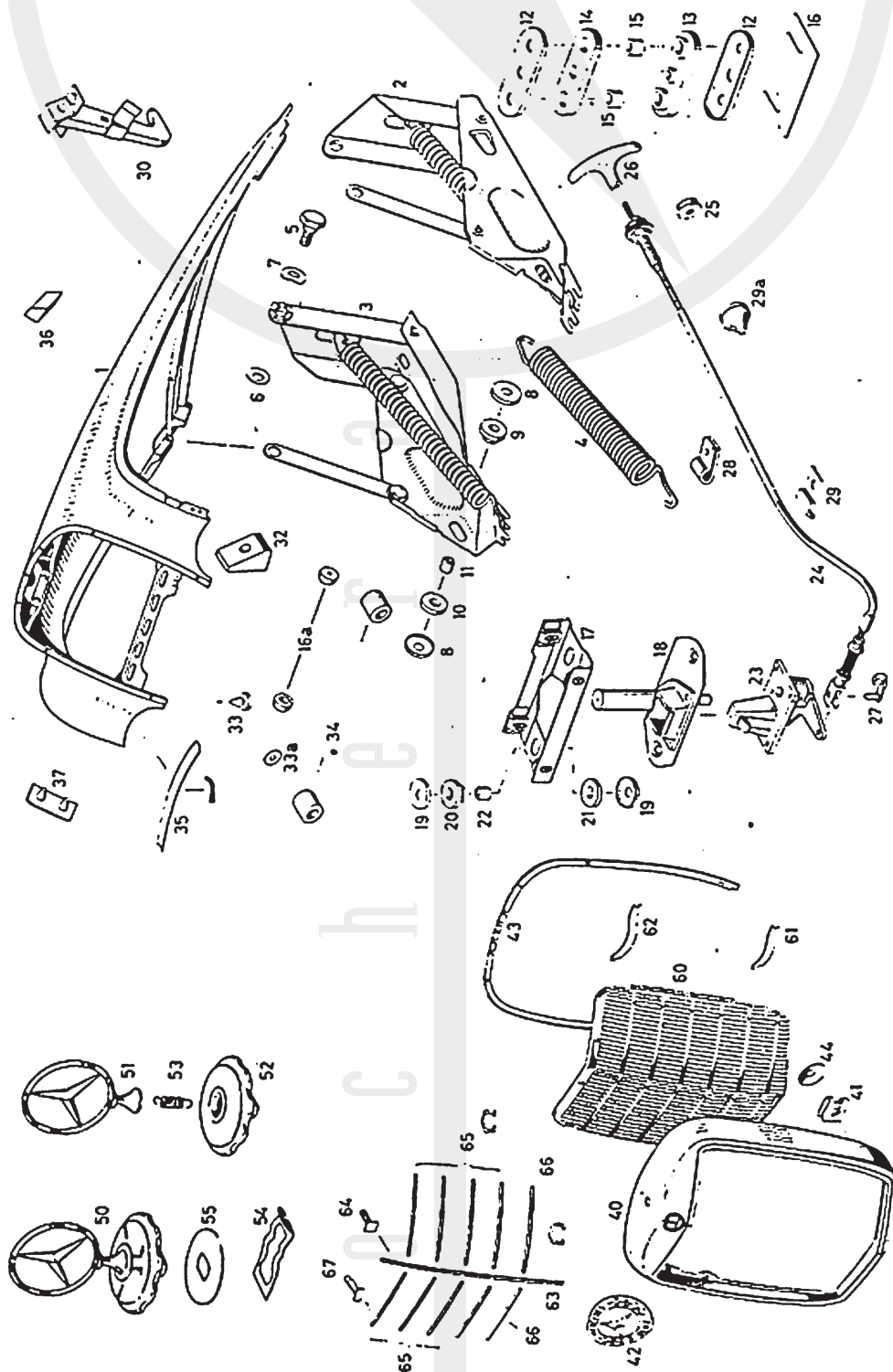


CARROCERÍA PARACHOQUES

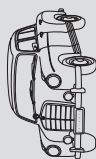




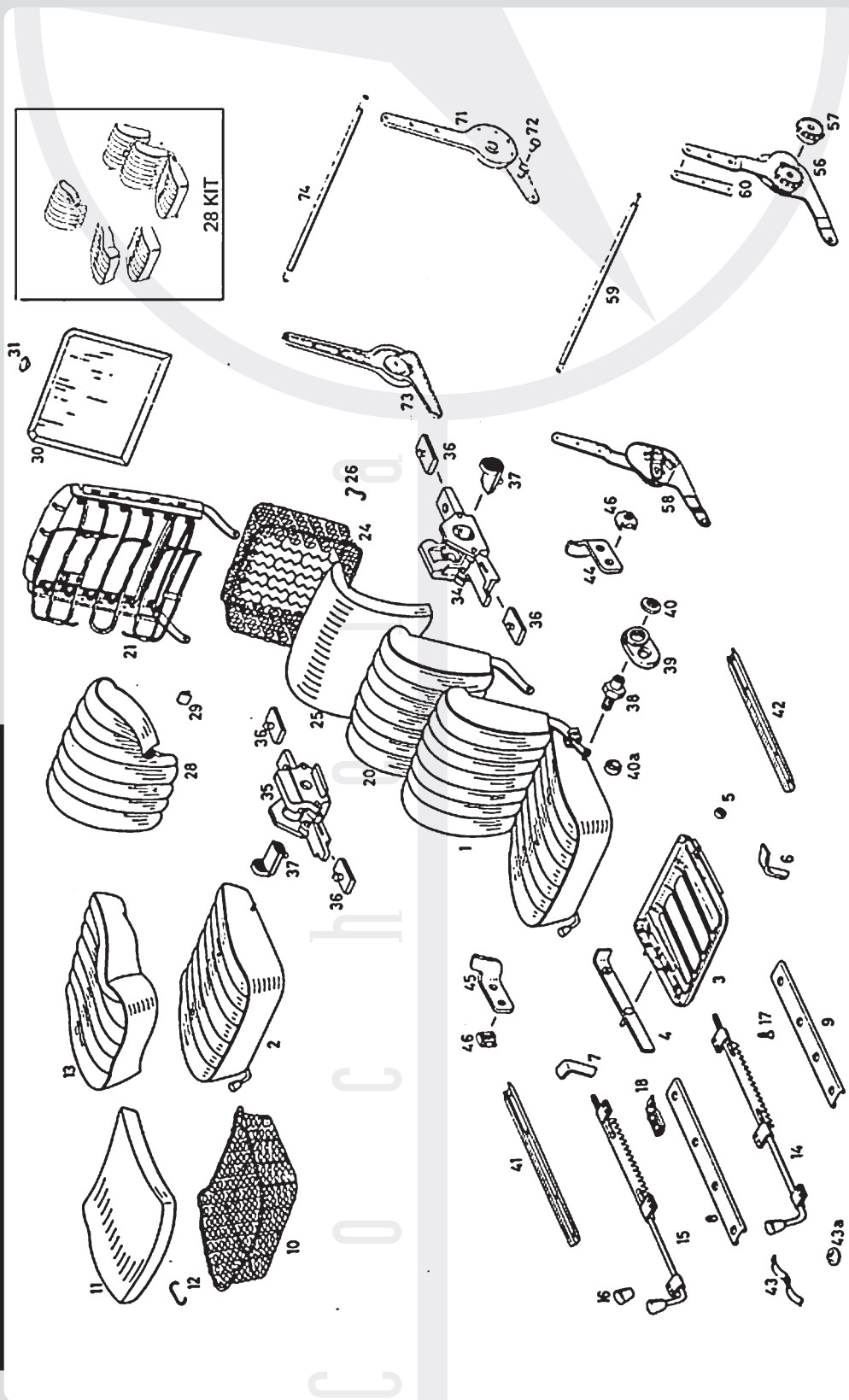
CAPÓ Y PARRILLA

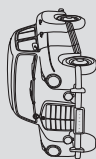


Si es un Mercedes clásico, Cochera es su casa.

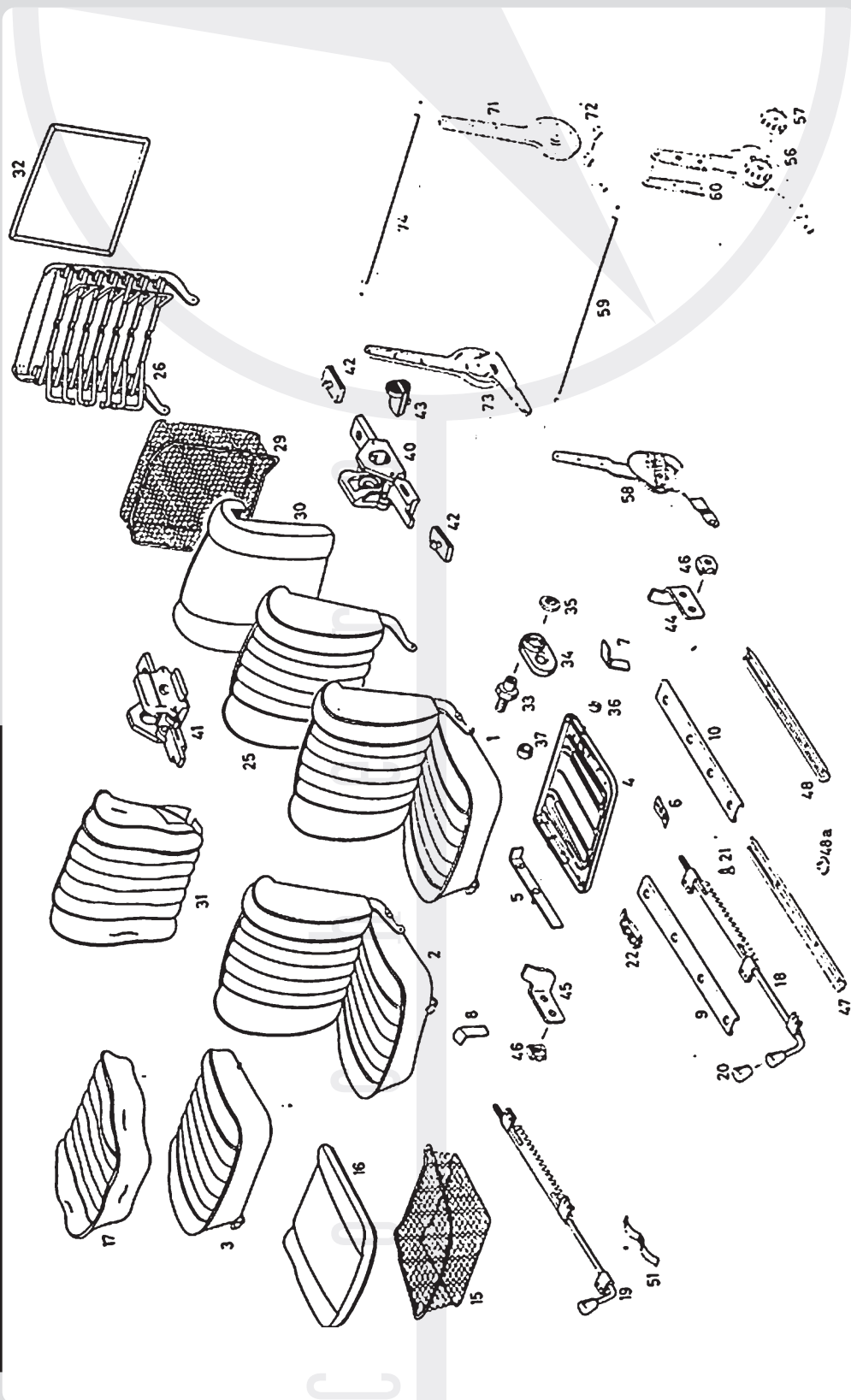


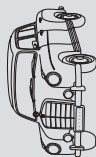
ASIENTOS DELANTEROS



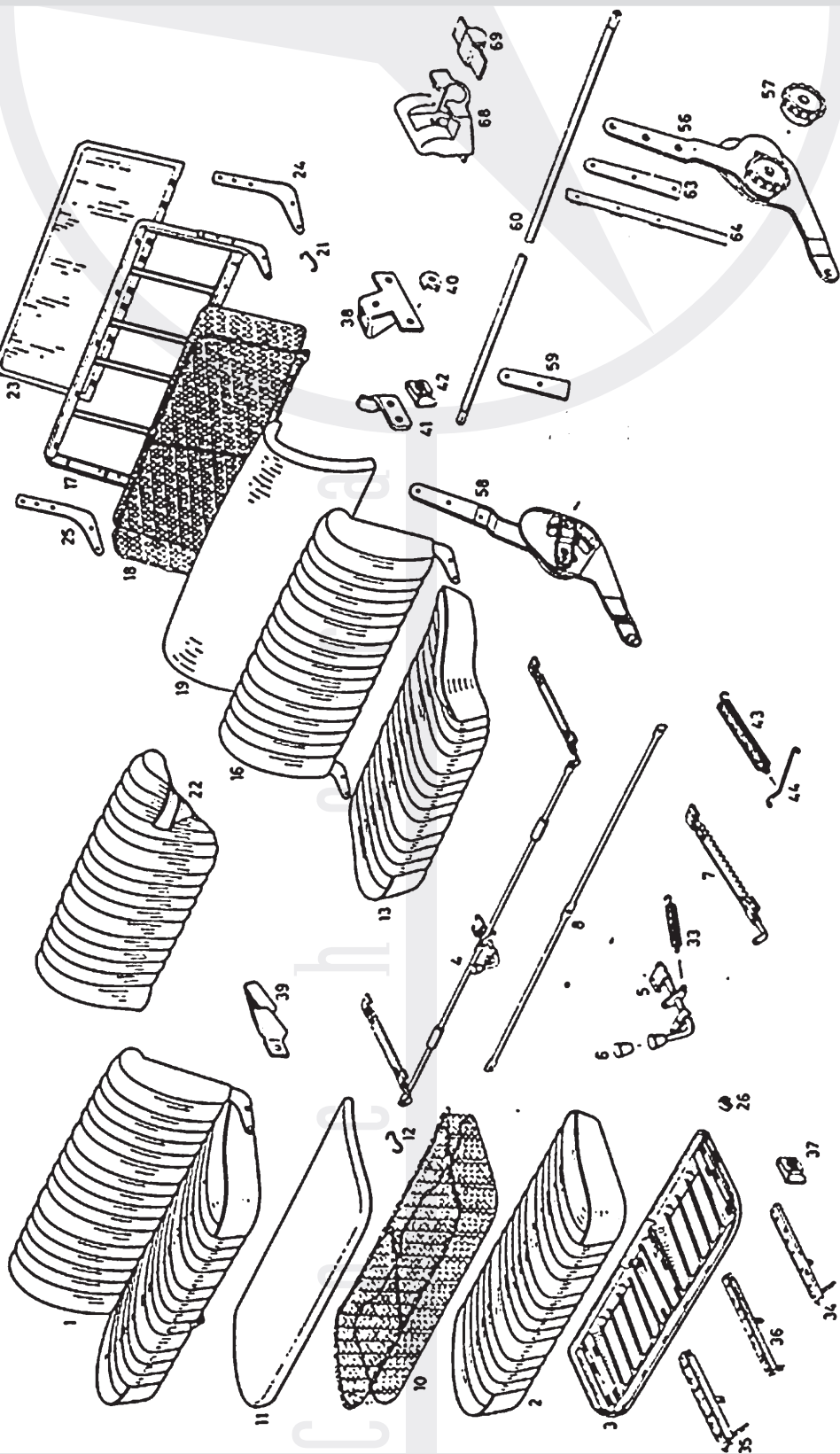


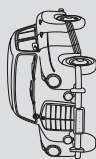
ASIENTOS - COUPE / CABRIOLET



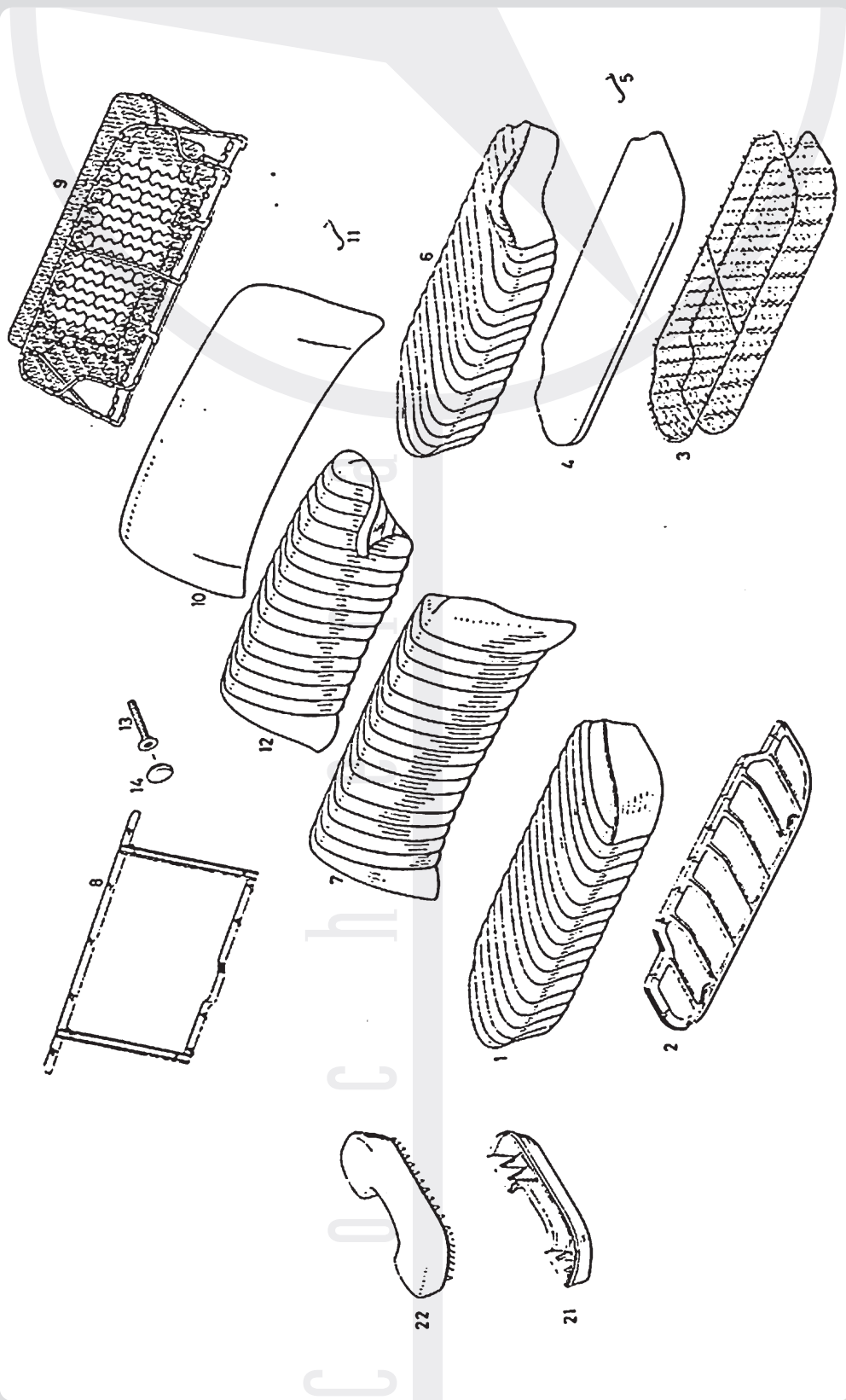


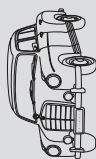
ASIENTOS TRASEROS



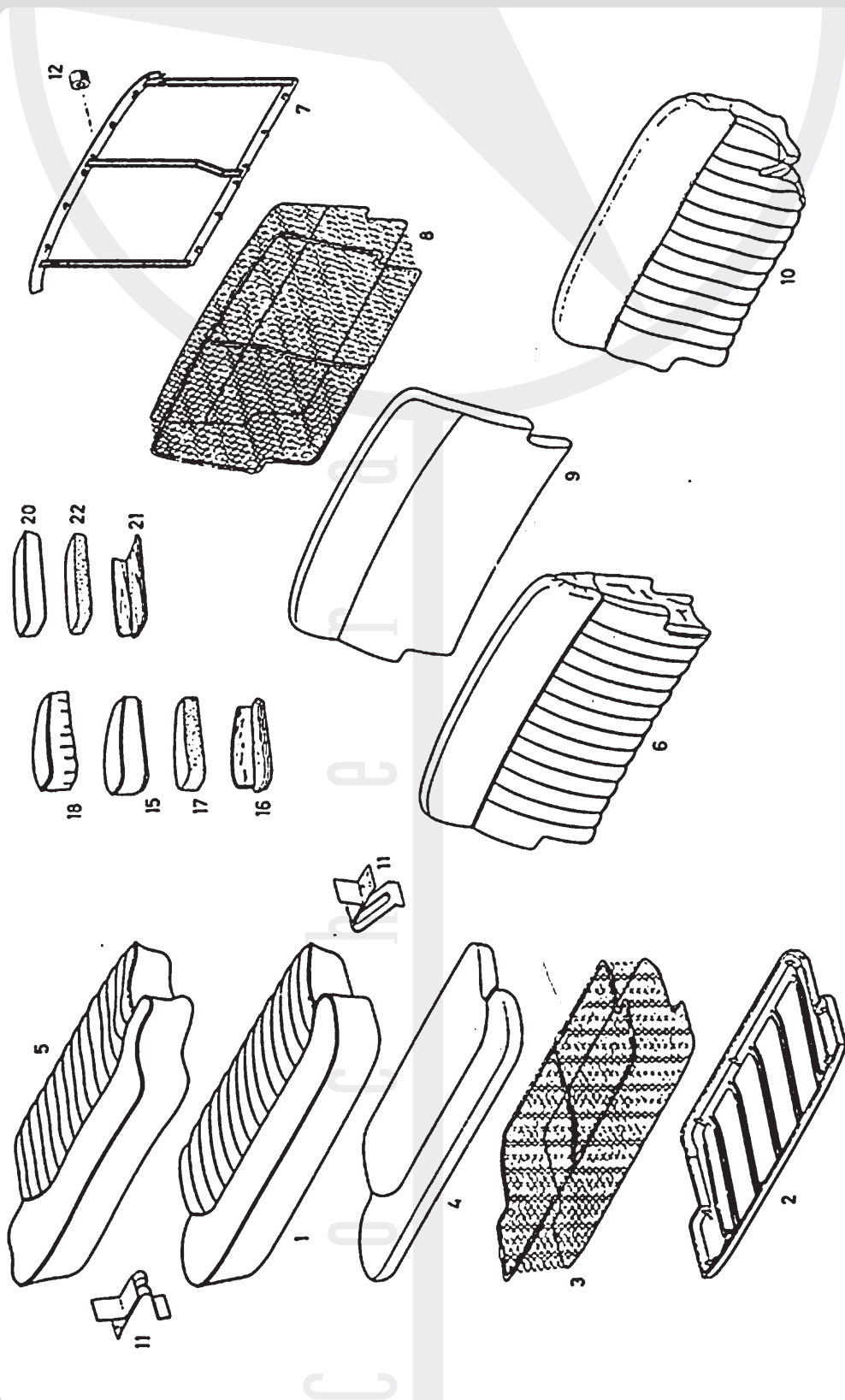


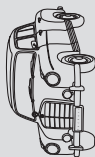
ASIENTOS TRASEROS - BERLINA



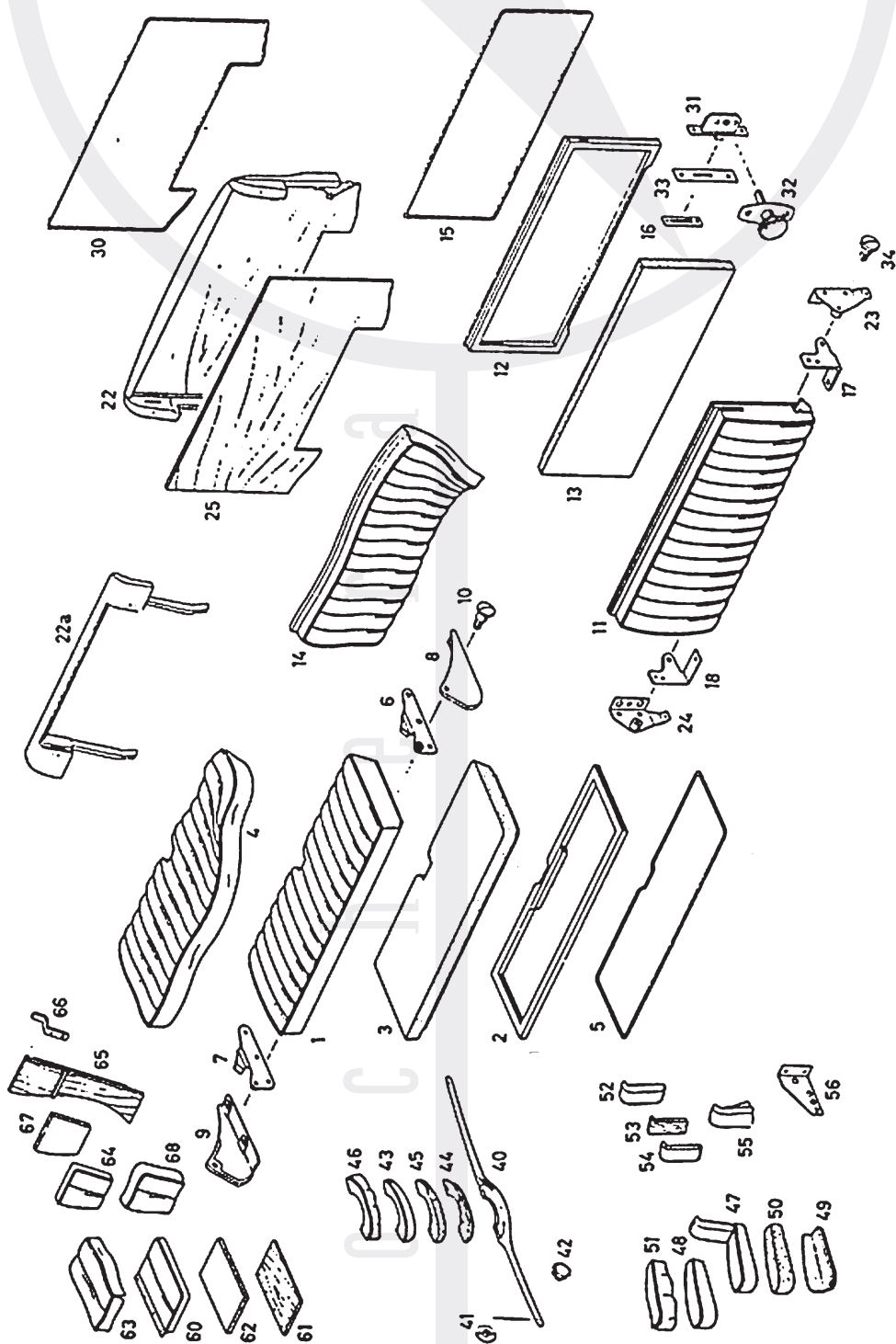


ASIENTOS TRASEROS - COUPE / CABRIOLET





ASIENTOS TRASEROS - COUPE / CABRIOLET



C o c h e r a

NOTAS

C o c h e r a

C o c h e r a

Especialistas en Mercedes Clásicos.

Todos los contenidos actualizados en:
www.cochera.com



C o c h e r a

Ctra. de los Molinos, 1
28470 CERCEDILLA Madrid
Tel.: 902 190 300 • 0034 91 854 95 09
Fax: 0034 91 854 12 18
E-mail: info@cochera.com



Si es un Mercedes Clásico,
Cochera es su casa.